

令和7年度
通学路改善要望箇所
(川東地区)

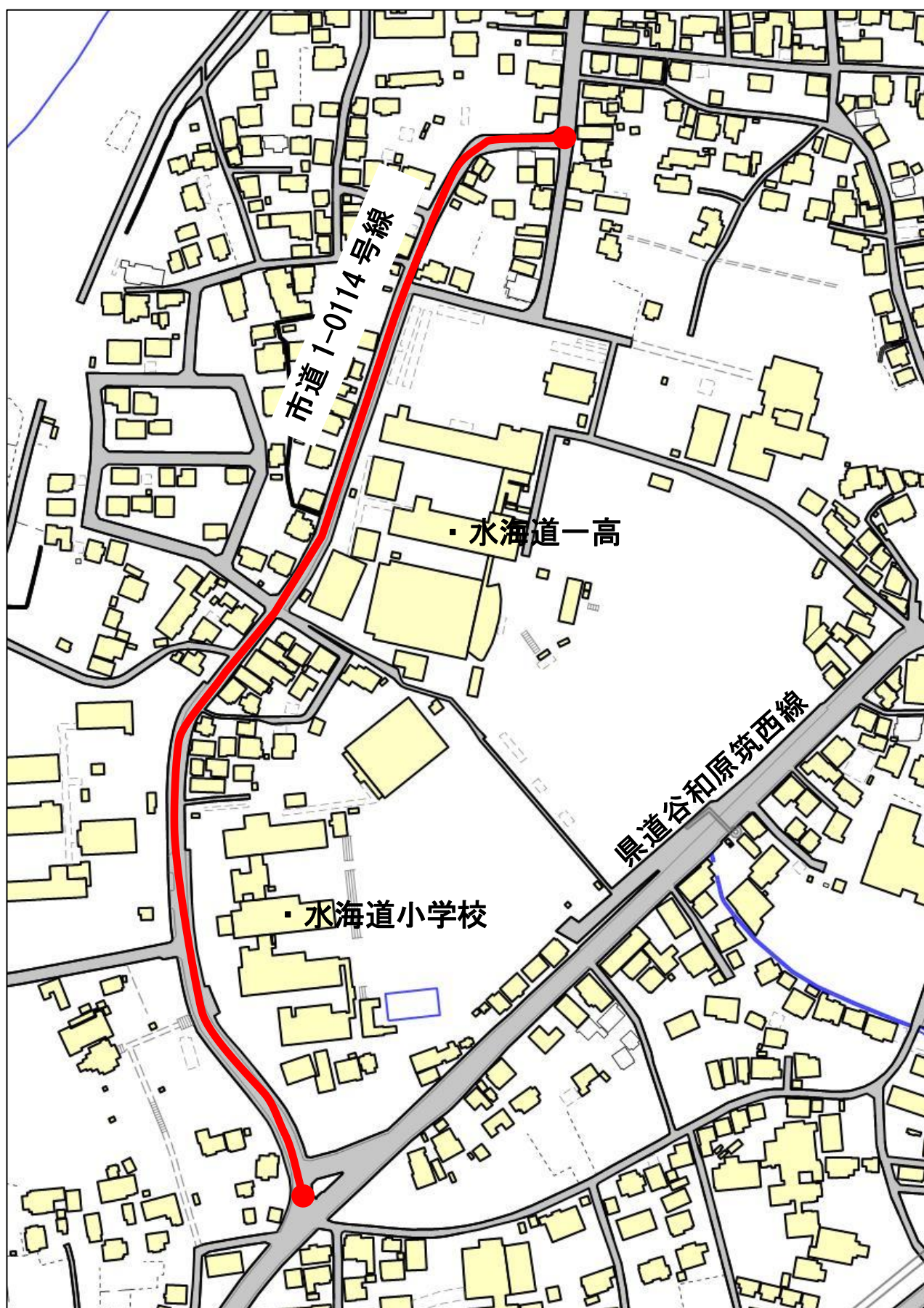
常総市通学路安全推進会議

水海道小

番号	1	通行人数	
危険状況	水海道一高から水海道小にかけての西側の道路は、通勤時の抜け道として急ぐ車両が多い		
改善要望	注意喚起等の対策		
具体策			



水海道小



水海道小

番号	2	通行人数	
危険状況	横道から車両が不意にでてくる危険性がある。		
改善要望	注意喚起等の対策		
具体策			

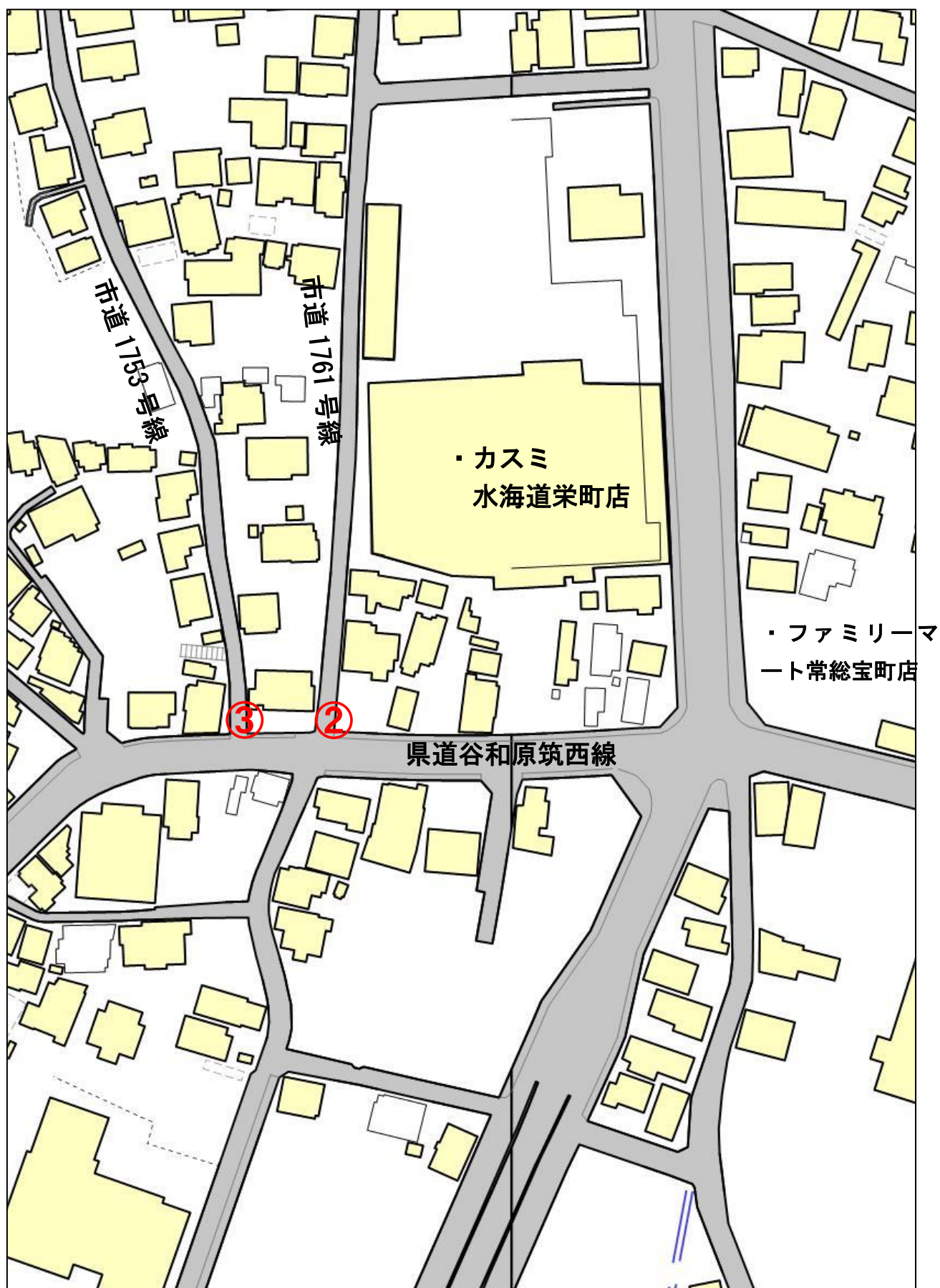
②



③



水海道小

