

# 常総市コミュニティバス

## 利用状況報告書

令和7年10月

## <月別利用人数>

- ・8月時点の月別利用人数は、1月あたり利用人数の合計が3,881人、1日あたり利用人数の平均が25人である。

表 月別利用人数の推移

月	1月あたり 利用人数	日数	1日あたり 利用人数
4月	912	30	30
5月	924	31	30
6月	900	30	30
7月	710	31	23
8月	435	31	14
9月			
10月			
11月			
12月			
1月			
2月			
3月			
合計・平均	3,881	153	25

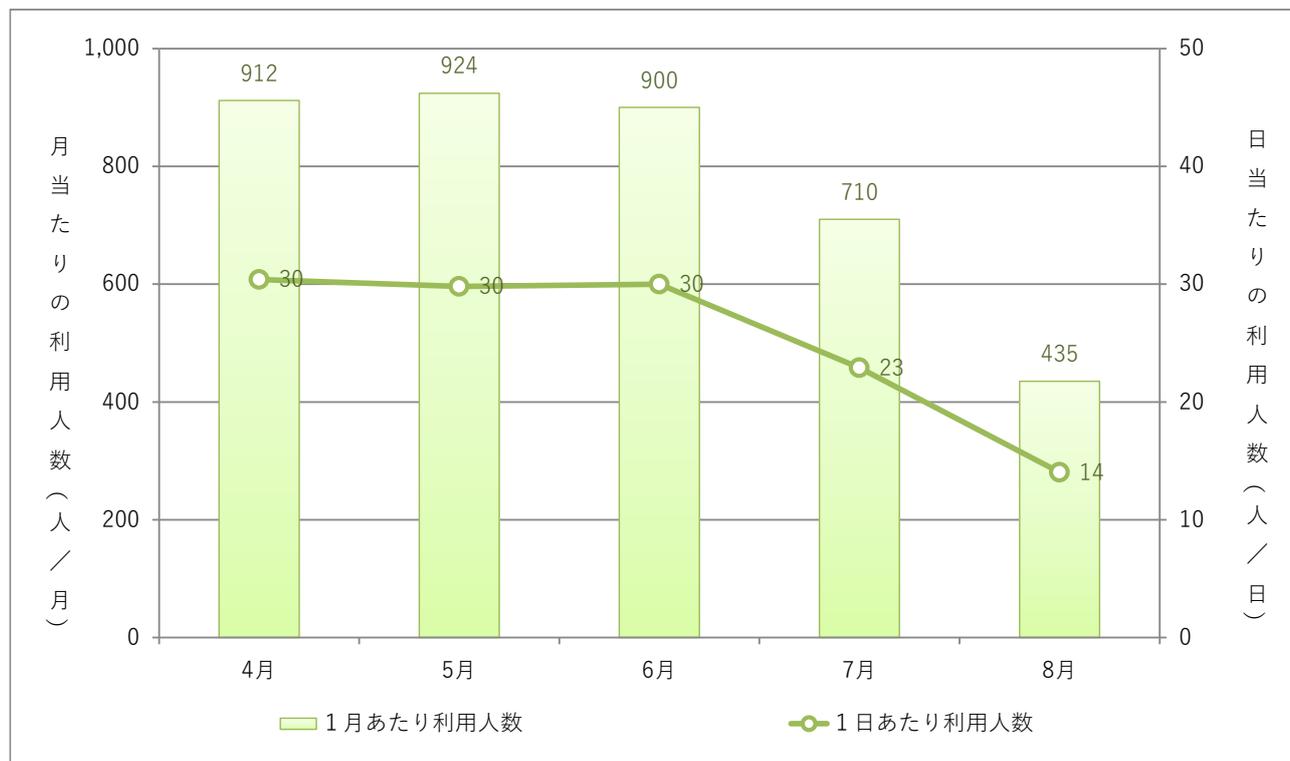


図 月別利用人数の推移

### <路線別・月別利用人数>

- ・8月時点で、最も利用が多いルートは、三妻・五箇ルートで2,255人、次いで内守谷・坂手ルートで365人である。
- ・8月時点で、最も利用が少ないルートは、玉・豊田ルートで18人、次いで石下市街地ルートで38人である。

表 路線別・月別利用人数の推移

ルート	玉・豊田ルート			三妻・五箇ルート			岡田・飯沼ルート			石下市街地ルート			日曜日石下駅ルート		
	月・木			月～土			火・金			月～土			日		
月	1月あたり 利用人数	日数	1日あたり 利用人数	1月あたり 利用人数	日数	1日あたり 利用人数	1月あたり 利用人数	日数	1日あたり 利用人数	1月あたり 利用人数	日数	1日あたり 利用人数	1月あたり 利用人数	日数	1日あたり 利用人数
4月	2	8	0.25	570	26	21.92	17	9	1.89	15	26	0.58	19	4	4.75
5月	8	9	0.89	643	27	23.81	22	9	2.44	14	27	0.52	11	4	2.75
6月	3	9	0.33	593	25	23.72	18	8	2.25	3	25	0.12	15	5	3.00
7月	5	9	0.56	419	27	15.52	12	9	1.33	0	27	0.00	15	4	3.75
8月	0	8	0.00	30	26	1.15	28	9	3.11	6	26	0.23	15	5	3.00
9月															
10月															
11月															
12月															
1月															
2月															
3月															
合計・平均	18	43	0.41	2,255	131	17.23	97	44	2.21	38	131	0.29	75	22	3.45

ルート	菅原・大花羽ルート			水海道・大花羽ルート			大生・五箇ルート			水海道市街地ルート			日曜日水海道駅ルート		
	火・金			月・木			水・土			月～土			日		
月	1月あたり 利用人数	日数	1日あたり 利用人数	1月あたり 利用人数	日数	1日あたり 利用人数	1月あたり 利用人数	日数	1日あたり 利用人数	1月あたり 利用人数	日数	1日あたり 利用人数	1月あたり 利用人数	日数	1日あたり 利用人数
4月	11	9	1.22	19	8	2.38	17	9	1.89	31	26	1.19	10	4	2.50
5月	11	9	1.22	20	9	2.22	13	9	1.44	21	27	0.78	7	4	1.75
6月	8	8	1.00	15	9	1.67	16	8	2.00	31	25	1.24	18	5	3.60
7月	9	9	1.00	12	9	1.33	12	9	1.33	44	27	1.63	16	4	4.00
8月	32	9	3.56	19	8	2.38	28	9	3.11	63	26	2.42	21	5	4.20
9月															
10月															
11月															
12月															
1月															
2月															
3月															
合計・平均	71	44	1.60	85	43	1.99	86	44	1.96	190	131	1.45	72	22	3.21

ルート	豊岡・菅生ルート			内守谷・坂手ルート			日曜日小絹駅ルート		
	火・金			月・木・火・金			日		
月	1月あたり 利用人数	日数	1日あたり 利用人数	1月あたり 利用人数	日数	1日あたり 利用人数	1月あたり 利用人数	日数	1日あたり 利用人数
4月	78	9	8.67	85	17	5.00	38	4	9.5
5月	59	9	6.56	71	18	3.94	24	4	6.00
6月	47	8	5.88	81	17	4.76	52	5	10.40
7月	58	9	6.44	63	18	3.50	45	4	11.25
8月	58	9	6.44	65	17	3.82	70	5	14.00
9月									
10月									
11月									
12月									
1月									
2月									
3月									
合計・平均	300	44	6.80	365	87	4.21	229	22	10.23

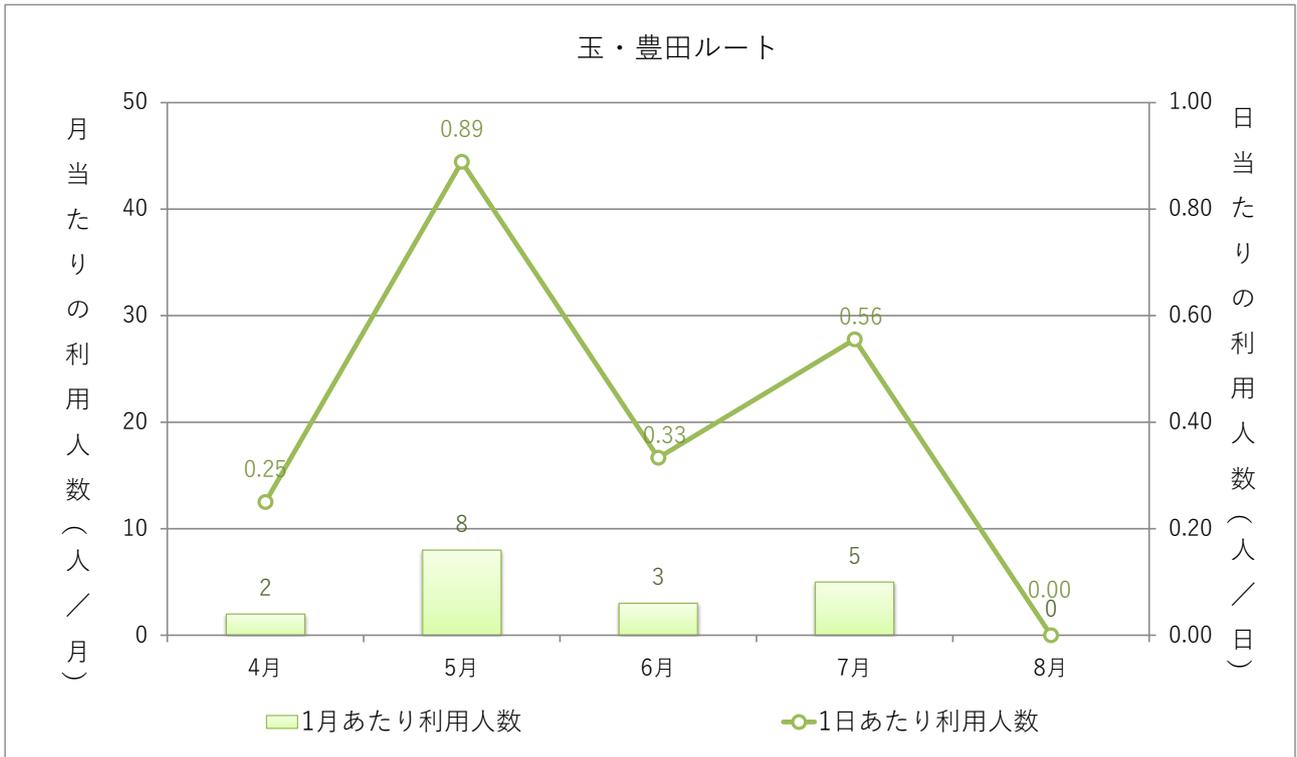


図 路線別・月別利用人数の推移（玉・豊田ルート）

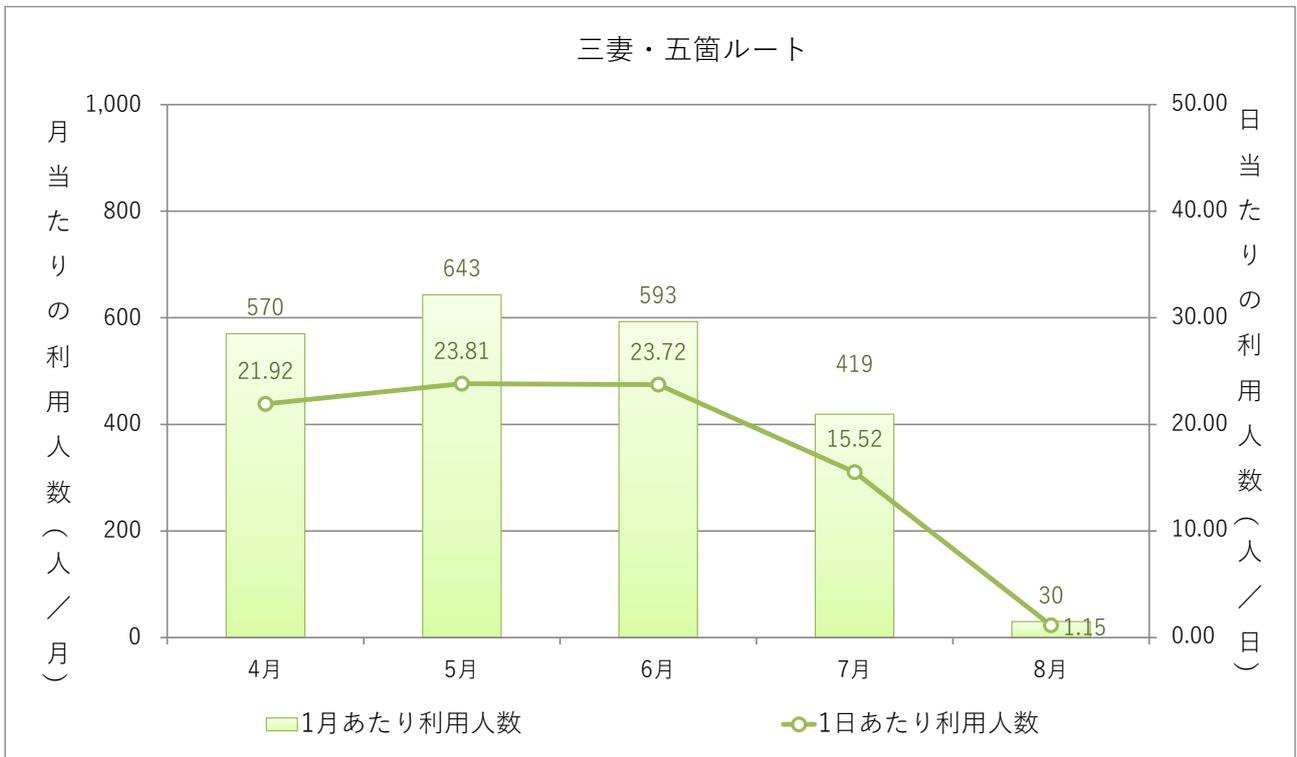


図 路線別・月別利用人数の推移（三妻・五箇ルート）

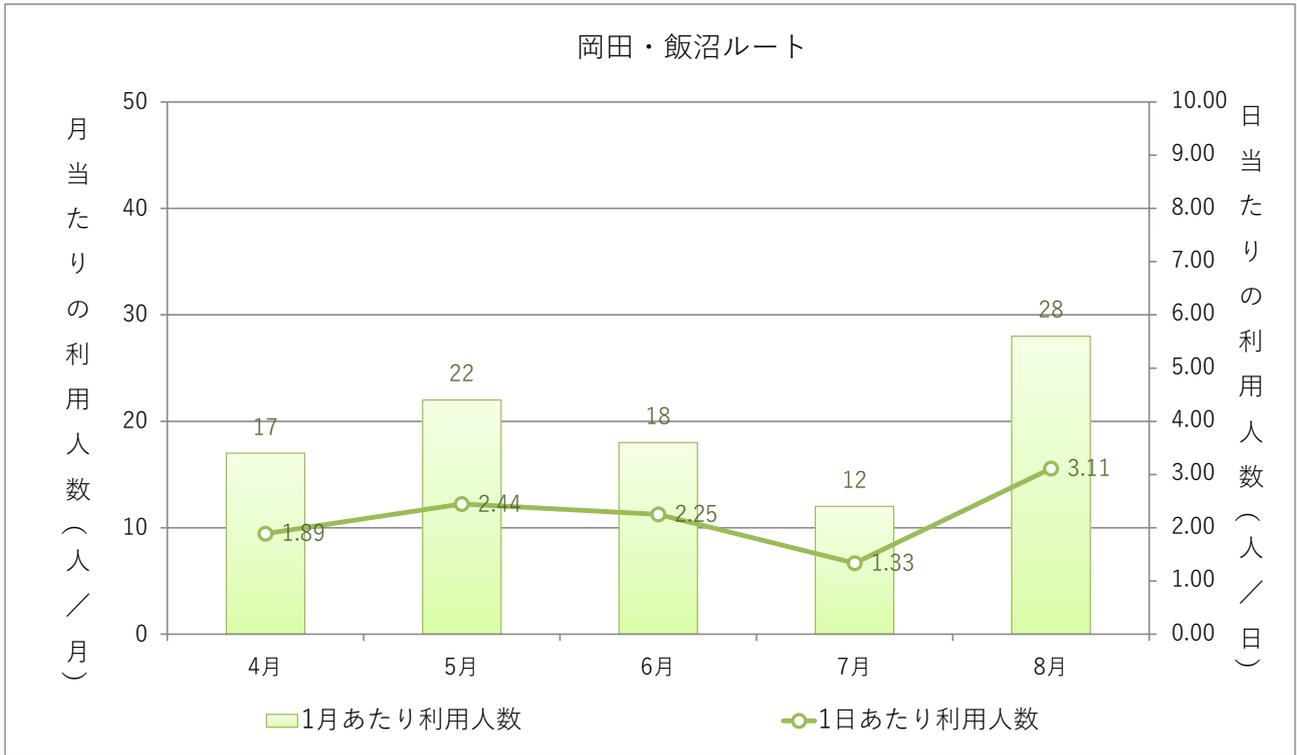


図 路線別・月別利用人数の推移（岡田・飯沼ルート）

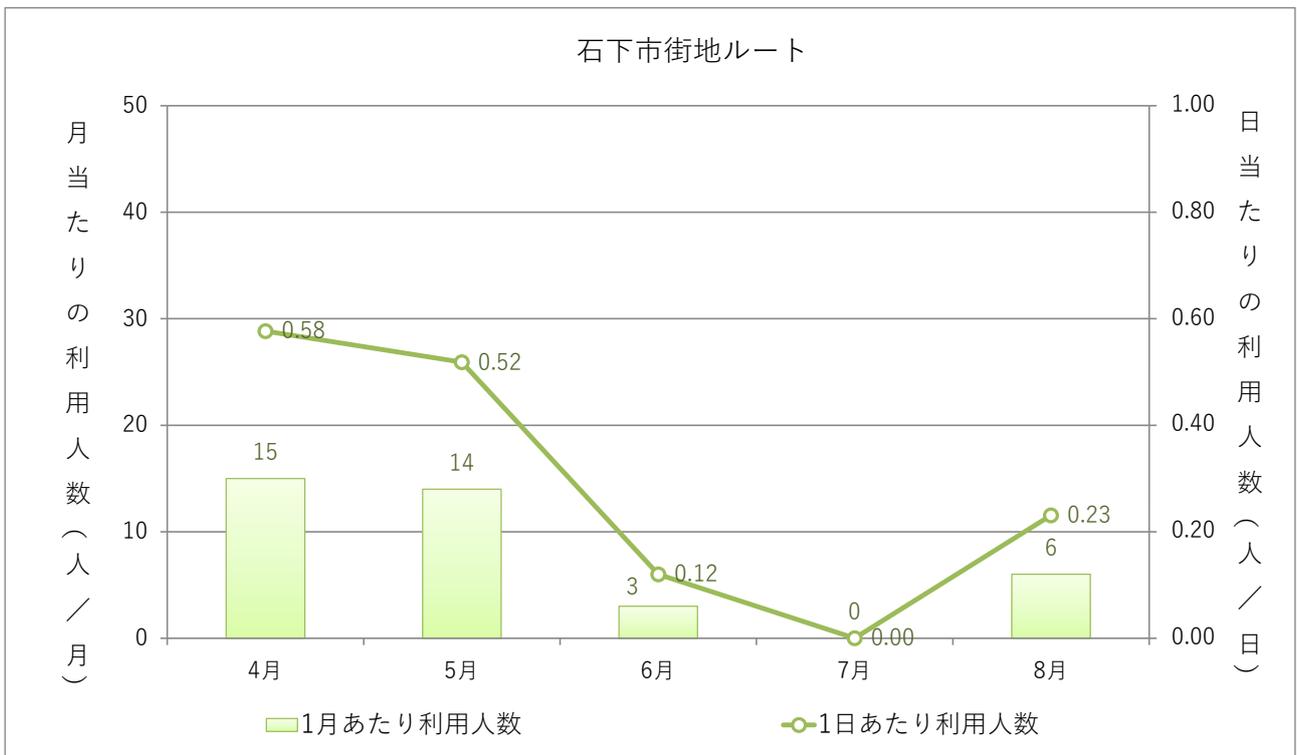


図 路線別・月別利用人数の推移（石下市街地ルート）

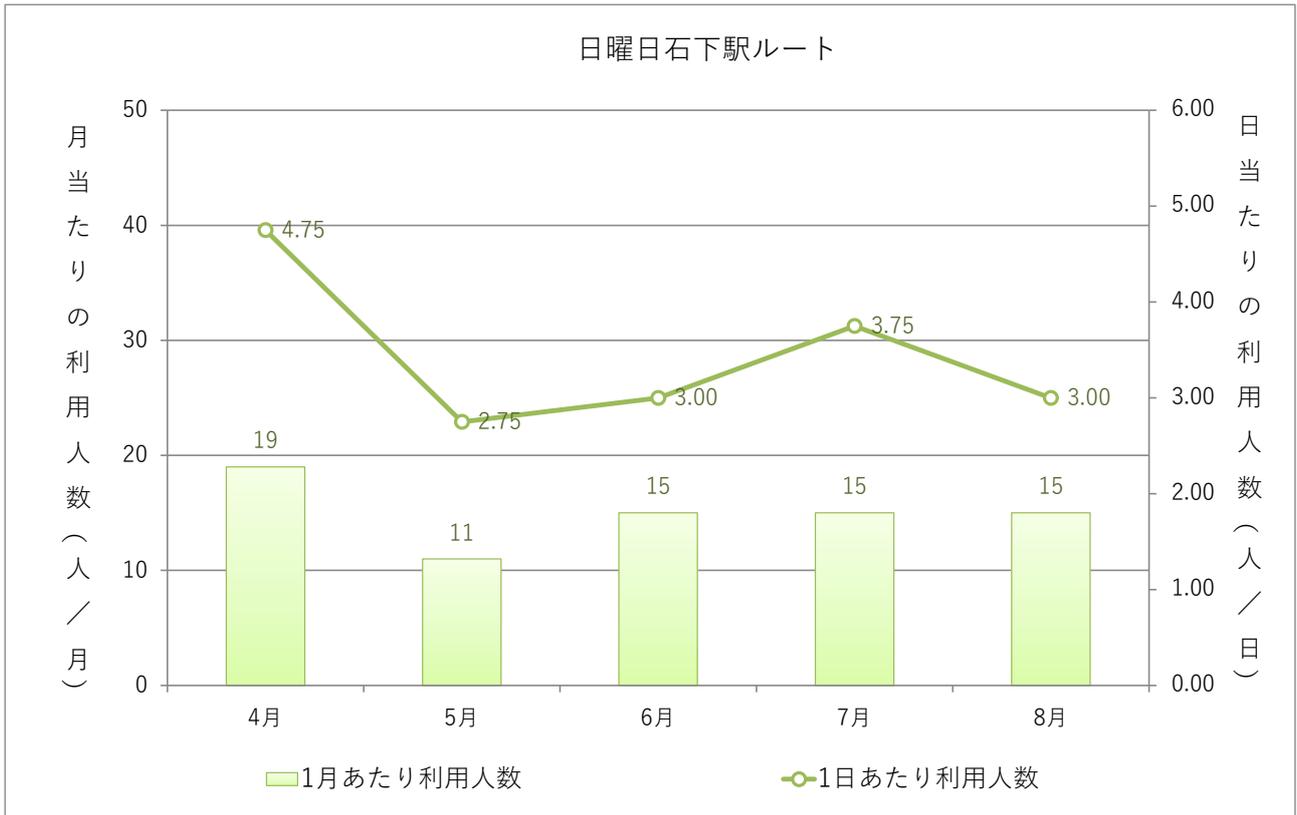


図 路線別・月別利用人数の推移（日曜日石下駅ルート）

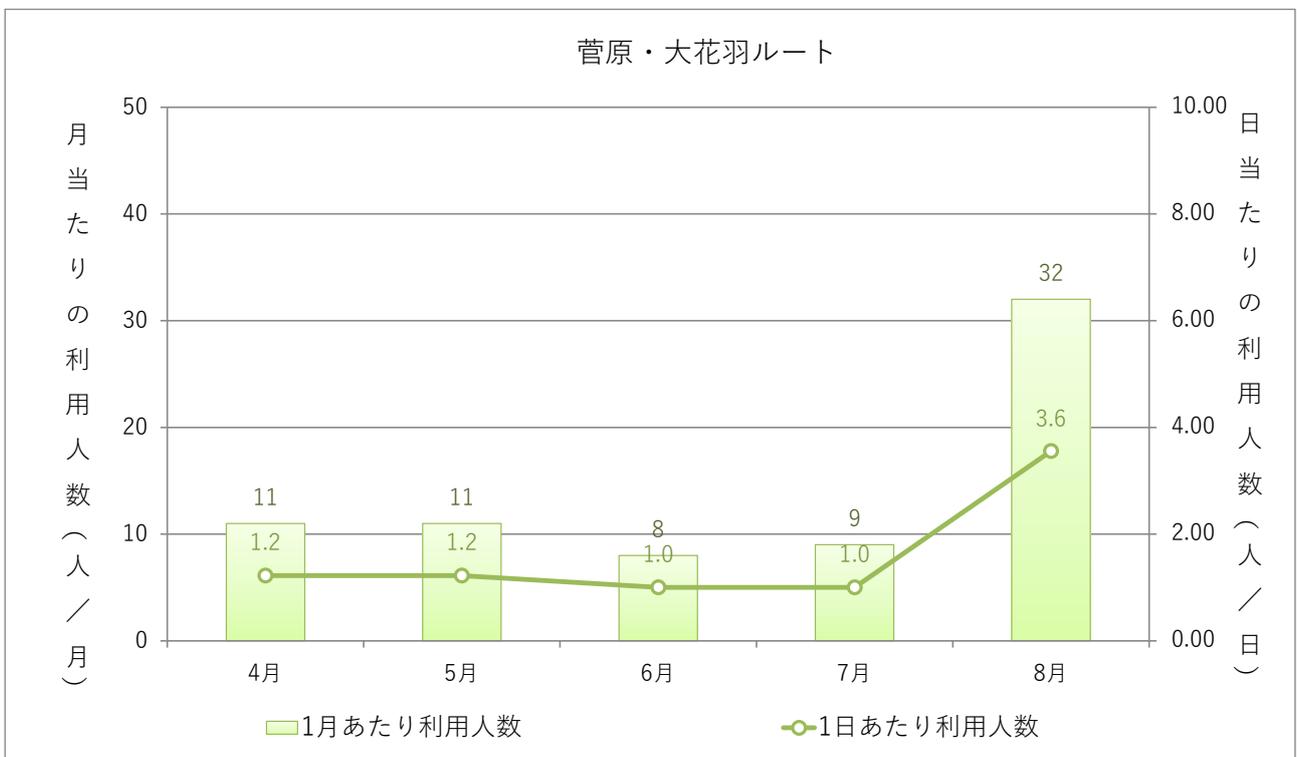


図 路線別・月別利用人数の推移（菅原・大花羽ルート）

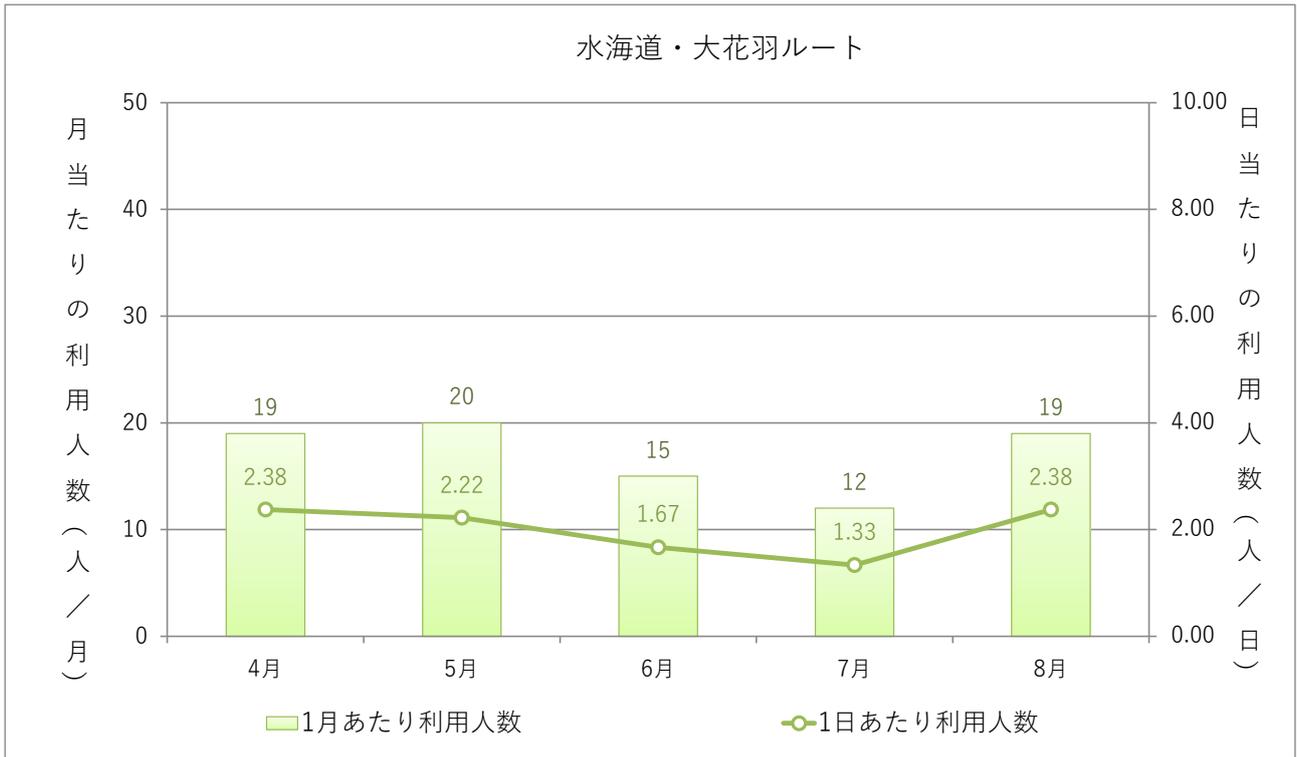


図 路線別・月別利用人数の推移（水海道・大花羽ルート）

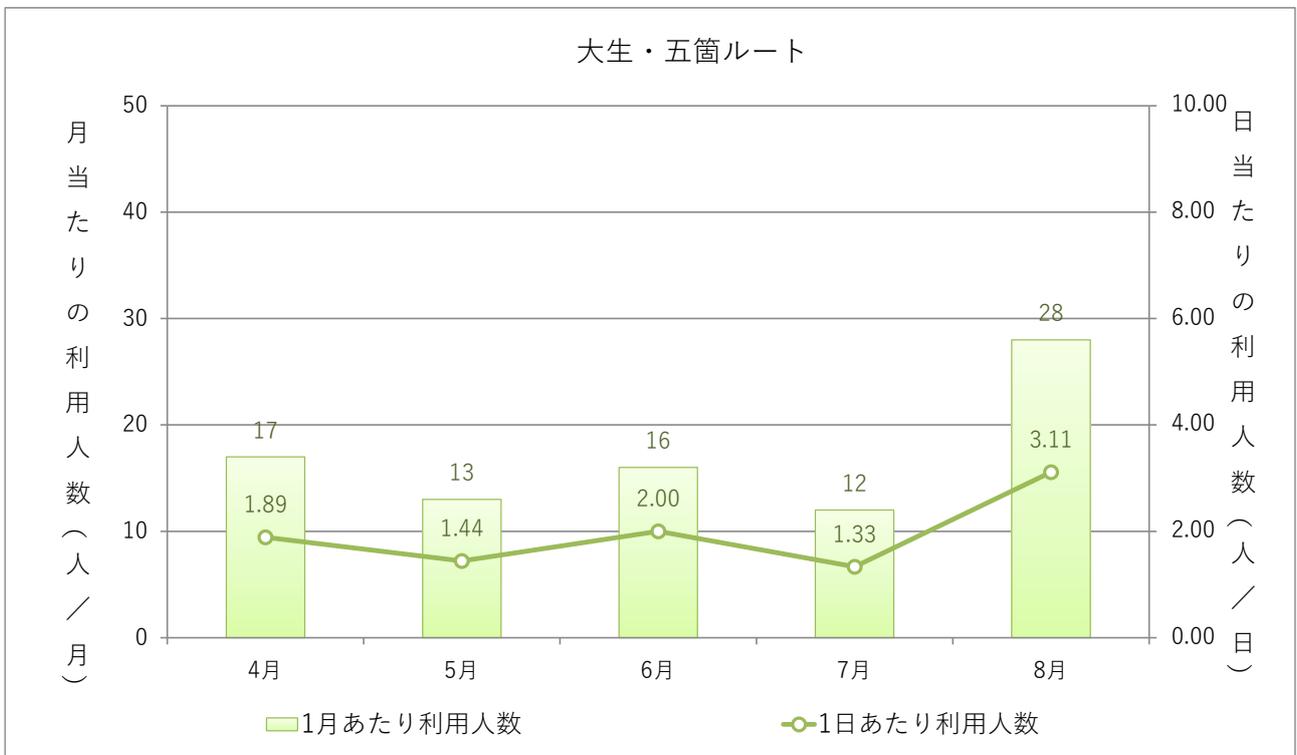


図 路線別・月別利用人数の推移（大生・五箇ルート）

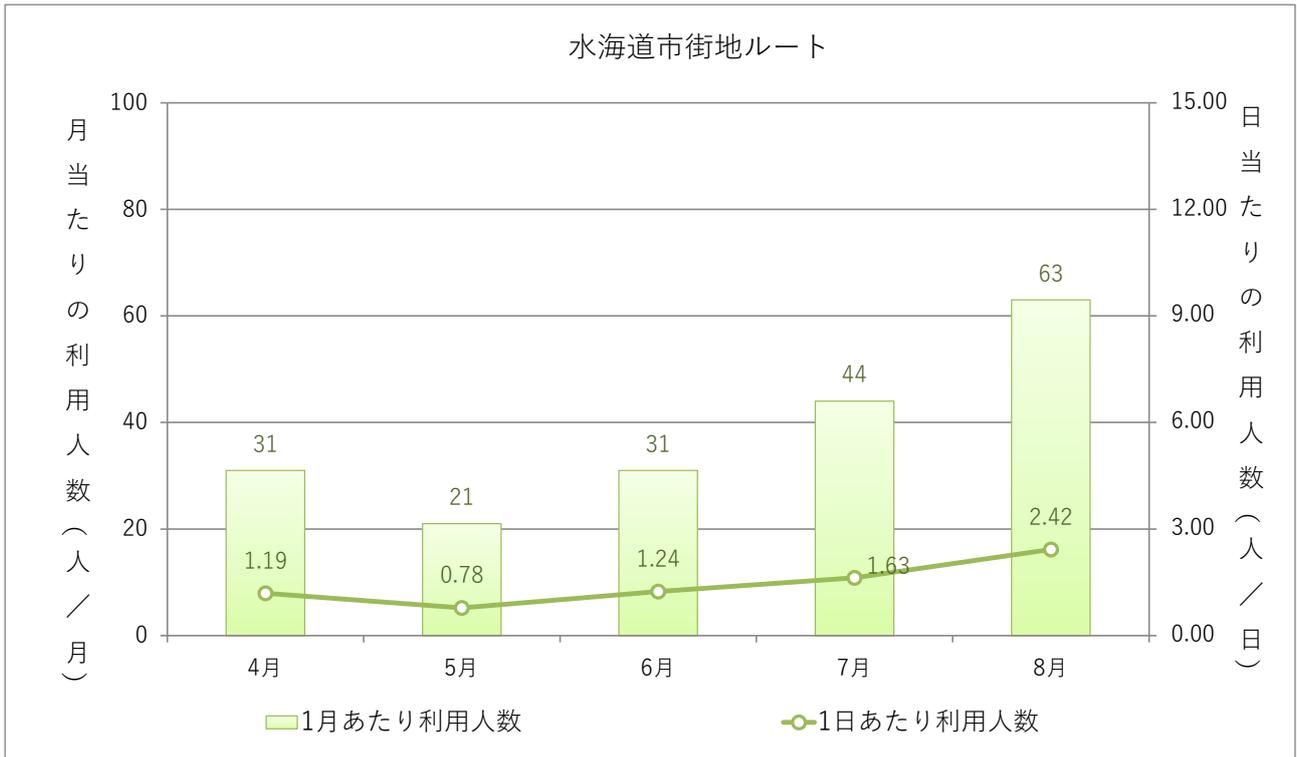


図 路線別・月別利用人数の推移（水海道市街地ルート）

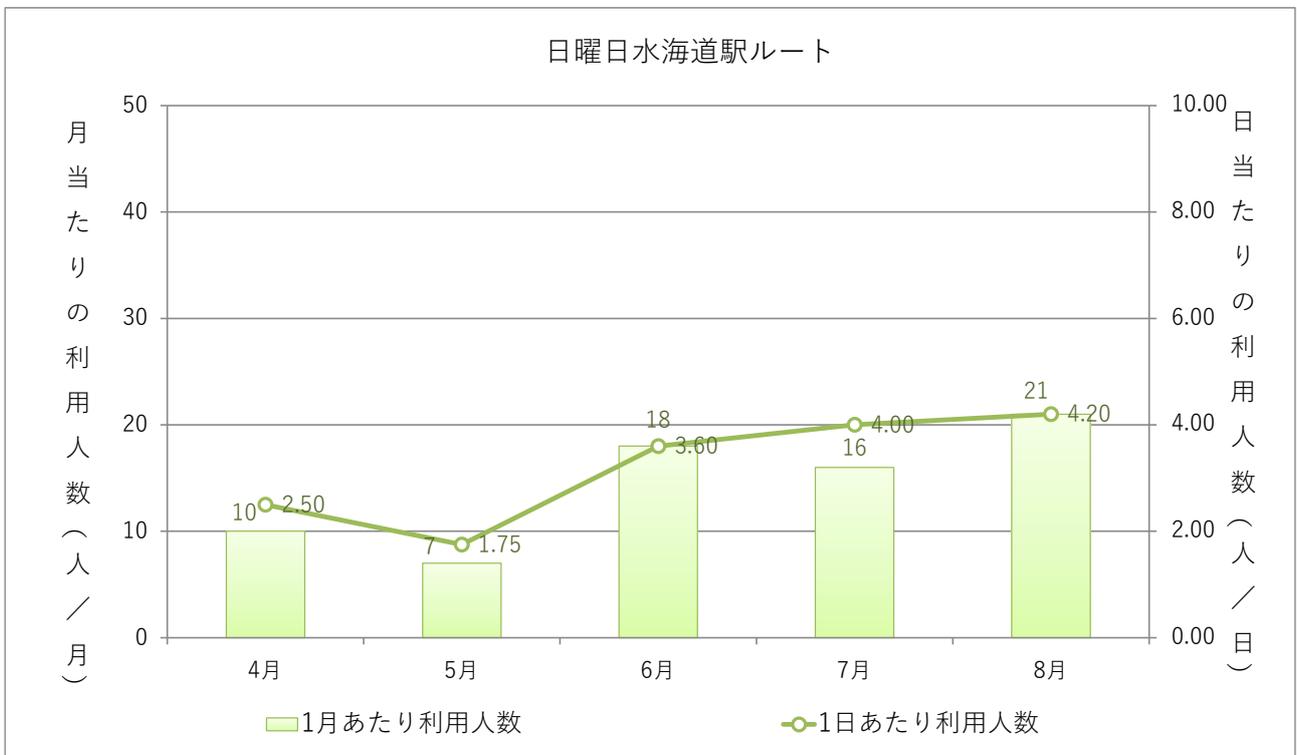


図 路線別・月別利用人数の推移（日曜日水海道駅ルート）

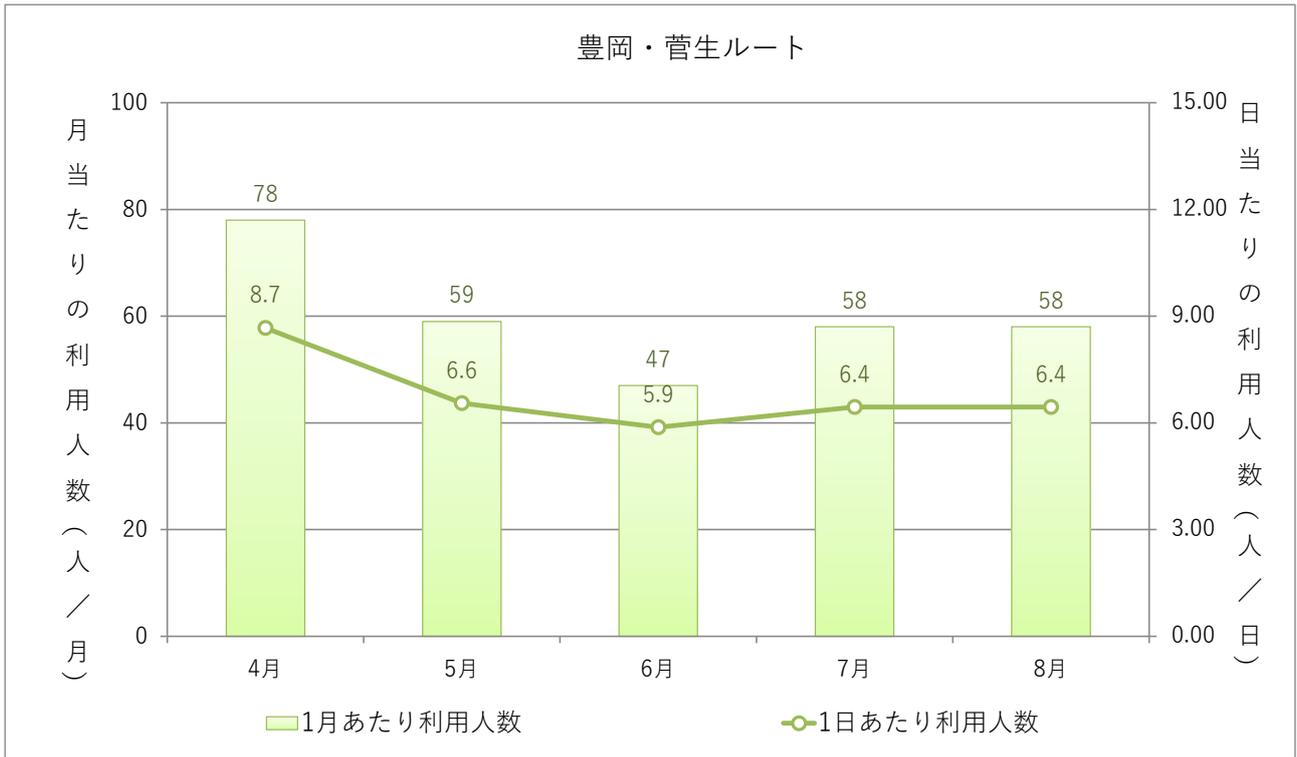


図 路線別・月別利用人数の推移（豊岡・菅生ルート）



図 路線別・月別利用人数の推移（内守谷・坂手ルート）

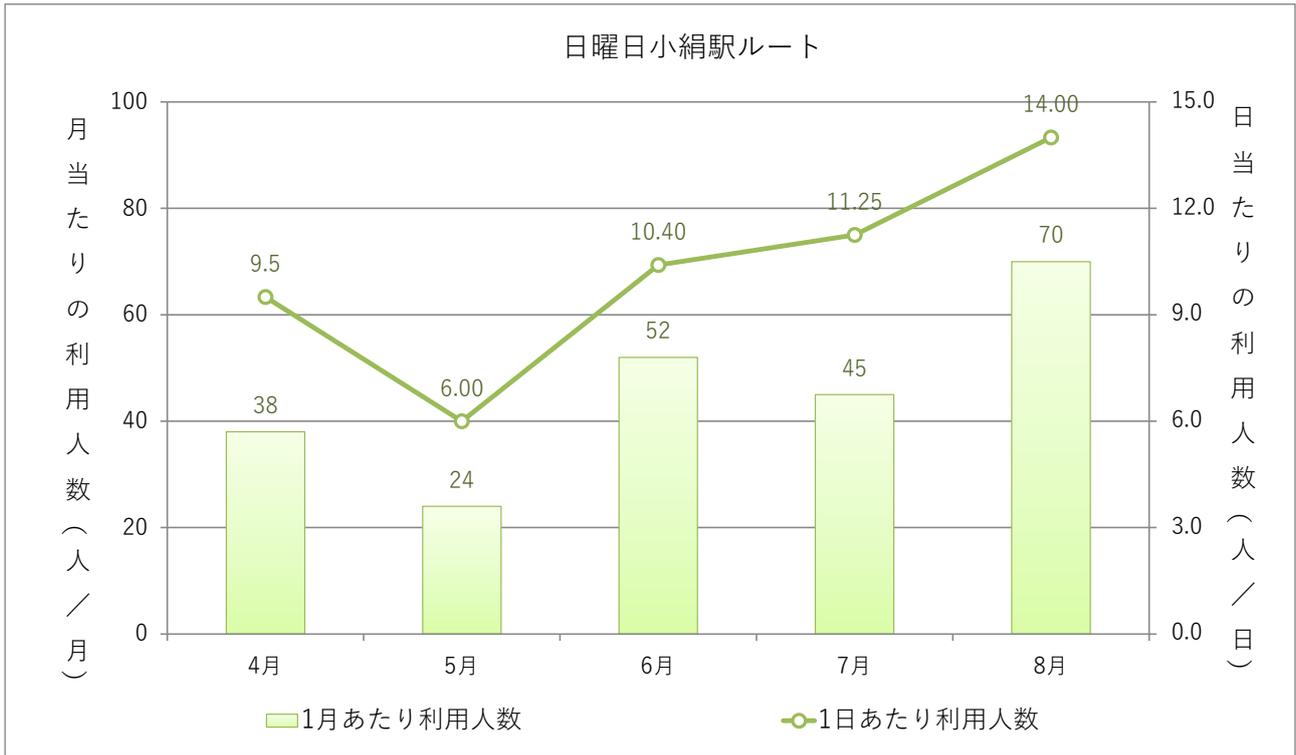


図 路線別・月別利用人数の推移（日曜日小絹駅ルート）

## <便別利用人数>

### ① 1号車

- 1号車において、8月時点で最も利用が多い便は、三妻・五箇ルート of 1便で1日あたり8.92人が利用、次いで三妻・五箇ルート of 4便で1日あたり7.82人が利用している。
- 1号車において、8月時点で最も利用が少ない便は、玉・豊田ルート of 4便で1日あたり0.02人が利用、次いで石下市街地ルート of 3便で1日あたり0.04人が利用している。