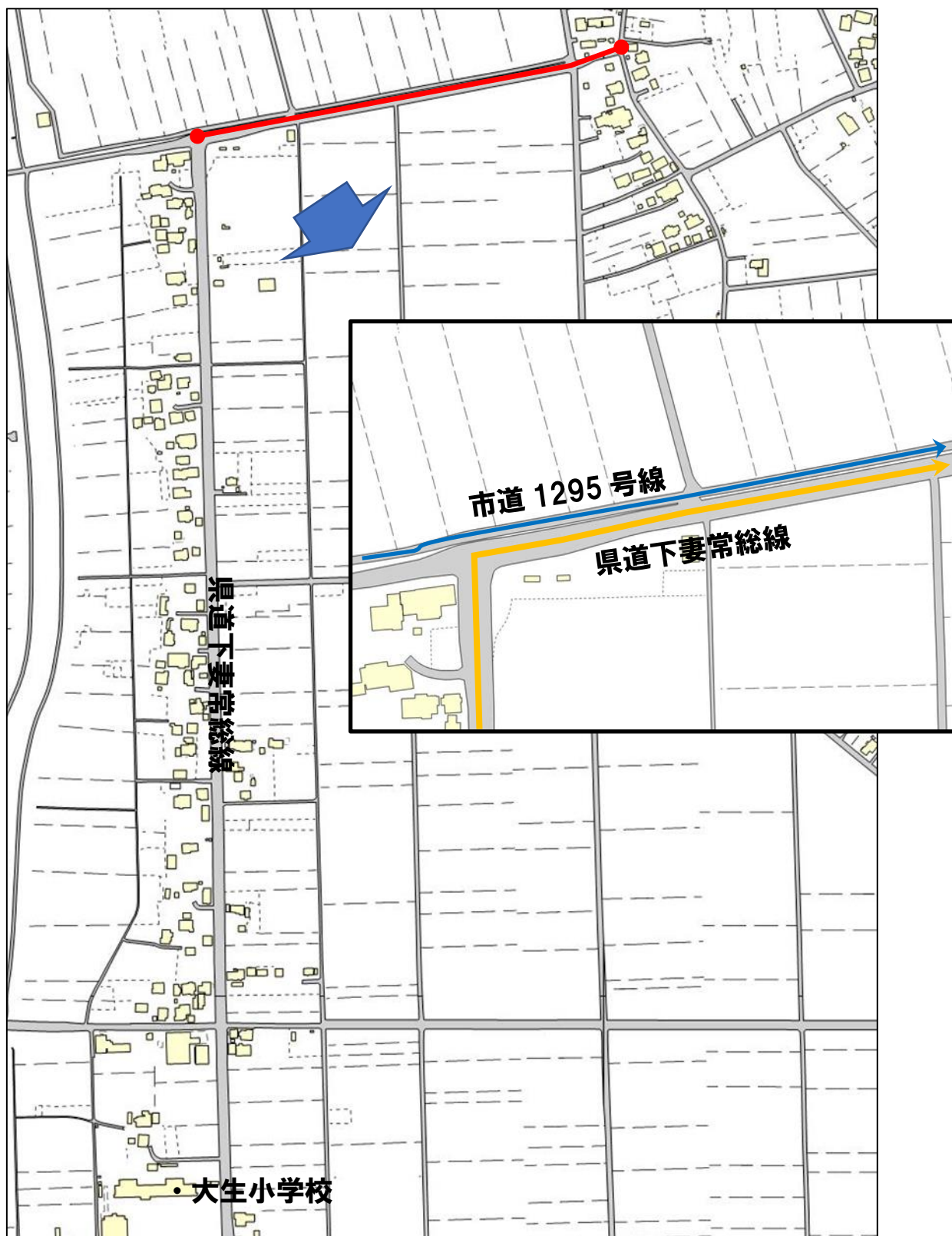


大生小学校

番号	1	通行人数	2 3 人
危険状況	歩道に雑草が生い茂っていて、児童が通れない。一部車道を歩くことがある。		
改善要望	除草作業をしていただき、安全に登下校することができるようにしていただきたい。		
具体策			



大生小学校

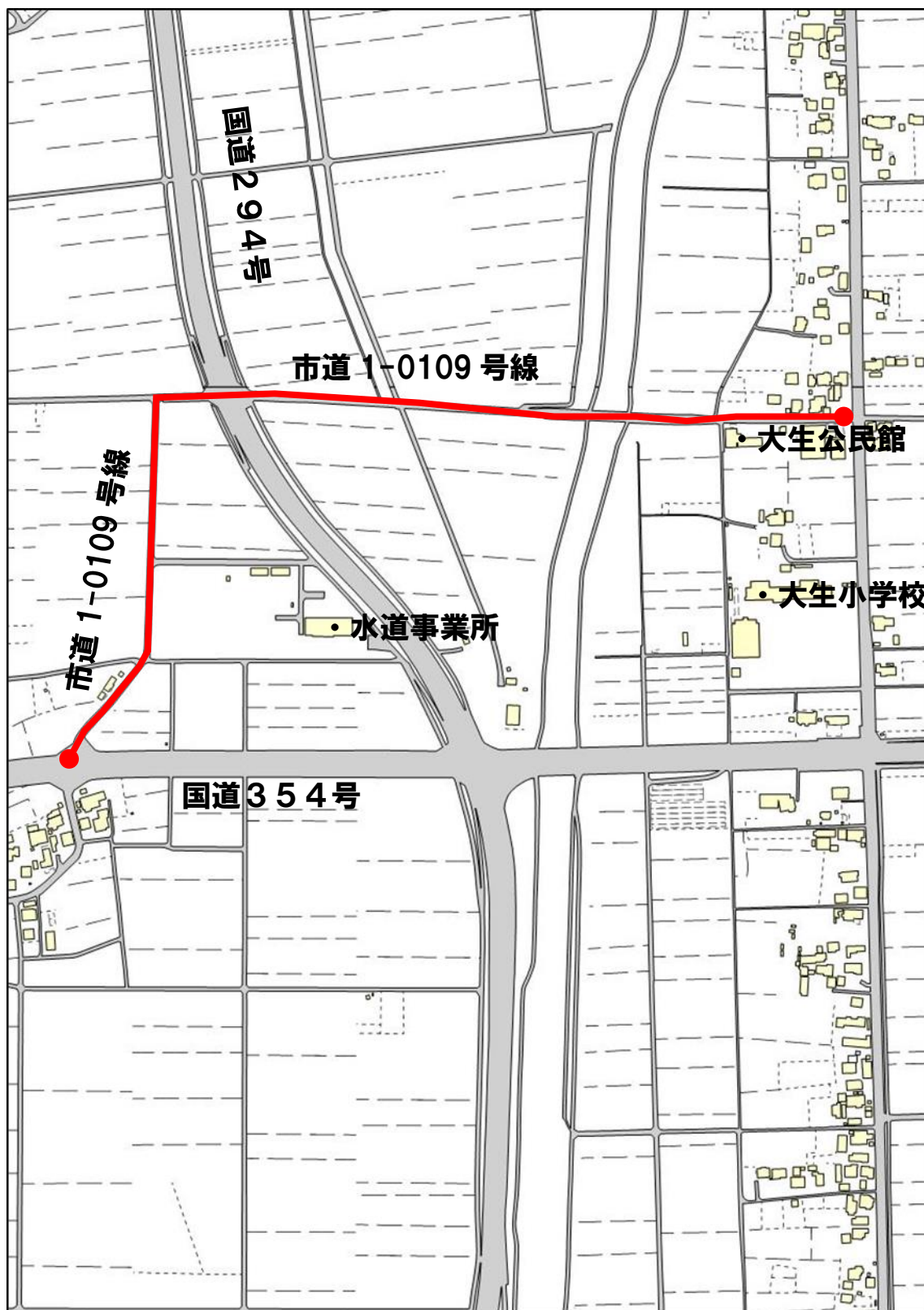


大生小学校

番号	2	通行人数	4 5 人
危険状況	歩道に雑草が生い茂っていて、児童が通れない。一部車道を歩くことがある。		
改善要望	除草作業をしていただき、安全に登下校することができるようにしていただきたい。		
具体策			



大生小学校

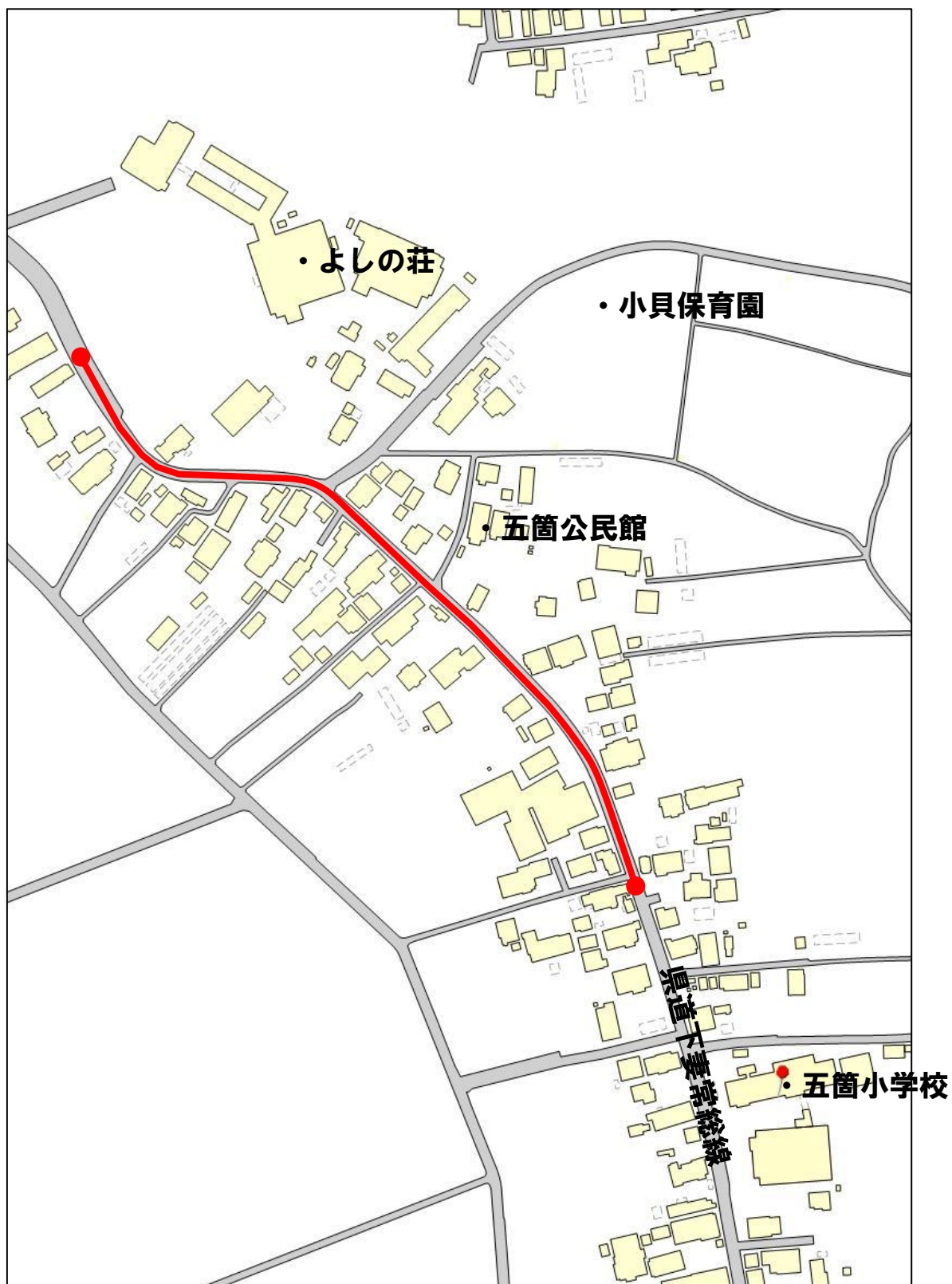


五箇小学校

番号	1	通行人数	18人
危険状況	<ul style="list-style-type: none"> ・道路が狭く見通しが悪いカーブがある。交通量が多いため危険である。 ・ガードレールやポールを設置等の対策済みであるが、ポールが折れてしまっている箇所がある。 		
改善要望	①折れてしまったポール（5本）の取り替え ②道路標示の再塗装		
具体策			



五箇小学校

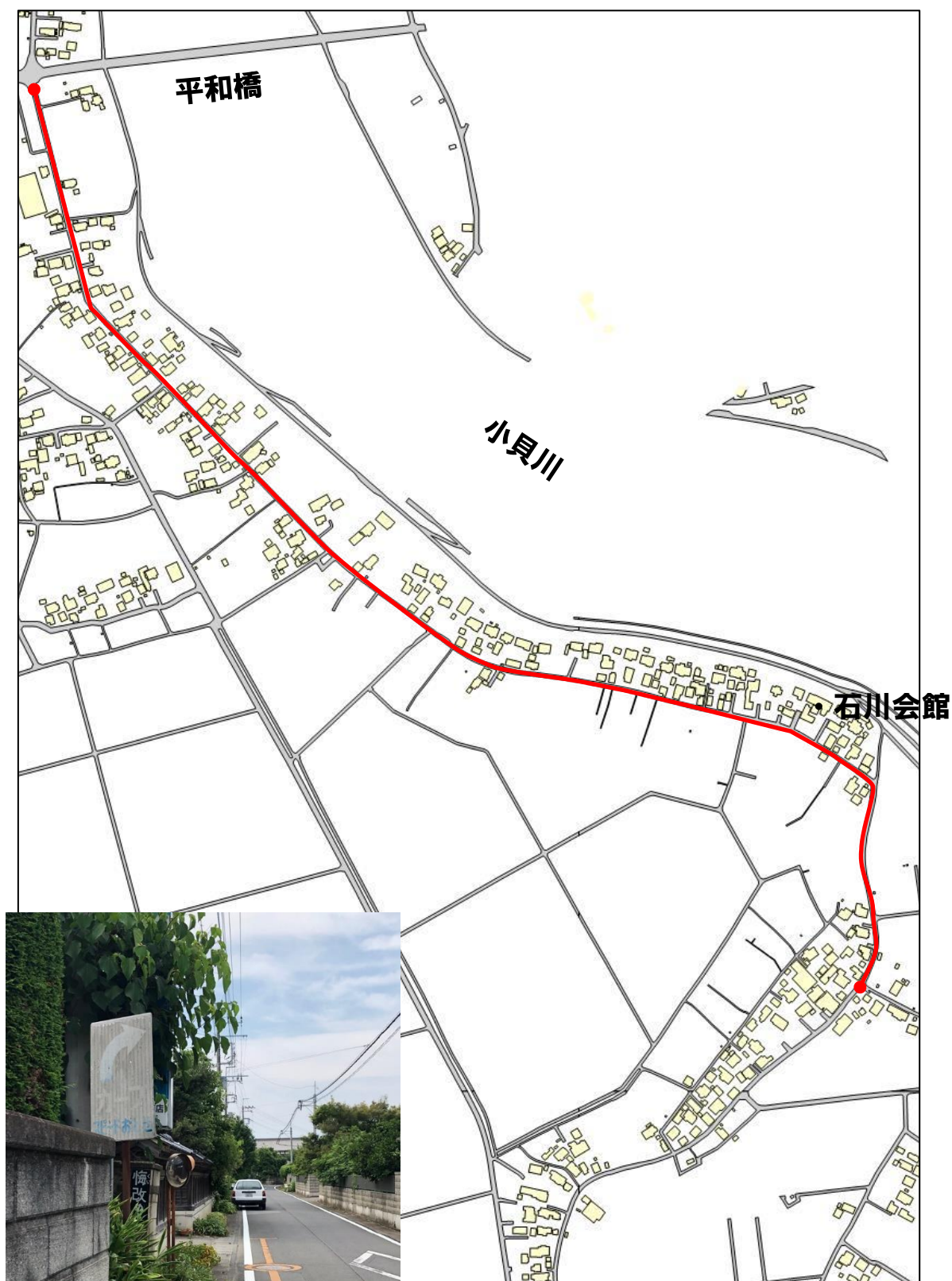


五箇小学校

番号	2	通行人数	19人
危険状況	<ul style="list-style-type: none"> ・常総市川崎町（平和橋西側交差点）から割烹石川会館（川崎町乙698番地）にかけての県道129号線 ・見通しの悪いカーブが多く、道幅が狭く歩道がないので、歩く際に危険を感じる。特に、岡野商店南側のカーブが狭く、見通しも悪い。 ・通学時間帯に大生地区にある廃棄物リサイクル業者へ行くトラック等が通ることが多く、危ない。 		
改善要望	①グリーンベルト（カラー歩道）の設置の要望 ②「スクールゾーン」等の路面標示の設置の要望 ③通学時間帯の見回りを警察に依頼 ※R5年度には、交通安全看板を4枚設置した。		
具体策			