表 便別利用人数（令和7年4月～8月）

路線名	便数	運行日数 (4月～8月)	利用人数	1月あたり 利用人数	1日あたり 利用人数
玉・豊田ルート 【月・木】	1便	43	6	1.2	0.14
	2便	43	6	1.2	0.14
	3便	43	2	0.4	0.05
	4便	43	1	0.2	0.02
	5便	43	3	0.6	0.07
三妻・五箇ルート 【月～土】	1便	131	1,168	233.6	8.92
	2便	44	27	5.4	0.61
	3便	44	23	4.6	0.52
	4便	131	1,024	204.8	7.82
	5便	44	13	2.6	0.30
岡田・飯沼ルート 【火・金】	1便	44	16	3.2	0.36
	2便	44	30	6.0	0.68
	3便	44	37	7.4	0.84
	4便	44	14	2.8	0.32
石下市街地ルート 【月～土】	1便	131	6	1.2	0.05
	2便	131	14	2.8	0.11
	3便	131	5	1.0	0.04
	4便	131	13	2.6	0.10
日曜日石下駅ルート 【日】	1便	22	8	1.6	0.36
	2便	22	6	1.2	0.27
	3便	22	7	1.4	0.32
	4便	22	8	1.6	0.36
	5便	22	19	3.8	0.86
	6便	22	16	3.2	0.73
	7便	22	3	0.6	0.14
	8便	22	8	1.6	0.36

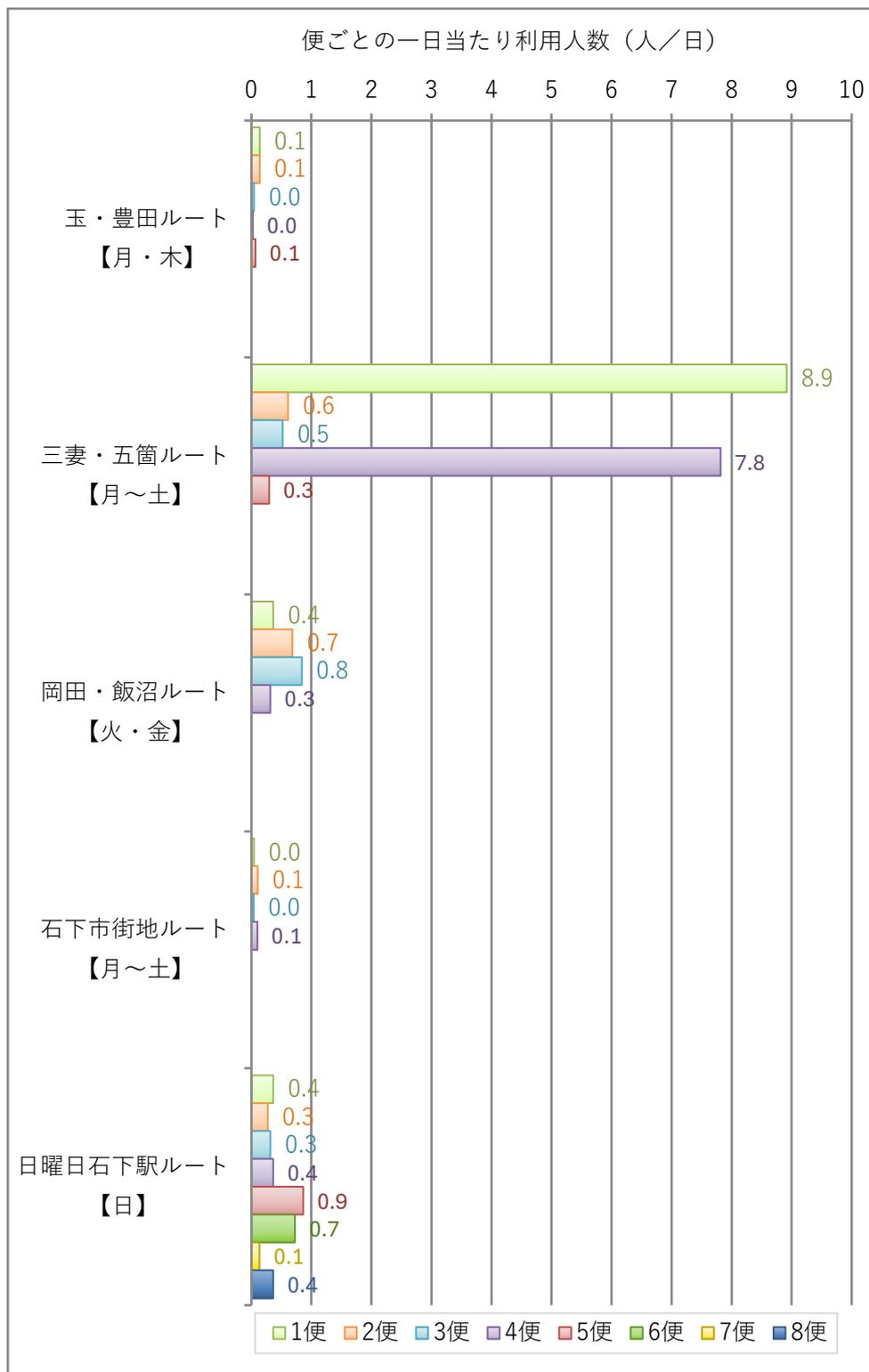


図 便ごとの一日あたり利用人数（令和7年4月～8月）

## ②2号車

- 2号車において、8月時点で最も利用が多い便は、水海道・大花羽ルート of 2便と日曜日水海道駅ルート of 1便で1日あたり0.91人が利用、次いで日曜日水海道駅ルート of 3便で1日あたり0.86人が利用している。
- 2号車において、8月時点で最も利用が少ない便は、菅原・大花羽ルート of 5便で1日あたり0.00人が利用、次いで水海道・大花羽ルート of 3便と大生・五箇ルート of 4便で1日あたり0.02人が利用している。

表 便別利用人数（令和7年4月～8月）

路線名	便数	運行日数 (4月～8月)	利用人数	1月あたり 利用人数	1日あたり 利用人数
菅原・大花羽ルート 【火・金】	1便	44	10	2.0	0.23
	2便	44	10	2.0	0.23
	3便	44	27	5.4	0.61
	4便	44	21	4.2	0.48
	5便	44	0	0.0	0.00
	6便	44	3	0.6	0.07
水海道・大花羽ルート 【月・木】	1便	43	10	2.0	0.23
	2便	43	39	7.8	0.91
	3便	43	1	0.2	0.02
	4便	43	2	0.4	0.05
	5便	43	27	5.4	0.63
	6便	43	6	1.2	0.14
大生・五箇ルート 【水・土】	1便	44	16	3.2	0.36
	2便	44	25	5.0	0.57
	3便	44	6	1.2	0.14
	4便	44	1	0.2	0.02
	5便	44	27	5.4	0.61
	6便	44	11	2.2	0.25
水海道市街地ルート 【月～土】	1便	131	61	12.2	0.47
	2便	131	44	8.8	0.34
	3便	131	37	7.4	0.28
	4便	131	48	9.6	0.37
日曜日水海道駅ルート 【日】	1便	22	20	4.0	0.91
	2便	22	14	2.8	0.64
	3便	22	19	3.8	0.86
	4便	22	14	2.8	0.64
	5便	22	4	0.8	0.18
	6便	22	1	0.2	0.05

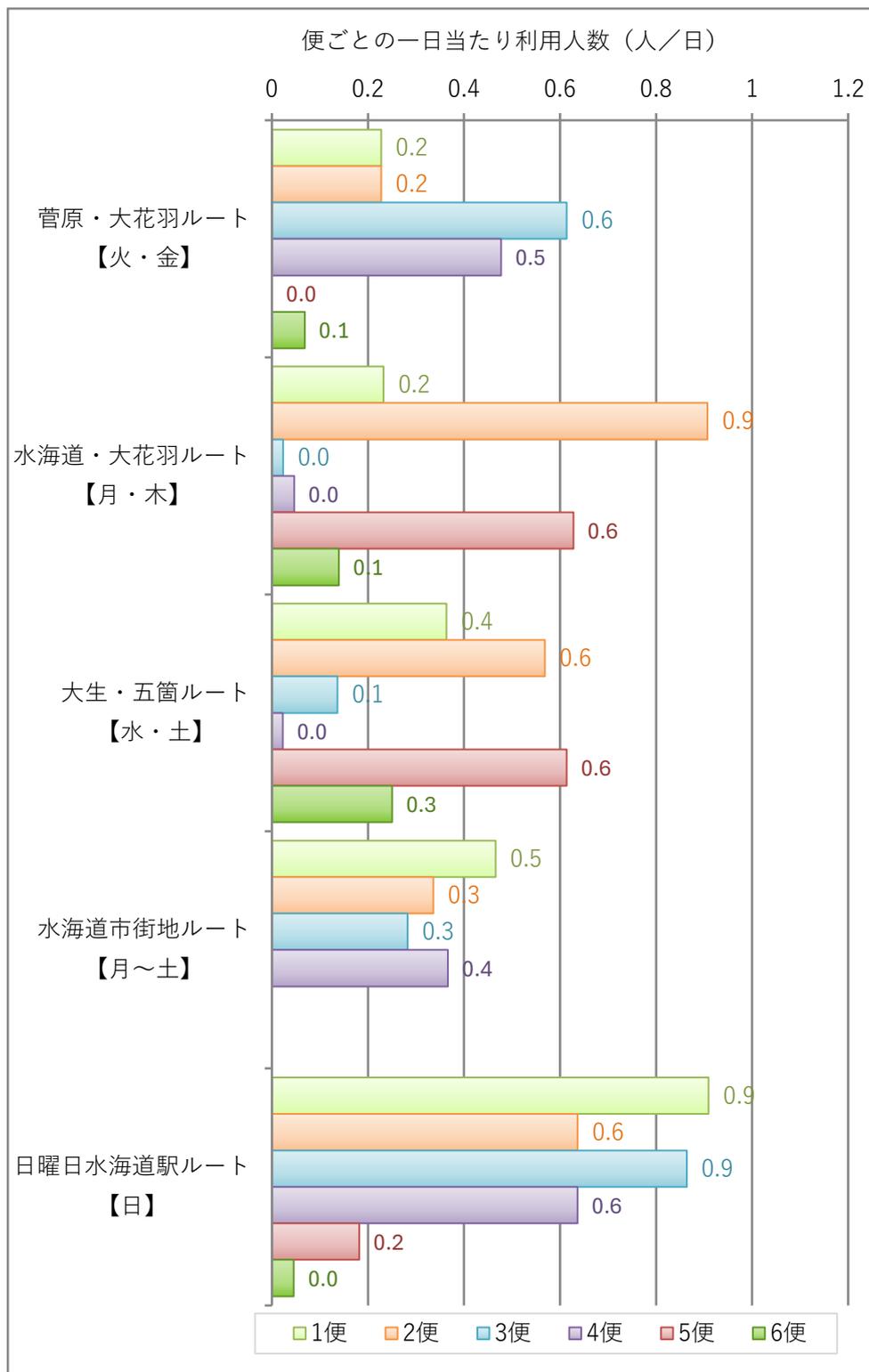


図 便ごとの一日あたり利用人数（令和7年4月～8月）

### ③3号車

- 3号車において、8月時点で最も利用が多い便は、日曜日小絹駅ルート<sup>1</sup>の3便で1日あたり2.45人が利用、次いで日曜日小絹駅ルート<sup>1</sup>の2便で1日あたり2.23人が利用している。
- 3号車において、8月時点で最も利用が少ない便は、内守谷・坂手ルート<sup>2</sup>の9便で1日あたり0.06人が利用、次いで内守谷・坂手ルート<sup>2</sup>の2便で1日あたり0.14人が利用している。

表 便別利用人数（令和7年4月～8月）

路線名	便数	運行日数 (4月～8月)	利用人数	1月あたり 利用人数	1日あたり 利用人数
豊岡・菅生ルート 【水・土】	1便	44	43	8.6	0.98
	2便	44	19	3.8	0.43
	3便	44	31	6.2	0.70
	4便	44	68	13.6	1.55
	5便	44	61	12.2	1.39
	6便	44	33	6.6	0.75
	7便	44	9	1.8	0.20
	8便	44	36	7.2	0.82
内守谷・坂手ルート 【月・木】 【火・金】	1便	87	144	28.8	1.66
	2便	43	6	1.2	0.14
	3便	43	24	4.8	0.56
	4便	87	51	10.2	0.59
	5便	87	43	8.6	0.49
	6便	43	12	2.4	0.28
	7便	43	11	2.2	0.26
	8便	87	69	13.8	0.79
	9便	87	5	1.0	0.06
日曜日小絹駅ルート 【日】	1便	22	28	5.6	1.27
	2便	22	49	9.8	2.23
	3便	22	54	10.8	2.45
	4便	22	33	6.6	1.50
	5便	22	19	3.8	0.86
	6便	22	21	4.2	0.95
	7便	22	11	2.2	0.50
	8便	22	14	2.8	0.64

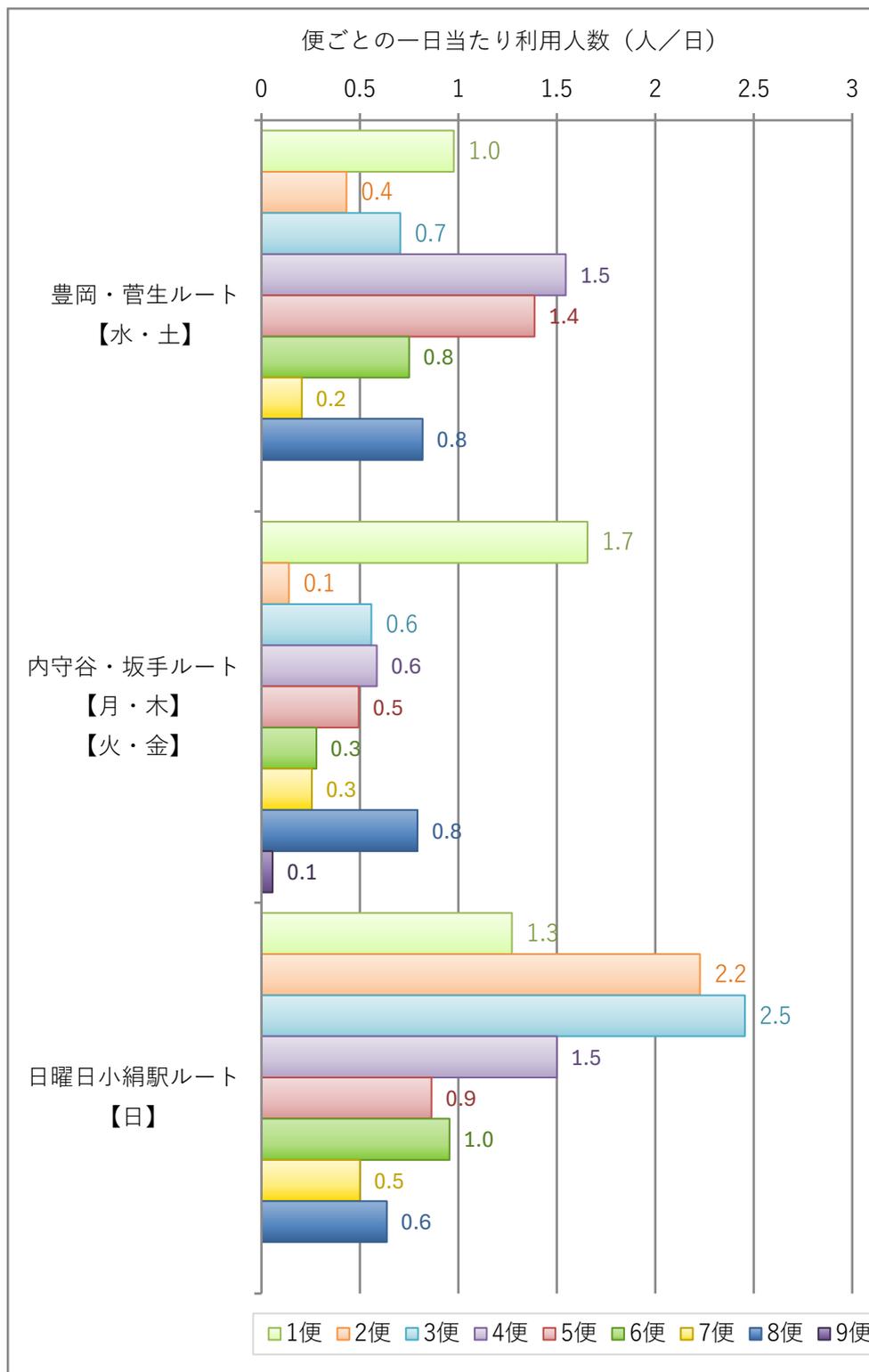


図 便ごとの一日あたり利用人数（令和7年4月～8月）

## <曜日別利用人数>

### ①玉・豊田ルート

- ・8月時点で最も利用が多いのは、月曜日の2便で1日あたり0.24人、次いで月曜日の1便で1日あたり0.19人である。
- ・8月時点で最も利用が少ないのは、月曜日の3便と5便、木曜日の4便で1日あたり0.00人、次いで月曜日の4便と木曜日の2便で1日あたり0.05人である。

表 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

	月曜日		火曜日		水曜日		木曜日		金曜日		土曜日		日曜日	
	利用人数	1日あたり												
1便	4	0.19					2	0.09						
2便	5	0.24					1	0.05						
3便	0	0.00					2	0.09						
4便	1	0.05					0	0.00						
5便	0	0.00					3	0.14						

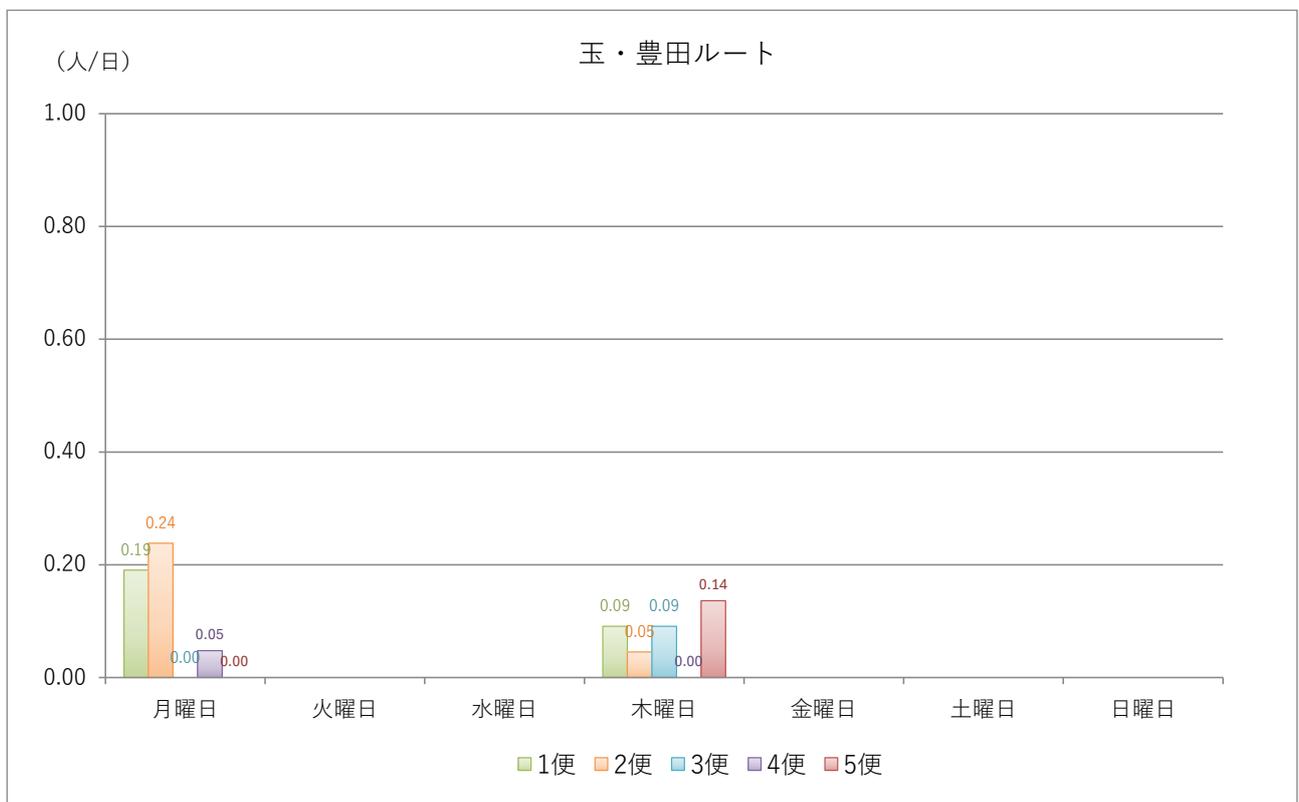


図 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

## ②三妻・五箇ルート

- ・8月時点で最も利用が多いのは、木曜日の1便で1日あたり11.77人、次いで水曜日の1便で1日あたり11.41人である。
- ・8月時点で最も利用が少ないのは、水曜日の5便で1日あたり0.09人、次いで土曜日の4便で1日あたり0.18人である。

表 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

	月曜日		火曜日		水曜日		木曜日		金曜日		土曜日		日曜日	
	利用人数	1日あたり												
1便	199	9.48	200	9.09	251	11.41	259	11.77	250	11.36	9	0.41		
2便					14	0.64					13	0.59		
3便					13	0.59					10	0.45		
4便	180	8.57	198	9.00	239	10.86	233	10.59	170	7.73	4	0.18		
5便					2	0.09					11	0.50		

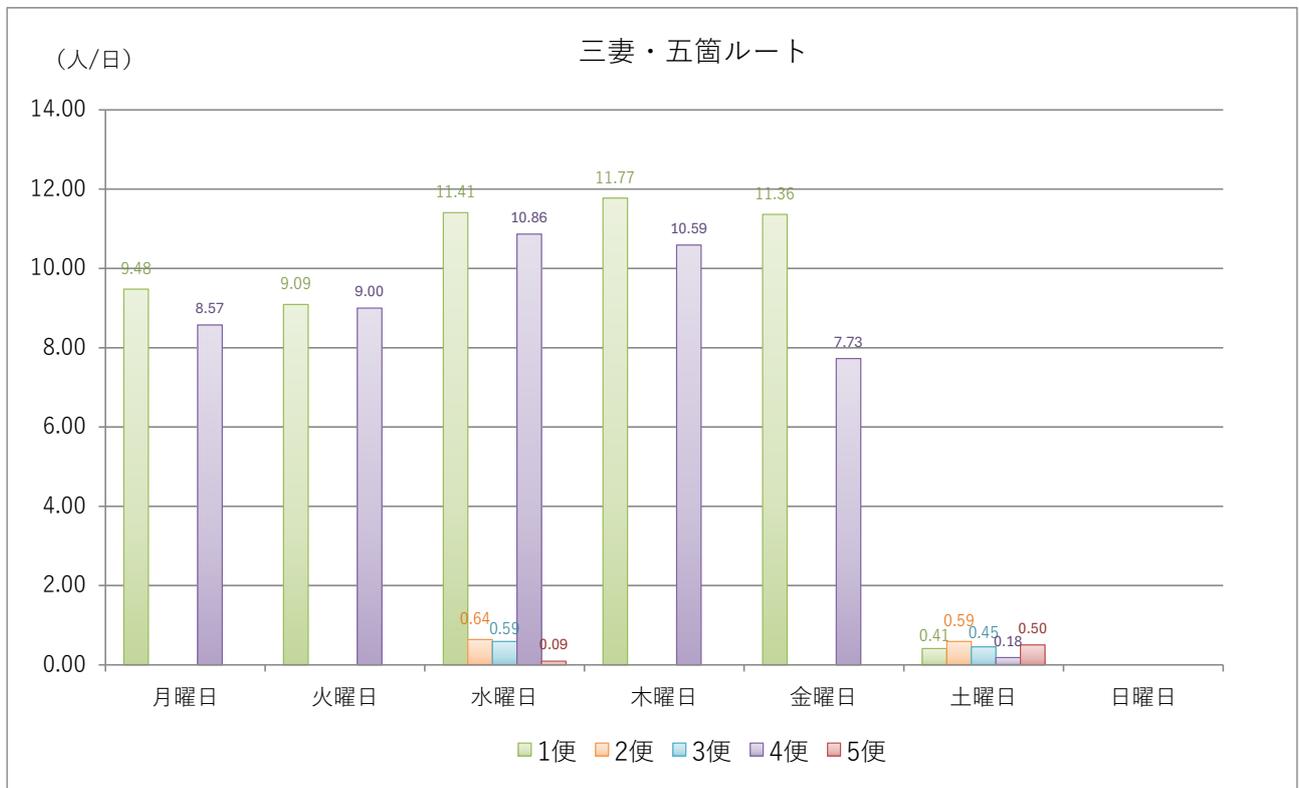


図 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

### ③岡田・飯沼ルート

- ・8月時点で最も利用が多いのは、火曜日の3便で1日あたり0.91人、次いで金曜日の3便で1日あたり0.77人である。
- ・8月時点で最も利用が少ないのは、火曜日の4便で1日あたり0.23人、次いで火曜日の1便で1日あたり0.32人である。

表 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

	月曜日		火曜日		水曜日		木曜日		金曜日		土曜日		日曜日	
	利用人数	1日あたり												
1便			7	0.32					9	0.41				
2便			16	0.73					14	0.64				
3便			20	0.91					17	0.77				
4便			5	0.23					9	0.41				

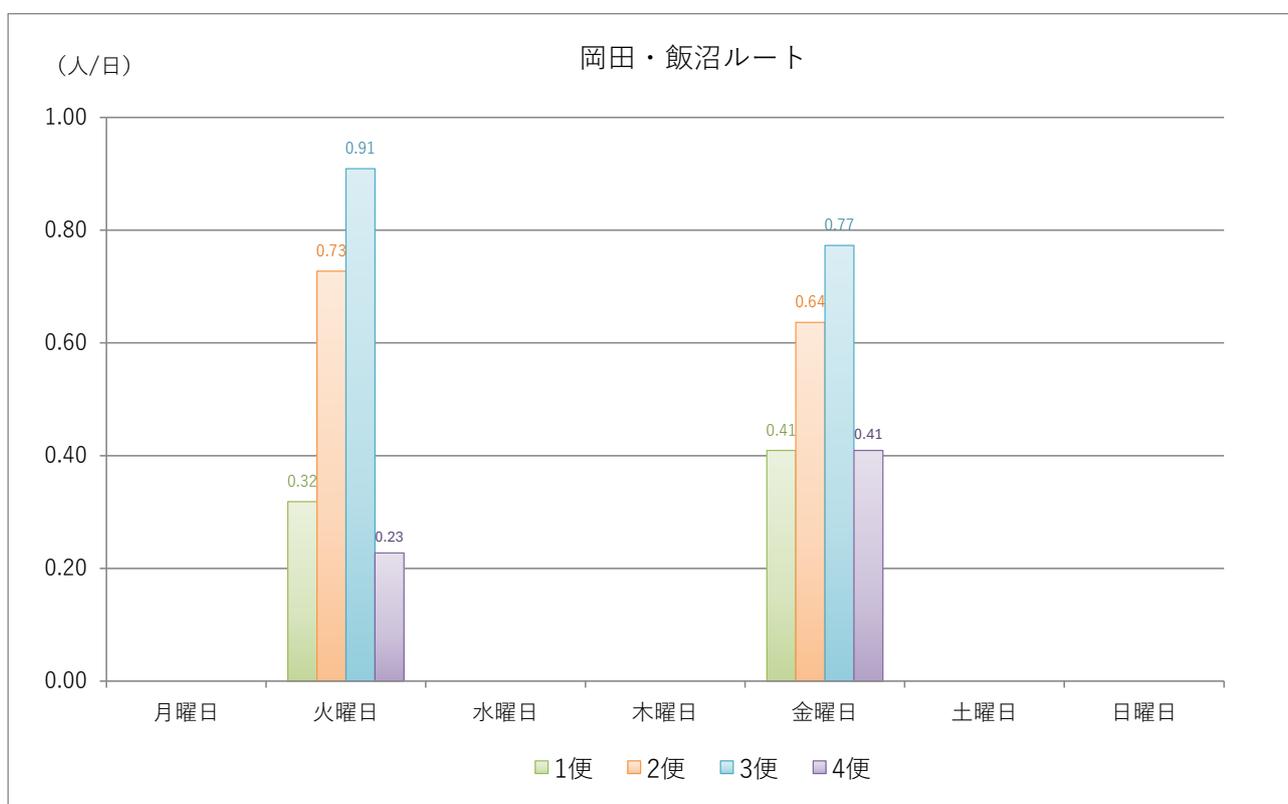


図 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

#### ④石下市街地ルート

- 8月時点で最も利用が多いのは、水曜日の4便で1日あたり0.27人、次いで木曜日の4便で1日あたり0.18人である。
- 8月時点で最も利用が少ないのは、月曜日の3便と4便、木曜日の1便と3便、土曜日の3便と4便で1日あたり0.00人である。

表 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

	月曜日		火曜日		水曜日		木曜日		金曜日		土曜日		日曜日	
	利用人数	1日あたり												
1便	1	0.05	1	0.05	2	0.09	0	0.00	1	0.05	1	0.05		
2便	3	0.14	3	0.14	1	0.05	3	0.14	3	0.14	1	0.05		
3便	0	0.00	2	0.09	1	0.05	0	0.00	2	0.09	0	0.00		
4便	0	0.00	2	0.09	6	0.27	4	0.18	1	0.05	0	0.00		

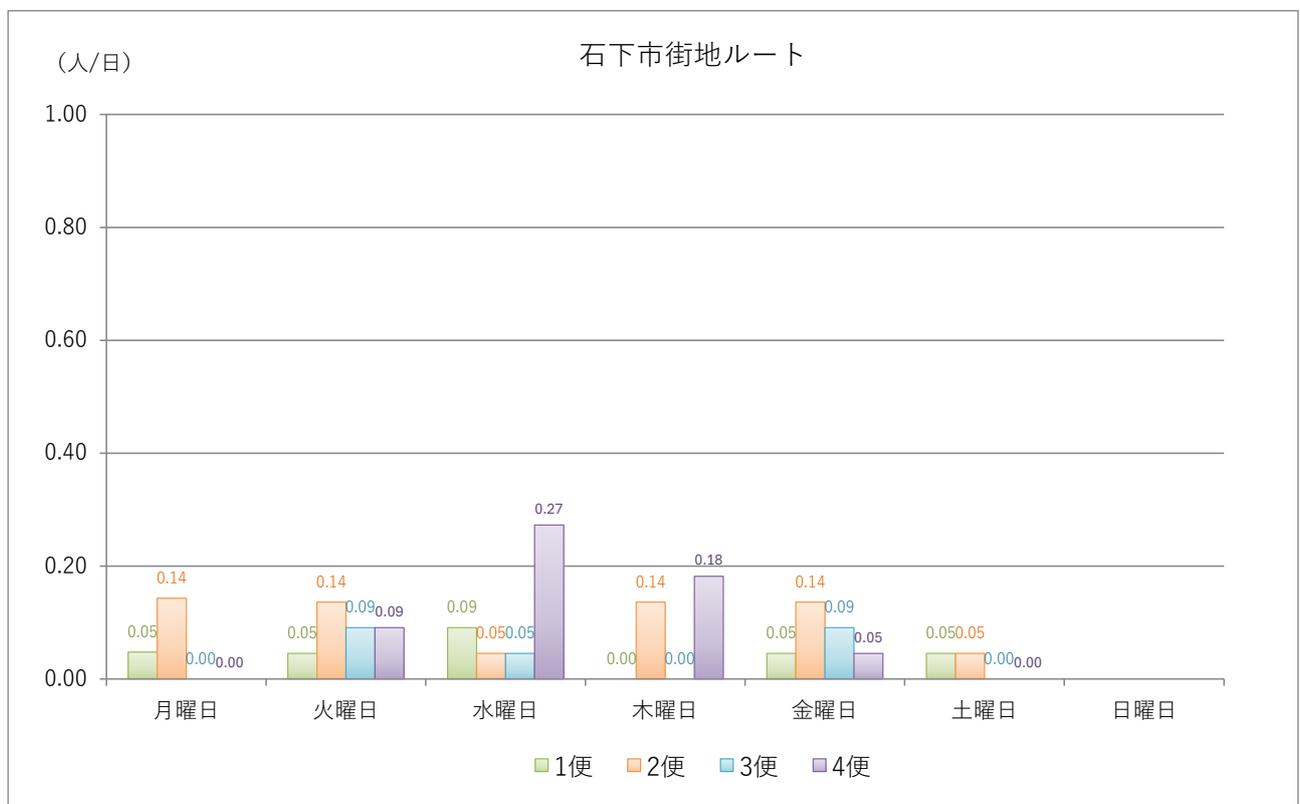


図 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

### ⑤日曜日石下駅ルート

- ・8月時点で最も利用が多いのは、日曜日の5便で1日あたり0.86人、次いで日曜日の6便で1日あたり0.73人である。
- ・8月時点で最も利用が少ないのは、日曜日の7便で1日あたり0.14人、次いで日曜日の2便で1日あたり0.27人である。

表 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

	月曜日		火曜日		水曜日		木曜日		金曜日		土曜日		日曜日	
	利用人数	1日あたり												
1便													8	0.36
2便													6	0.27
3便													7	0.32
4便													8	0.36
5便													19	0.86
6便													16	0.73
7便													3	0.14
8便													8	0.36

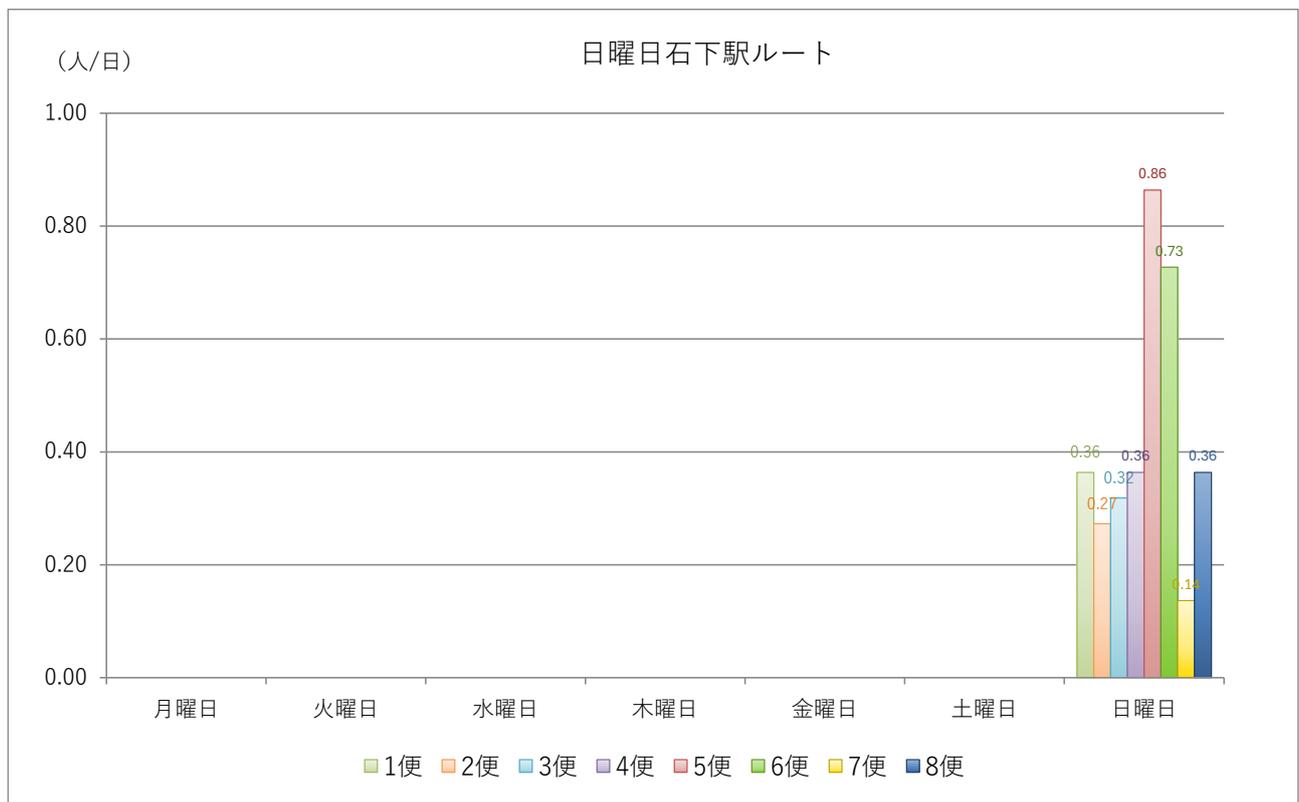


図 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

⑥菅原・大花羽ルート

- ・8月時点で最も利用が多いのは、金曜日の3便で1日あたり1.00人、次いで金曜日の4便で1日あたり0.55人である。
- ・8月時点で最も利用が少ないのは、火曜日と金曜日の4便で1日あたり0.00人、次いで火曜日の6便と金曜日の1便と2便で1日あたり0.05人である。

表 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

	月曜日		火曜日		水曜日		木曜日		金曜日		土曜日		日曜日	
	利用人数	1日あたり												
1便			9	0.41					1	0.05				
2便			9	0.41					1	0.05				
3便			5	0.23					22	1.00				
4便			9	0.41					12	0.55				
5便			0	0.00					0	0.00				
6便			1	0.05					2	0.09				

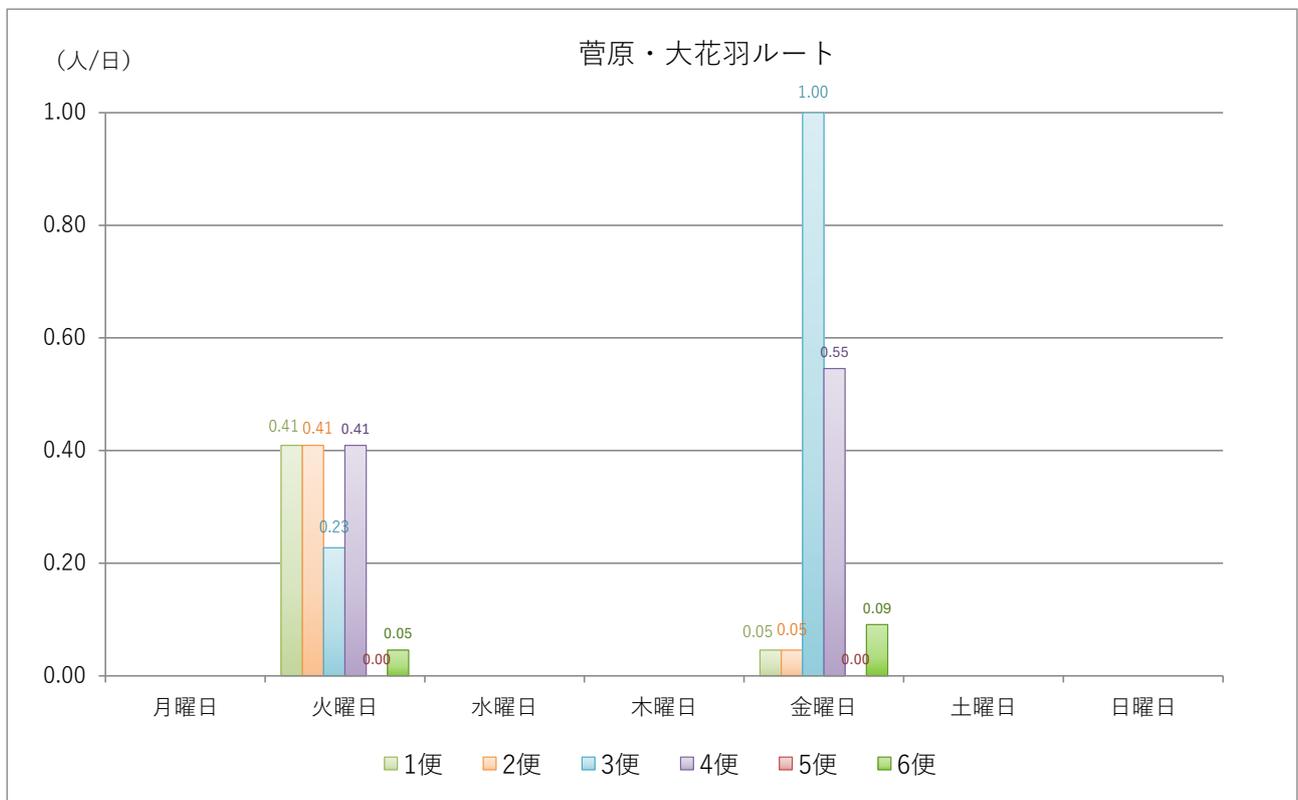


図 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

⑦水海道・大花羽ルート

- ・8月時点で最も利用が多いのは、月曜日の2便で1日あたり1.19人、次いで月曜日の5便で1日あたり0.71人である。
- ・8月時点で最も利用が少ないのは、月曜日の3便で0.00人、次いで月曜日の4便と木曜日の3便と4便で1日あたり0.05人である。

表 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

	月曜日		火曜日		水曜日		木曜日		金曜日		土曜日		日曜日	
	利用人数	1日あたり												
1便	4	0.19					6	0.27						
2便	25	1.19					14	0.64						
3便	0	0.00					1	0.05						
4便	1	0.05					1	0.05						
5便	15	0.71					12	0.55						
6便	4	0.19					2	0.09						

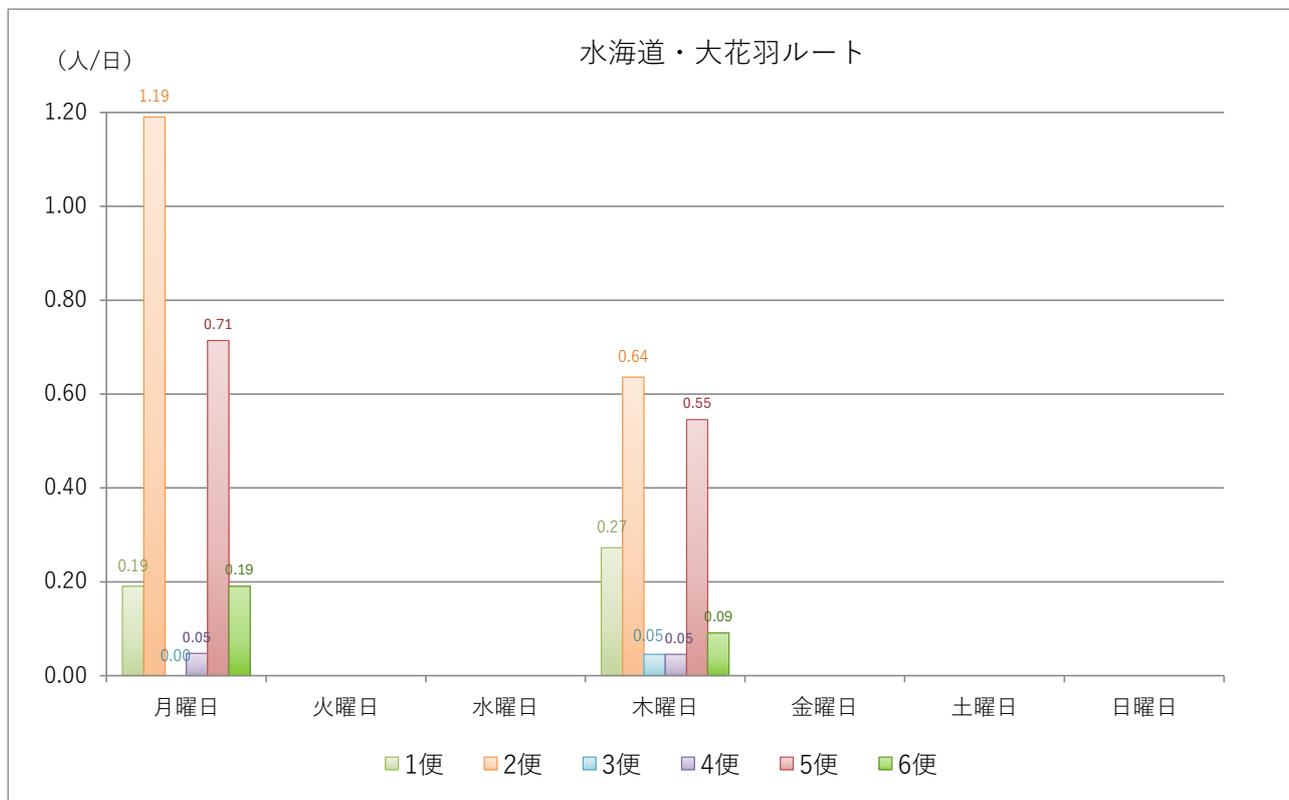


図 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

⑧大生・五箇ルート

- ・8月時点で最も利用が多いのは、土曜日の2便で1日あたり0.73人、次いで土曜日の5便で1日あたり0.64人である。
- ・8月時点で最も利用が少ないのは、水曜日の4便で1日あたり0.00人、次いで水曜日の6便と土曜日の4便で1日あたり0.05人である。

表 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

	月曜日		火曜日		水曜日		木曜日		金曜日		土曜日		日曜日	
	利用人数	1日あたり												
1便					5	0.23					11	0.50		
2便					9	0.41					16	0.73		
3便					4	0.18					2	0.09		
4便					0	0.00					1	0.05		
5便					13	0.59					14	0.64		
6便					1	0.05					10	0.45		

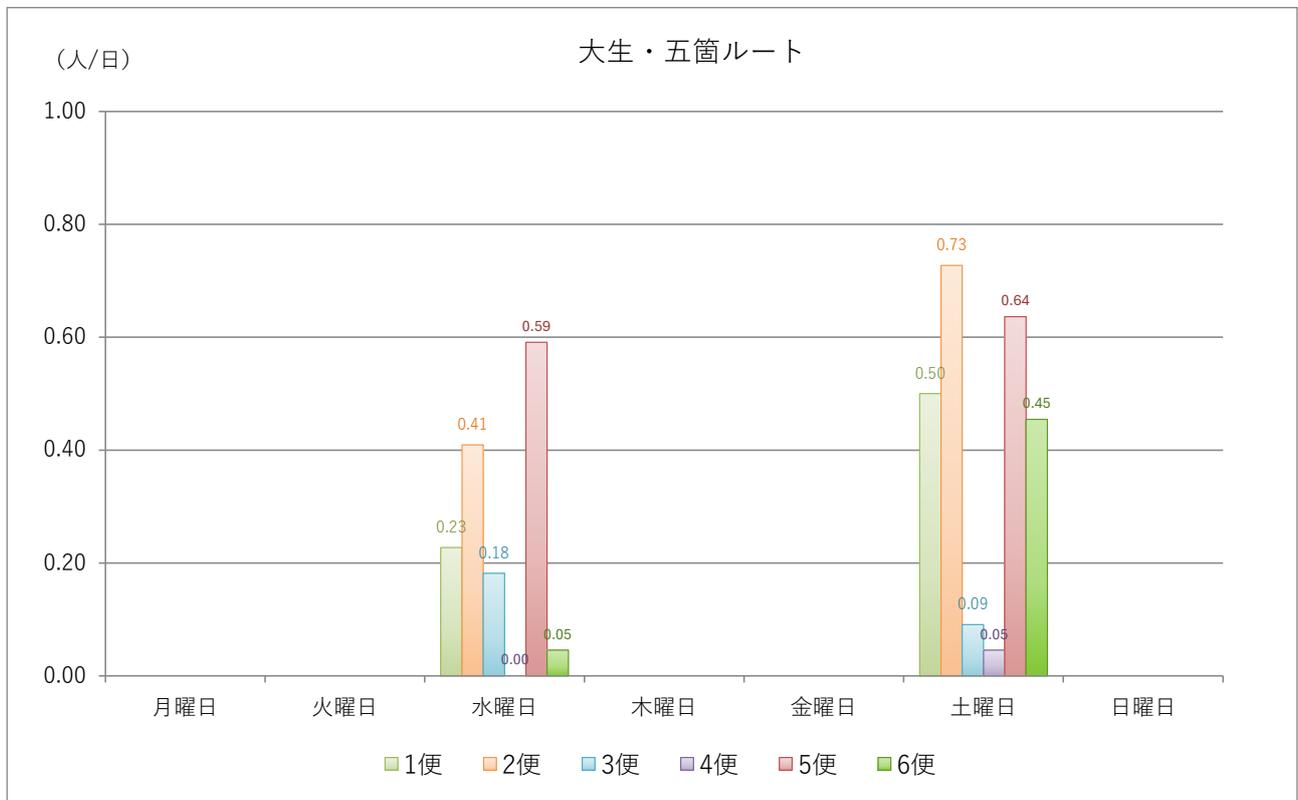


図 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

⑨水海道市街地ルート

- ・8月時点で最も利用が多いのは、水曜日の1便で1日あたり0.64人、次いで月曜日の4便で1日あたり0.62人である。
- ・8月時点で最も利用が少ないのは、月曜日の3便で1日あたり0.10人、次いで水曜日の3便と土曜日の2便で1日あたり0.14人である。

表 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

	月曜日		火曜日		水曜日		木曜日		金曜日		土曜日		日曜日	
	利用人数	1日あたり												
1便	11	0.52	10	0.45	14	0.64	10	0.45	7	0.32	9	0.41		
2便	9	0.43	6	0.27	9	0.41	9	0.41	8	0.36	3	0.14		
3便	2	0.10	5	0.23	3	0.14	10	0.45	10	0.45	7	0.32		
4便	13	0.62	4	0.18	5	0.23	10	0.45	11	0.50	5	0.23		
5便														
6便														

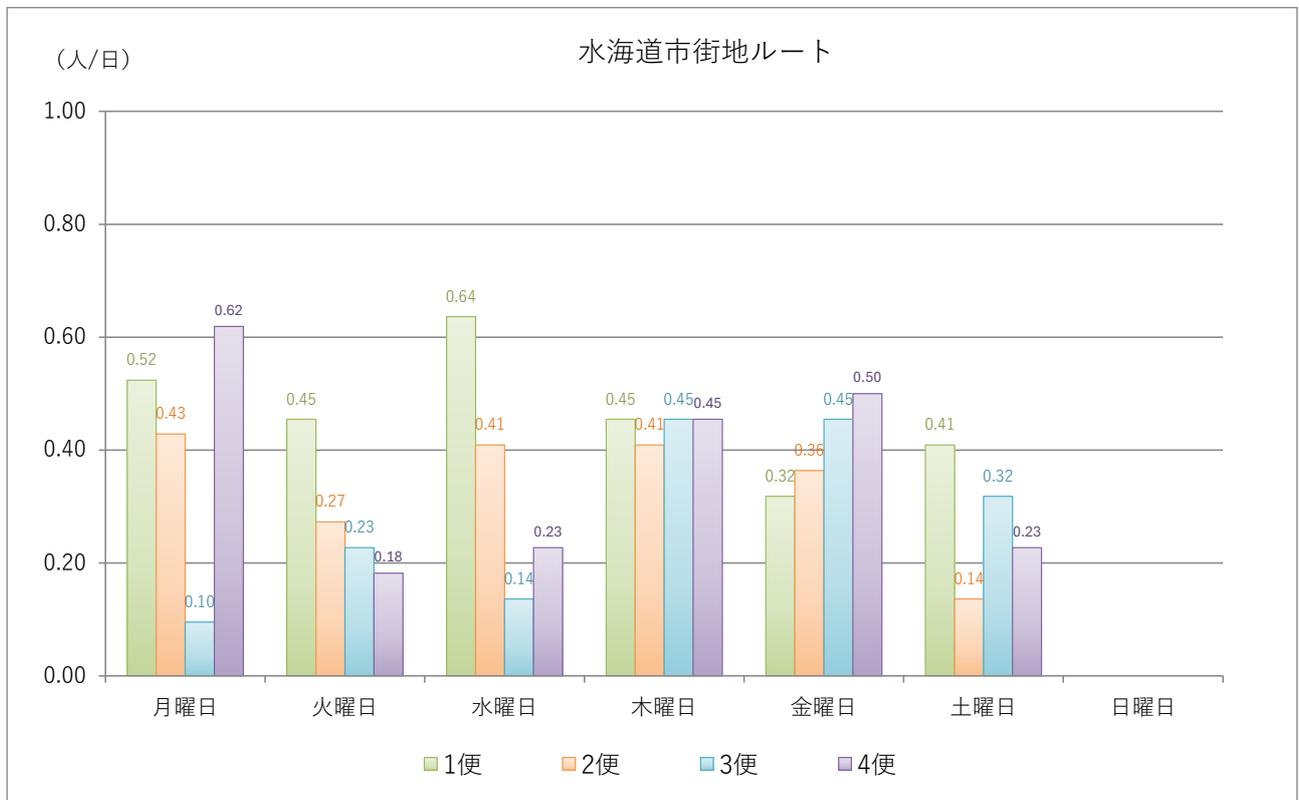


図 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

⑩日曜日水海道駅ルート

- ・8月時点で最も利用が多いのは、日曜日の1便で1日あたり0.91人、次いで日曜日の3便で1日あたり0.86人である。
- ・8月時点で最も利用が少ないのは、日曜日の6便で1日あたり0.05人、次いで日曜日の5便で1日あたり0.18人である。

表 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

	月曜日		火曜日		水曜日		木曜日		金曜日		土曜日		日曜日	
	利用人数	1日あたり												
1便													20	0.91
2便													14	0.64
3便													19	0.86
4便													14	0.64
5便													4	0.18
6便													1	0.05



図 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

⑪豊岡・菅生ルート

- ・8月時点で最も利用が多いのは、水曜日と土曜日の4便で1日あたり1.55、次いで水曜日の5便で1日あたり1.45人である。
- ・8月時点で最も利用が少ないのは、水曜日の2便と土曜日の6便で1日あたり0.09人、次いで水曜日の7便で1日あたり0.18人である。

表 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

	月曜日		火曜日		水曜日		木曜日		金曜日		土曜日		日曜日	
	利用人数	1日あたり												
1便					28	1.27					15	0.68		
2便					2	0.09					17	0.77		
3便					21	0.95					10	0.45		
4便					34	1.55					34	1.55		
5便					32	1.45					29	1.32		
6便					31	1.41					2	0.09		
7便					4	0.18					5	0.23		
8便					20	0.91					16	0.73		

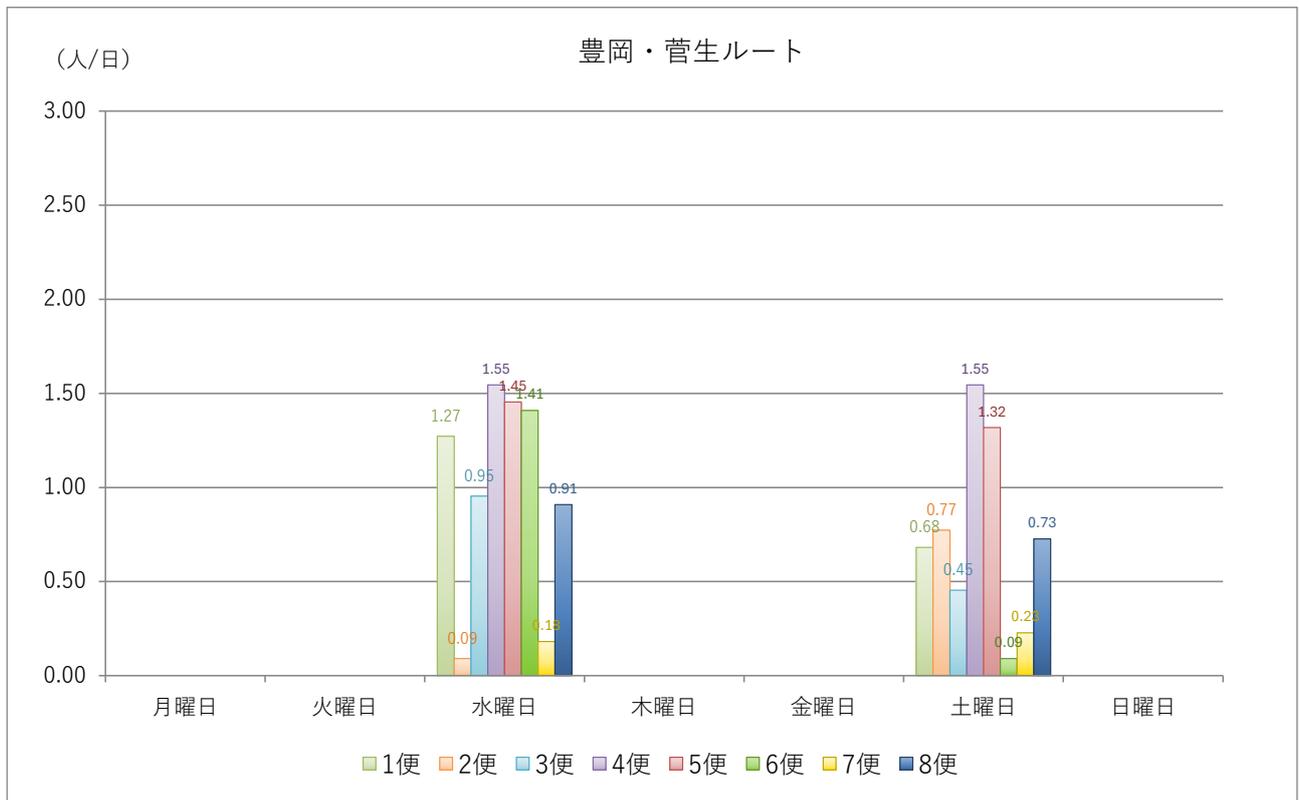


図 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

⑫内守谷・坂手ルート

- ・8月時点で最も利用が多いのは、金曜日の1便で1日あたり1.82人、次いで木曜日の1便で1日あたり1.68人である。
- ・8月時点で最も利用が少ないのは、月曜日の9便と木曜日の9便で1日あたり0.00人、次いで金曜日の9便で1日あたり0.09人である。

表 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

	月曜日		火曜日		水曜日		木曜日		金曜日		土曜日		日曜日	
	利用人数	1日あたり												
1便	32	1.52	35	1.59			37	1.68	40	1.82				
2便	3	0.14					3	0.14						
3便	6	0.29					18	0.82						
4便	3	0.14	4	0.18			17	0.77	27	1.23				
5便	11	0.52	10	0.45			9	0.41	13	0.59				
6便	7	0.33					5	0.23						
7便	6	0.29					5	0.23						
8便	16	0.76	15	0.68			17	0.77	21	0.95				
9便	0	0.00	3	0.14			0	0.00	2	0.09				

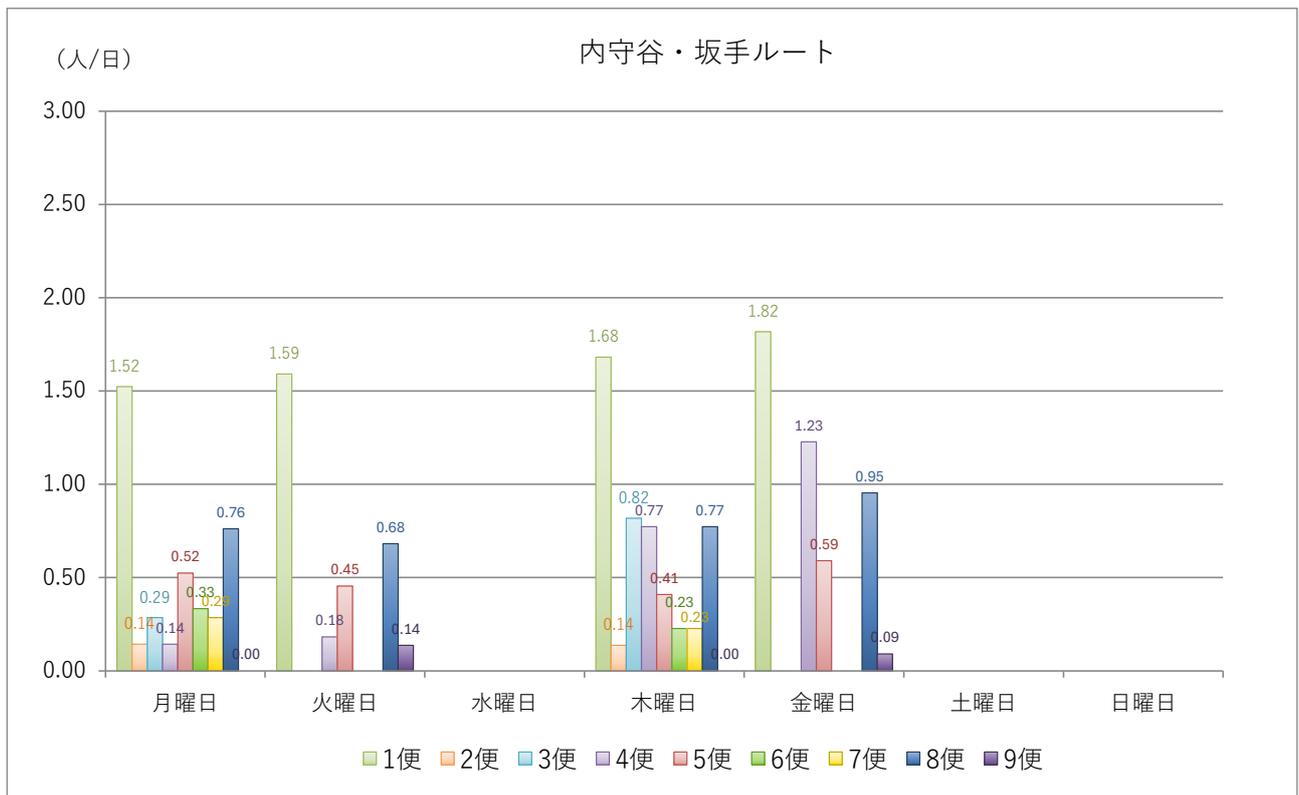


図 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

⑬日曜日小絹駅ルート

- ・8月時点で最も利用が多いのは、日曜日の3便で1日あたり2.45人、次いで日曜日の2便で1日あたり2.23人である。
- ・8月時点で最も利用が少ないのは、日曜日の7便で1日あたり0.50人、次いで日曜日の8便で1日あたり0.64人である。

表 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

	月曜日		火曜日		水曜日		木曜日		金曜日		土曜日		日曜日	
	利用人数	1日あたり												
1便													28	1.27
2便													49	2.23
3便													54	2.45
4便													33	1.50
5便													19	0.86
6便													21	0.95
7便													11	0.50
8便													14	0.64

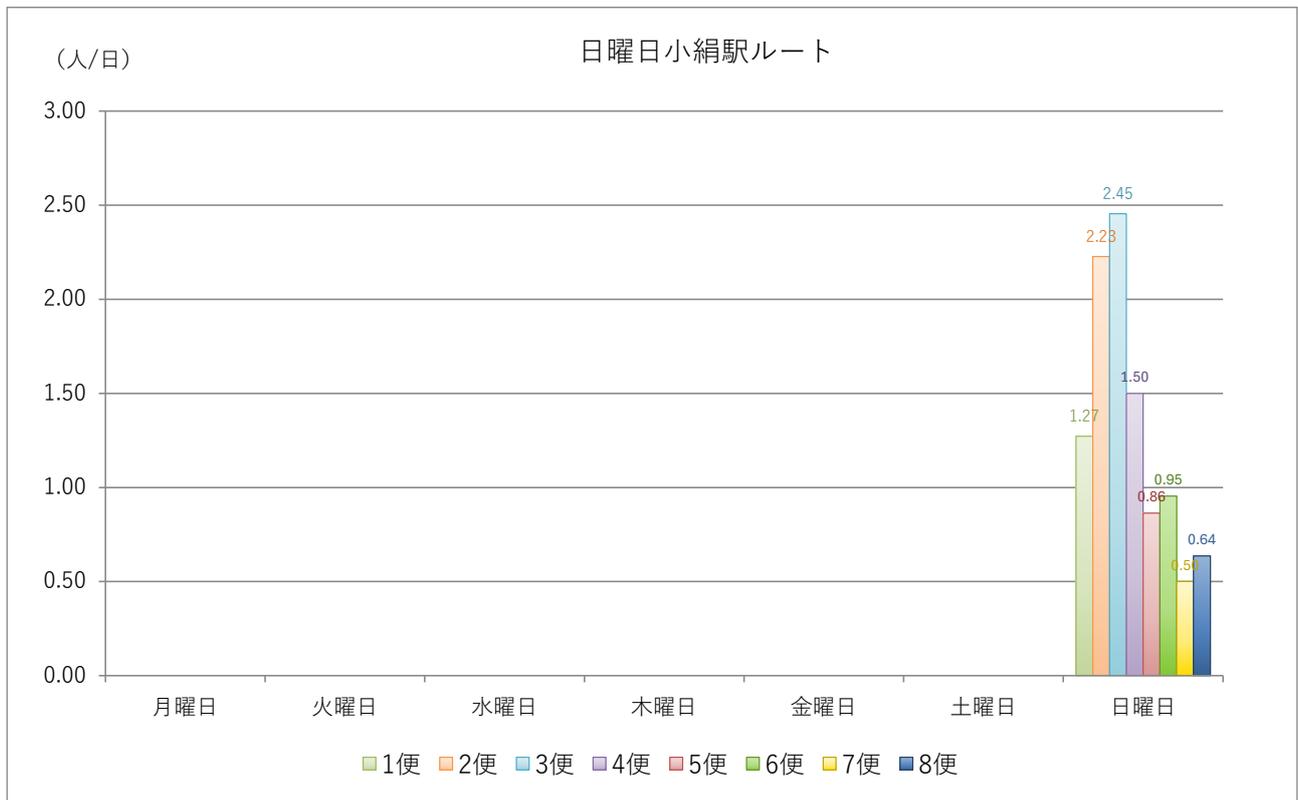


図 曜日別利用人数（令和7年4月～8月）

## <便別車内乗客数>

### ①玉・豊田ルート

- 1便と2便の利用が多くなっている。
- 利用が多い便を見ると、1便では、玉村駅で乗車する人が多く、しば医院、石下分署（消防署）、石下駅（西）で降車する人が多い。
- 2便では、石下分署（消防署）、石下駅（西）で乗車する人が多く、玉村駅、石下駅（東）で降車する人が多い。

表 玉・豊田ルートの乗降者数状況（令和7年4月～8月）

バス停名	1便					バス停名	2便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	車内乗車人数	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
石下駅（東）	0	0	0	0	0.00	石下駅（西）	2	0	2	2	0.05
石下文化センター	0	0	0	0	0.00	石下分署（消防署）	3	0	3	5	0.12
常総市役所石下庁舎	0	0	0	0	0.00	しば医院	0	0	0	5	0.12
豊田小学校	1	0	1	1	0.02	西原	0	0	0	5	0.12
豊田	0	0	0	1	0.02	原宿	0	0	0	5	0.12
豊田北	0	0	0	1	0.02	玉小学校	0	0	0	5	0.12
館方	0	0	0	1	0.02	玉村駅	0	3	-3	2	0.05
小保川	0	0	0	1	0.02	小保川	0	0	0	2	0.05
玉村駅	4	0	4	5	0.12	館方	0	0	0	2	0.05
原宿	0	0	0	5	0.12	豊田北	0	0	0	2	0.05
玉小学校	0	0	0	5	0.12	豊田	1	0	1	3	0.07
西原	1	0	1	6	0.14	豊田小学校	0	0	0	3	0.07
しば医院	0	2	-2	4	0.09	常総市役所石下庁舎	0	0	0	3	0.07
石下分署（消防署）	0	2	-2	2	0.05	石下文化センター	0	0	0	3	0.07
石下駅（西）	0	2	-2	0	0.00	石下駅（東）	0	3	-3	0	0.00
合計	6	6	0			合計	6	6	0		

バス停名	3便					バス停名	4便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
石下駅（西）	2	0	2	2	0.05	石下駅（東）	0	0	0	0	0.00
石下分署（消防署）	0	0	0	2	0.05	石下文化センター	0	0	0	0	0.00
しば医院	0	0	0	2	0.05	常総市役所石下庁舎	0	0	0	0	0.00
西原	0	0	0	2	0.05	豊田小学校	0	0	0	0	0.00
原宿	0	0	0	2	0.05	豊田	0	0	0	0	0.00
玉小学校	0	0	0	2	0.05	豊田北	0	0	0	0	0.00
玉村駅	0	0	0	2	0.05	館方	0	0	0	0	0.00
小保川	0	0	0	2	0.05	小保川	0	0	0	0	0.00
館方	0	0	0	2	0.05	玉村駅	1	0	1	1	0.02
豊田北	0	0	0	2	0.05	原宿	0	0	0	1	0.02
豊田	0	0	0	2	0.05	玉小学校	0	0	0	1	0.02
豊田小学校	0	1	-1	1	0.02	西原	0	0	0	1	0.02
常総市役所石下庁舎	0	0	0	1	0.02	しば医院	0	0	0	1	0.02
石下文化センター	0	0	0	1	0.02	石下分署（消防署）	0	1	-1	0	0.00
石下駅（東）	0	1	-1	0	0.00	石下駅（西）	0	0	0	0	0.00
合計	2	2	0			合計	1	1	0		

バス停名	5便				
	利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
石下駅（西）	0	0	0	0	0.00
石下分署（消防署）	0	0	0	0	0.00
しば医院	0	0	0	0	0.00
西原	0	0	0	0	0.00
原宿	0	0	0	0	0.00
玉小学校	3	0	3	3	0.07
玉村駅	0	0	0	3	0.07
小保川	0	0	0	3	0.07
館方	0	0	0	3	0.07
豊田北	0	0	0	3	0.07
豊田	0	0	0	3	0.07
豊田小学校	0	0	0	3	0.07
常総市役所石下庁舎	0	0	0	3	0.07
石下文化センター	0	2	-2	1	0.02
石下駅（東）	0	1	-1	0	0.00
合計	3	3	0		

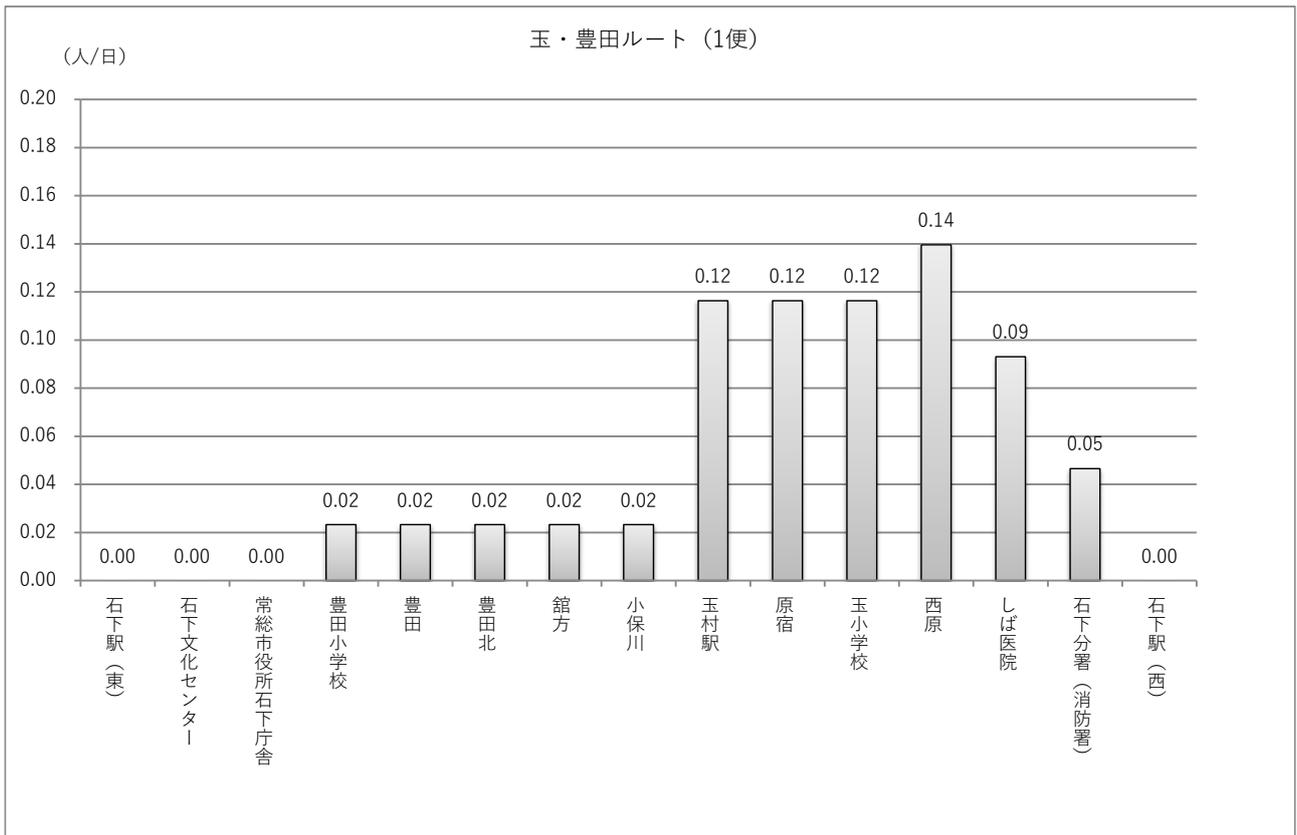


図 玉・豊田ルートの車内乗客数 (1 便) (令和7年4月~8月)

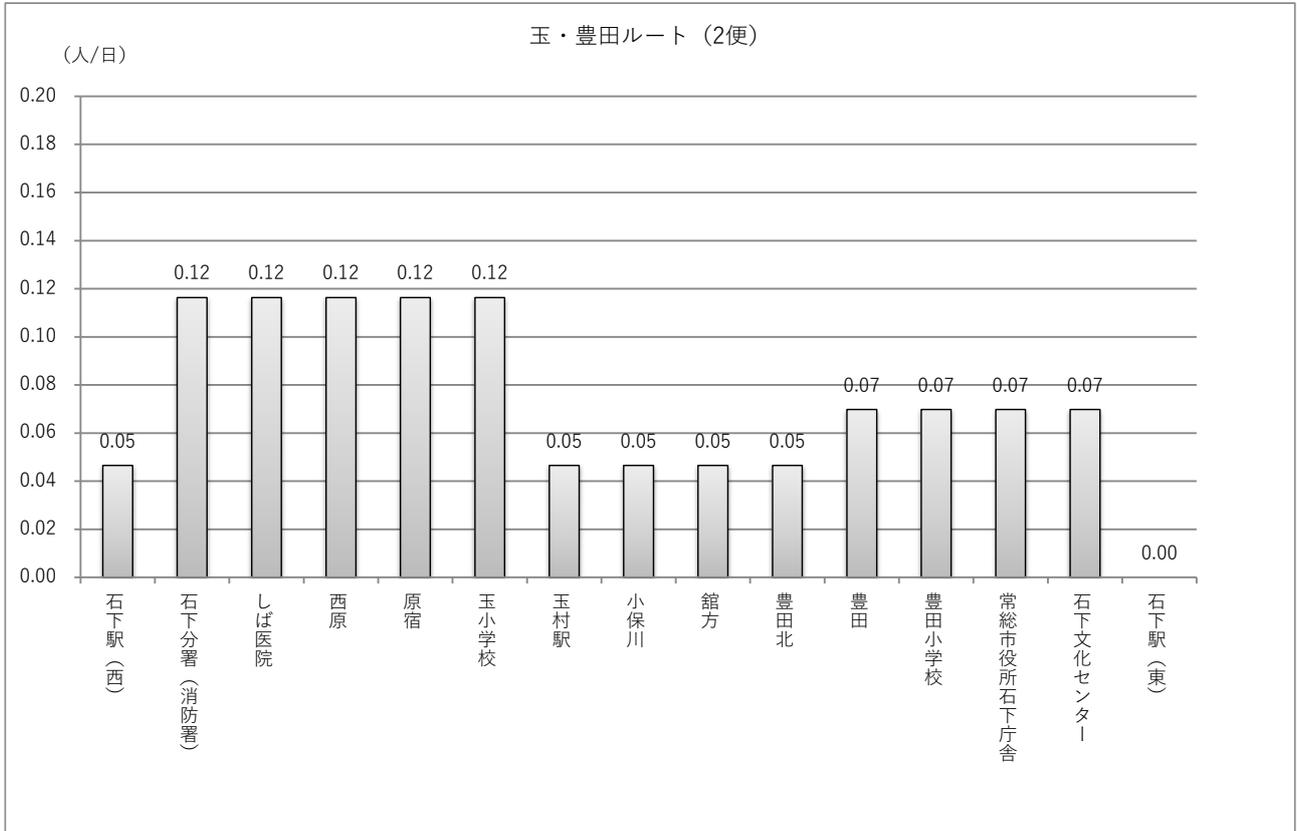


図 玉・豊田ルートの車内乗客数 (2 便) (令和7年4月~8月)