五箇小学校

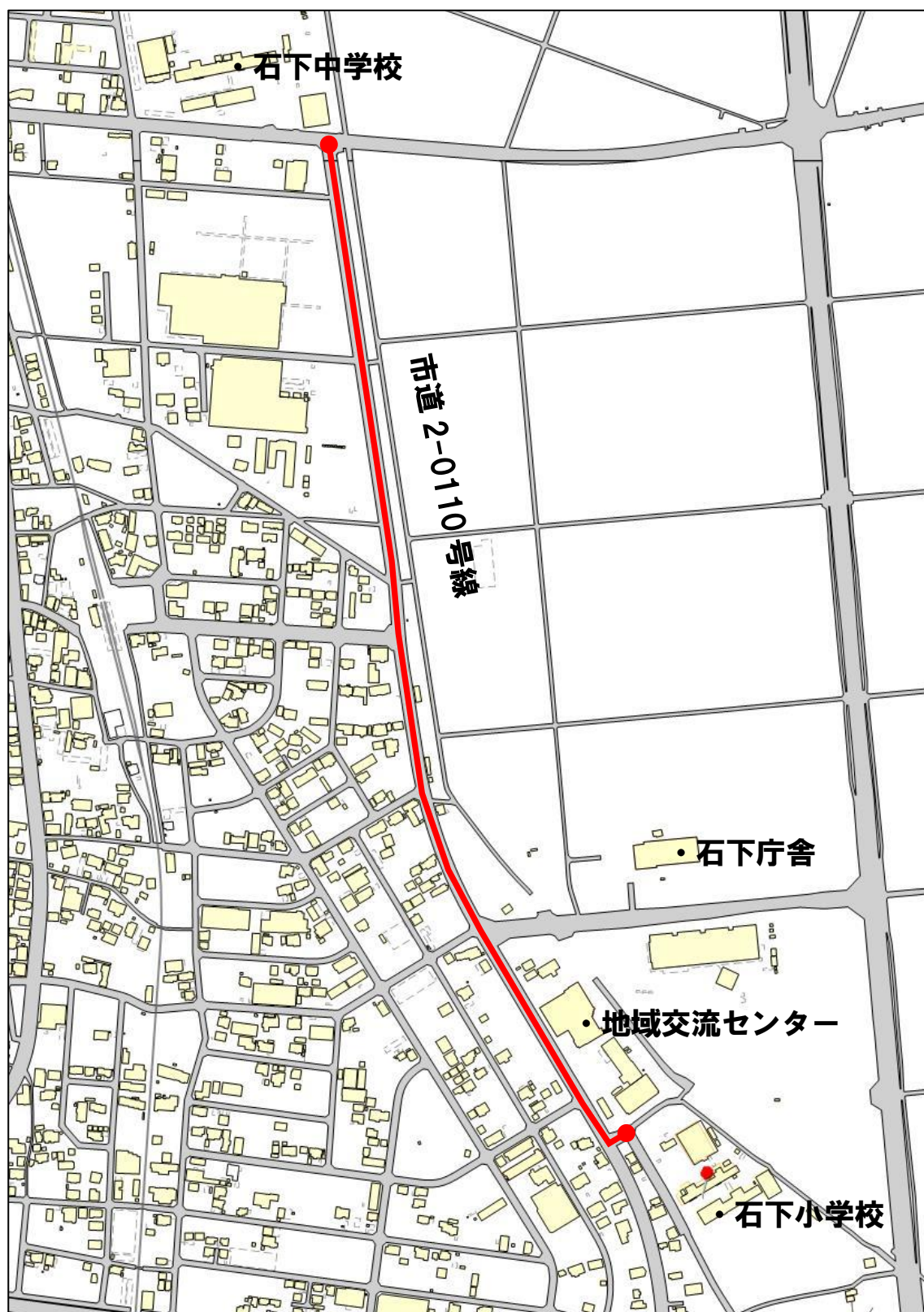


石下小学校

番号	1	通行人数	183人
危険状況	歩道の草で、乗用車から児童が見えにくい。		
改善要望	草刈りを年2回（5月，8月）		
具体策			



石下小学校



石下小学校

番号	2	通行人数	102人
危険状況	登下校時間帯多くの児童が横断する。		
改善要望	横断歩道		
具体策			



石下小学校



石下小学校

番号	3	通行人数	31人
危険状況	「止まれ」の文字が消えている		
改善要望	「止まれ」の文字		
具体策			



番号	4	通行人数	31人