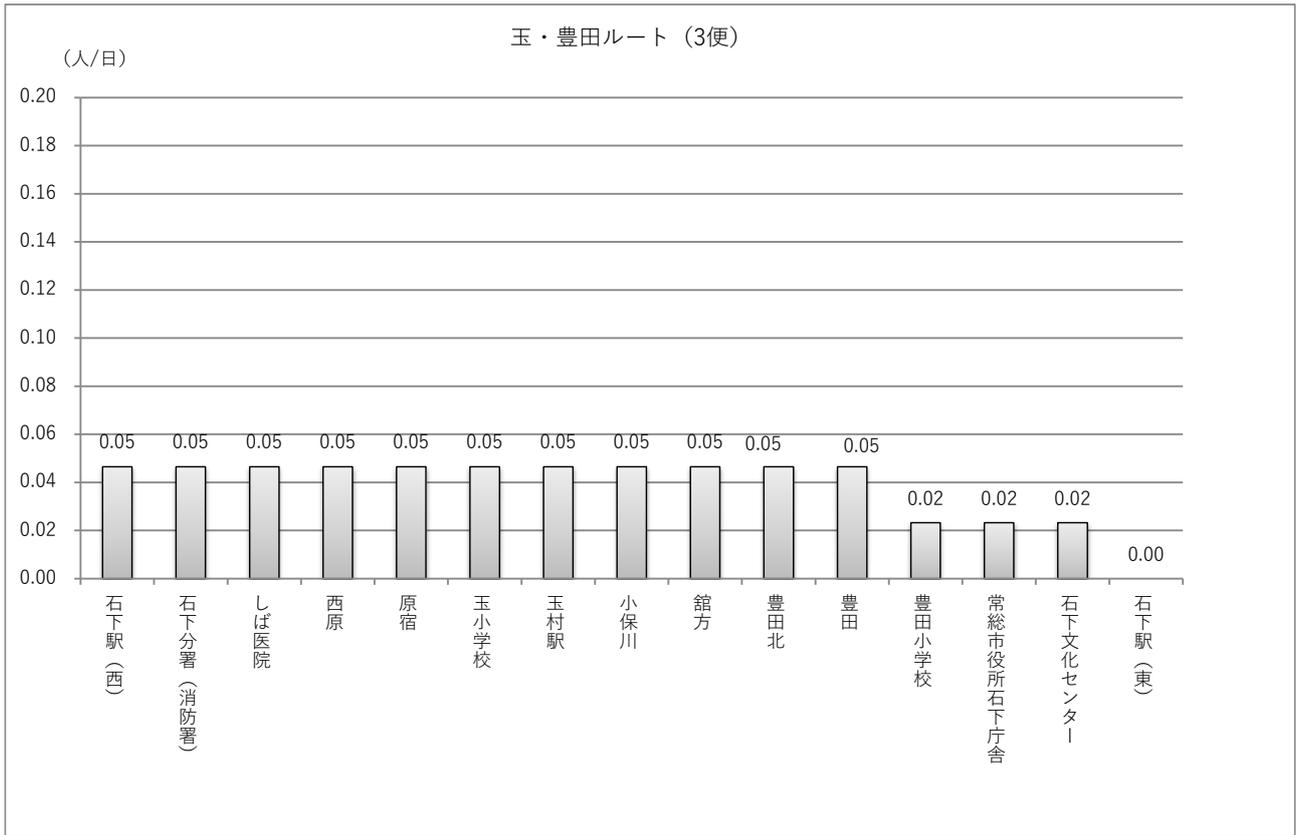


図 玉・豊田ルートの車内乗客数 (3便) (令和7年4月~8月)

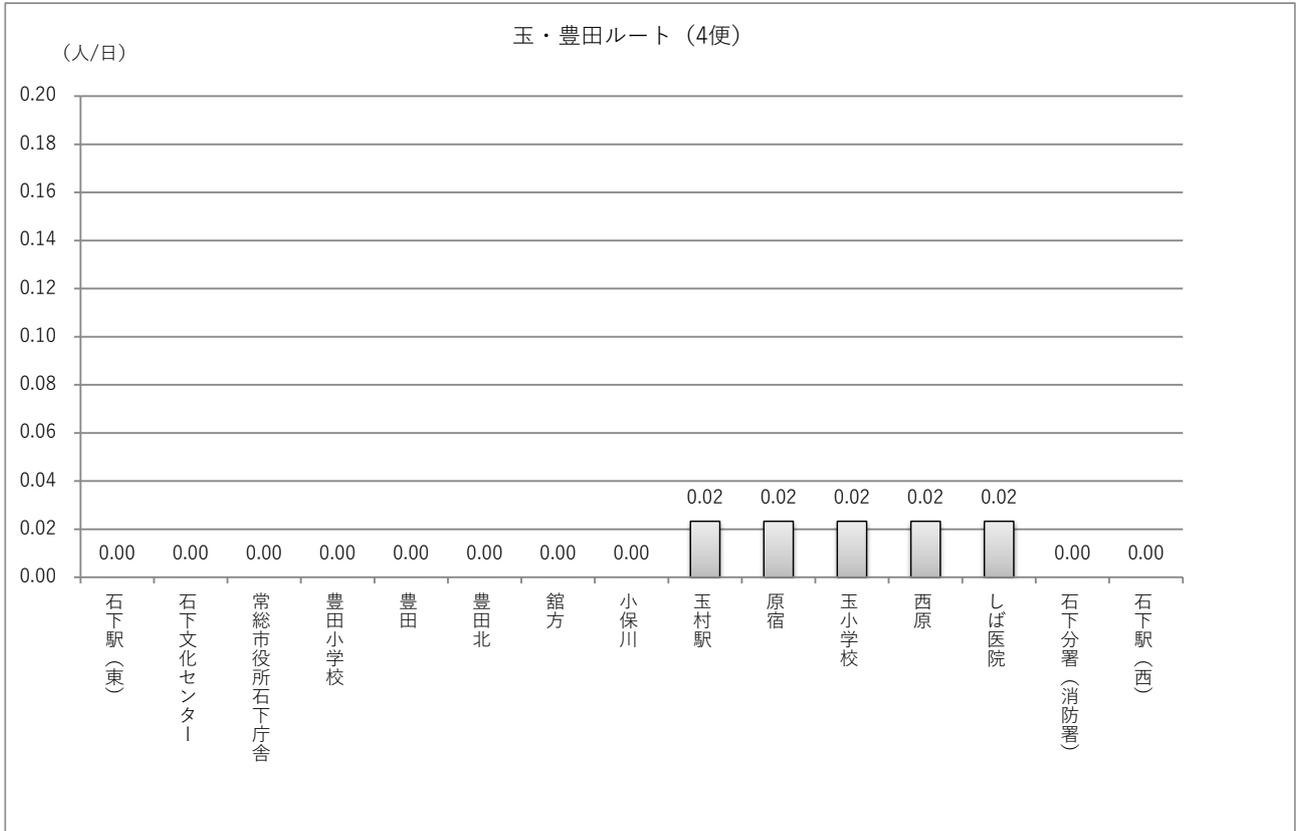


図 玉・豊田ルートの車内乗客数 (4便) (令和7年4月~8月)

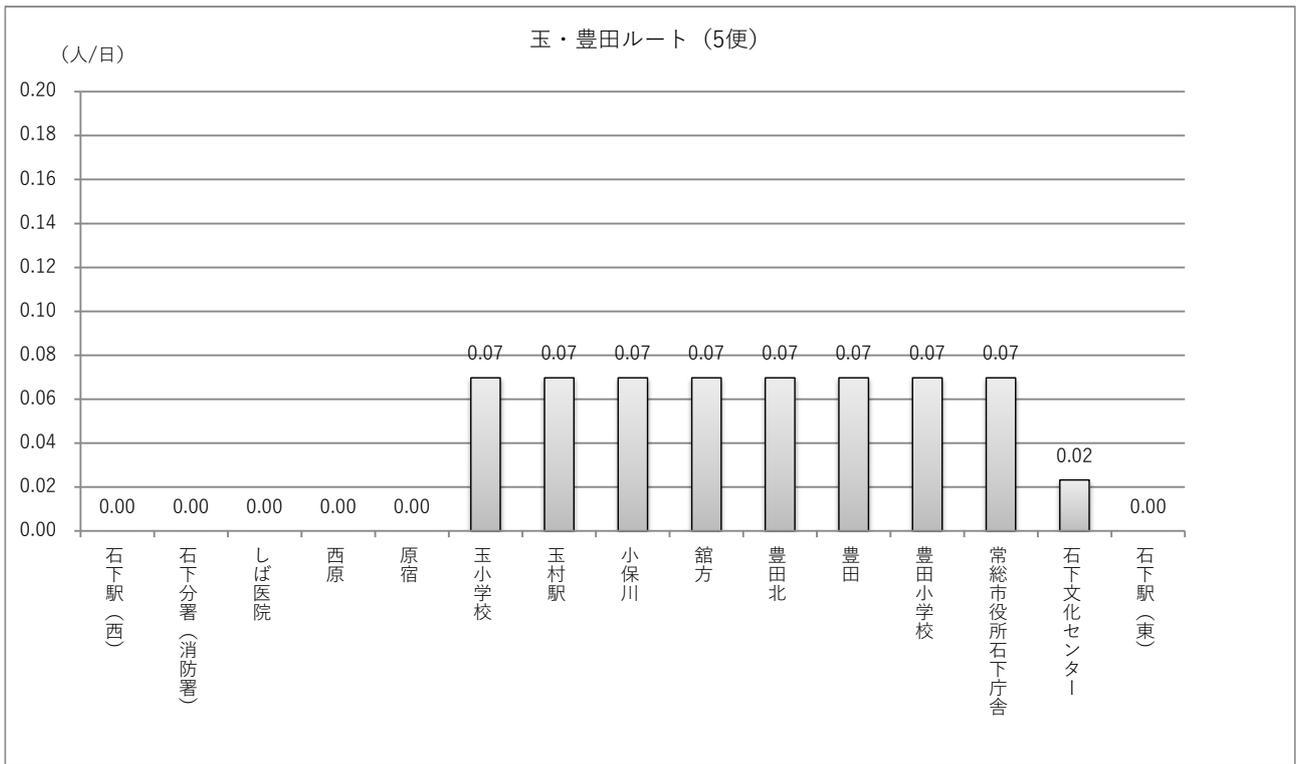


図 玉・豊田ルートの車内乗客数 (5 便) (令和 7 年 4 月~8 月)

## ②三妻・五箇ルート

- ・1便と4便の利用が多くなっている。
- ・利用が多い便を見ると、1便では、南石下駅、上三坂、三坂、中三坂、南三坂、山戸内で乗車する人が多く、三妻小学校で降車する人が多い。
- ・4便では、三妻小学校で乗車する人が多く、山戸内、南三坂、中三坂、三坂、南石下駅で降車する人が多い。

表 三妻・五箇ルートの乗降者数状況（令和7年4月～8月）

バス停名	1便					バス停名	2便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
石下駅（西）	2	0	2	2	0.02	石下駅（東）	22	0	22	22	0.51
常陽銀行石下支店前	0	0	0	2	0.02	地域交流センター豊田城	3	0	3	25	0.58
石下郵便局前	0	0	0	2	0.02	石下紫峰高校	0	0	0	25	0.58
常総工事事務所	0	0	0	2	0.02	本豊田	0	0	0	25	0.58
南石下駅	357	0	357	359	2.74	本豊田南宿公民館	0	0	0	25	0.58
上三坂	107	0	107	466	3.56	中島医科歯科クリニック	0	0	0	25	0.58
三坂	136	0	136	602	4.60	観明寺	0	0	0	25	0.58
中三坂	228	0	228	830	6.34	福二町	0	0	0	25	0.58
南三坂	201	0	201	1,031	7.87	元上蛇公民館	0	0	0	25	0.58
山戸内	122	0	122	1,153	8.80	グランベリー大地	0	0	0	25	0.58
白畑	1	0	1	1,154	8.81	道の駅常総	1	22	-21	4	0.09
三妻小学校	2	1137	-1,135	19	0.15	三妻駅	1	1	0	4	0.09
三妻駅	3	13	-10	9	0.07	三妻小学校	0	0	0	4	0.09
グランベリー大地	0	0	0	9	0.07	白畑	0	0	0	4	0.09
道の駅常総	1	3	-2	7	0.05	山戸内	0	1	-1	3	0.07
元上蛇公民館	5	0	5	12	0.09	南三坂	0	0	0	3	0.07
福二町	0	0	0	12	0.09	中三坂	0	0	0	3	0.07
観明寺	0	0	0	12	0.09	三坂	0	0	0	3	0.07
中島医科歯科クリニック	0	0	0	12	0.09	上三坂	0	0	0	3	0.07
本豊田南宿公民館	2	0	2	14	0.11	南石下駅	0	0	0	3	0.07
本豊田	0	0	0	14	0.11	常総工事事務所	0	0	0	3	0.07
石下紫峰高校	0	5	-5	9	0.07	石下郵便局前	0	0	0	3	0.07
地域交流センター豊田城	1	2	-1	8	0.06	常陽銀行石下支店前	0	0	0	3	0.07
石下駅（東）	0	2	-2	6	0.05	石下駅（西）	0	3	-3	0	0.00
石下文化センター	0	1	-1	5	0.04						
しば医院	0	0	0	5	0.04						
石下地区交番	0	0	0	5	0.04						
石下分署（消防署）	0	0	0	5	0.04						
石下駅（西）	0	5	-5	0	0.00						
合計	1,168	1,168	0			合計	27	27	0		

バス停名	3便					バス停名	4便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
石下駅(東)	4	0	4	4	0.09	三妻小学校	1020	0	1,020	1,020	7.79
地域交流センター豊田城	3	0	3	7	0.16	白畑	0	0	0	1,020	7.79
石下紫峰高校	0	0	0	7	0.16	山戸内	1	278	-277	743	5.67
本豊田	0	0	0	7	0.16	南三坂	0	206	-206	537	4.10
本豊田南宿公民館	0	0	0	7	0.16	中三坂	0	193	-193	344	2.63
中島医科歯科クリニック	0	0	0	7	0.16	三坂	0	60	-60	284	2.17
観明寺	0	0	0	7	0.16	上三坂	0	3	-3	281	2.15
福二町	0	0	0	7	0.16	南石下駅	3	280	-277	4	0.03
元上蛇公民館	0	0	0	7	0.16	常総工事事務所	0	0	0	4	0.03
グランベリー大地	0	0	0	7	0.16	石下郵便局前	0	0	0	4	0.03
道の駅常総	16	4	12	19	0.44	常陽銀行石下支店前	0	0	0	4	0.03
三妻駅	0	6	-6	13	0.30	石下駅(西)	0	4	-4	0	0.00
三妻小学校	0	0	0	13	0.30						
白畑	0	0	0	13	0.30						
山戸内	0	3	-3	10	0.23						
南三坂	0	0	0	10	0.23						
中三坂	0	0	0	10	0.23						
三坂	0	0	0	10	0.23						
上三坂	0	0	0	10	0.23						
南石下駅	0	0	0	10	0.23						
常総工事事務所	0	0	0	10	0.23						
石下郵便局前	0	0	0	10	0.23						
常陽銀行石下支店前	0	0	0	10	0.23						
石下駅(西)	0	10	-10	0	0.00						
合計	23	23	0			合計	1,024	1,024	0		

バス停名	5便				
	利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
石下駅(西)	1	0	1	1	0.02
常陽銀行石下支店前	0	0	0	1	0.02
石下郵便局前	0	0	0	1	0.02
常総工事事務所	0	0	0	1	0.02
南石下駅	0	0	0	1	0.02
上三坂	0	0	0	1	0.02
三坂	0	0	0	1	0.02
中三坂	0	0	0	1	0.02
南三坂	0	0	0	1	0.02
山戸内	0	0	0	1	0.02
白畑	0	0	0	1	0.02
三妻小学校	0	0	0	1	0.02
三妻駅	0	0	0	1	0.02
グランベリー大地	0	0	0	1	0.02
道の駅常総	11	0	11	12	0.28
元上蛇公民館	0	0	0	12	0.28
福二町	0	0	0	12	0.28
観明寺	0	0	0	12	0.28
中島医科歯科クリニック	0	0	0	12	0.28
本豊田南宿公民館	0	0	0	12	0.28
本豊田	1	0	1	13	0.30
石下紫峰高校	0	5	-5	8	0.19
地域交流センター豊田城	0	0	0	8	0.19
石下駅(東)	0	8	-8	0	0.00
合計	13	13	0		

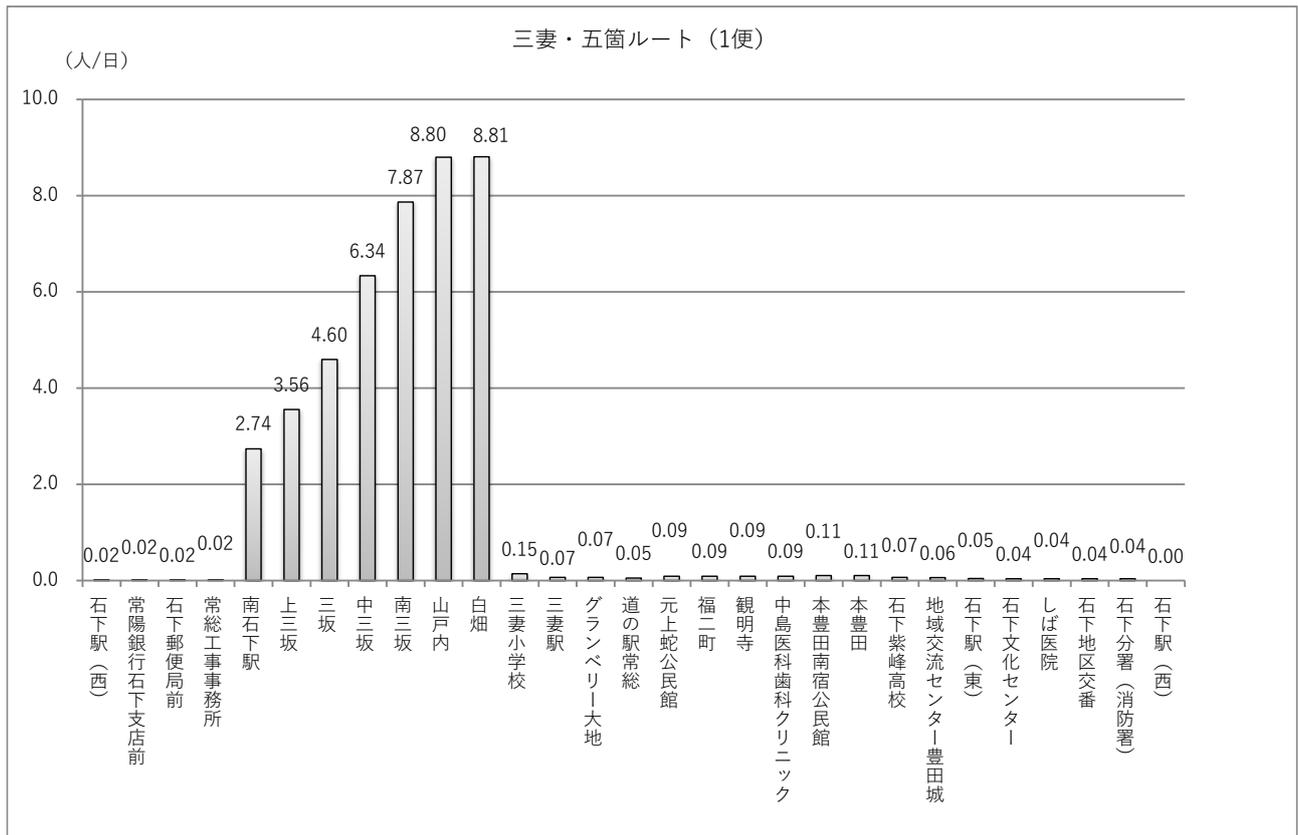


図 三妻・五箇ルートの車内乗客数 (1 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

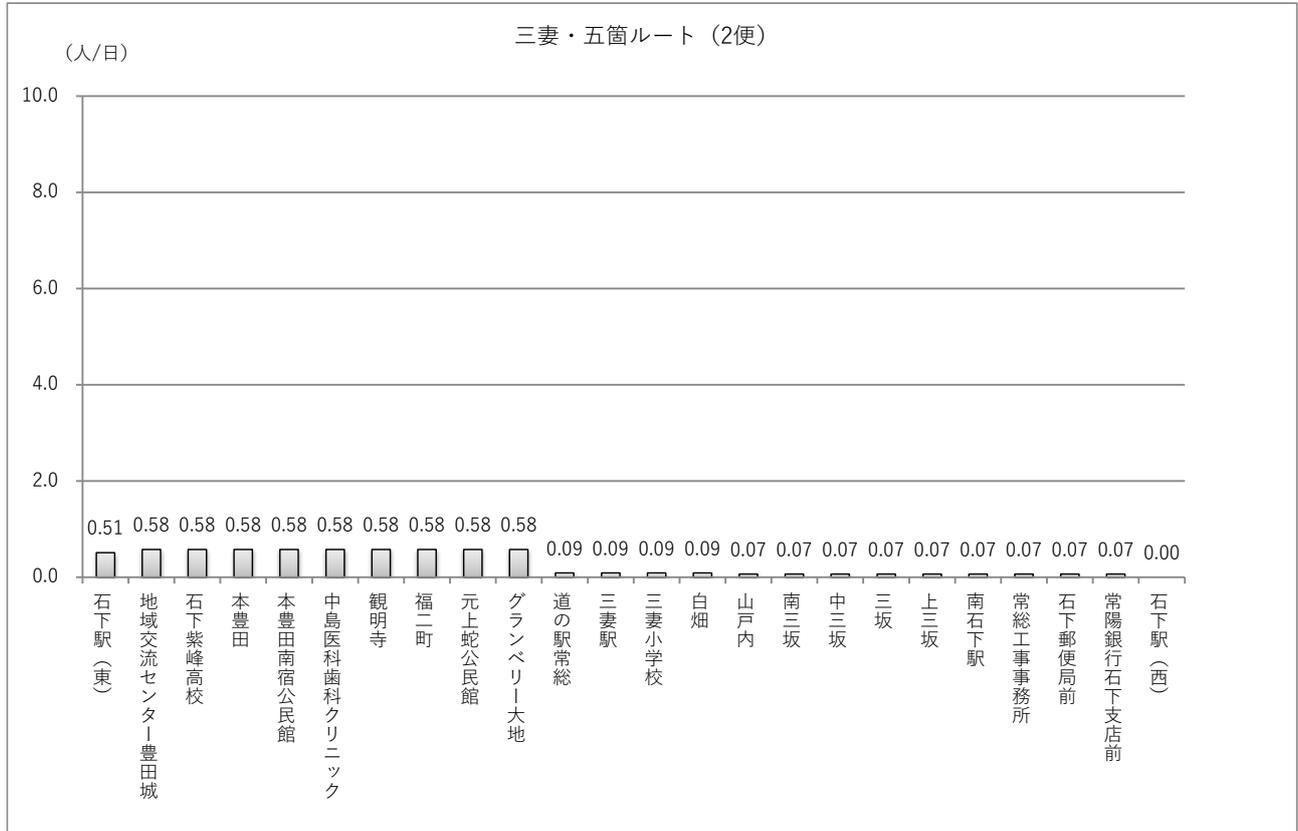


図 三妻・五箇ルートの車内乗客数 (2 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

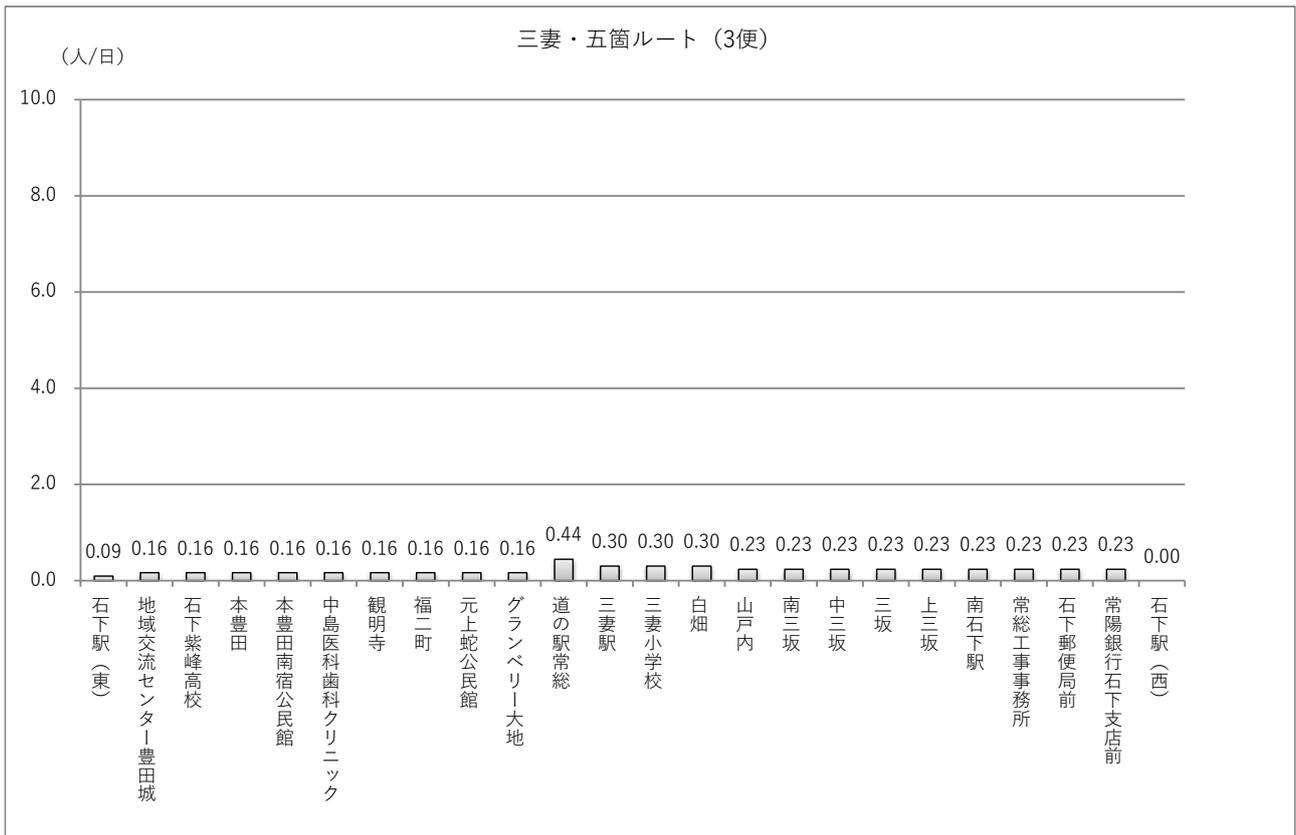


図 三妻・五箇ルートの車内乗客数 (3 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

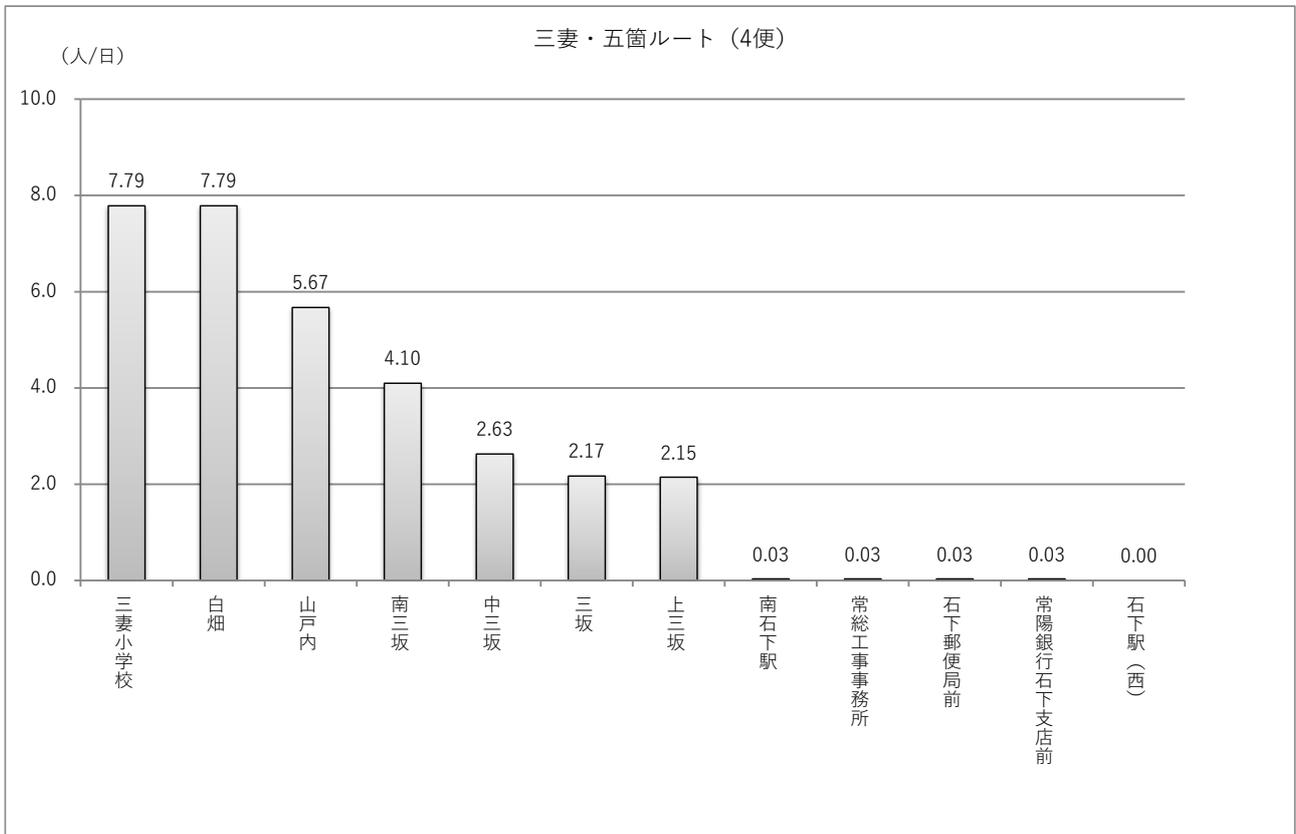


図 三妻・五箇ルートの車内乗客数 (4 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

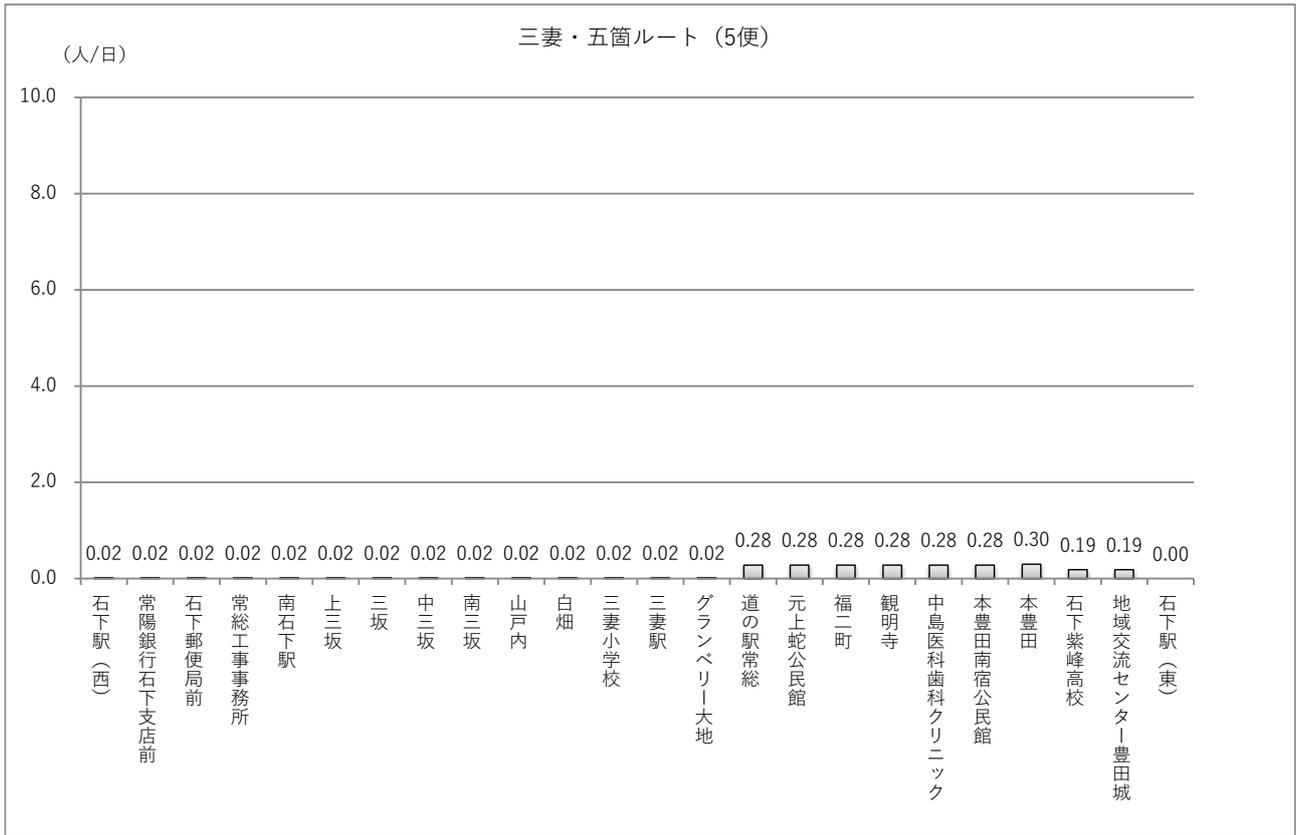


図 三妻・五箇ルートの車内乗客数 (5 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

### ③岡田・飯沼ルート

- ・2便と3便の利用が多くなっている。
- ・利用が多い便を見ると、2便では、岡田田園都市センターで乗車する人が多く、大沢で降車する人が多い。
- ・3便では、大沢で乗車する人が多く、岡田田園都市センターで降車する人が多い。

表 岡田・飯沼ルートの乗降者数状況（令和7年4月～8月）

バス停名	1便					バス停名	2便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
石下総合運動公園	4	0	4	4	0.09	石下駅（西）	6	0	6	6	0.14
大沢	3	0	3	7	0.16	向石下公民館	0	0	0	6	0.14
鴻野山北	0	0	0	7	0.16	杉山	0	3	-3	3	0.07
馬場	0	0	0	7	0.16	民俗資料館	0	0	0	3	0.07
岡田田園都市センター	0	0	0	7	0.16	北杉山	0	0	0	3	0.07
将門団地入口	2	0	2	9	0.20	長塚節生家入口	0	0	0	3	0.07
長塚節生家入口	0	0	0	9	0.20	将門団地入口	0	0	0	3	0.07
北杉山	1	0	1	10	0.23	岡田田園都市センター	17	0	17	20	0.45
民俗資料館	0	0	0	10	0.23	馬場	1	0	1	21	0.48
杉山	6	0	6	16	0.36	鴻野山北	0	0	0	21	0.48
向石下公民館	0	0	0	16	0.36	大沢	5	17	-12	9	0.20
石下駅（西）	0	16	-16	0	0.00	石下総合運動公園	1	0	1	10	0.23
						富士見橋東	0	0	0	10	0.23
						古間木十字路北	0	1	-1	9	0.20
						古間木	0	0	0	9	0.20
						蔵持	0	0	0	9	0.20
						篠山農村集落センター入口	0	0	0	9	0.20
						篠山	0	0	0	9	0.20
						石下大橋西	0	0	0	9	0.20
						石下郵便局前	0	1	-1	8	0.18
						常陽銀行石下支店前	0	1	-1	7	0.16
						石下駅（西）	0	7	-7	0	0.00
合計	16	16	0			合計	30	30	0		

バス停名	3便					バス停名	4便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
石下駅（西）	10	0	10	10	0.23	石下駅（西）	8	0	8	8	0.18
常陽銀行石下支店前	1	0	1	11	0.25	向石下公民館	0	0	0	8	0.18
石下郵便局前	1	0	1	12	0.27	杉山	0	0	0	8	0.18
石下大橋西	0	0	0	12	0.27	民俗資料館	0	0	0	8	0.18
篠山	0	1	-1	11	0.25	北杉山	0	0	0	8	0.18
篠山農村集落センター入口	0	0	0	11	0.25	長塚節生家入口	0	0	0	8	0.18
蔵持	0	0	0	11	0.25	将門団地入口	0	1	-1	7	0.16
古間木	1	1	0	11	0.25	岡田田園都市センター	0	0	0	7	0.16
古間木十字路北	0	2	-2	9	0.20	馬場	0	1	-1	6	0.14
富士見橋東	0	0	0	9	0.20	鴻野山北	0	2	-2	4	0.09
石下総合運動公園	3	2	1	10	0.23	大沢	0	0	0	4	0.09
大沢	18	2	16	26	0.59	石下総合運動公園	0	3	-3	1	0.02
鴻野山北	0	0	0	26	0.59	富士見橋東	4	1	3	4	0.09
馬場	0	2	-2	24	0.55	古間木十字路北	2	1	1	5	0.11
岡田田園都市センター	0	17	-17	7	0.16	古間木	0	5	-5	0	0.00
将門団地入口	0	0	0	7	0.16	蔵持	0	0	0	0	0.00
長塚節生家入口	0	0	0	7	0.16	篠山農村集落センター入口	0	0	0	0	0.00
北杉山	1	0	1	8	0.18	篠山	0	0	0	0	0.00
民俗資料館	2	0	2	10	0.23	石下大橋西	0	0	0	0	0.00
杉山	0	2	-2	8	0.18	石下郵便局前	0	0	0	0	0.00
向石下公民館	0	0	0	8	0.18	常陽銀行石下支店前	0	0	0	0	0.00
石下駅（西）	0	8	-8	0	0.00	石下駅（西）	0	0	0	0	0.00
合計	37	37	0			合計	14	14	0		

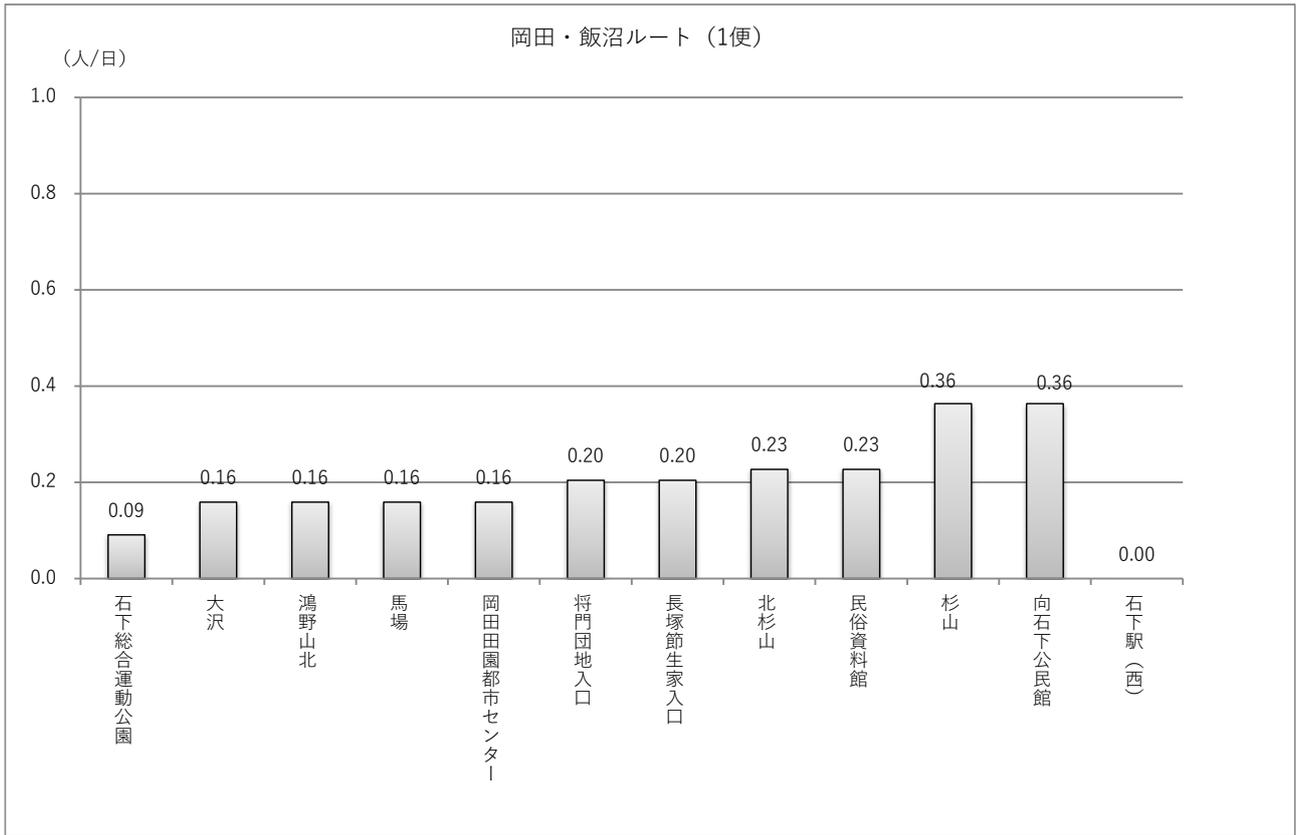


図 岡田・飯沼ルートの車内乗客数 (1 便) (令和7年4月~8月)

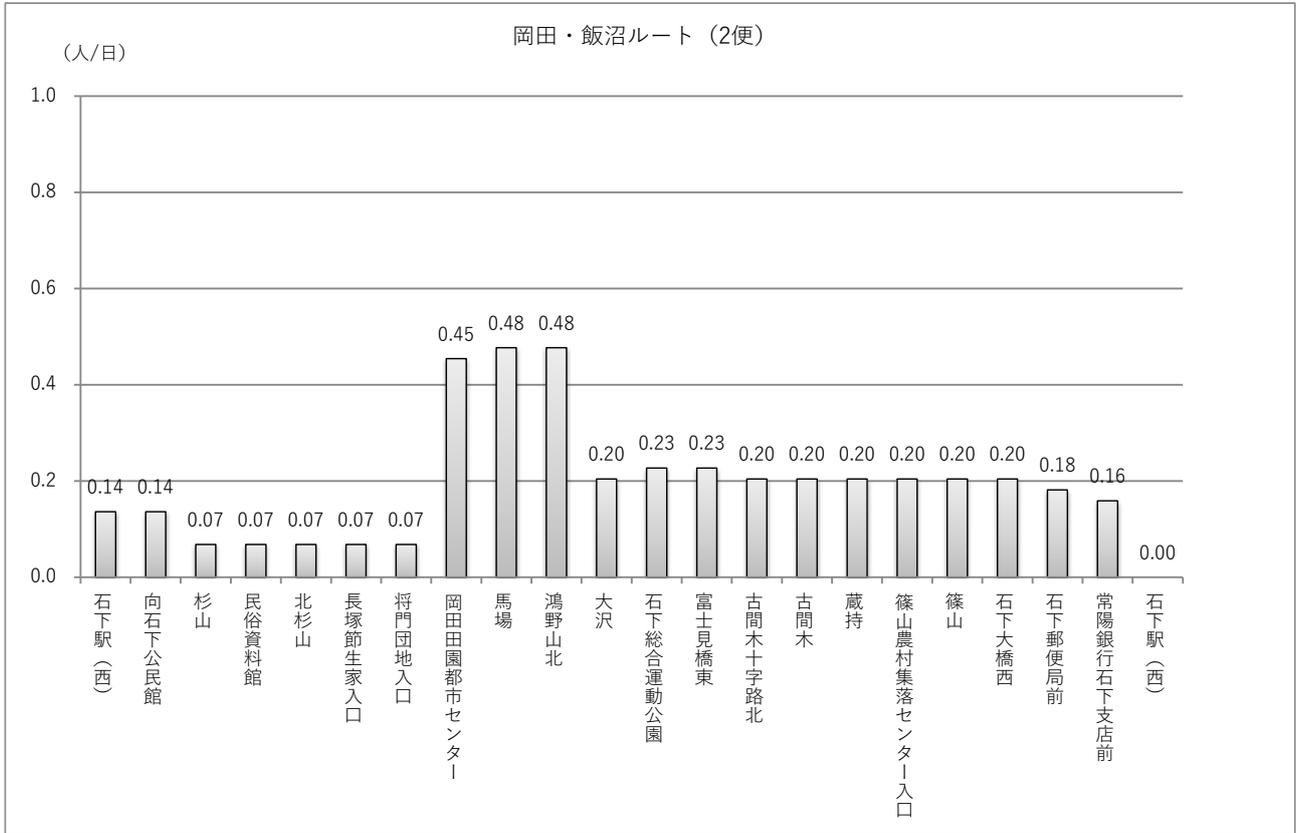


図 岡田・飯沼ルートの車内乗客数 (2 便) (令和7年4月~8月)

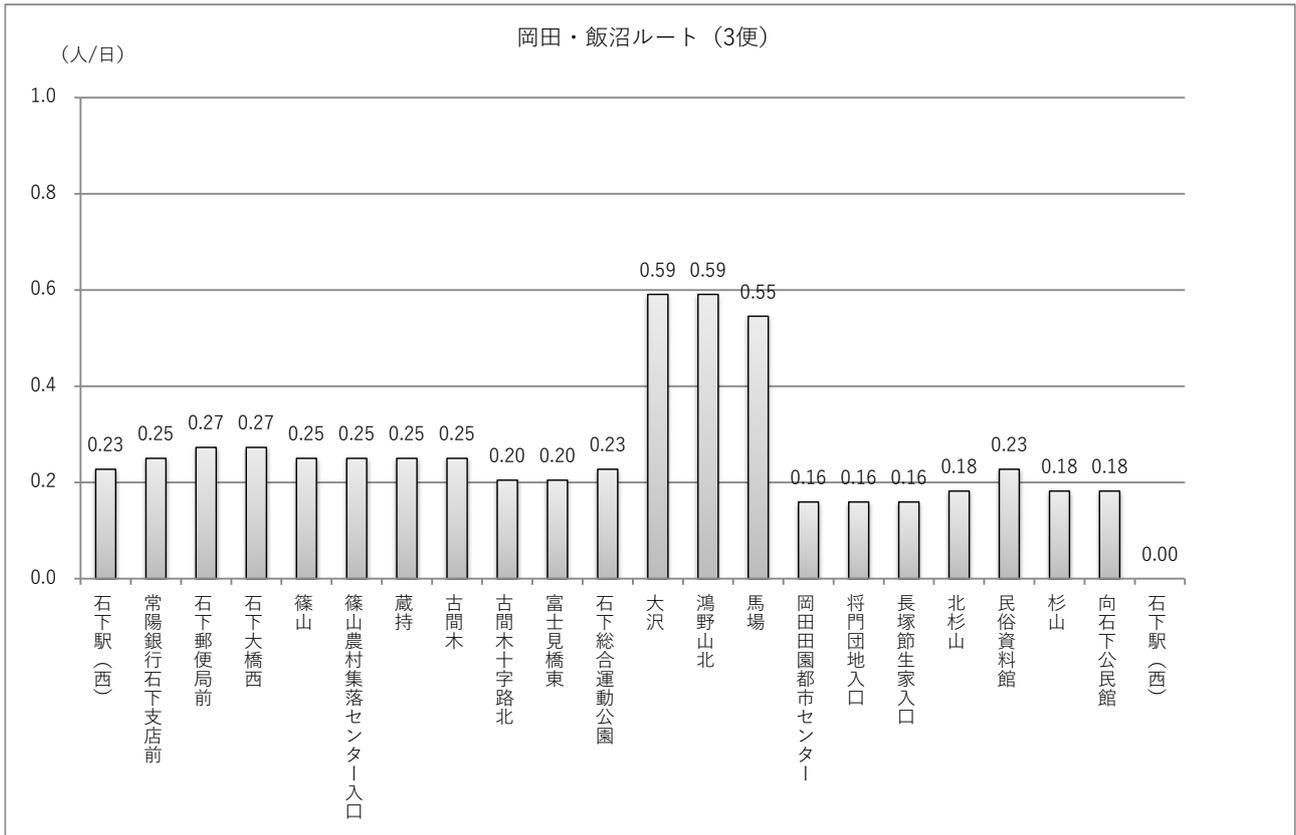


図 岡田・飯沼ルートの車内乗客数 (3 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

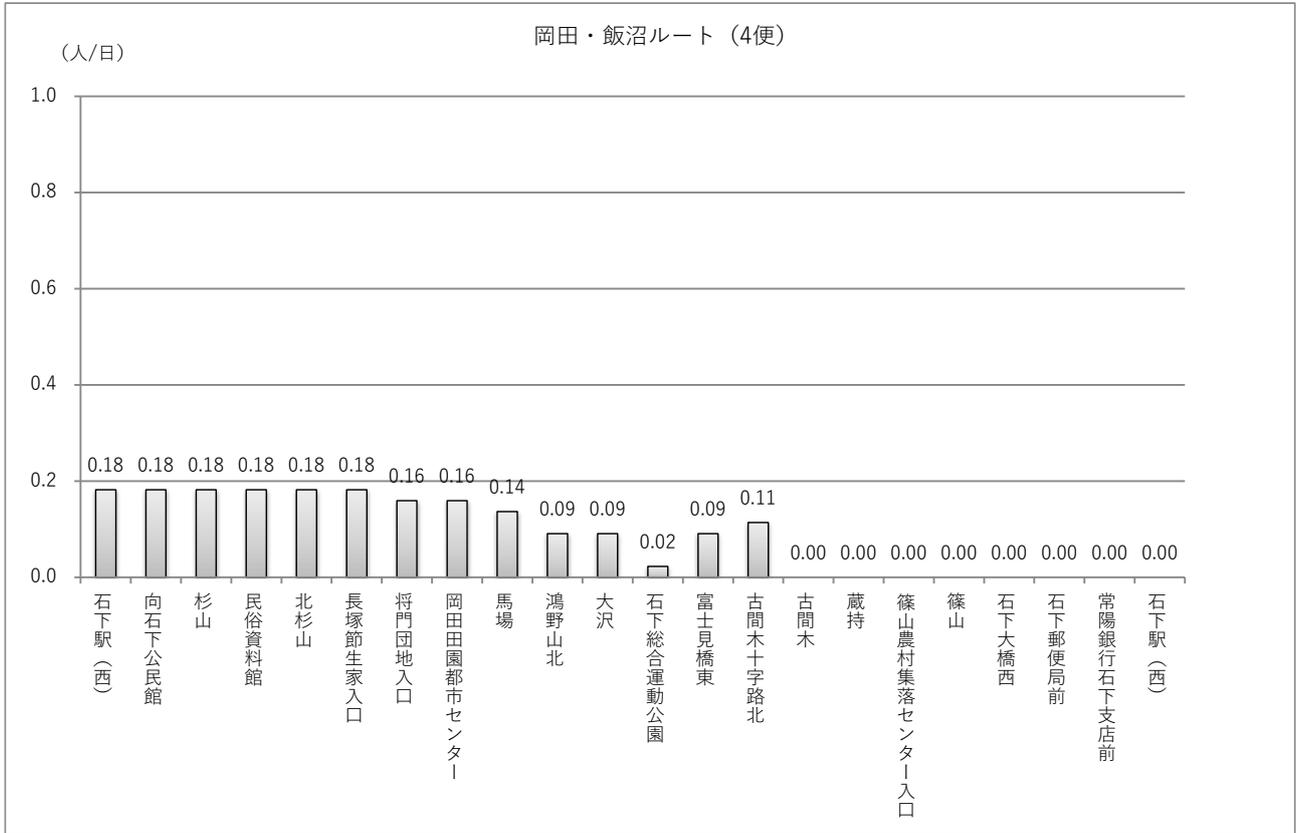


図 岡田・飯沼ルートの車内乗客数 (4 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

#### ④石下市街地ルート

- ・2便と4便の利用が多くなっている。
- ・利用が多い便を見ると、2便と4便ともに、石下駅（西）で乗車する人が多く、石下駅（西）、常総市役所石下庁舎で降車する人が多い。

表 石下市街地ルートの乗降者数状況（令和7年4月～8月）

バス停名	1便					バス停名	2便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
石下駅（西）	4	0	4	4	0.03	石下駅（西）	10	0	10	10	0.08
常陽銀行石下支店前	0	0	0	4	0.03	石下分署（消防署）	2	0	2	12	0.09
石下郵便局前	0	0	0	4	0.03	しば医院	0	1	-1	11	0.08
横堤	0	0	0	4	0.03	石下地区交番	0	0	0	11	0.08
石下紫峰高校	0	1	-1	3	0.02	石下文化センター	0	0	0	11	0.08
地域交流センター豊田城	1	0	1	4	0.03	石下駅（東）	1	0	1	12	0.09
常総市役所石下庁舎	0	1	-1	3	0.02	常総市役所石下庁舎	0	4	-4	8	0.06
石下駅（東）	1	1	0	3	0.02	地域交流センター豊田城	0	1	-1	7	0.05
石下文化センター	0	0	0	3	0.02	石下紫峰高校	1	0	1	8	0.06
しば医院	0	0	0	3	0.02	横堤	0	1	-1	7	0.05
石下地区交番	0	0	0	3	0.02	石下郵便局前	0	1	-1	6	0.05
石下分署（消防署）	0	1	-1	2	0.02	常陽銀行石下支店前	0	1	-1	5	0.04
石下駅（西）	0	2	-2	0	0.00	石下駅（西）	0	5	-5	0	0.00
合計	6	6	0			合計	14	14	0		

バス停名	3便					バス停名	4便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
石下駅（西）	4	0	4	4	0.03	石下駅（西）	11	0	11	11	0.08
常陽銀行石下支店前	0	0	0	4	0.03	石下分署（消防署）	0	0	0	11	0.08
石下郵便局前	0	1	-1	3	0.02	しば医院	0	0	0	11	0.08
横堤	0	0	0	3	0.02	石下地区交番	0	0	0	11	0.08
石下紫峰高校	0	0	0	3	0.02	石下文化センター	0	0	0	11	0.08
地域交流センター豊田城	0	0	0	3	0.02	石下駅（東）	1	0	1	12	0.09
常総市役所石下庁舎	1	0	1	4	0.03	常総市役所石下庁舎	0	5	-5	7	0.05
石下駅（東）	0	1	-1	3	0.02	地域交流センター豊田城	0	0	0	7	0.05
石下文化センター	0	0	0	3	0.02	石下紫峰高校	0	0	0	7	0.05
しば医院	0	0	0	3	0.02	横堤	0	0	0	7	0.05
石下地区交番	0	0	0	3	0.02	石下郵便局前	1	1	0	7	0.05
石下分署（消防署）	0	0	0	3	0.02	常陽銀行石下支店前	0	0	0	7	0.05
石下駅（西）	0	3	-3	0	0.00	石下駅（西）	0	7	-7	0	0.00
合計	5	5	0			合計	13	13	0		

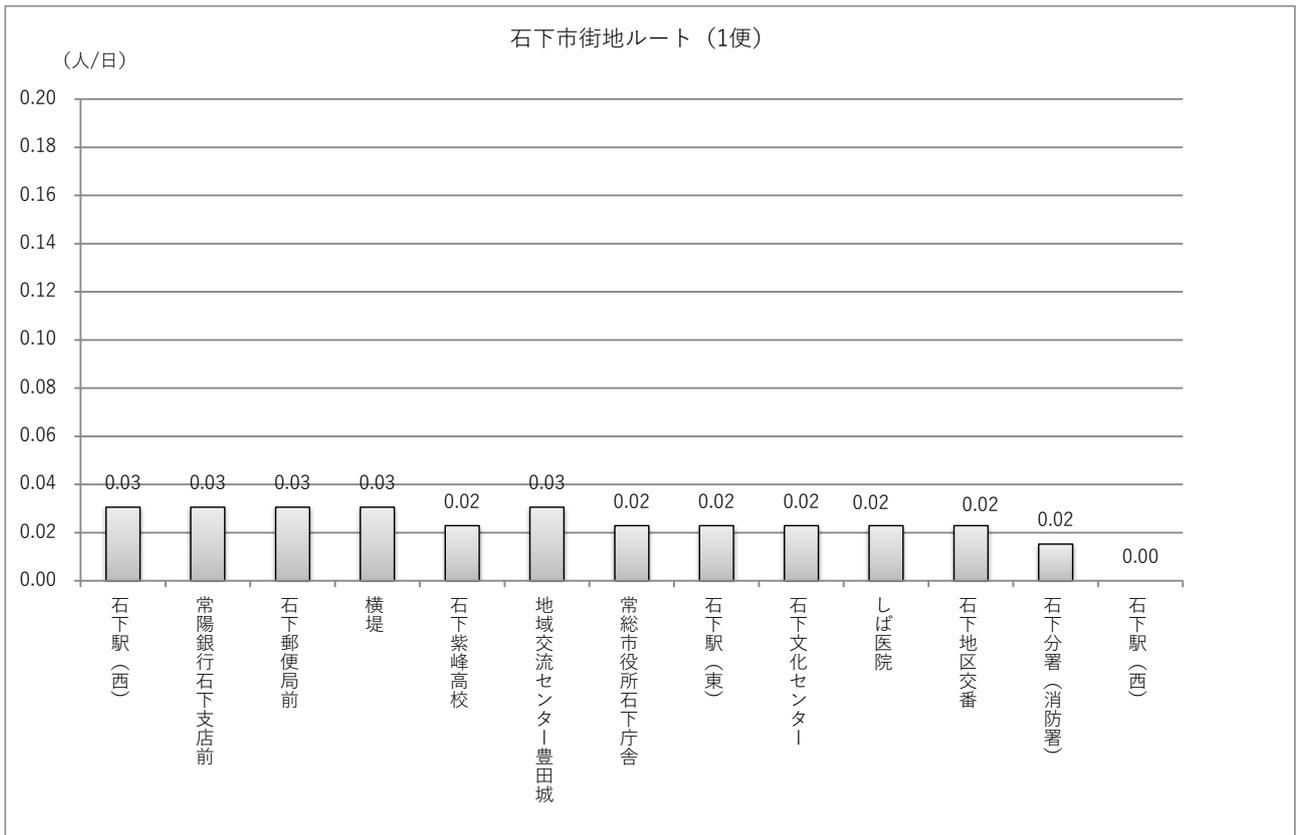


図 石下市街地ルートの車内乗客数 (1 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

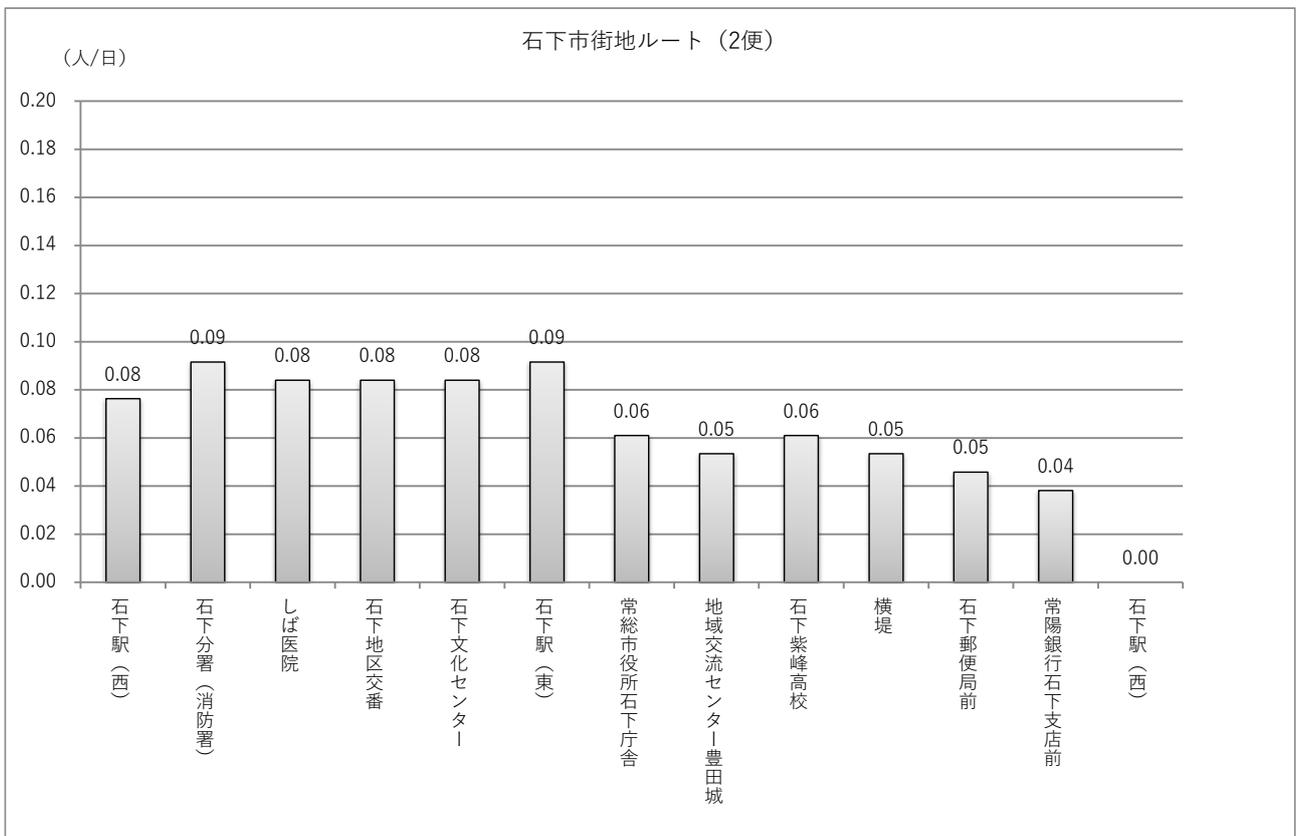


図 石下市街地ルートの車内乗客数 (2 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

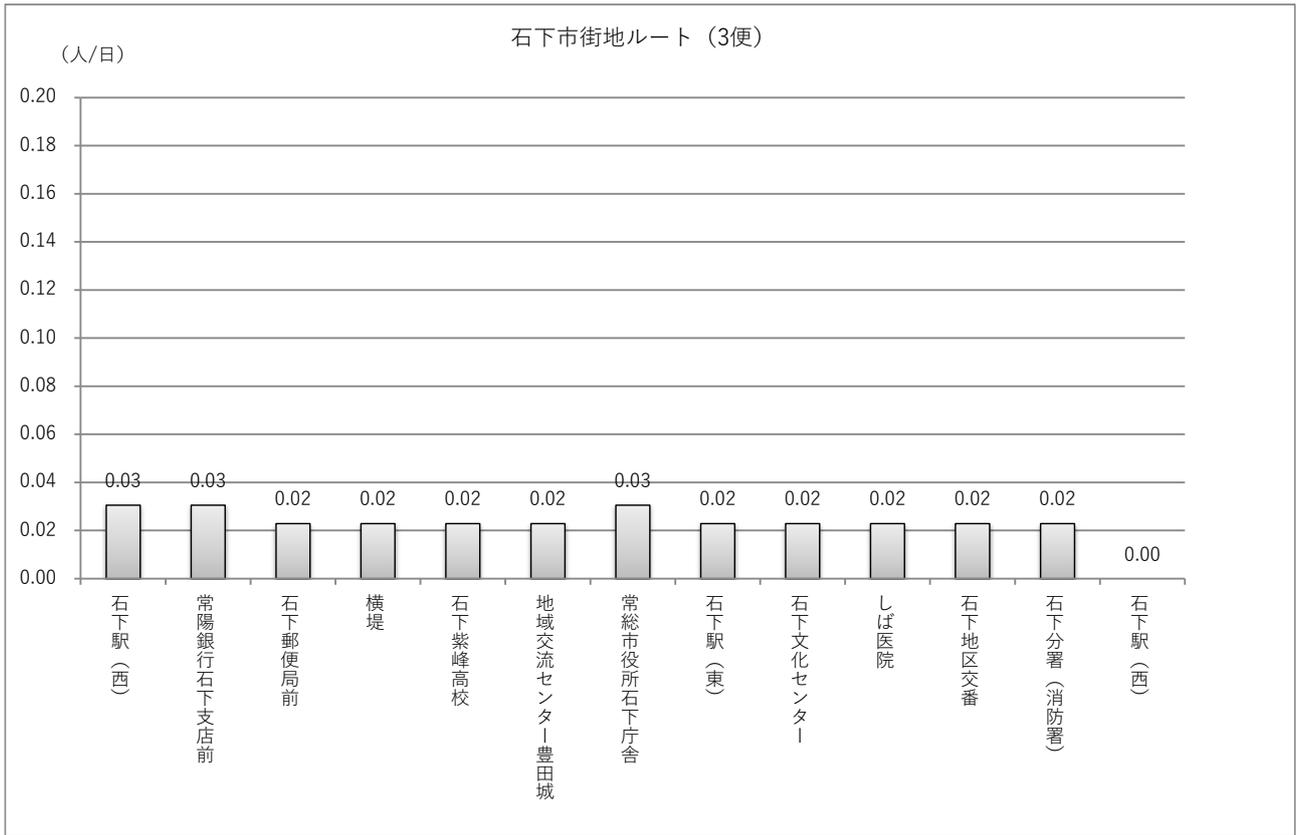


図 石下市街地ルートの車内乗客数 (3 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

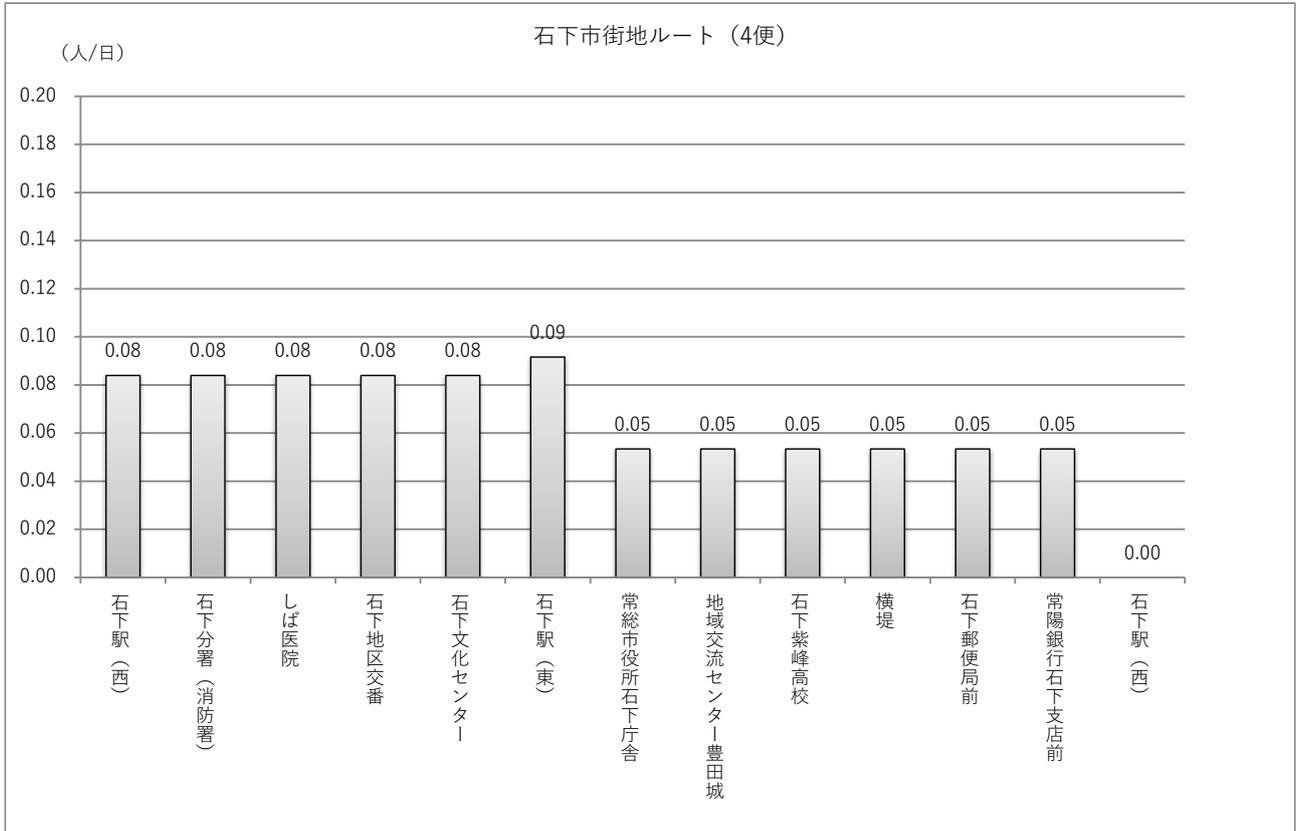


図 石下市街地ルートの車内乗客数 (4 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

⑤日曜日石下駅ルート

- ・5便と6便の利用が多くなっている。
- ・利用が多い便を見ると、5便では、石下総合運動公園で乗車する人が多く、道の駅常総で降車する人が多い。
- ・6便では、道の駅常総で乗車する人が多く、石下総合運動公園で降車する人が多い。

表 日曜日石下駅ルートの乗降者数状況（令和7年4月～8月）

バス停名	1便					バス停名	2便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
石下駅（西）	3	0	3	3	0.14	道の駅常総	3	0	3	3	0.14
向石下公民館	0	0	0	3	0.14	元上蛇公民館	0	0	0	3	0.14
杉山	0	1	-1	2	0.09	福二町	0	0	0	3	0.14
石下西中学校	1	0	1	3	0.14	観明寺	0	0	0	3	0.14
大沢農村集落センター	0	0	0	3	0.14	中島医科歯科クリニック	0	0	0	3	0.14
大沢	0	0	0	3	0.14	本豊田南宿公民館	0	0	0	3	0.14
石下総合運動公園	0	1	-1	2	0.09	本豊田	0	0	0	3	0.14
大沢	0	0	0	2	0.09	石下紫峰高校	0	0	0	3	0.14
大沢農村集落センター	0	0	0	2	0.09	地域交流センター豊田城	0	0	0	3	0.14
石下西中学校	2	0	2	4	0.18	石下駅（東）	0	3	-3	0	0.00
杉山	0	0	0	4	0.18	石下文化センター	0	0	0	0	0.00
向石下公民館	0	0	0	4	0.18	石下分署（消防署）	0	0	0	0	0.00
石下駅（西）	2	2	0	4	0.18	石下駅（西）	1	0	1	1	0.05
石下分署（消防署）	0	0	0	4	0.18	向石下公民館	0	0	0	1	0.05
石下文化センター	0	0	0	4	0.18	杉山	1	0	1	2	0.09
石下駅（東）	0	0	0	4	0.18	石下西中学校	0	0	0	2	0.09
地域交流センター豊田城	0	0	0	4	0.18	大沢農村集落センター	0	0	0	2	0.09
石下紫峰高校	0	0	0	4	0.18	大沢	0	1	-1	1	0.05
本豊田	0	0	0	4	0.18	石下総合運動公園	1	0	1	2	0.09
本豊田南宿公民館	0	0	0	4	0.18	大沢	0	0	0	2	0.09
中島医科歯科クリニック	0	0	0	4	0.18	大沢農村集落センター	0	0	0	2	0.09
観明寺	0	0	0	4	0.18	石下西中学校	0	0	0	2	0.09
福二町	0	0	0	4	0.18	杉山	0	0	0	2	0.09
元上蛇公民館	0	0	0	4	0.18	向石下公民館	0	0	0	2	0.09
グランベリー大地	0	1	-1	3	0.14	石下駅（西）	0	2	-2	0	0.00
道の駅常総	0	3	-3	0	0.00						
合計	8	8	0			合計	6	6	0		

バス停名	3便					バス停名	4便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
石下駅（西）	5	0	5	5	0.23	道の駅常総	4	0	4	4	0.18
石下分署（消防署）	2	0	2	7	0.32	元上蛇公民館	0	0	0	4	0.18
石下文化センター	0	0	0	7	0.32	福二町	0	0	0	4	0.18
石下駅（東）	0	0	0	7	0.32	観明寺	0	0	0	4	0.18
地域交流センター豊田城	0	0	0	7	0.32	中島医科歯科クリニック	0	0	0	4	0.18
石下紫峰高校	0	0	0	7	0.32	本豊田南宿公民館	0	0	0	4	0.18
本豊田	0	0	0	7	0.32	本豊田	1	0	1	5	0.23
本豊田南宿公民館	0	0	0	7	0.32	石下紫峰高校	0	0	0	5	0.23
中島医科歯科クリニック	0	0	0	7	0.32	地域交流センター豊田城	3	0	3	8	0.36
観明寺	0	0	0	7	0.32	石下駅（東）	0	0	0	8	0.36
福二町	0	0	0	7	0.32	石下文化センター	0	0	0	8	0.36
元上蛇公民館	0	0	0	7	0.32	石下分署（消防署）	0	6	-6	2	0.09
グランベリー大地	0	0	0	7	0.32	石下駅（西）	0	2	-2	0	0.00
道の駅常総	0	7	-7	0	0.00						
合計	7	7	0			合計	8	8	0		

バス停名	5便					バス停名	6便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
石下駅(西)	4	0	4	4	0.18	道の駅常総	12	0	12	12	0.55
向石下公民館	0	1	-1	3	0.14	元上蛇公民館	0	0	0	12	0.55
杉山	1	0	1	4	0.18	福二町	0	0	0	12	0.55
石下西中学校	0	1	-1	3	0.14	観明寺	0	0	0	12	0.55
大沢農村集落センター	0	0	0	3	0.14	中島医科歯科クリニック	0	0	0	12	0.55
大沢	1	1	0	3	0.14	本豊田南宿公民館	0	0	0	12	0.55
石下総合運動公園	8	0	8	11	0.50	本豊田	0	0	0	12	0.55
大沢	1	0	1	12	0.55	石下紫峰高校	0	0	0	12	0.55
大沢農村集落センター	0	0	0	12	0.55	地域交流センター-豊田城	0	0	0	12	0.55
石下西中学校	2	0	2	14	0.64	石下駅(東)	0	2	-2	10	0.45
杉山	0	1	-1	13	0.59	石下文化センター	1	0	1	11	0.50
向石下公民館	0	0	0	13	0.59	石下分署(消防署)	0	0	0	11	0.50
石下駅(西)	2	4	-2	11	0.50	石下駅(西)	1	0	1	12	0.55
石下分署(消防署)	0	0	0	11	0.50	向石下公民館	0	0	0	12	0.55
石下文化センター	0	0	0	11	0.50	杉山	0	1	-1	11	0.50
石下駅(東)	0	0	0	11	0.50	石下西中学校	0	1	-1	10	0.45
地域交流センター-豊田城	0	0	0	11	0.50	大沢農村集落センター	0	0	0	10	0.45
石下紫峰高校	0	0	0	11	0.50	大沢	1	0	1	11	0.50
本豊田	0	0	0	11	0.50	石下総合運動公園	1	8	-7	4	0.18
本豊田南宿公民館	0	0	0	11	0.50	大沢	0	0	0	4	0.18
中島医科歯科クリニック	0	0	0	11	0.50	大沢農村集落センター	0	0	0	4	0.18
観明寺	0	0	0	11	0.50	石下西中学校	0	0	0	4	0.18
福二町	0	0	0	11	0.50	杉山	0	1	-1	3	0.14
元上蛇公民館	0	0	0	11	0.50	向石下公民館	0	0	0	3	0.14
グランベリー大地	0	0	0	11	0.50	石下駅(西)	0	3	-3	0	0.00
道の駅常総	0	11	-11	0	0.00						
合計	19	19	0			合計	16	16	0		

バス停名	7便					バス停名	8便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
石下駅(西)	3	0	3	3	0.14	道の駅常総	8	0	8	8	0.36
石下分署(消防署)	0	0	0	3	0.14	元上蛇公民館	0	0	0	8	0.36
石下文化センター	0	2	-2	1	0.05	福二町	0	0	0	8	0.36
石下駅(東)	0	0	0	1	0.05	観明寺	0	0	0	8	0.36
地域交流センター-豊田城	0	0	0	1	0.05	中島医科歯科クリニック	0	2	-2	6	0.27
石下紫峰高校	0	0	0	1	0.05	本豊田南宿公民館	0	0	0	6	0.27
本豊田	0	0	0	1	0.05	本豊田	0	0	0	6	0.27
本豊田南宿公民館	0	0	0	1	0.05	石下紫峰高校	0	1	-1	5	0.23
中島医科歯科クリニック	0	0	0	1	0.05	地域交流センター-豊田城	0	0	0	5	0.23
観明寺	0	0	0	1	0.05	石下駅(東)	0	5	-5	0	0.00
福二町	0	0	0	1	0.05	常陽銀行石下支店前	0	0	0	0	0.00
元上蛇公民館	0	0	0	1	0.05	石下駅(西)	0	0	0	0	0.00
グランベリー大地	0	0	0	1	0.05						
道の駅常総	0	1	-1	0	0.00						
合計	3	3	0			合計	8	8	0		