危険状況	「止まれ」の文字が消えている		
改善要望	「止まれ」の文字		
具体策			



石下小学校

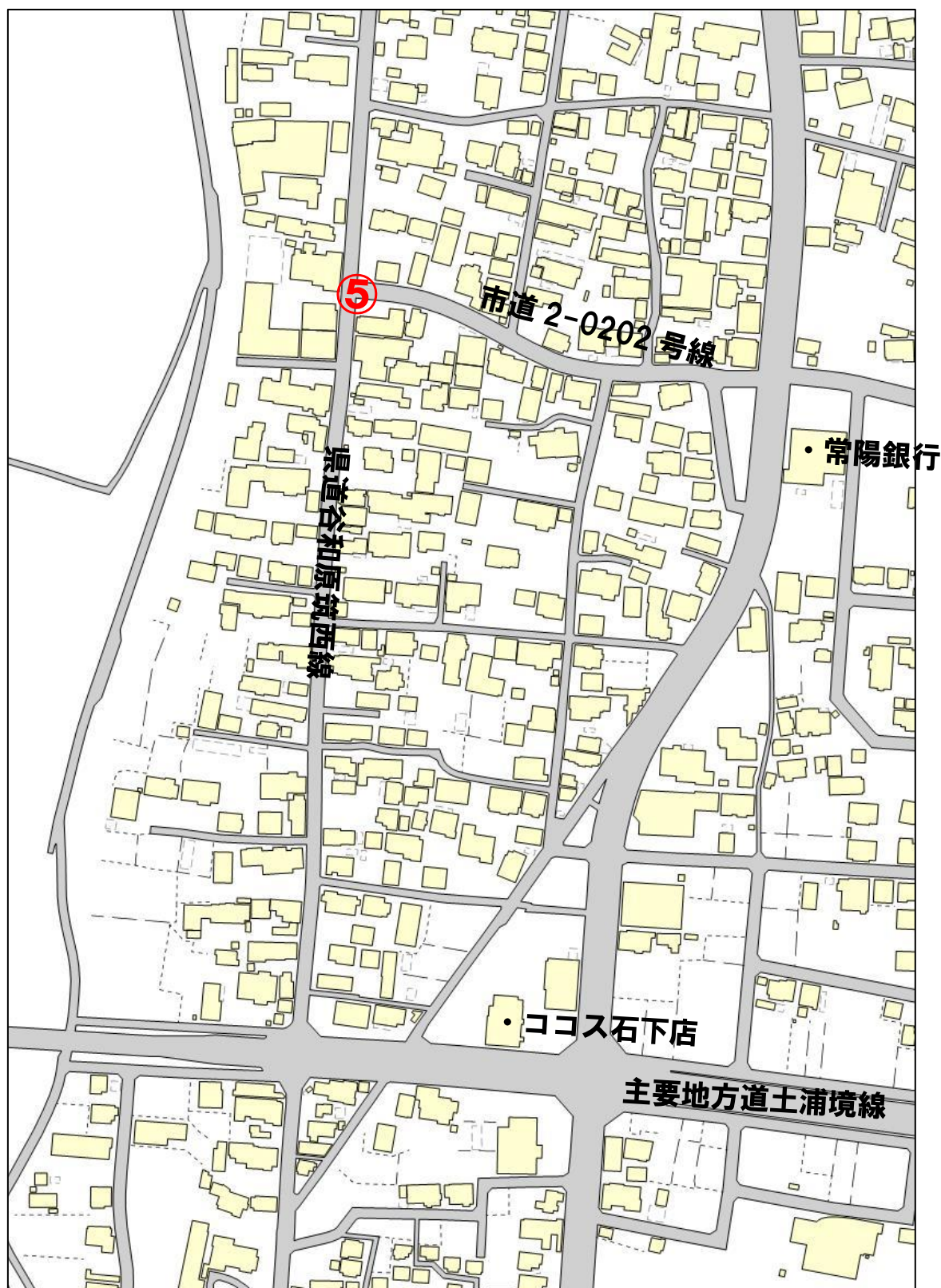


石下小学校

番号	5	通行人数	27人
危険状況	停止線や「止まれ」の文字が消えている		
改善要望	停止線や「止まれ」の文字		
具体策			



石下小学校



石下小学校

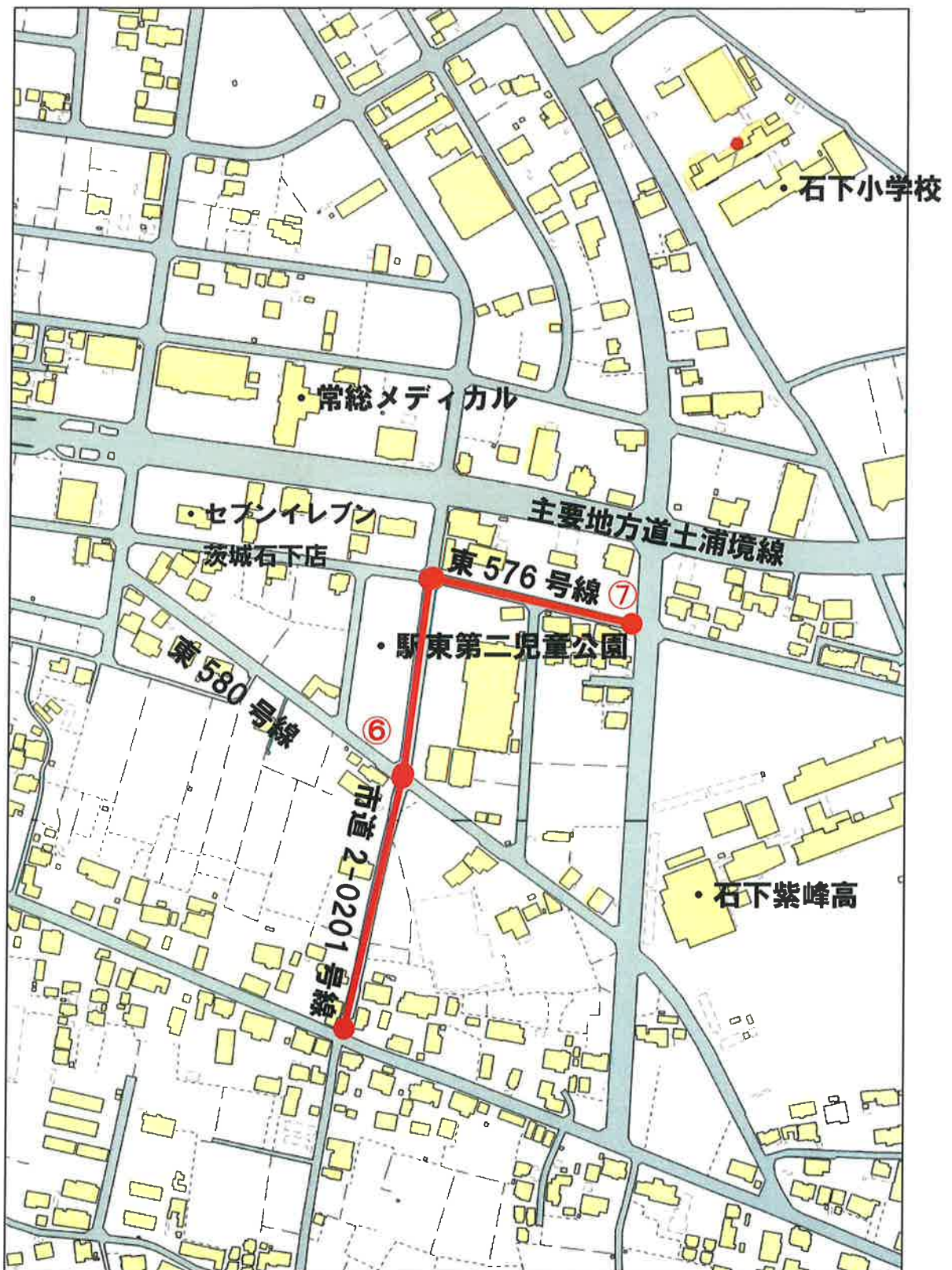
番号	6	通行人数	49人
危険状況	車道外側線はあるが、歩道が狭く、路肩がない		
改善要望	路肩		
具体策			