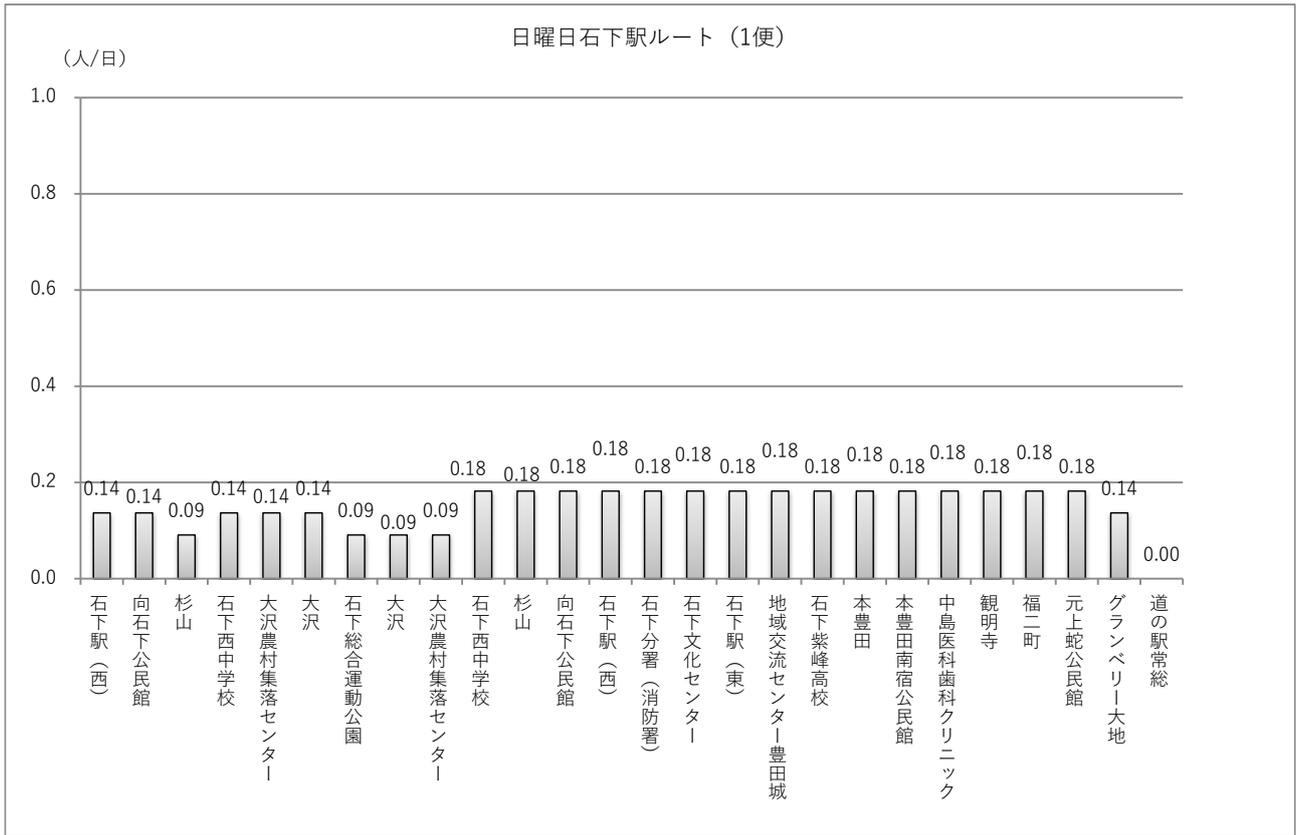


図 日曜日石下駅ルートの車内乗客数 (1 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

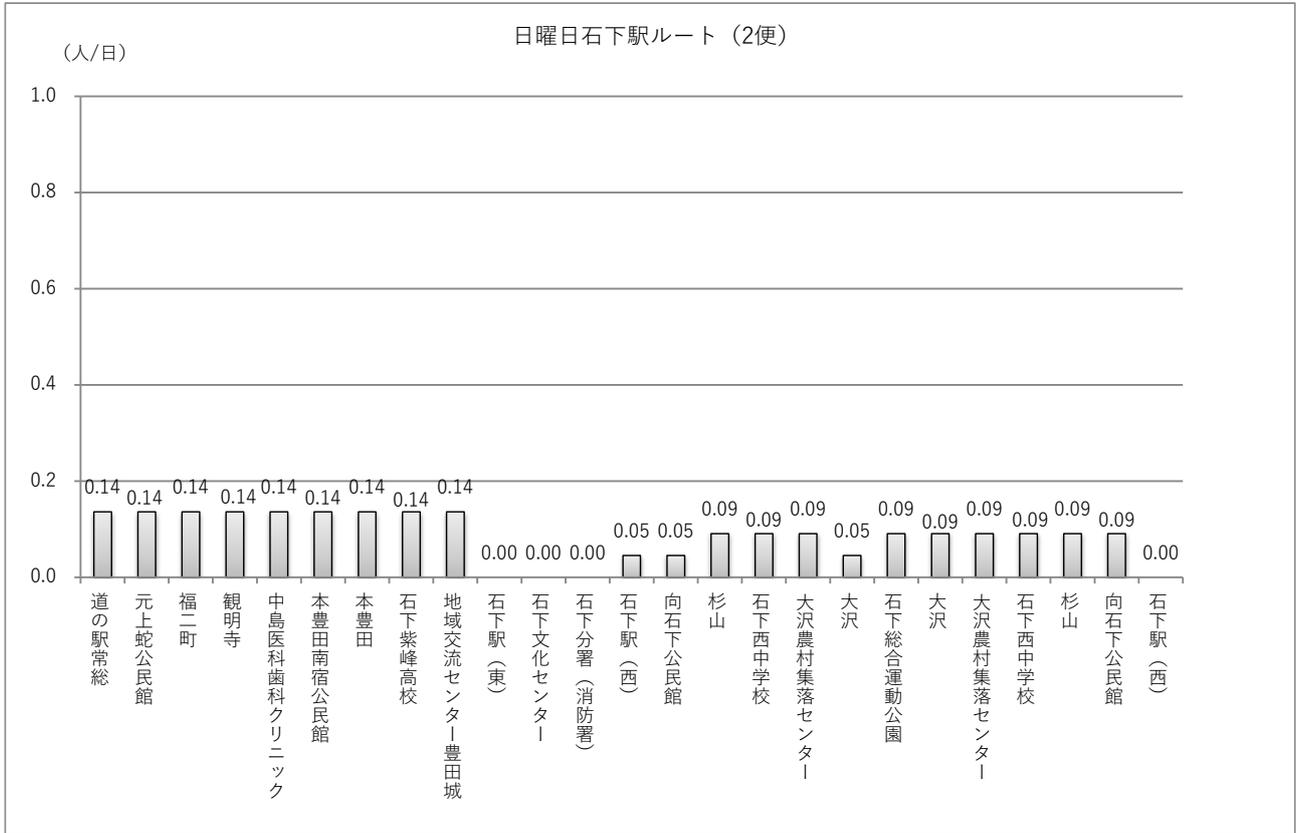


図 日曜日石下駅ルートの車内乗客数 (2 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

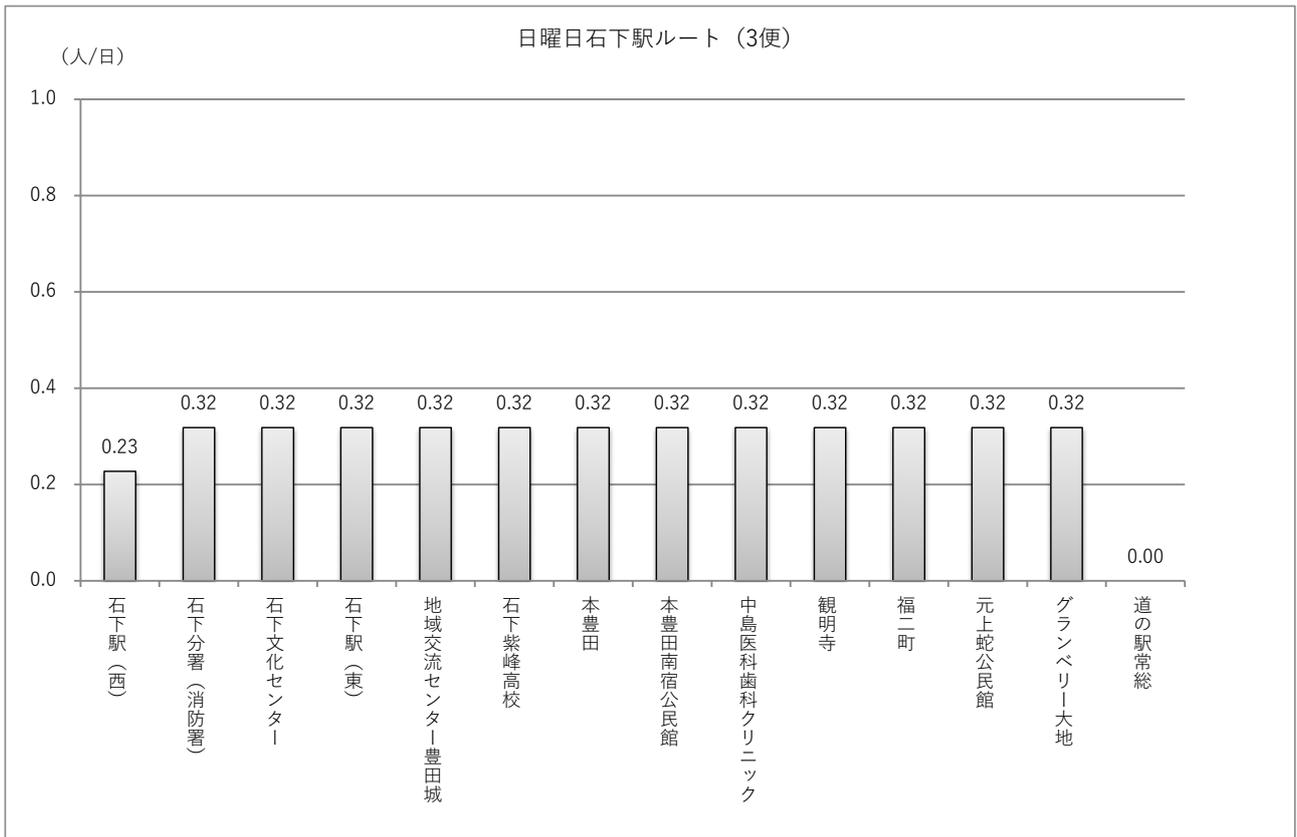


図 日曜日石下駅ルートの車内乗客数 (3 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

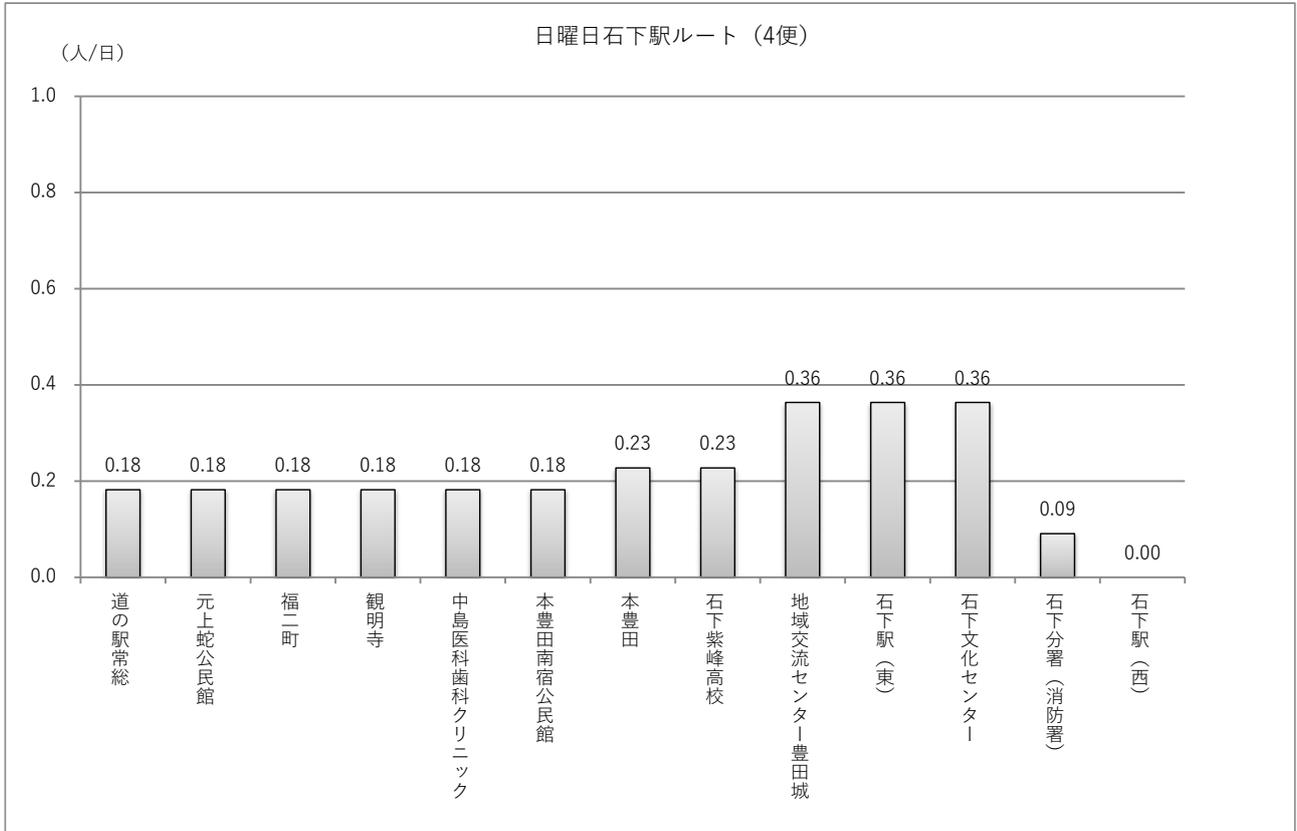


図 日曜日石下駅ルートの車内乗客数 (4 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

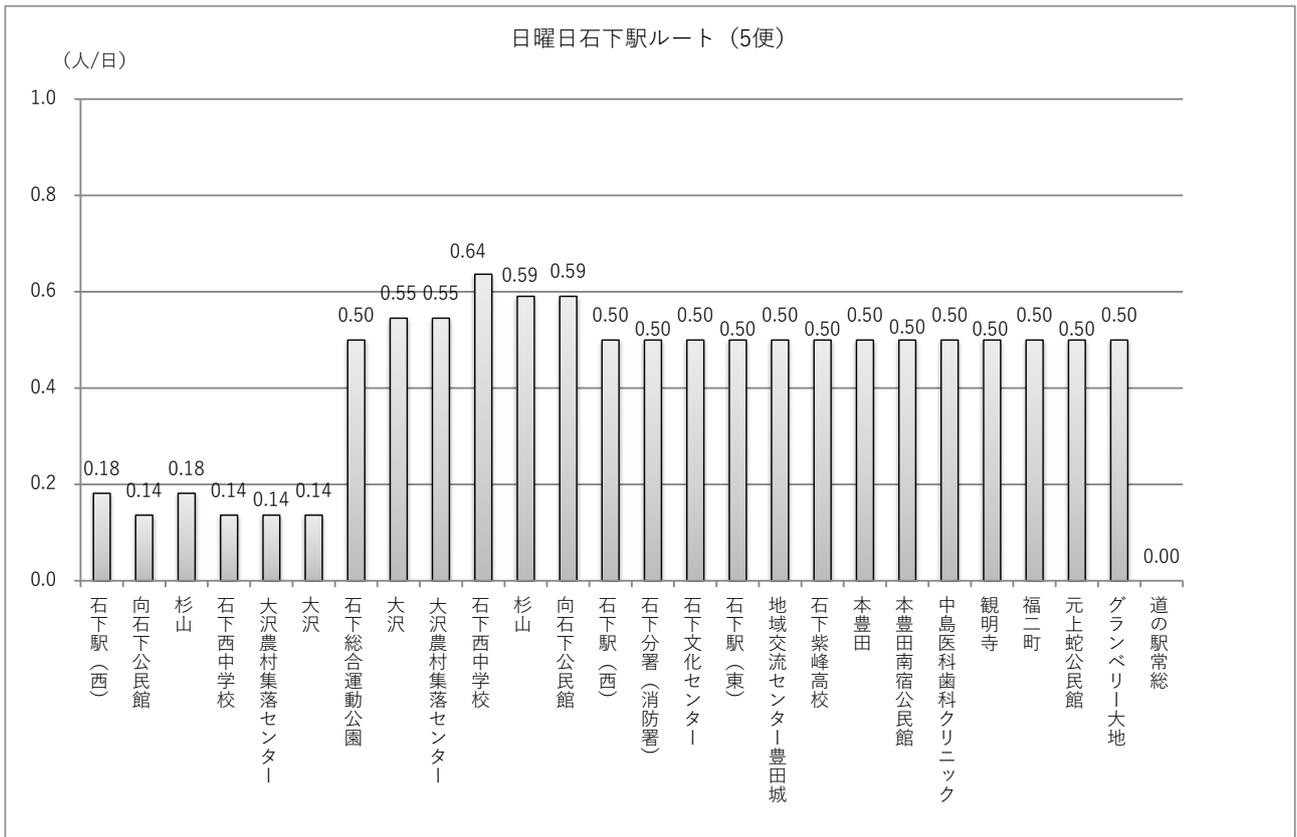


図 日曜日石下駅ルートの車内乗客数（5便）（令和7年4月～8月）

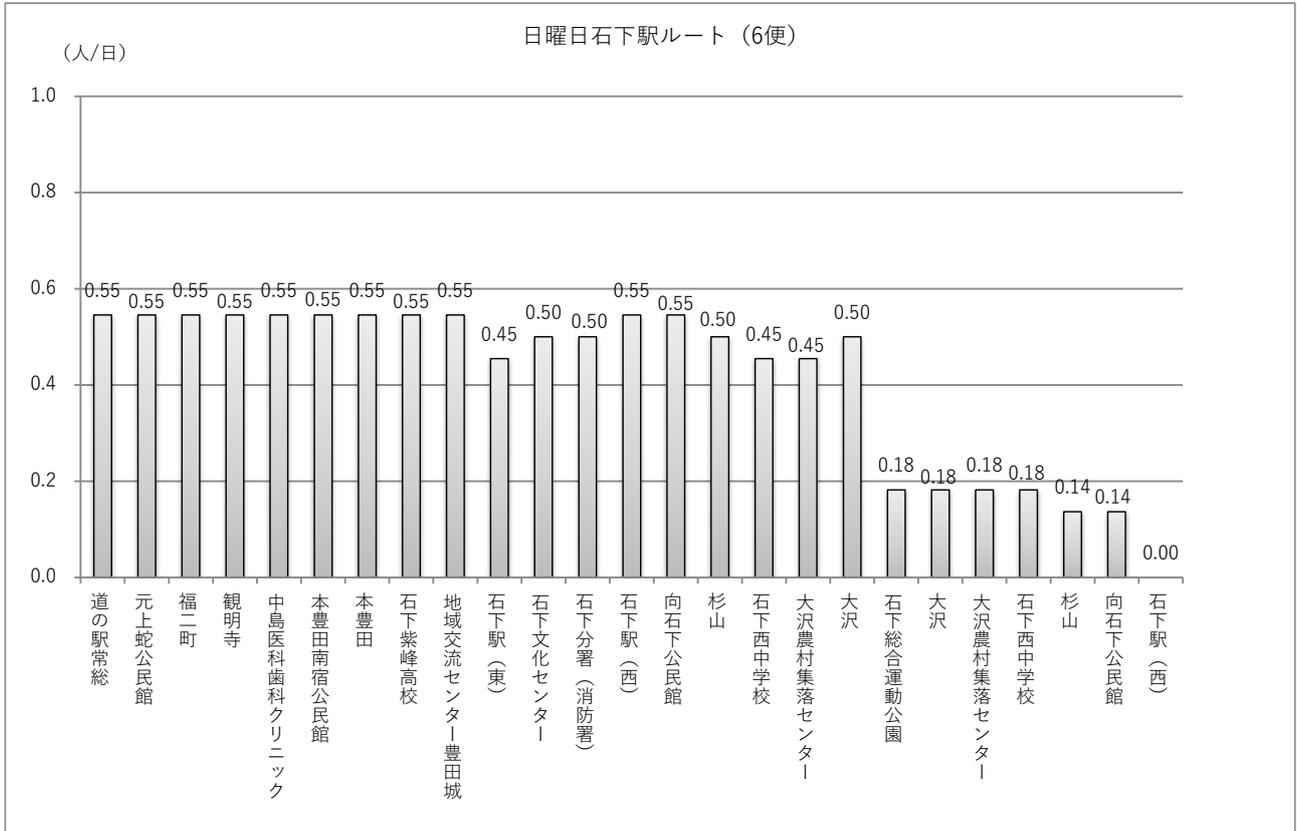


図 日曜日石下駅ルートの車内乗客数（6便）（令和7年4月～8月）

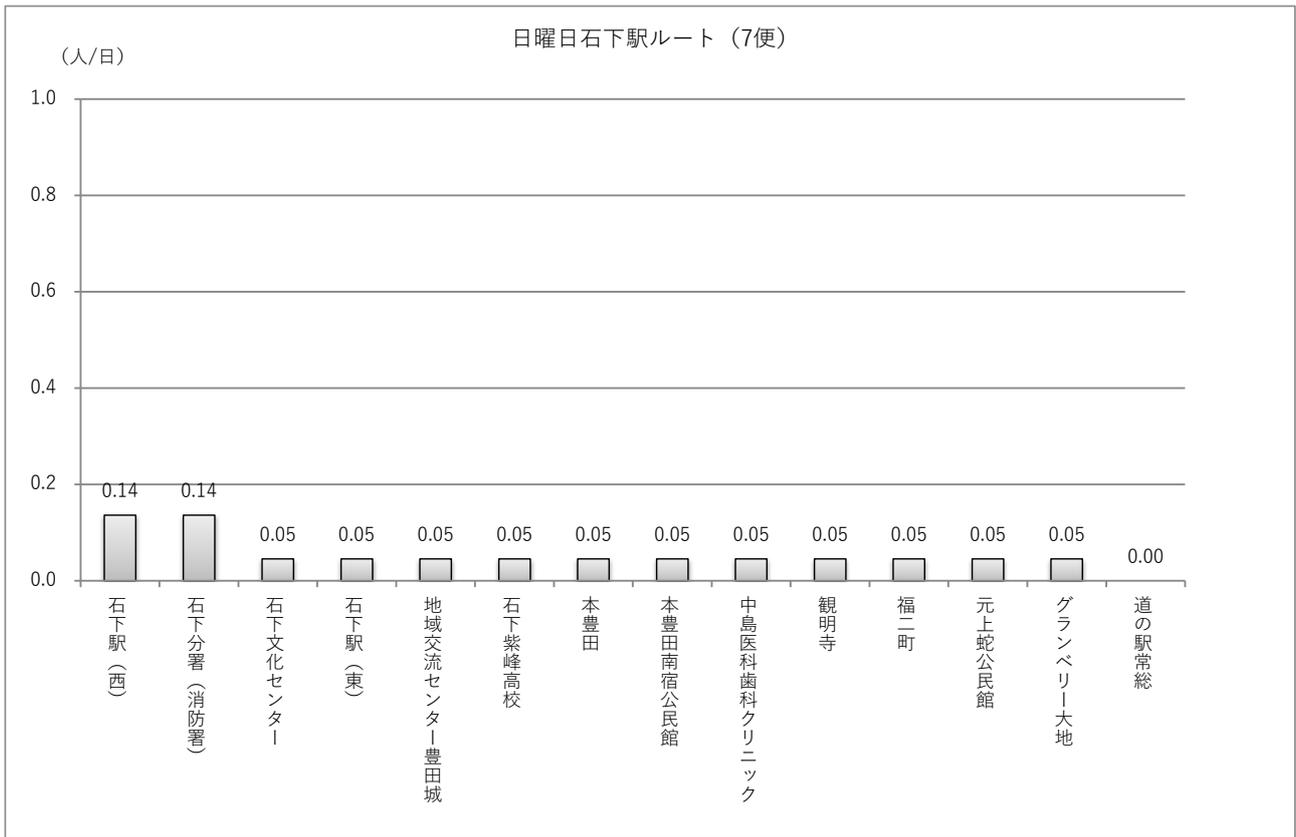


図 日曜日石下駅ルートの車内乗客数（7便）（令和7年4月～8月）

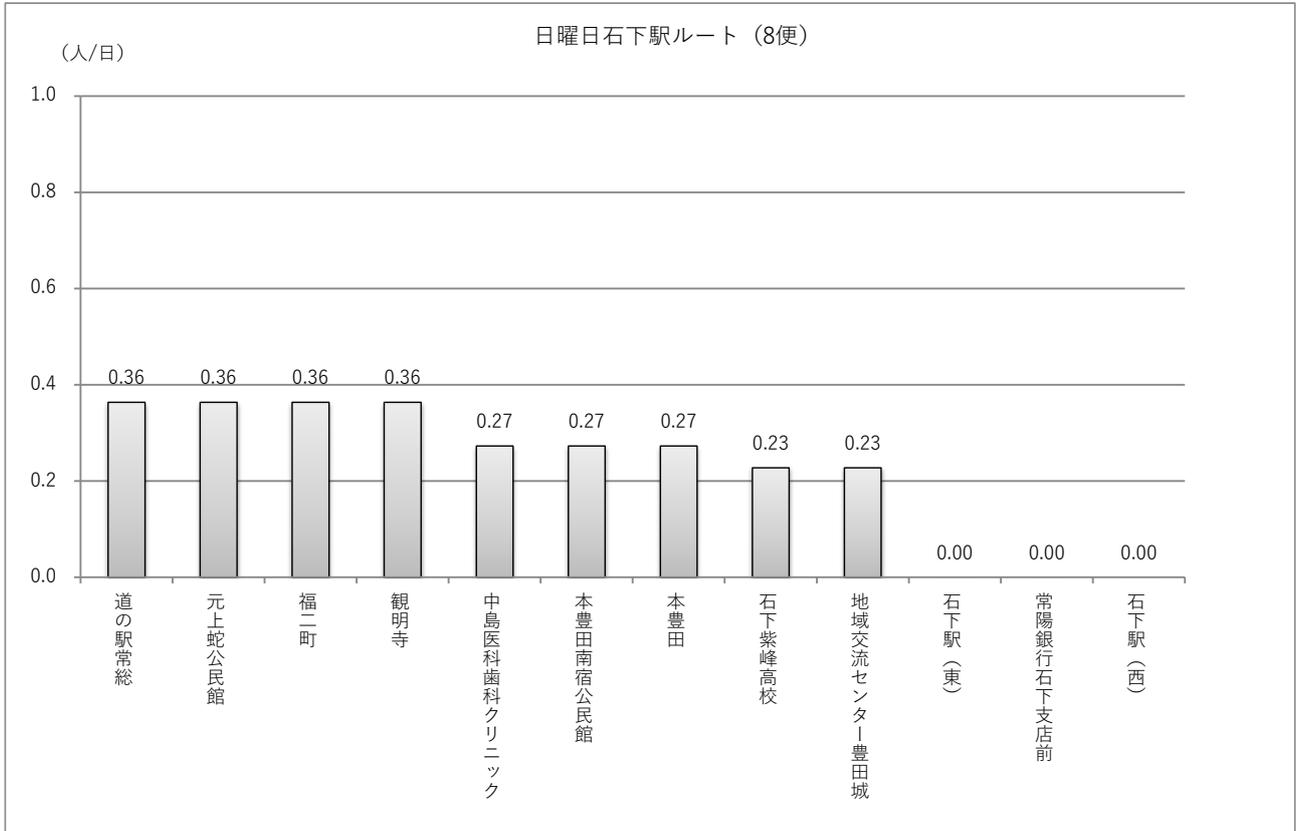


図 日曜日石下駅ルートの車内乗客数（8便）（令和7年4月～8月）

⑥菅原・大花羽ルート

- ・3便と4便の利用が多くなっている。
- ・利用が多い便を見ると、3便では、石下総合運動公園、大生郷新田町中央橋で乗車する人が多く、道の駅常総で降車する人が多い。
- ・4便では、道の駅常総で乗車する人が多く、大生郷新田町中央橋で降車する人が多い。

表 菅原・大花羽ルートの乗降者数状況（令和7年4月～8月）

バス停名	1便					バス停名	2便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	車内乗車人数	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
大花羽公民館	10	0	10	10	0.23	石下総合運動公園	0	0	0	0	0.00
下花島公民館	0	0	0	10	0.23	富士見橋東	0	0	0	0	0.00
上花島	0	0	0	10	0.23	古間木十字路北	0	0	0	0	0.00
花島近隣公園	0	0	0	10	0.23	うおまつ石下店	0	0	0	0	0.00
大生郷工業団地中	0	0	0	10	0.23	大沢農村集落センター	0	0	0	0	0.00
大生郷工業団地北	0	0	0	10	0.23	大沢	10	0	10	10	0.23
古間木十字路南	0	0	0	10	0.23	富士見橋東	0	0	0	10	0.23
うおまつ石下店	0	0	0	10	0.23	古間木十字路北	0	0	0	10	0.23
大沢農村集落センター	0	0	0	10	0.23	古間木十字路南	0	0	0	10	0.23
大沢	0	10	-10	0	0.00	大生郷工業団地北	0	0	0	10	0.23
石下総合運動公園	0	0	0	0	0.00	大生郷工業団地中	0	0	0	10	0.23
						花島近隣公園	0	0	0	10	0.23
						上花島	0	0	0	10	0.23
						下花島公民館	0	0	0	10	0.23
						大花羽公民館	0	10	-10	0	0.00
						金谷	0	0	0	0	0.00
						柏木	0	0	0	0	0.00
						満蔵	0	0	0	0	0.00
						向ヶ丘	0	0	0	0	0.00
						大生郷天満宮	0	0	0	0	0.00
						坂野家住宅	0	0	0	0	0.00
						筑波キングス・ガーデン	0	0	0	0	0.00
						菅原郵便局	0	0	0	0	0.00
						中坪集落センター	0	0	0	0	0.00
						大生郷新田町白郷橋	0	0	0	0	0.00
						大生郷新田町中央橋	0	0	0	0	0.00
						うおまつ石下店	0	0	0	0	0.00
						大沢農村集落センター	0	0	0	0	0.00
						大沢	0	0	0	0	0.00
						石下総合運動公園	0	0	0	0	0.00
合計	10	10	0			合計	10	10	0		

バス停名	3便					バス停名	4便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
石下総合運動公園	9	0	9	9	0.20	三妻駅	6	0	6	6	0.14
富士見橋東	0	0	0	9	0.20	グランベリー大地	0	0	0	6	0.14
古間木十字路北	0	0	0	9	0.20	道の駅常総	13	5	8	14	0.32
うおまつ石下店	1	0	1	10	0.23	金谷	0	1	-1	13	0.30
大沢農村集落センター	0	0	0	10	0.23	柏木	0	0	0	13	0.30
大沢	0	0	0	10	0.23	満蔵	0	0	0	13	0.30
富士見橋東	0	0	0	10	0.23	向ヶ丘	0	0	0	13	0.30
古間木十字路北	1	0	1	11	0.25	大生郷天満宮	1	0	1	14	0.32
大生郷新田町中央橋	7	0	7	18	0.41	坂野家住宅	0	0	0	14	0.32
大生郷新田町白郷橋	3	0	3	21	0.48	筑波キングス・ガーデン	0	0	0	14	0.32
中坪集落センター	0	0	0	21	0.48	菅原郵便局	0	0	0	14	0.32
菅原郵便局	0	0	0	21	0.48	中坪集落センター	0	0	0	14	0.32
筑波キングス・ガーデン	0	0	0	21	0.48	大生郷新田町白郷橋	0	3	-3	11	0.25
坂野家住宅	0	0	0	21	0.48	大生郷新田町中央橋	0	6	-6	5	0.11
大生郷天満宮	2	0	2	23	0.52	うおまつ石下店	0	2	-2	3	0.07
向ヶ丘	0	0	0	23	0.52	大沢農村集落センター	0	0	0	3	0.07
満蔵	0	0	0	23	0.52	大沢	1	0	1	4	0.09
柏木	0	0	0	23	0.52	石下総合運動公園	0	4	-4	0	0.00
金谷	0	0	0	23	0.52						
グランベリー大地	0	0	0	23	0.52						
道の駅常総	4	21	-17	6	0.14						
三妻駅	0	6	-6	0	0.00						
合計	27	27	0		-50	合計	21	21	0		

バス停名	5 便					バス停名	6 便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
石下総合運動公園	0	0	0	0	0.00	石下総合運動公園	0	0	0	0	0.00
富士見橋東	0	0	0	0	0.00	富士見橋東	0	0	0	0	0.00
古間木十字路北	0	0	0	0	0.00	古間木十字路北	0	0	0	0	0.00
うおまつ石下店	0	0	0	0	0.00	うおまつ石下店	0	0	0	0	0.00
大沢農村集落センター	0	0	0	0	0.00	大沢農村集落センター	0	0	0	0	0.00
大沢	0	0	0	0	0.00	大沢	0	0	0	0	0.00
富士見橋東	0	0	0	0	0.00	富士見橋東	0	0	0	0	0.00
古間木十字路北	0	0	0	0	0.00	古間木十字路北	0	0	0	0	0.00
大生郷新田町中央橋	0	0	0	0	0.00	古間木十字路南	0	0	0	0	0.00
大生郷新田町白郷橋	0	0	0	0	0.00	大生郷工業団地北	0	0	0	0	0.00
中坪集落センター	0	0	0	0	0.00	大生郷工業団地中	0	0	0	0	0.00
菅原郵便局	0	0	0	0	0.00	花島近隣公園	0	0	0	0	0.00
筑波キングス・ガーデン	0	0	0	0	0.00	上花島	0	0	0	0	0.00
坂野家住宅	0	0	0	0	0.00	下花島公民館	0	0	0	0	0.00
大生郷天満宮	0	0	0	0	0.00	大花羽公民館	0	0	0	0	0.00
向ヶ丘	0	0	0	0	0.00	グランベリー大地	0	0	0	0	0.00
満蔵	0	0	0	0	0.00	道の駅常総	3	0	3	3	0.07
柏木	0	0	0	0	0.00	三妻駅	0	3	-3	0	0.00
金谷	0	0	0	0	0.00						
大花羽公民館	0	0	0	0	0.00						
下花島公民館	0	0	0	0	0.00						
上花島	0	0	0	0	0.00						
花島近隣公園	0	0	0	0	0.00						
大生郷工業団地中	0	0	0	0	0.00						
大生郷工業団地北	0	0	0	0	0.00						
古間木十字路南	0	0	0	0	0.00						
うおまつ石下店	0	0	0	0	0.00						
大沢農村集落センター	0	0	0	0	0.00						
大沢	0	0	0	0	0.00						
石下総合運動公園	0	0	0	0	0.00						
合計	0	0	0	0		合計	3	3	0		