番号	7	通行人数	49人
危険状況	道路側溝の蓋が無く、道路が狭いため		
改善要望	側溝の蓋掛け		
具体策			



石下小学校

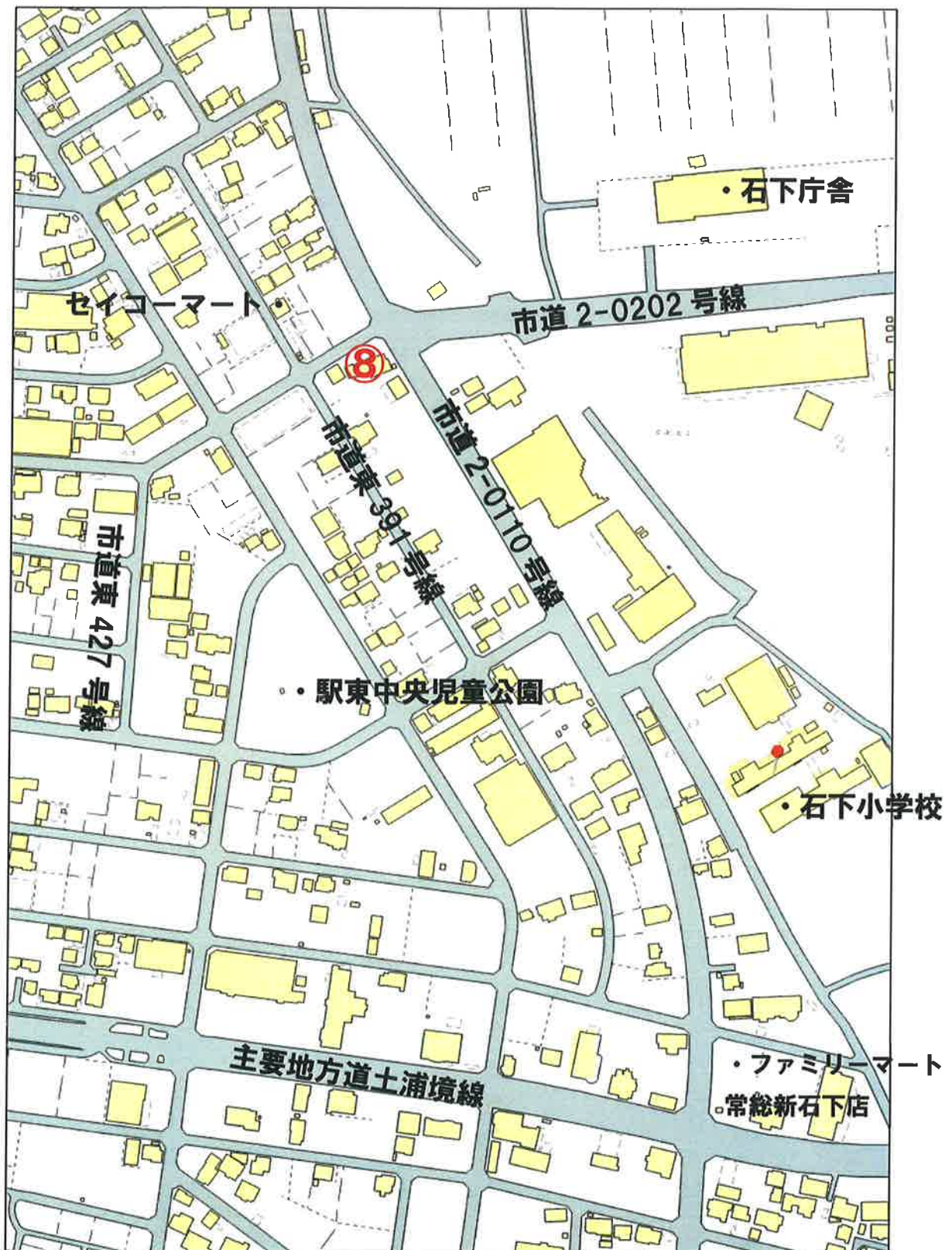


石下小学校

番号	8	通行人数	31人
危険状況	歩道が狭く、道路形状が歪な為、道路及び歩道を整備希望		
改善要望	交差点改良に伴う歩道の整備		
具体策			

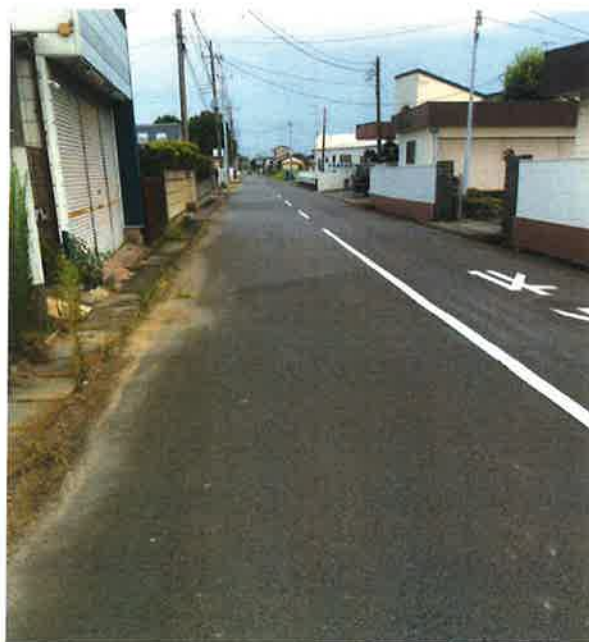


石下小学校

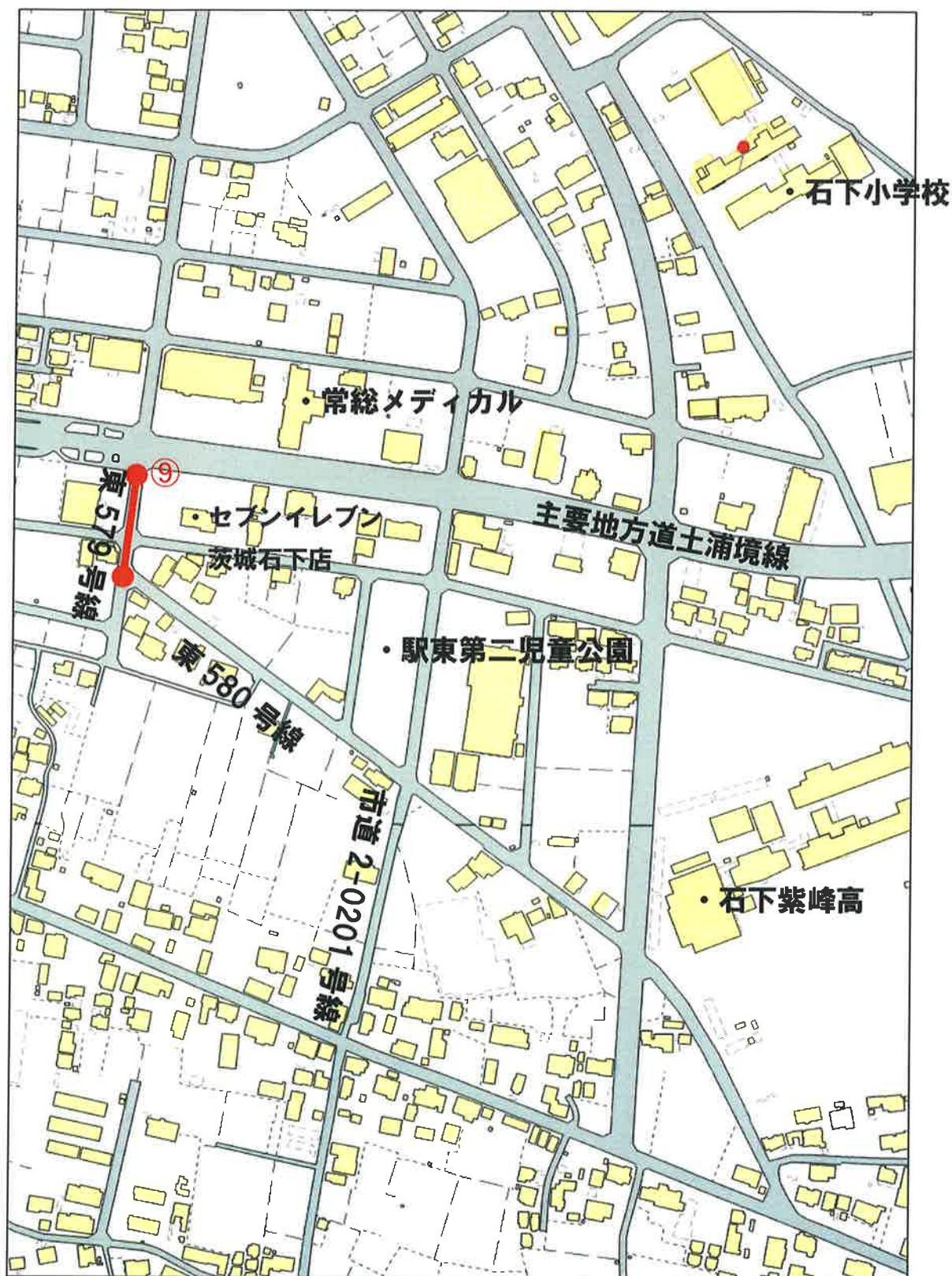


石下小学校

番号	9	通行人数	18人
危険状況	交通量が多いにもかかわらず、車道外側線がない		
改善要望	車道外側線		
具体策			



石下小学校

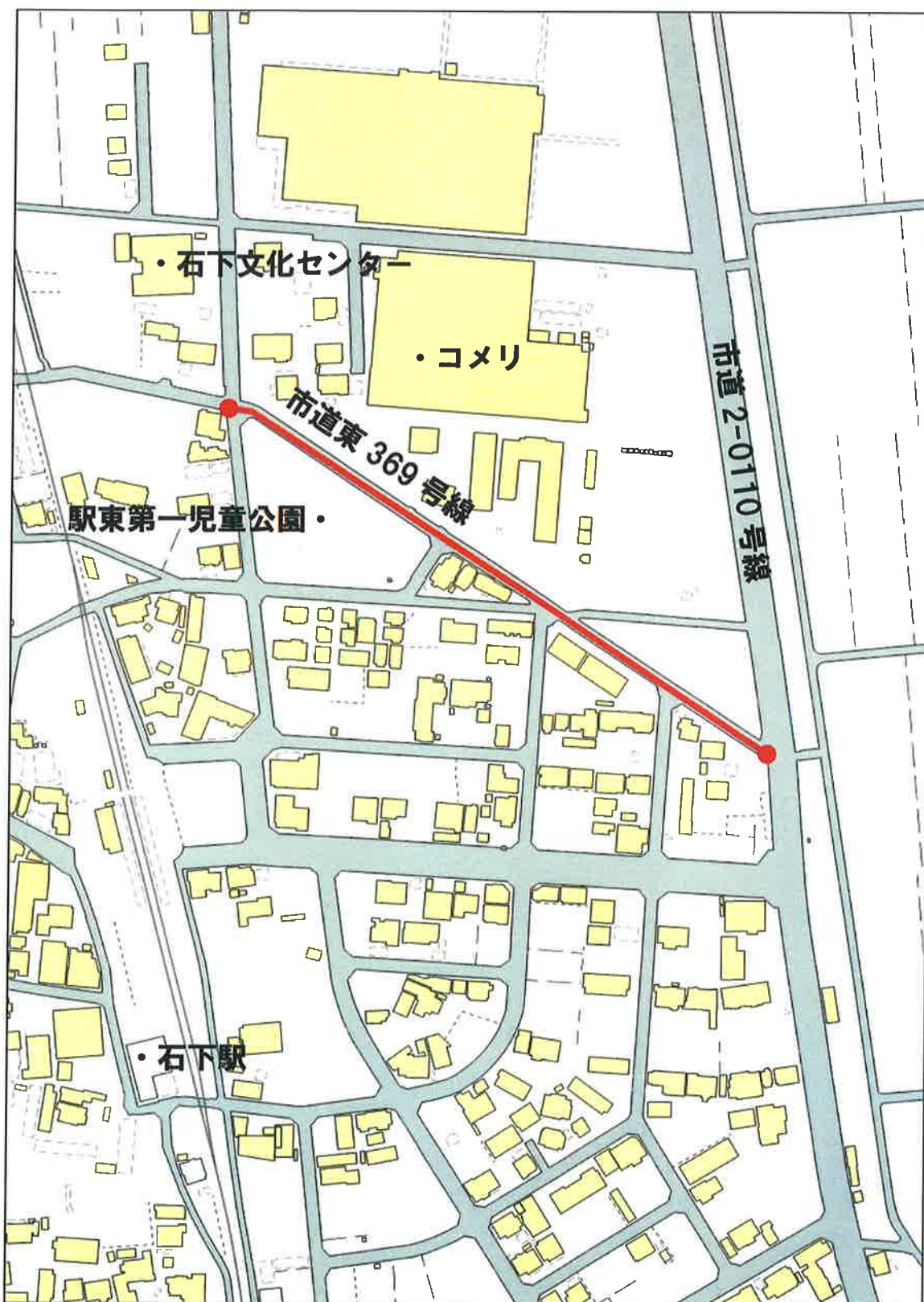