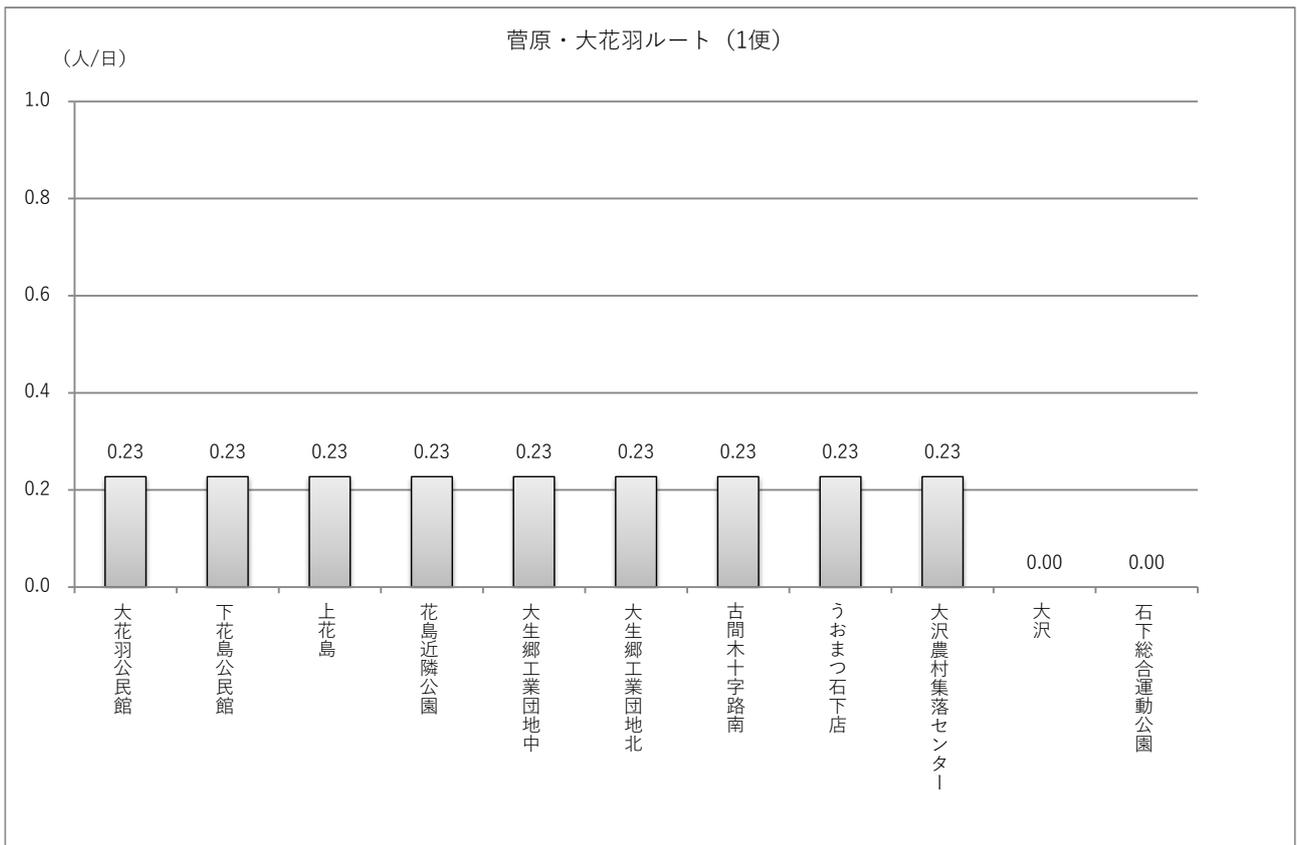


図 菅原・大花羽ルートの車内乗客数 (1 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

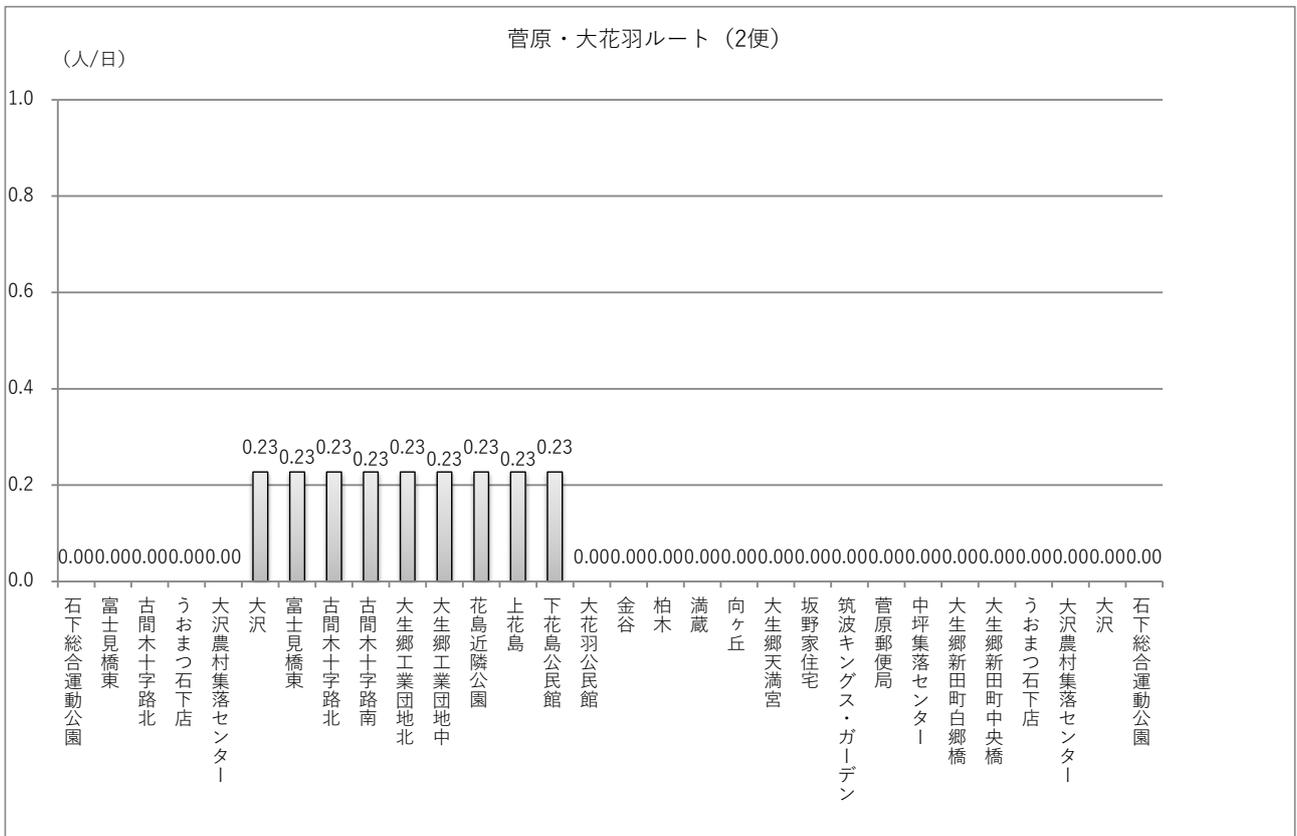


図 菅原・大花羽ルートの車内乗客数 (2 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

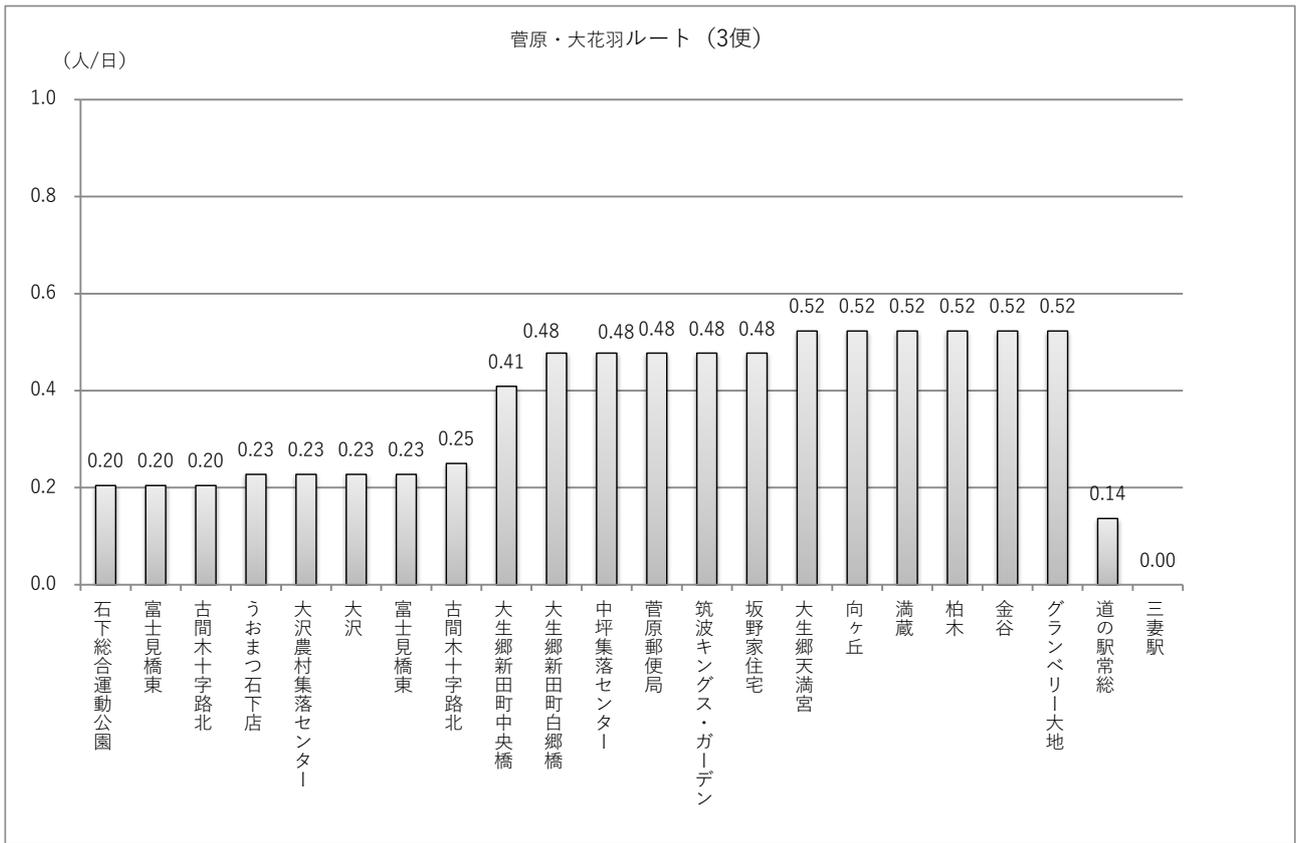


図 菅原・大花羽ルートの車内乗客数 (3 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

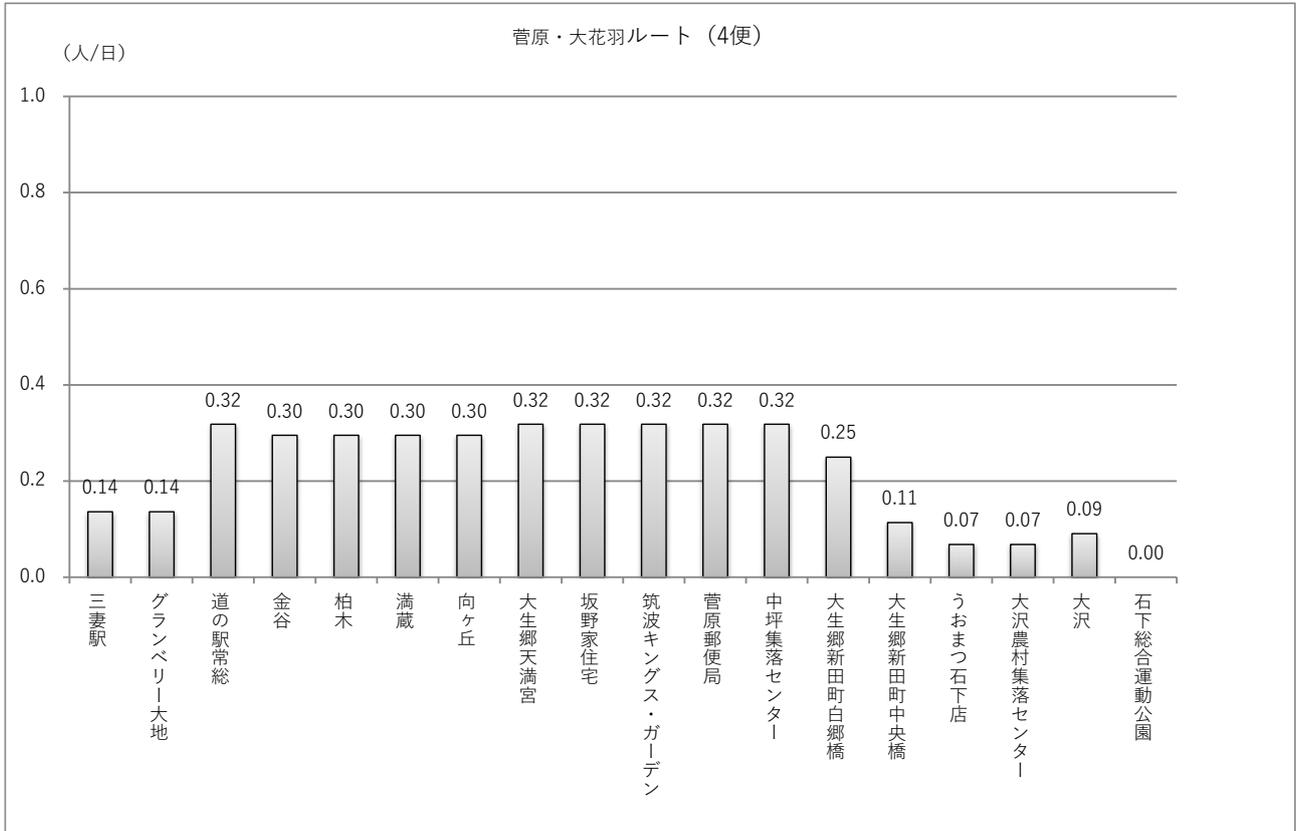


図 菅原・大花羽ルートの車内乗客数 (4 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

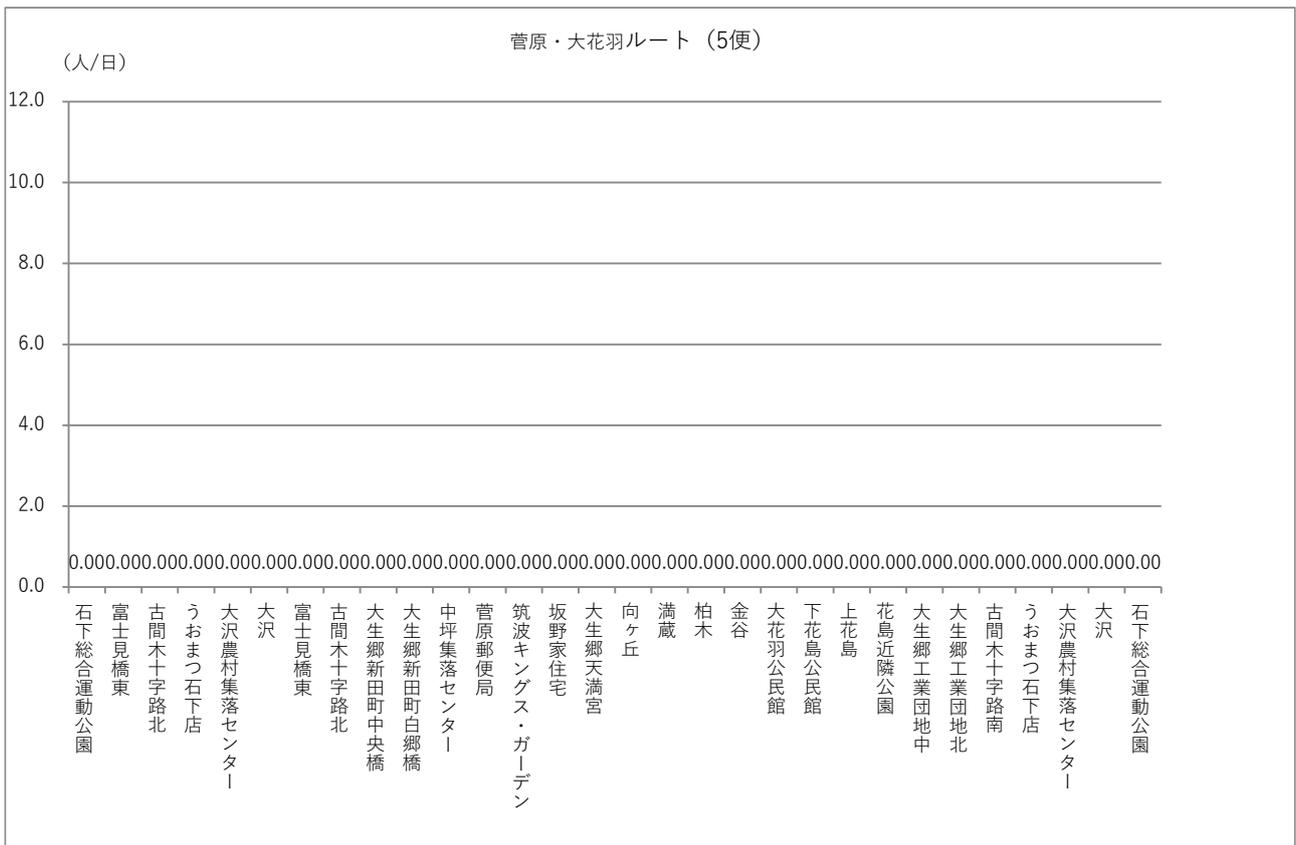


図 菅原・大花羽ルートの車内乗客数 (5便) (令和7年4月~8月)

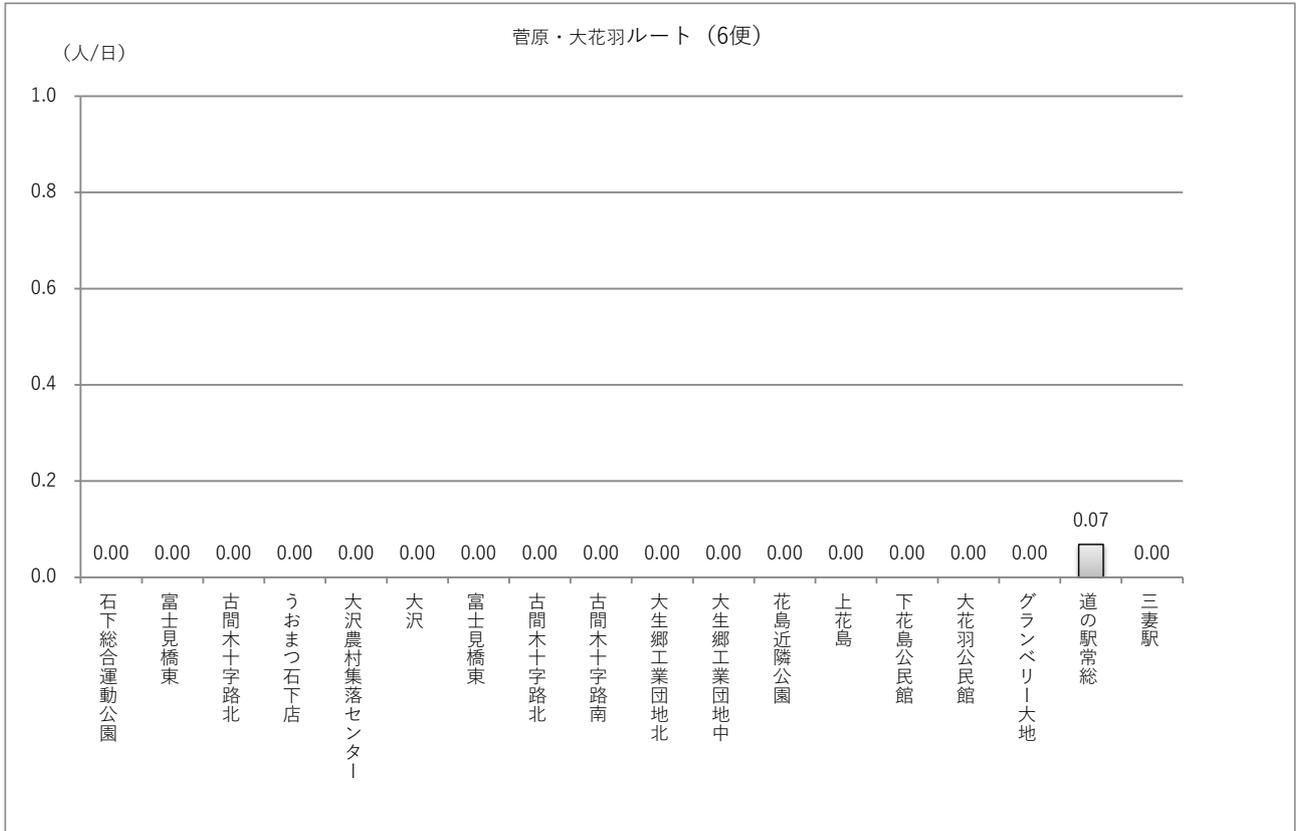


図 菅原・大花羽ルートの車内乗客数 (6便) (令和7年4月~8月)

⑦水海道・大花羽ルート

- ・2便と5便の利用が多くなっている。
- ・利用が多い便を見ると、2便では、水海道駅で乗車する人が多く、大花羽郵便局、道の駅常総、三妻駅で降車する人が多い。
- ・5便では、道の駅常総で乗車する人が多く、水海道駅で降車する人が多い。

表 水海道・大花羽ルートの乗降者数状況（令和7年4月～8月）

バス停名	1便					バス停名	2便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
三妻駅	2	0	2	2	0.05	水海道駅	18	0	18	18	0.42
グランベリー大地	0	0	0	2	0.05	水海道山田町	6	0	6	24	0.56
道の駅常総	0	2	-2	0	0.00	水海道山田町北	2	0	2	26	0.60
三坂新田町	0	0	0	0	0.00	水海道淵頭町	2	0	2	28	0.65
沖新田	0	0	0	0	0.00	きぬ医師会病院	0	0	0	28	0.65
沖の内公民館	0	0	0	0	0.00	水海道郵便局西	6	0	6	34	0.79
十家	1	0	1	1	0.02	水海道二高入口	0	0	0	34	0.79
大花羽郵便局	7	0	7	8	0.19	北水海道駅	1	2	-1	33	0.77
大輪	0	0	0	8	0.19	水海道さくら病院	0	0	0	33	0.77
羽生	0	0	0	8	0.19	森下児童公園	0	0	0	33	0.77
法蔵寺	0	0	0	8	0.19	水海道中学校入口	0	0	0	33	0.77
水海道中学校入口	0	0	0	8	0.19	法蔵寺	0	0	0	33	0.77
森下児童公園	0	0	0	8	0.19	羽生	0	0	0	33	0.77
水海道さくら病院	0	0	0	8	0.19	大輪	0	0	0	33	0.77
北水海道駅	0	0	0	8	0.19	大花羽郵便局	0	14	-14	19	0.44
水海道二高入口	0	0	0	8	0.19	十家	0	0	0	19	0.44
水海道郵便局西	0	2	-2	6	0.14	沖の内公民館	0	0	0	19	0.44
きぬ医師会病院	0	3	-3	3	0.07	沖新田	0	0	0	19	0.44
水海道淵頭町	0	0	0	3	0.07	三坂新田町	0	0	0	19	0.44
水海道山田町北	0	0	0	3	0.07	グランベリー大地	2	0	2	21	0.49
水海道山田町	0	0	0	3	0.07	道の駅常総	2	11	-9	12	0.28
水海道駅	0	3	-3	0	0.00	三妻駅	0	12	-12	0	0.00
合計	10	10	0			合計	39	39	0		

バス停名	3便					バス停名	4便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
三妻駅	1	0	1	1	0.02	道の駅常総	2	0	2	2	0.05
グランベリー大地	0	0	0	1	0.02	三妻駅	0	2	-2	0	0.00
道の駅常総	0	1	-1	0	0.00						
合計	1	1	0			合計	2	2	0		

バス停名	5便					バス停名	6便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
三妻駅	7	0	7	7	0.16	水海道駅	5	0	5	5	0.12
グランベリー大地	0	0	0	7	0.16	水海道山田町	0	0	0	5	0.12
道の駅常総	17	4	13	20	0.47	水海道山田町北	0	0	0	5	0.12
三坂新田町	0	1	-1	19	0.44	水海道淵頭町	0	0	0	5	0.12
沖新田	0	0	0	19	0.44	きぬ医師会病院	1	0	1	6	0.14
沖の内公民館	0	0	0	19	0.44	水海道郵便局西	0	4	-4	2	0.05
十家	0	0	0	19	0.44	水海道二高入口	0	0	0	2	0.05
大花羽郵便局	3	1	2	21	0.49	北水海道駅	0	0	0	2	0.05
大輪	0	0	0	21	0.49	水海道さくら病院	0	0	0	2	0.05
羽生	0	0	0	21	0.49	森下児童公園	0	0	0	2	0.05
法蔵寺	0	0	0	21	0.49	水海道中学校入口	0	0	0	2	0.05
水海道中学校入口	0	0	0	21	0.49	法蔵寺	0	0	0	2	0.05
森下児童公園	0	0	0	21	0.49	羽生	0	0	0	2	0.05
水海道さくら病院	0	0	0	21	0.49	大輪	0	0	0	2	0.05
北水海道駅	0	0	0	21	0.49	大花羽郵便局	0	2	-2	0	0.00
水海道二高入口	0	0	0	21	0.49	十家	0	0	0	0	0.00
水海道郵便局西	0	0	0	21	0.49	沖の内公民館	0	0	0	0	0.00
きぬ医師会病院	0	1	-1	20	0.47	沖新田	0	0	0	0	0.00
水海道淵頭町	0	4	-4	16	0.37	三坂新田町	0	0	0	0	0.00
水海道山田町北	0	1	-1	15	0.35	グランベリー大地	0	0	0	0	0.00
水海道山田町	0	1	-1	14	0.33	道の駅常総	0	0	0	0	0.00
水海道駅	0	14	-14	0	0.00	三妻駅	0	0	0	0	0.00
合計	27	27	0			合計	6	6	0		

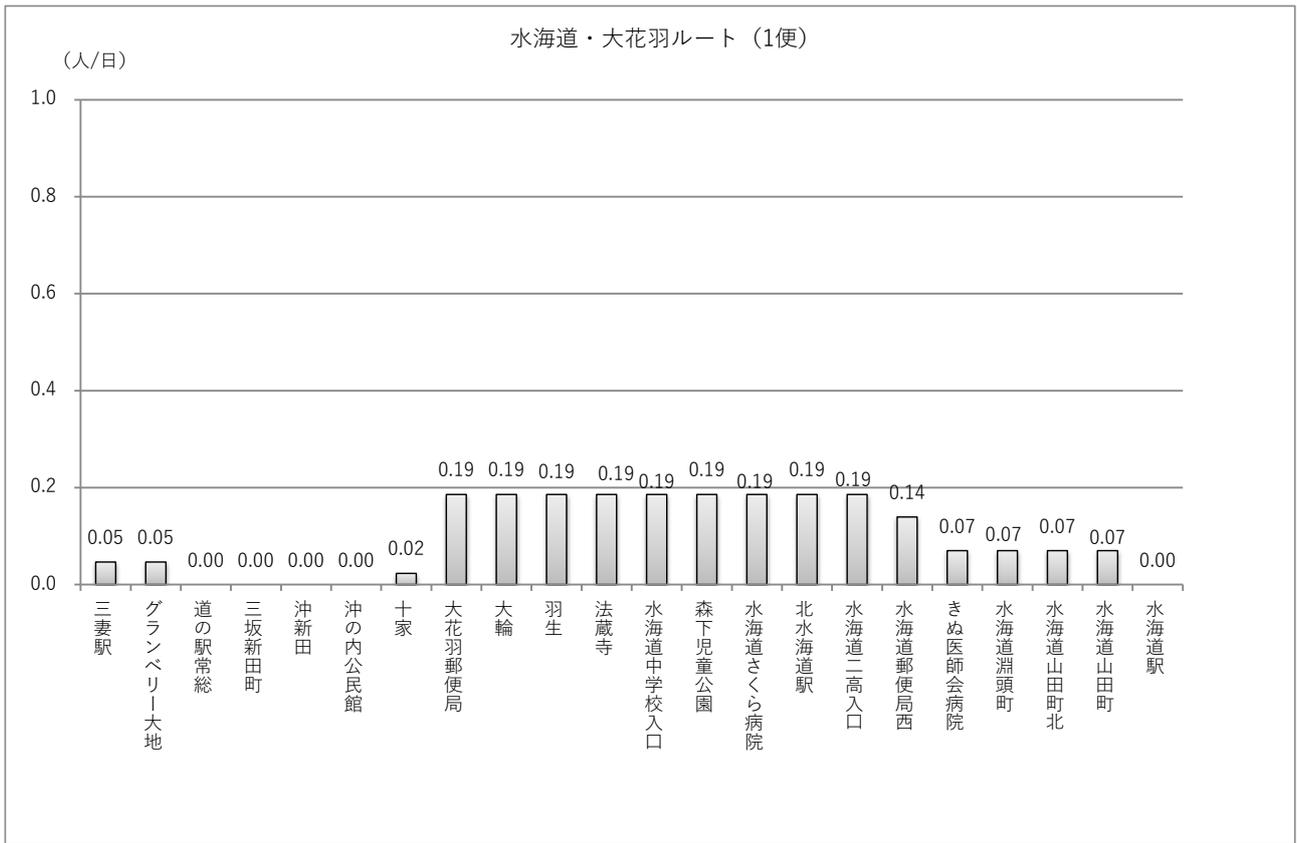


図 水海道・大花羽ルートの車内乗客数（1便）（令和7年4月～8月）

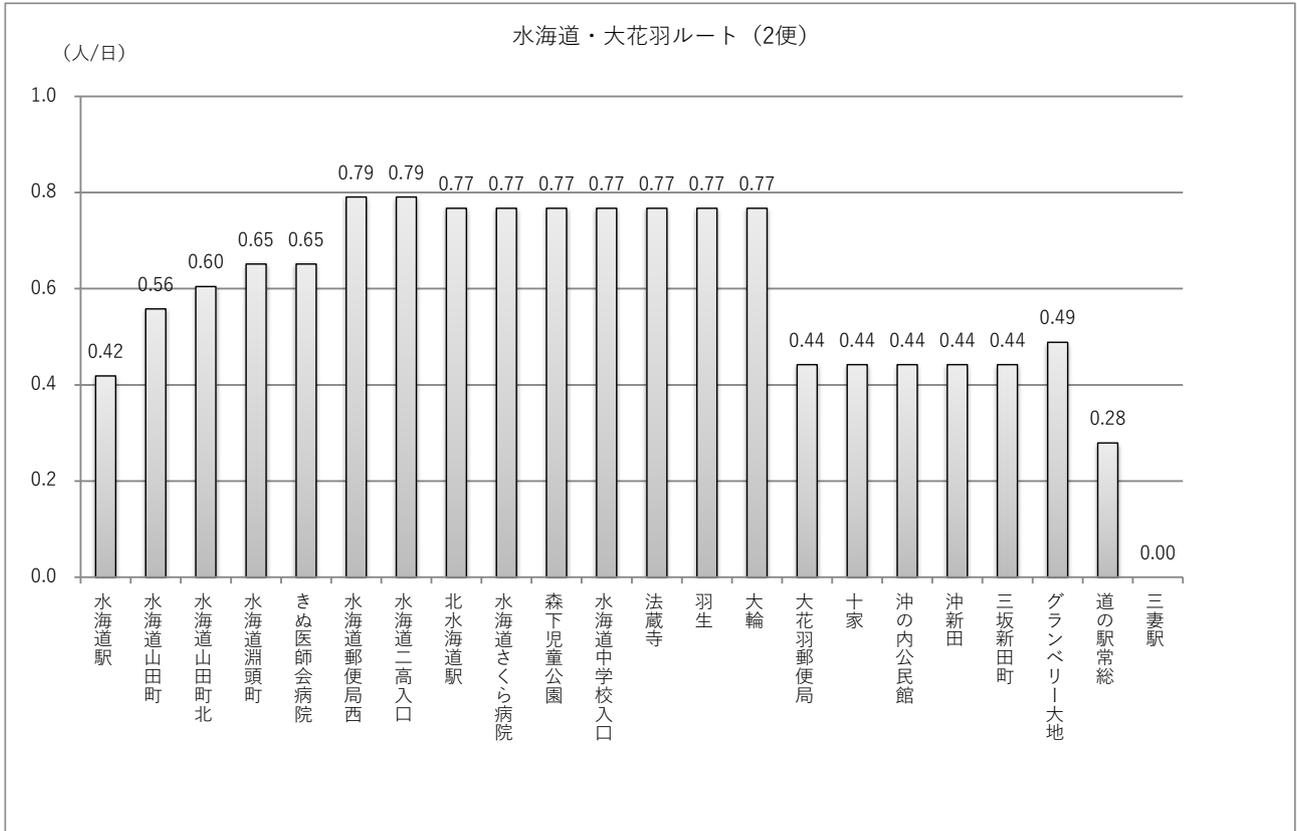


図 水海道・大花羽ルートの車内乗客数（2便）（令和7年4月～8月）

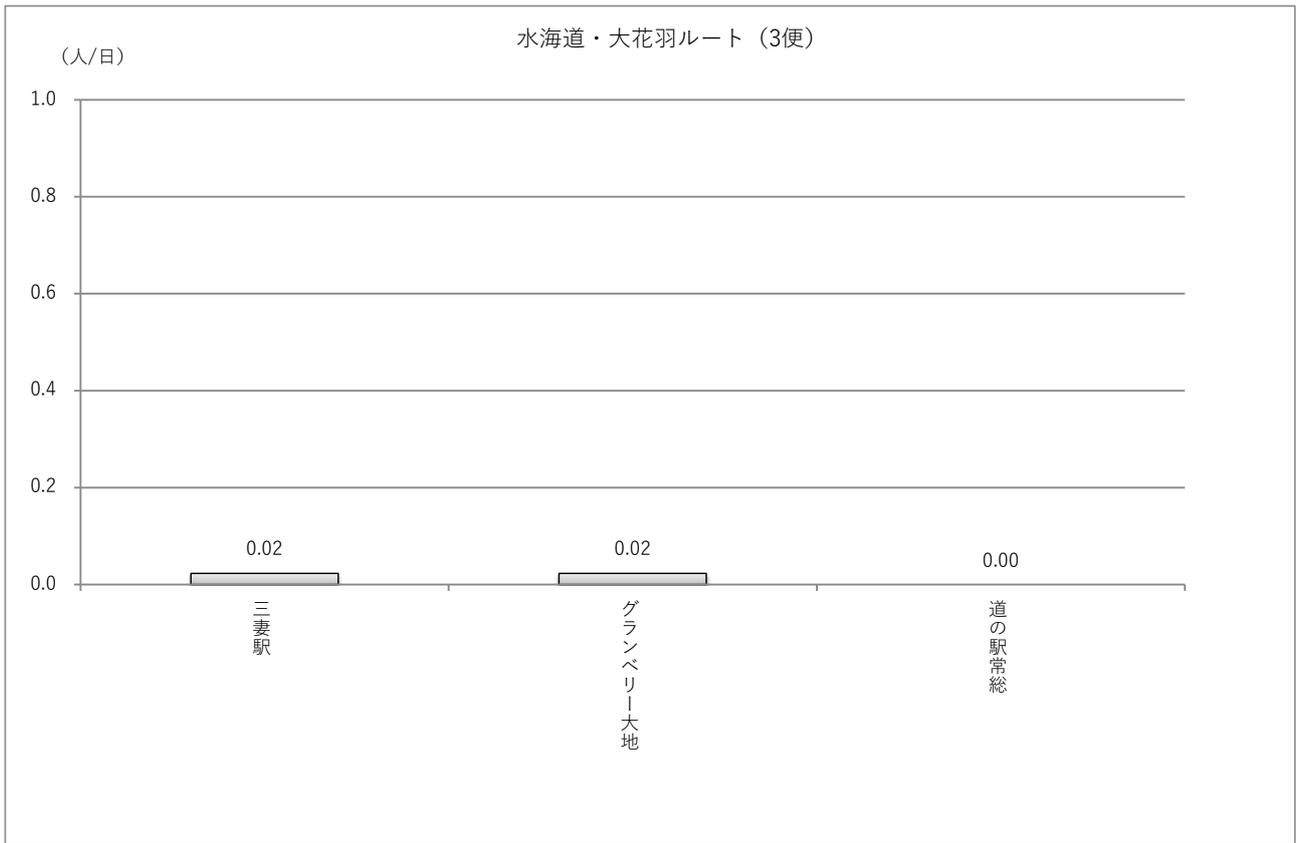


図 水海道・大花羽ルートの車内乗客数 (3 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

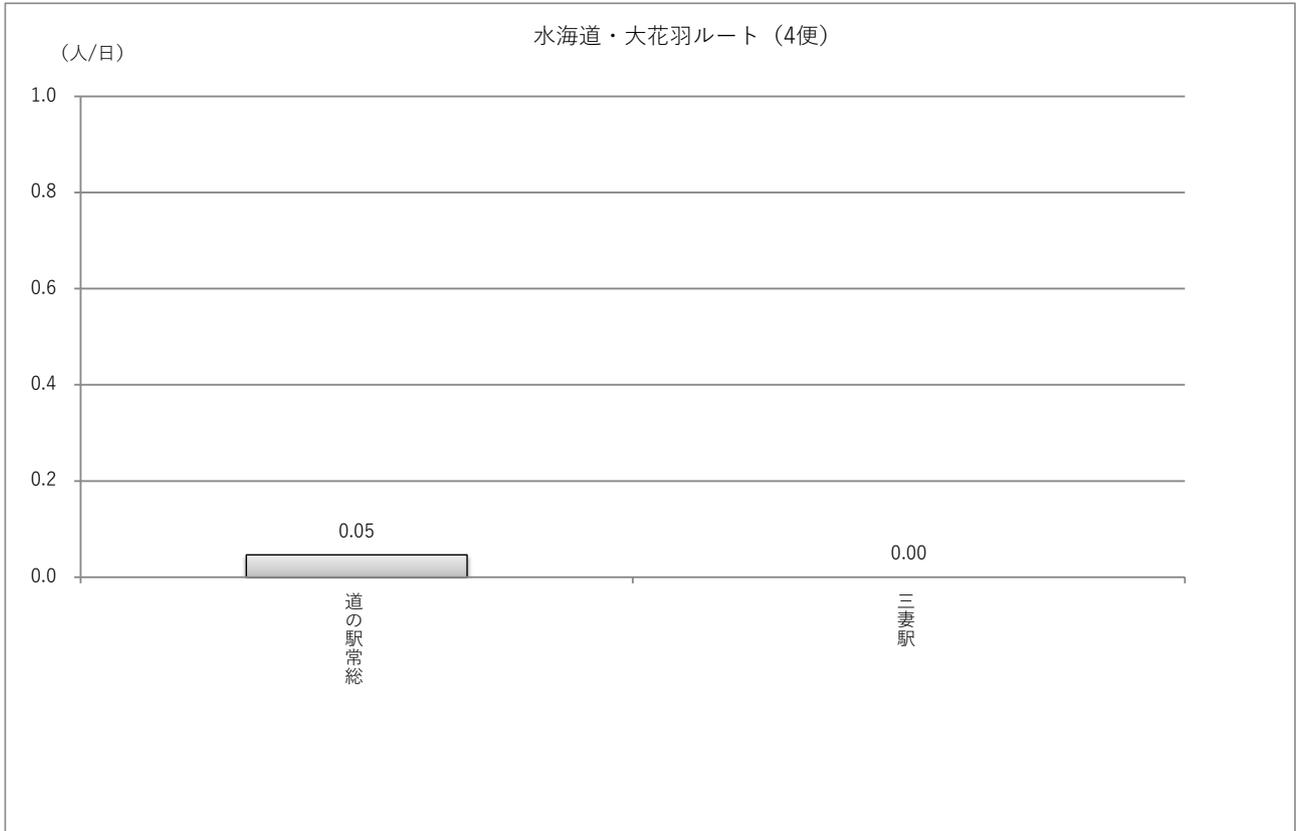


図 水海道・大花羽ルートの車内乗客数 (4 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

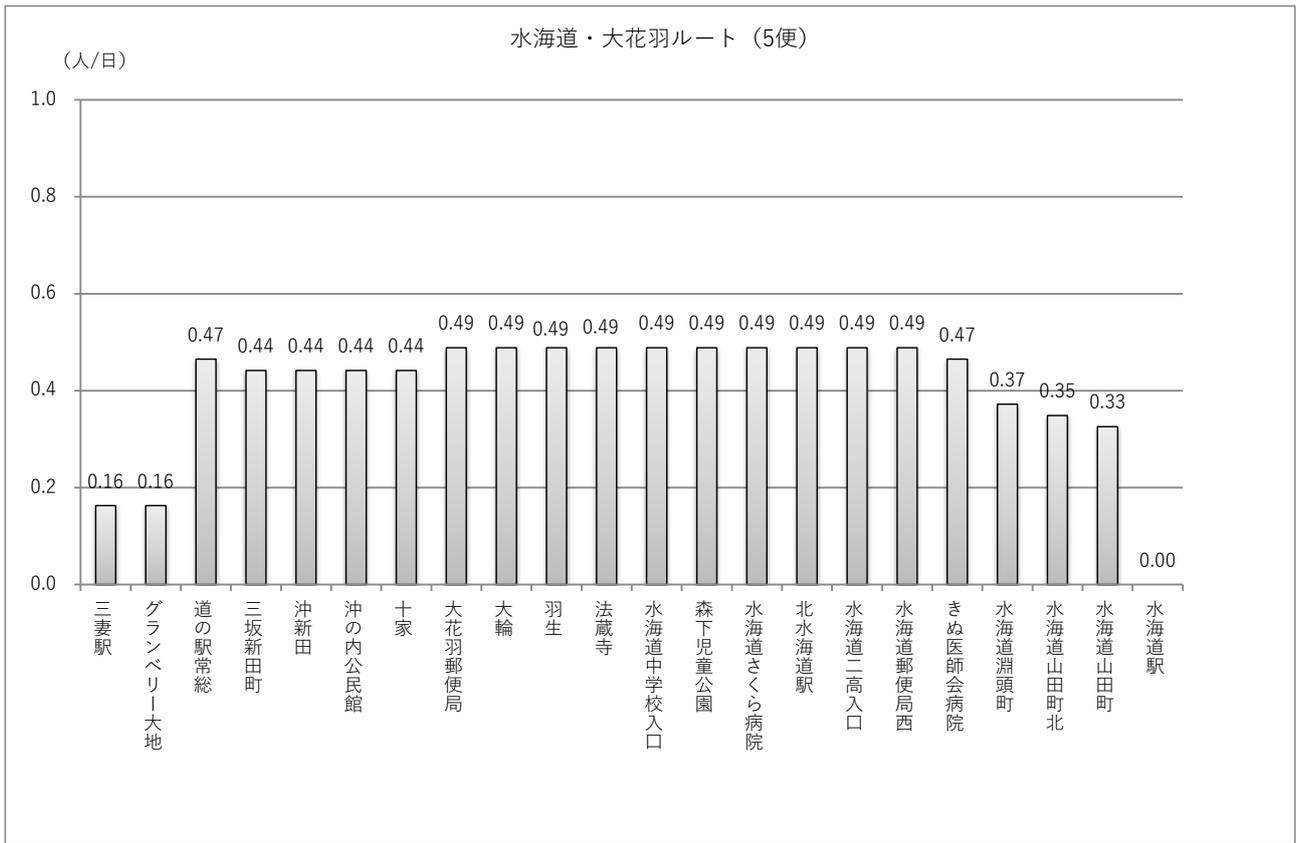


図 水海道・大花羽ルートの車内乗客数 (5 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

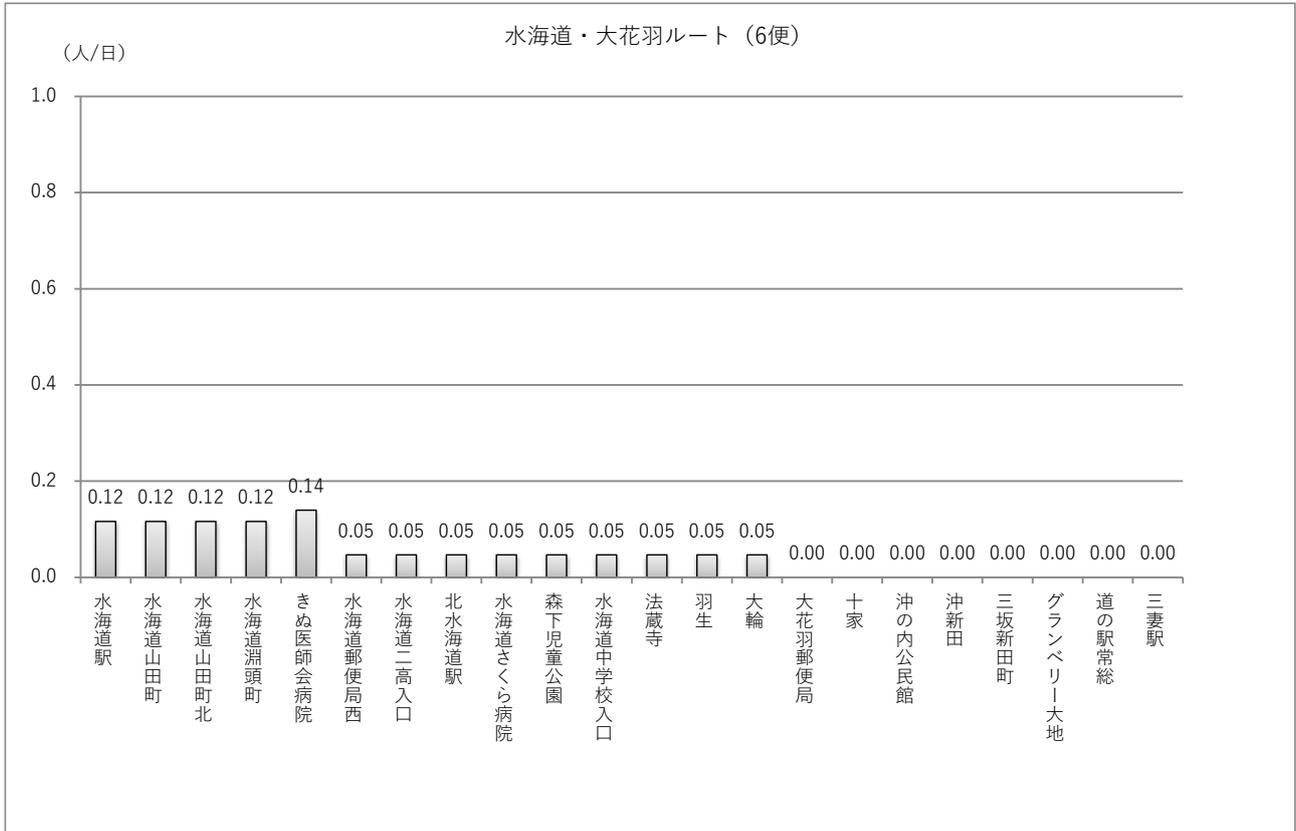


図 水海道・大花羽ルートの車内乗客数 (6 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

⑧大生・五箇ルート

- ・2便と5便の利用が多くなっている。
- ・利用が多い便を見ると、2便では、水海道駅で乗車する人が多く、道の駅常総で降車する人が多い。
- ・5便では、三妻駅、道の駅常総で乗車する人が多く、水海道駅、道の駅常総、常総市役所前で降車する人が多い。

表 大生・五箇ルートの乗降者数状況（令和7年4月～8月）

バス停名	1便					バス停名	2便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
三妻駅	15	0	15	15	0.34	水海道駅	10	0	10	10	0.23
グランベリー大地	0	1	-1	14	0.32	淵頭町踏切	4	0	4	14	0.32
道の駅常総	0	14	-14	0	0.00	常総市役所前	4	0	4	18	0.41
吉野公園	0	0	0	0	0.00	きぬ医師会病院	0	5	-5	13	0.30
五箇小学校	0	0	0	0	0.00	大生小学校	0	0	0	13	0.30
上川崎	0	0	0	0	0.00	仲新田公民館	0	0	0	13	0.30
中川崎集落センター	1	0	1	1	0.02	上十花公民館	5	0	5	18	0.41
下川崎	0	0	0	1	0.02	下川崎	2	0	2	20	0.45
上十花公民館	0	0	0	1	0.02	中川崎集落センター	0	1	-1	19	0.43
仲新田公民館	0	0	0	1	0.02	上川崎	0	0	0	19	0.43
大生小学校	0	0	0	1	0.02	五箇小学校	0	0	0	19	0.43
きぬ医師会病院	0	0	0	1	0.02	吉野公園	0	0	0	19	0.43
常総市役所前	0	0	0	1	0.02	グランベリー大地	0	0	0	19	0.43
淵頭町踏切	0	1	-1	0	0.00	道の駅常総	0	18	-18	1	0.02
水海道駅	0	0	0	0	0.00	三妻駅	0	1	-1	0	0.00
合計	16	16	0			合計	25	25	0		

バス停名	3便					バス停名	4便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
三妻駅	6	0	6	6	0.14	道の駅常総	1	0	1	1	0.02
グランベリー大地	0	0	0	6	0.14	三妻駅	0	1	-1	0	0.00
道の駅常総	0	6	-6	0	0.00						
合計	6	6	0			合計	1	1	0		

バス停名	5便					バス停名	6便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
三妻駅	10	0	10	10	0.23	水海道駅	6	0	6	6	0.14
グランベリー大地	0	0	0	10	0.23	淵頭町踏切	1	0	1	7	0.16
道の駅常総	12	7	5	15	0.34	常総市役所前	0	2	-2	5	0.11
吉野公園	3	0	3	18	0.41	きぬ医師会病院	0	0	0	5	0.11
五箇小学校	1	1	0	18	0.41	大生小学校	0	0	0	5	0.11
上川崎	0	0	0	18	0.41	仲新田公民館	0	0	0	5	0.11
中川崎集落センター	0	0	0	18	0.41	上十花公民館	0	0	0	5	0.11
下川崎	1	2	-1	17	0.39	下川崎	0	0	0	5	0.11
上十花公民館	0	0	0	17	0.39	中川崎集落センター	0	1	-1	4	0.09
仲新田公民館	0	0	0	17	0.39	上川崎	0	0	0	4	0.09
大生小学校	0	0	0	17	0.39	五箇小学校	0	0	0	4	0.09
きぬ医師会病院	0	0	0	17	0.39	吉野公園	0	2	-2	2	0.05
常総市役所前	0	7	-7	10	0.23	グランベリー大地	0	0	0	2	0.05
淵頭町踏切	0	1	-1	9	0.20	道の駅常総	4	2	2	4	0.09
水海道駅	0	9	-9	0	0.00	三妻駅	0	4	-4	0	0.00
合計	27	27	0			合計	11	11	0		