石下小学校

番号	10	通行人数	33人
危険状況	朝夕、交通量が多く、道幅が比較的広いので、スピードを出して走る車が多い		
改善要望	路肩		
具体策			



石下小学校

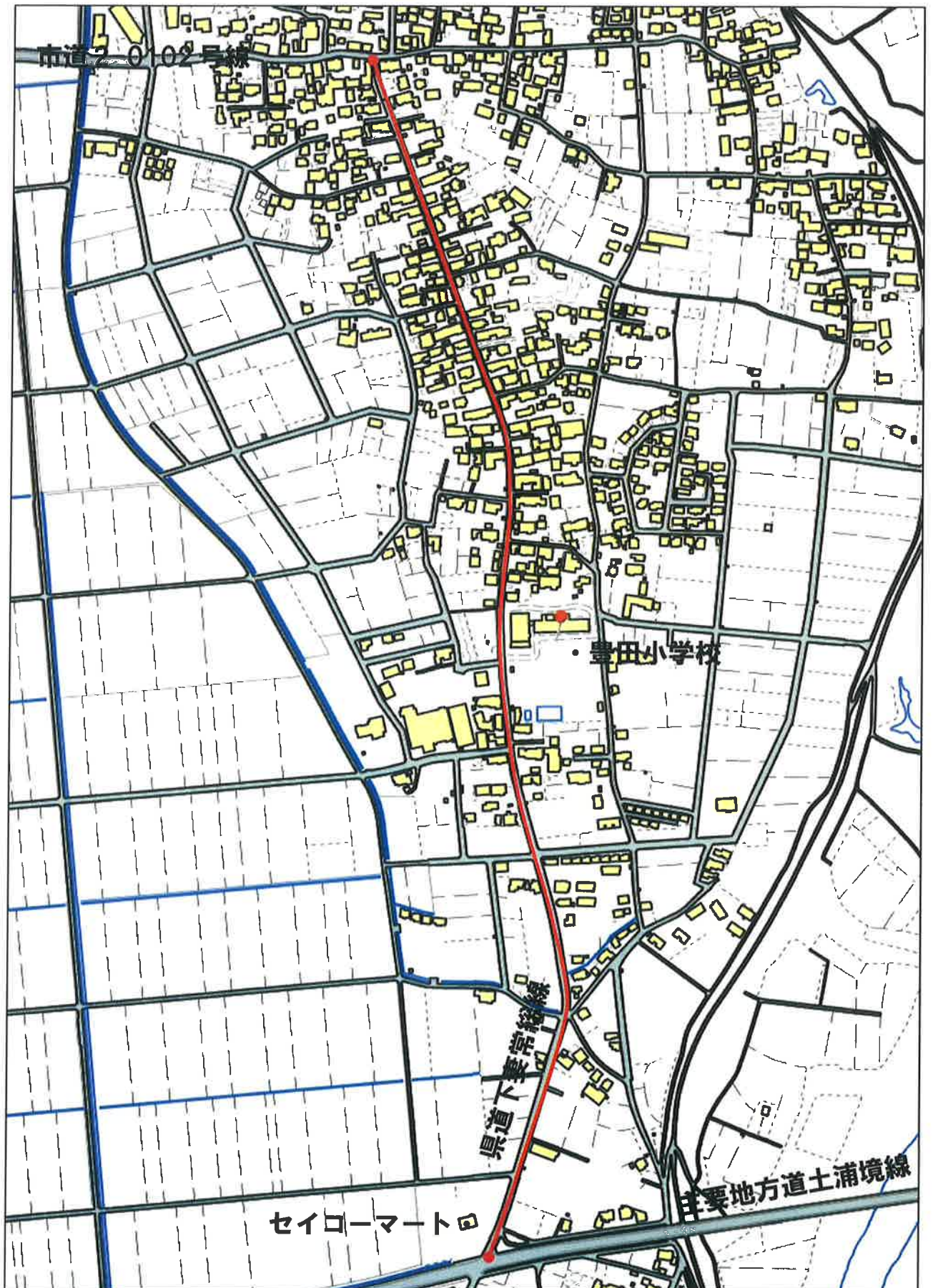


豊田小学校

番号	1	通行人数	
危険状況	国道へつながる道であるが、道幅が狭く、非常に交通量が多い。歩道がないため、歩く児童と車の距離が近く、たいへん危険である。		
改善要望	歩道の場所の確保（縁石を設置する等）		
具体策			



豊田小学校



水海道中学校

番号	1	通行人数	100人程度
危険状況	歩道橋脇の通路が狭く、見通しが悪いため、歩行者や自転車などがぶつかる可能性がある。		
改善要望	ミラーなどを設置する。 注意喚起の対策、速度を出させないための対策		
具体策			



水海道中学校

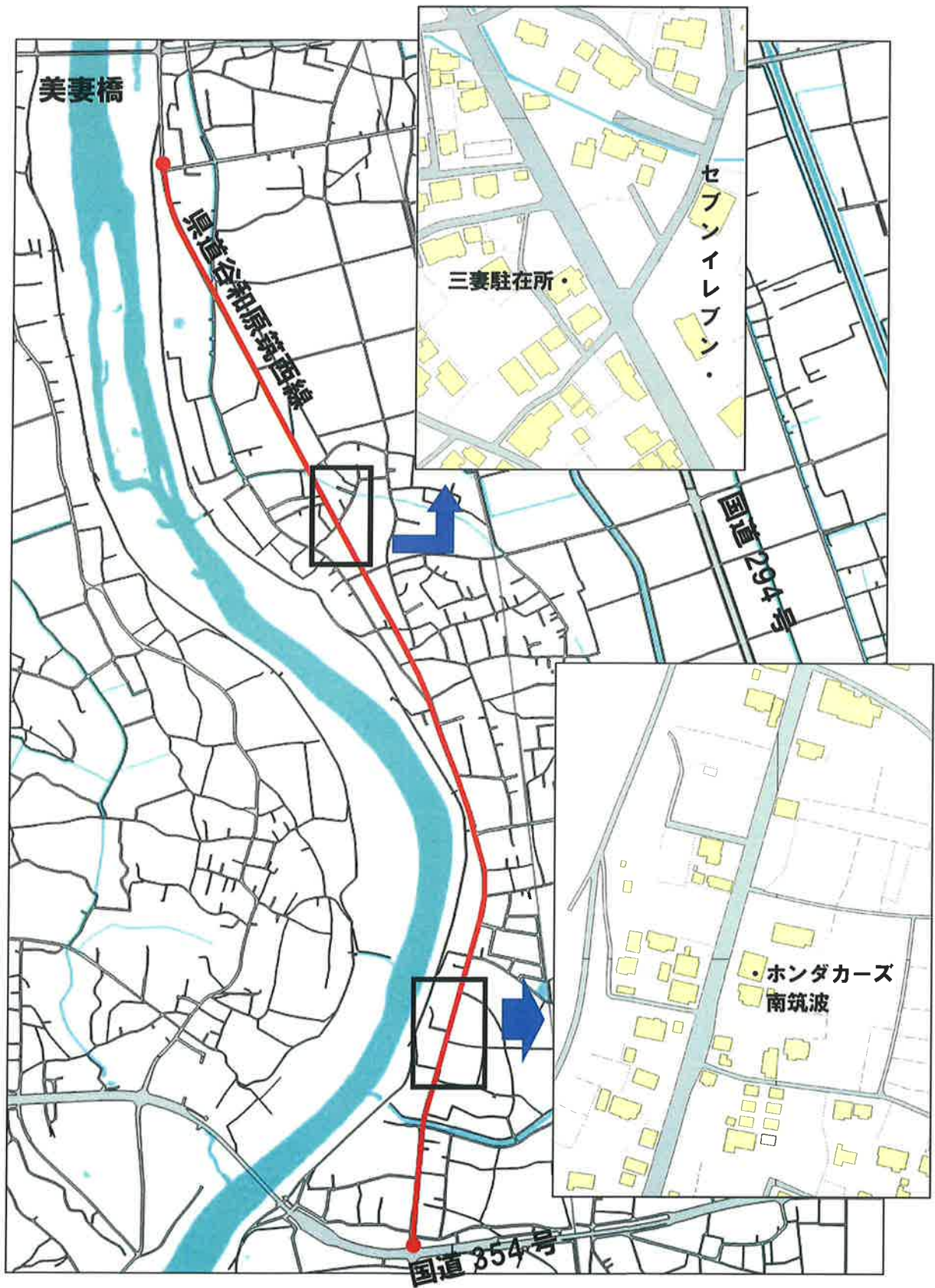


水海道中学校

番号	2	通行人数	50人程度
危険状況	歩道が片側にしかなく、交通量も多いため危ない。		
改善要望	注意喚起の対策、速度を出させないための対策		
具体策			



水海道中学校

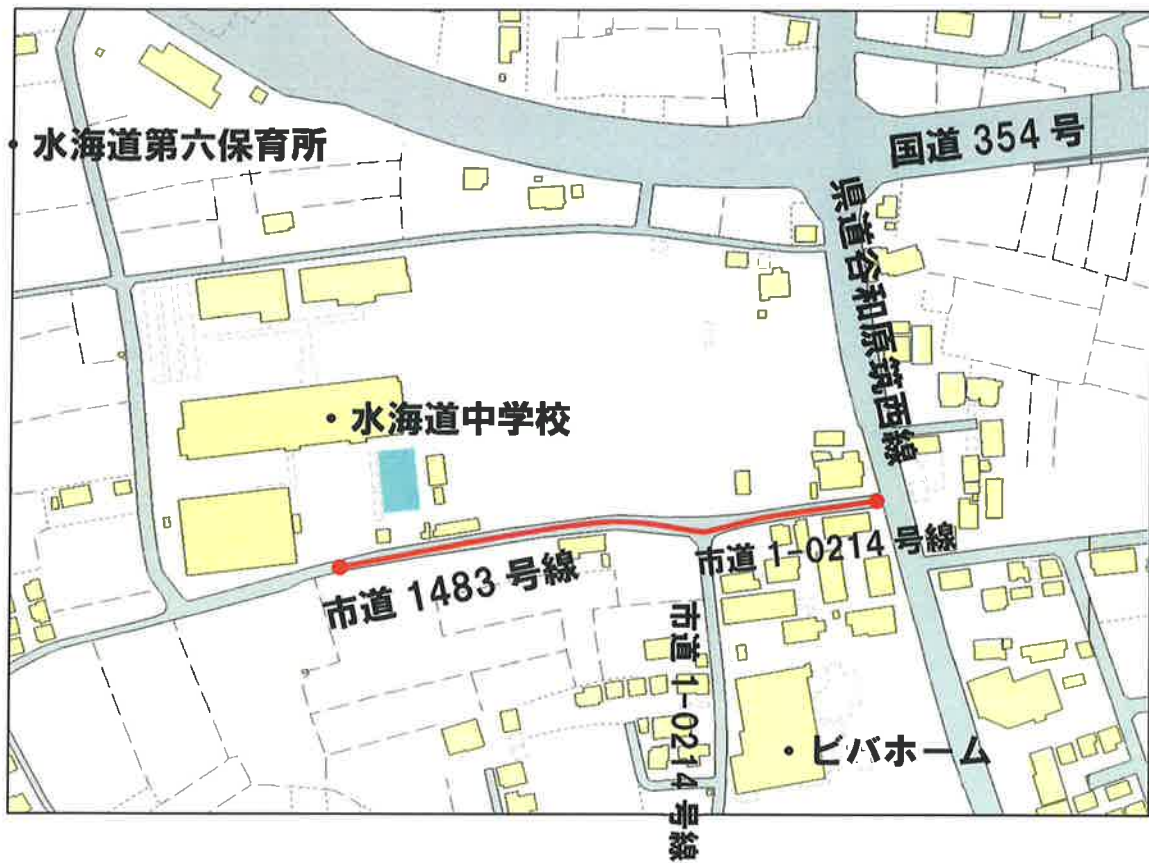


水海道中学校

番号	3	通行人数	300人程度
危険状況	歩道がなく，交通量も多いため危ない。 また，通学時，送迎の自動車も多い。		
改善要望	注意喚起の対策，速度を出させないための対策		
具体策			



水海道中学校

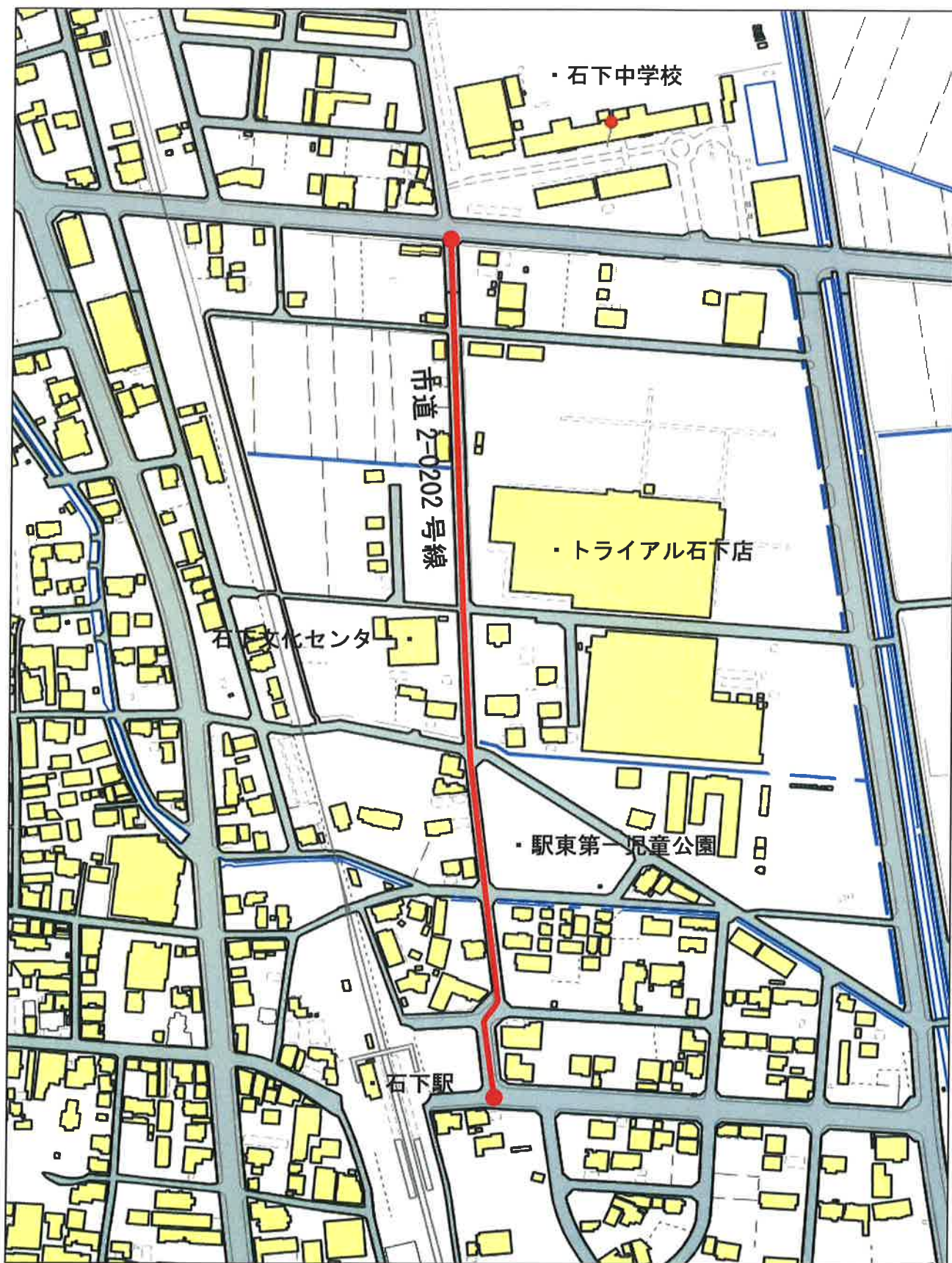


石下中学校

番号	1	通行人数	120人
危険状況	車道が細く、自転車レーンが左側に設置してあるものの、通りにくい		
改善要望	①自転車レーンが自動車からも分かりやすくなるよう可視化。 自転車レーンをペイントしていただきたい。 ②道路を広くしていただきたい。		
具体策			



石下中学校



絹西小学校

番号	1	通行人数	人
危険状況	巣立ち山公園北側（2箇所）の交差点での横断歩道及びセンターラインが消えてしまっている。		
改善要望	横断歩道（2箇所）及びセンターラインの再塗装。		
具体策			