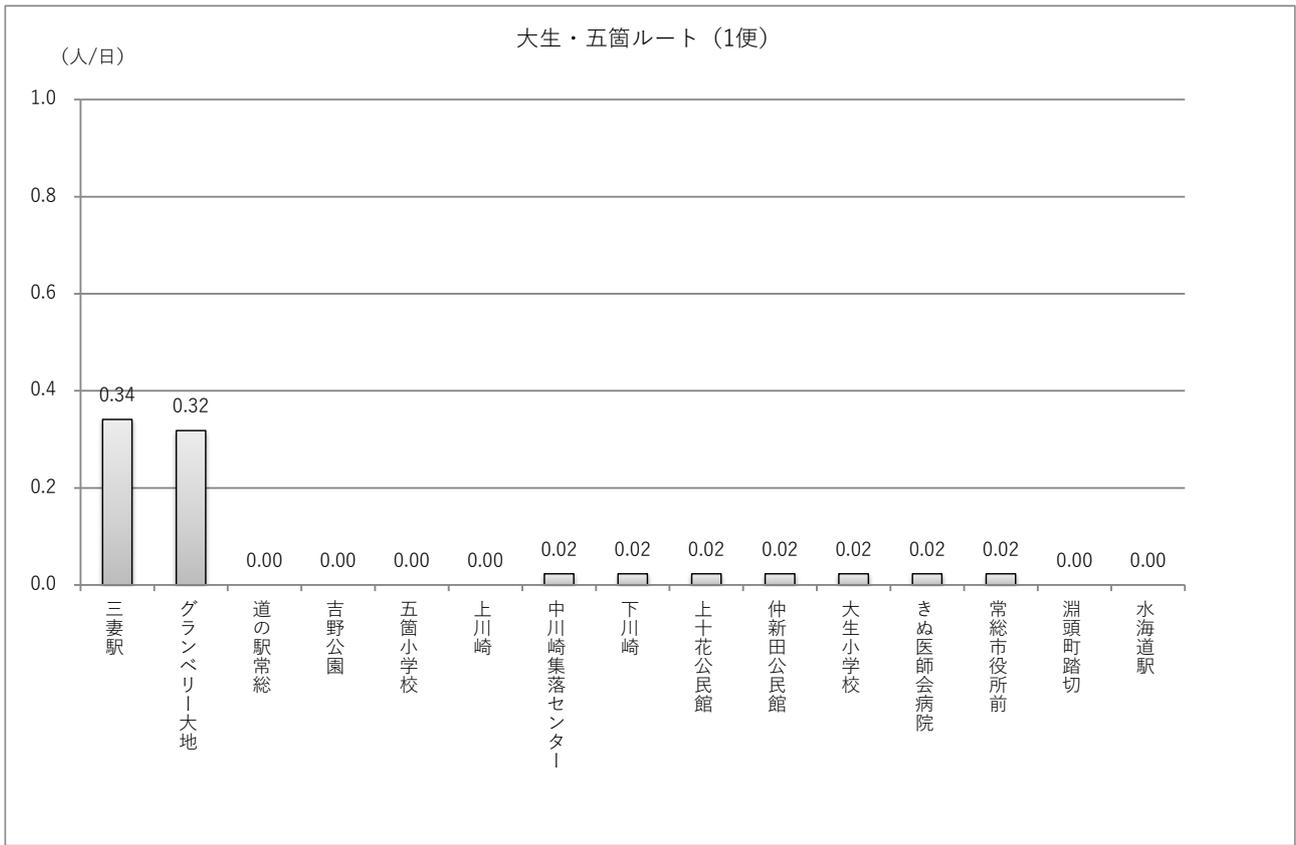


図 大生・五箇ルートの車内乗客数 (1 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

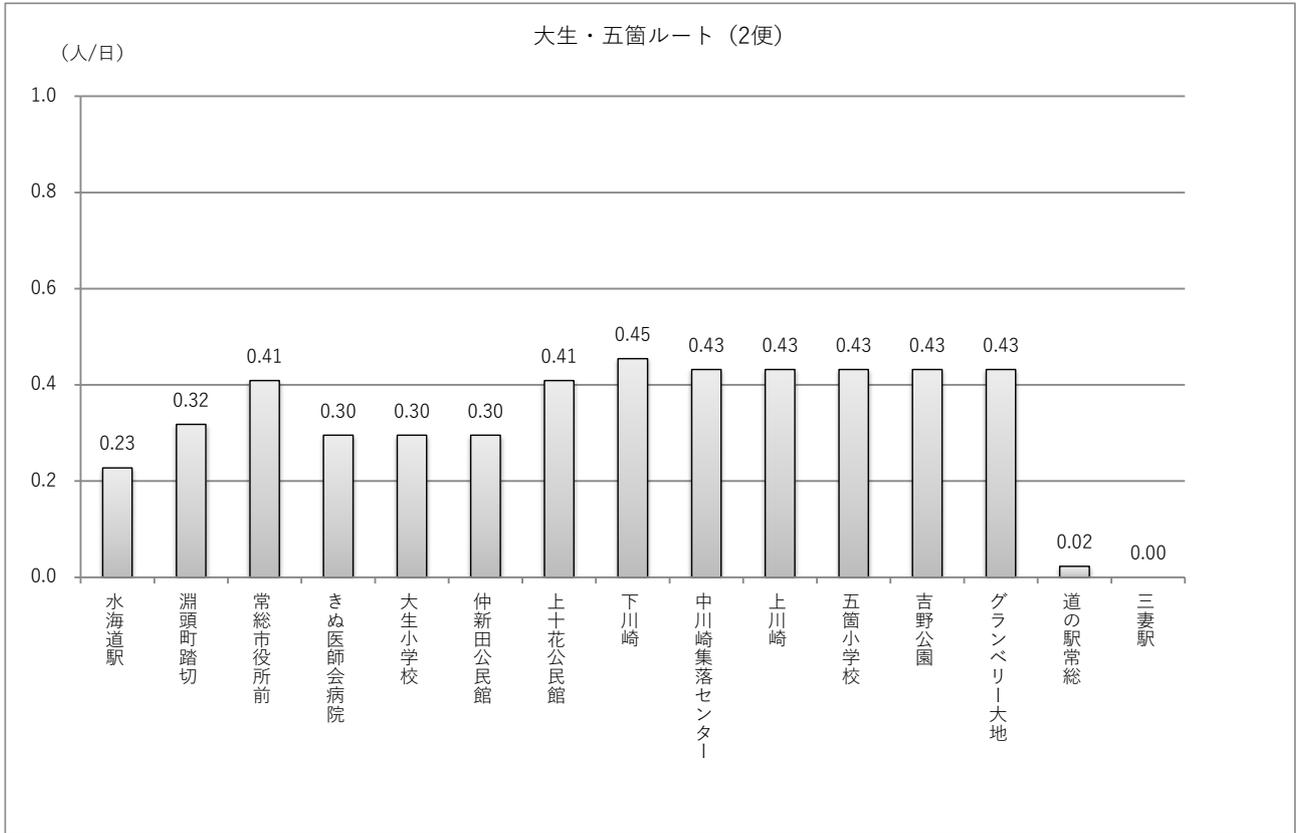


図 大生・五箇ルートの車内乗客数 (2 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

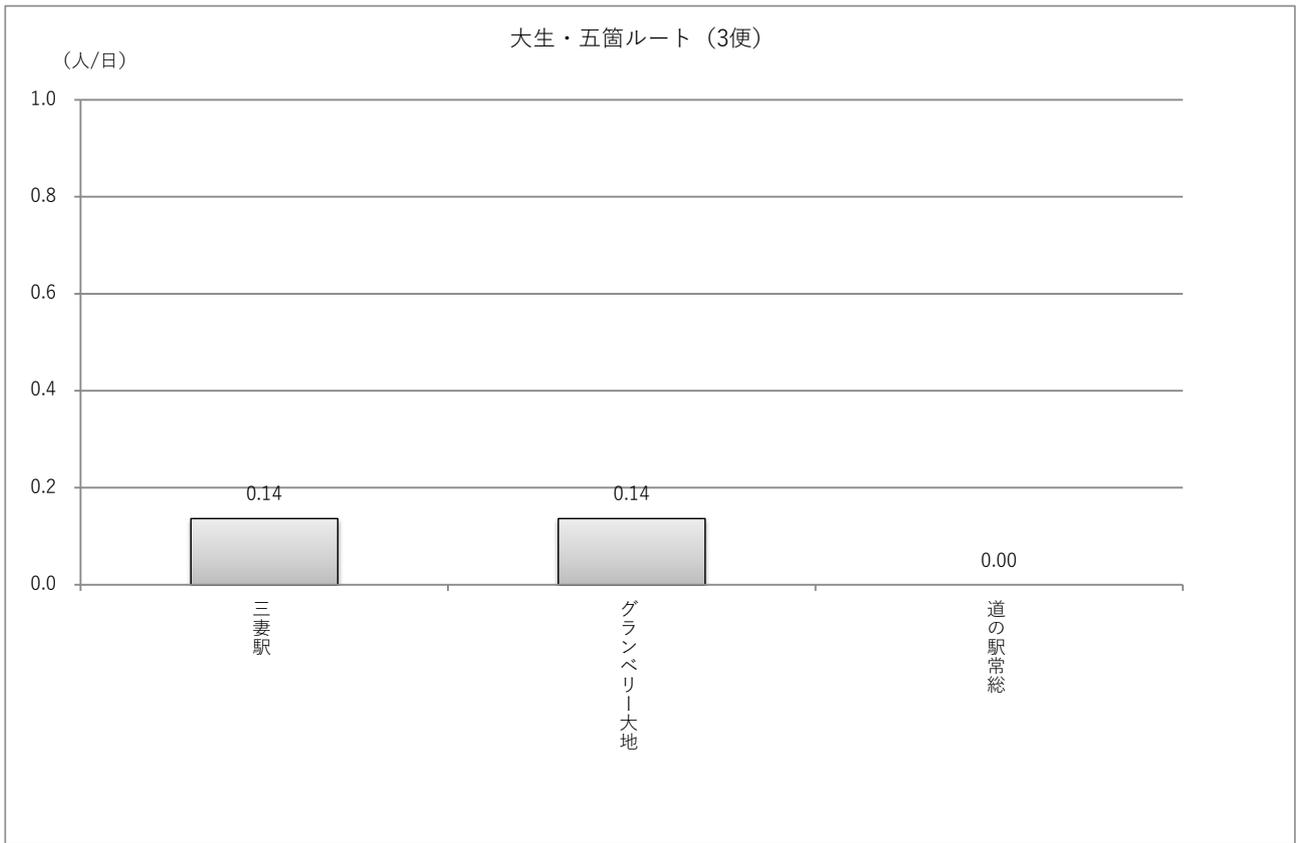


図 大生・五箇ルートの車内乗客数 (3 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

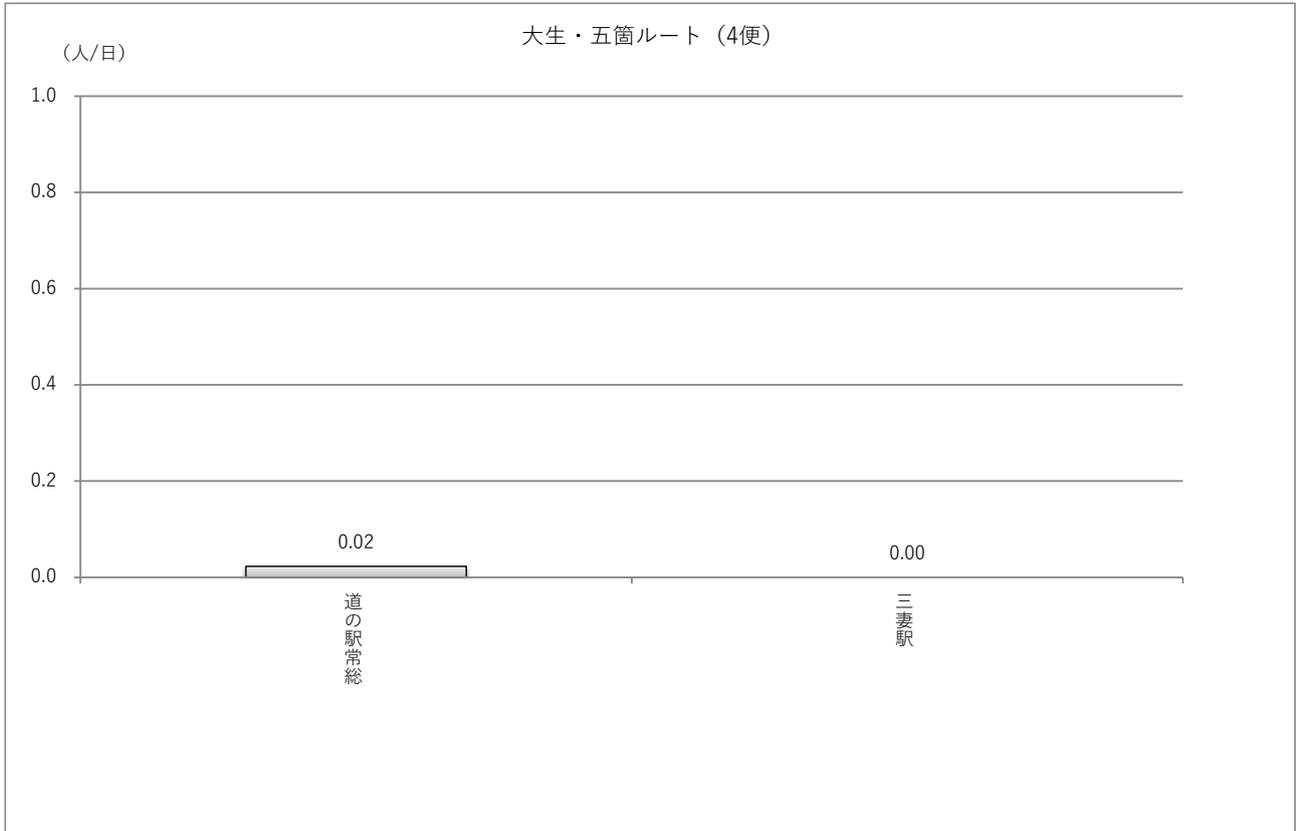


図 大生・五箇ルートの車内乗客数 (4 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

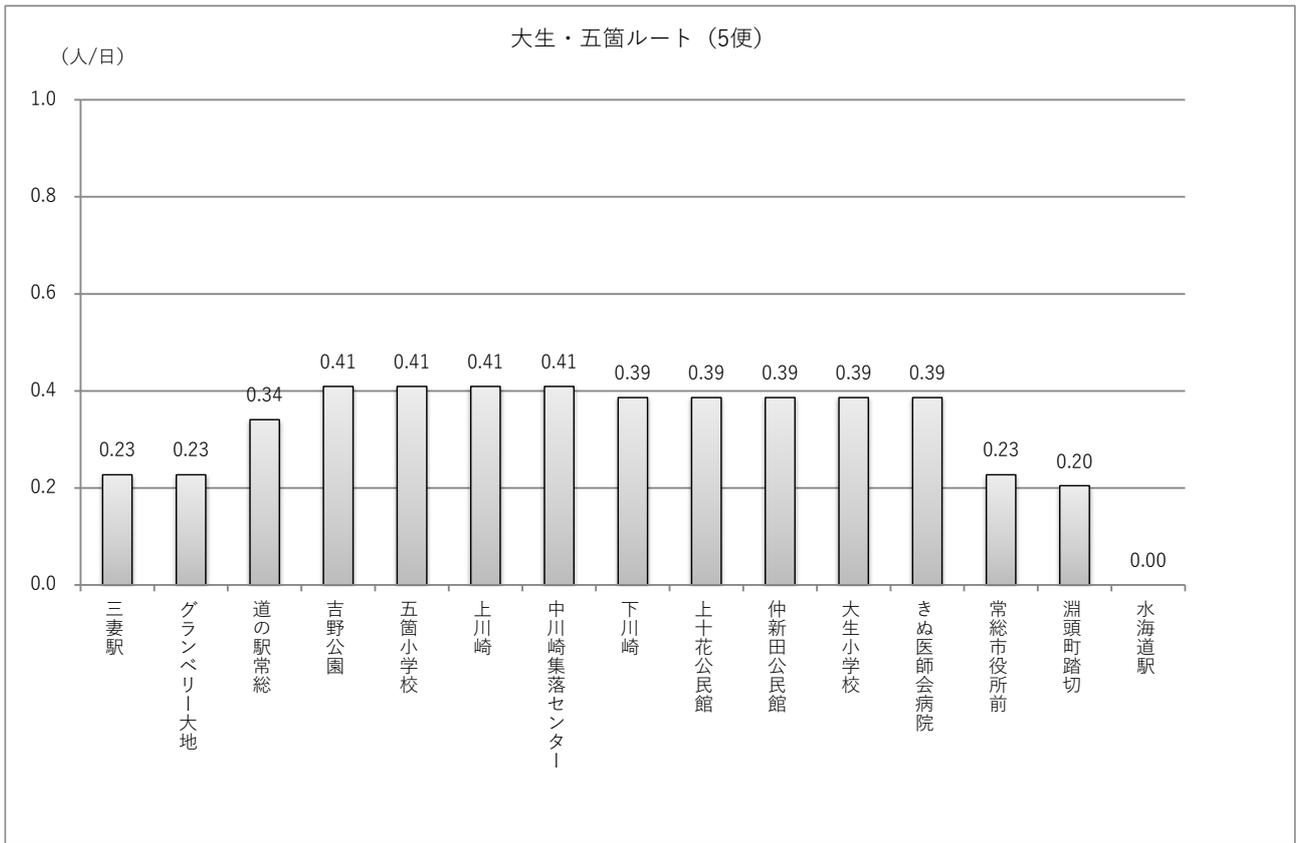


図 大生・五箇ルートの車内乗客数 (5 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

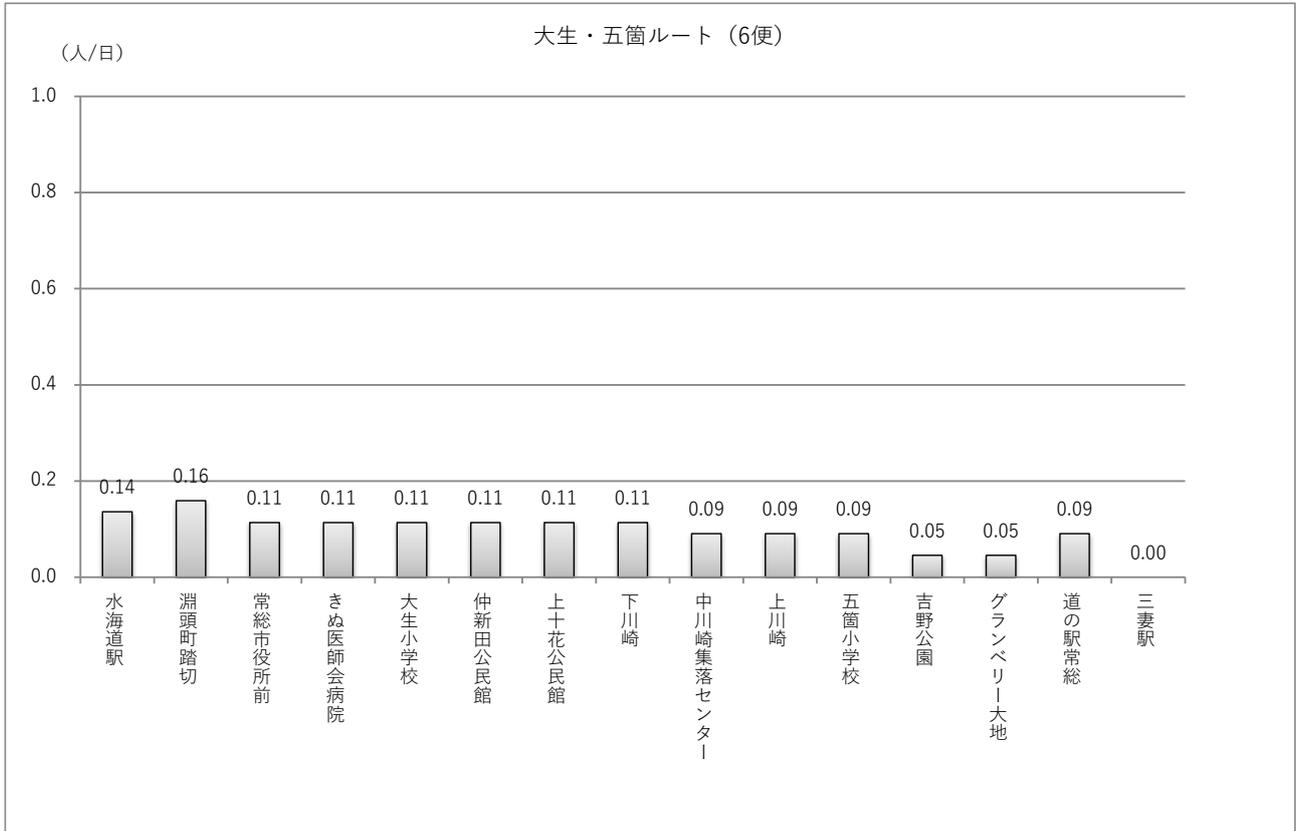


図 大生・五箇ルートの車内乗客数 (6 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

⑨水海道市街地ルート

- ・1便と4便の利用が多くなっている。
- ・利用が多い便を見ると、1便では、水海道天満町で乗車する人が多く、水海道駅南で降車する人が多い。
- ・4便では、水海道駅で乗車する人が多く、森下児童公園、水海道駅で降車する人が多い。

表 水海道市街地ルートの乗降者数状況（令和7年4月～8月）

バス停名	1便					バス停名	2便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
水海道駅	11	0	11	11	0.08	水海道駅	9	0	9	9	0.07
水海道小学校	0	0	0	11	0.08	宝栄サンロード南	3	0	3	12	0.09
水海道高野町	7	4	3	14	0.11	宝栄サンロード北	0	0	0	12	0.09
水海道天満町	29	0	29	43	0.33	市民の広場	0	0	0	12	0.09
生涯学習センター	3	2	1	44	0.34	水海道諏訪町	0	0	0	12	0.09
水海道駅南	5	17	-12	32	0.24	常総市役所	3	0	3	15	0.11
水海道淵頭町	0	0	0	32	0.24	常総市役所前	1	0	1	16	0.12
きぬ医師会病院	0	6	-6	26	0.20	水海道郵便局西	0	0	0	16	0.12
水海道郵便局西	0	4	-4	22	0.17	水海道二高入口	0	1	-1	15	0.11
水海道二高入口	0	0	0	22	0.17	森下児童公園	6	3	3	18	0.14
森下児童公園	0	7	-7	15	0.11	水海道さくら病院	0	3	-3	15	0.11
水海道さくら病院	0	2	-2	13	0.10	北水海道駅	8	0	8	23	0.18
北水海道駅	5	0	5	18	0.14	水海道二高入口	1	0	1	24	0.18
水海道二高入口	0	0	0	18	0.14	水海道郵便局西	0	1	-1	23	0.18
水海道郵便局西	0	0	0	18	0.14	きぬ医師会病院	0	6	-6	17	0.13
常総市役所	0	5	-5	13	0.10	水海道淵頭町	0	3	-3	14	0.11
水海道諏訪町	0	0	0	13	0.10	水海道駅南	0	3	-3	11	0.08
市民の広場	0	1	-1	12	0.09	生涯学習センター	1	1	0	11	0.08
宝栄サンロード北	0	0	0	12	0.09	水海道天満町	4	3	1	12	0.09
宝栄サンロード南	1	6	-5	7	0.05	水海道高野町	8	1	7	19	0.15
水海道駅	0	7	-7	0	0.00	水海道小学校	0	1	-1	18	0.14
						水海道駅	0	18	-18	0	0.00
合計	61	61	0			合計	44	44	0		

バス停名	3便					バス停名	4便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
水海道駅	9	0	9	9	0.07	水海道駅	25	0	25	25	0.19
水海道小学校	1	0	1	10	0.08	宝栄サンロード南	7	0	7	32	0.24
水海道高野町	10	0	10	20	0.15	宝栄サンロード北	0	0	0	32	0.24
水海道天満町	7	1	6	26	0.20	市民の広場	0	0	0	32	0.24
生涯学習センター	0	0	0	26	0.20	水海道諏訪町	0	0	0	32	0.24
水海道駅南	0	7	-7	19	0.15	常総市役所	7	1	6	38	0.29
水海道淵頭町	0	0	0	19	0.15	常総市役所前	0	0	0	38	0.29
きぬ医師会病院	0	0	0	19	0.15	水海道郵便局西	0	0	0	38	0.29
水海道郵便局西	0	1	-1	18	0.14	水海道二高入口	0	0	0	38	0.29
水海道二高入口	0	1	-1	17	0.13	森下児童公園	1	20	-19	19	0.15
森下児童公園	6	3	3	20	0.15	水海道さくら病院	0	0	0	19	0.15
水海道さくら病院	1	1	0	20	0.15	北水海道駅	4	0	4	23	0.18
北水海道駅	3	1	2	22	0.17	水海道二高入口	0	0	0	23	0.18
水海道二高入口	0	0	0	22	0.17	水海道郵便局西	0	0	0	23	0.18
水海道郵便局西	0	0	0	22	0.17	きぬ医師会病院	0	0	0	23	0.18
常総市役所	0	2	-2	20	0.15	水海道淵頭町	0	0	0	23	0.18
水海道諏訪町	0	0	0	20	0.15	水海道駅南	1	4	-3	20	0.15
市民の広場	0	2	-2	18	0.14	生涯学習センター	0	0	0	20	0.15
宝栄サンロード北	0	0	0	18	0.14	水海道天満町	0	7	-7	13	0.10
宝栄サンロード南	0	8	-8	10	0.08	水海道高野町	3	2	1	14	0.11
水海道駅	0	10	-10	0	0.00	水海道小学校	0	0	0	14	0.11
						水海道駅	0	14	-14	0	0.00
合計	37	37	0			合計	48	48	0		

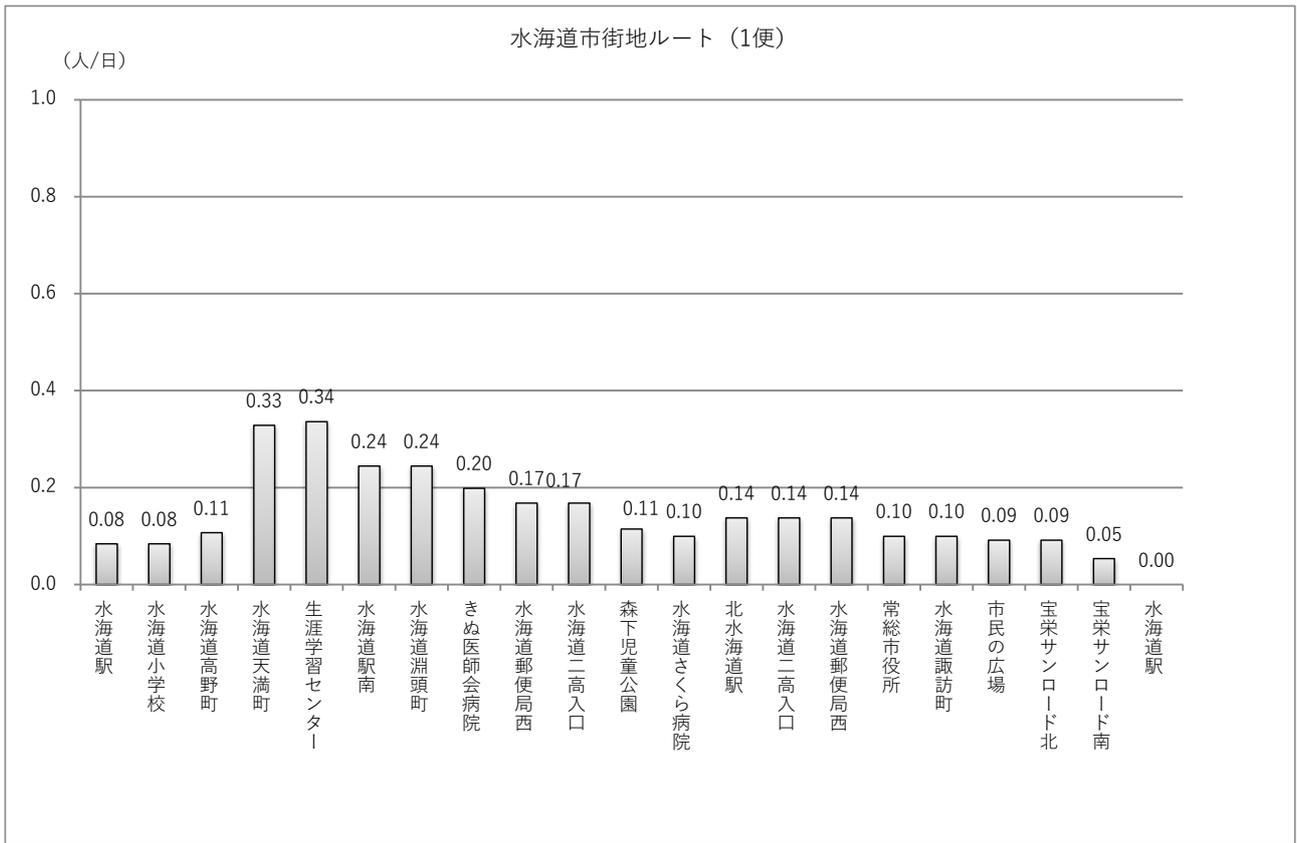


図 水海道市街地ルートの車内乗客数（1便）（令和7年4月～8月）

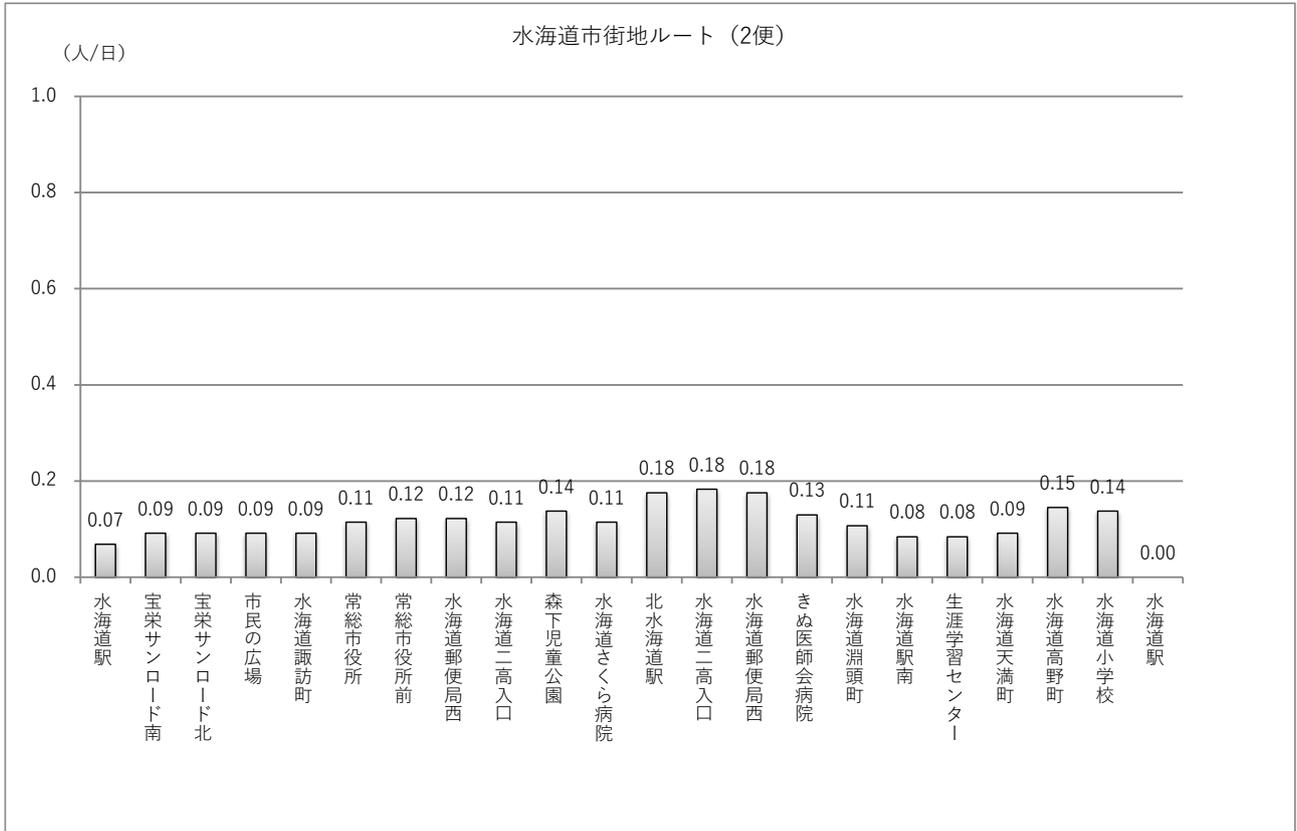


図 水海道市街地ルートの車内乗客数（2便）（令和7年4月～8月）

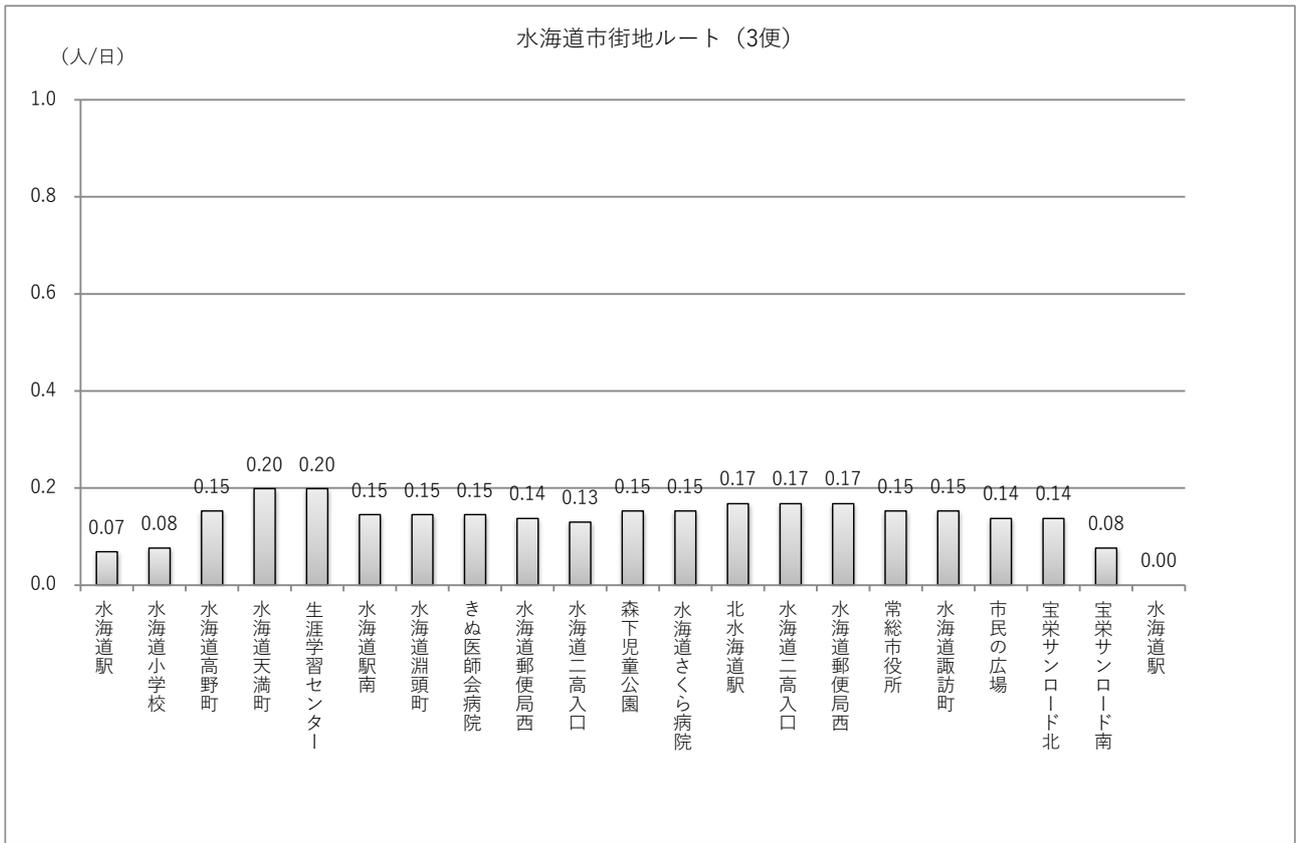


図 水海道市街地ルートの車内乗客数 (3 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

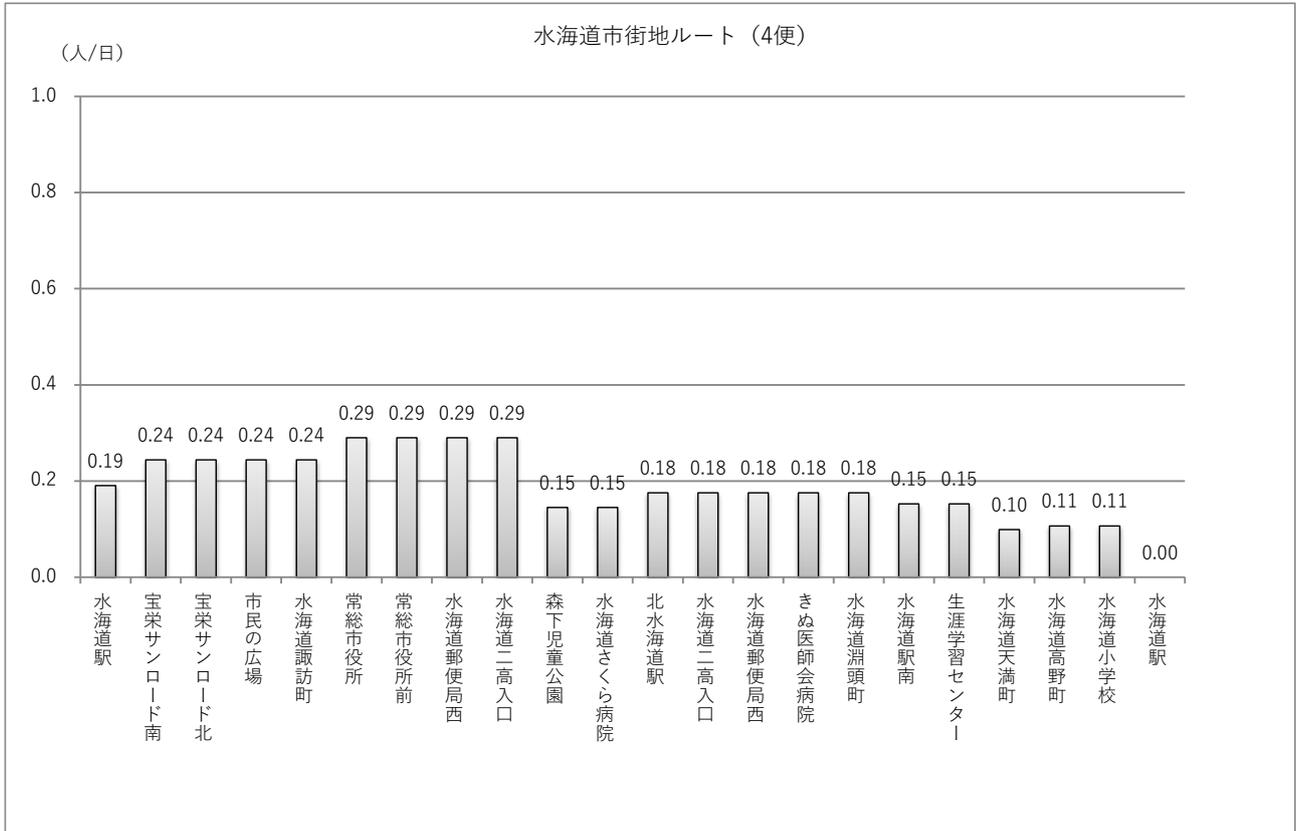


図 水海道市街地ルートの車内乗客数 (4 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

⑩日曜日水海道駅ルート

- 1便と3便の利用が多くなっている。
- 利用が多い便を見ると、1便では、水海道西部病院、水海道天満町で乗車する人が多く、水海道駅、水海道駅南で降車する人が多い。
- 3便では、水海道駅で乗車する人が多く、きぬ医師会病院、水海道駅で降車する人が多い。

表 日曜日水海道駅ルートの乗降者数状況（令和7年4月～8月）

バス停名	1便					バス停名	2便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
水海道駅	2	0	2	2	0.09	水海道駅	4	0	4	4	0.18
宝栄サンロード南	0	0	0	2	0.09	宝栄サンロード南	0	0	0	4	0.18
宝栄サンロード北	0	0	0	2	0.09	宝栄サンロード北	0	0	0	4	0.18
水海道元町	0	0	0	2	0.09	市民の広場	0	0	0	4	0.18
河原	0	0	0	2	0.09	水海道諏訪町	0	0	0	4	0.18
横曽根下	0	1	-1	1	0.05	水海道郵便局西	0	0	0	4	0.18
横曽根上	4	0	4	5	0.23	水海道二高入口	0	0	0	4	0.18
豊岡小学校南	0	0	0	5	0.23	森下児童公園	0	0	0	4	0.18
水海道西部病院	6	0	6	11	0.50	水海道さくら病院	0	1	-1	3	0.14
小谷原	0	1	-1	10	0.45	北水海道駅	0	0	0	3	0.14
豊岡横曽根	0	0	0	10	0.45	水海道二高入口	0	0	0	3	0.14
河原	2	0	2	12	0.55	水海道郵便局西	0	0	0	3	0.14
水海道元町	0	0	0	12	0.55	きぬ医師会病院	0	0	0	3	0.14
宝栄サンロード北	0	0	0	12	0.55	水海道淵頭町	0	0	0	3	0.14
宝栄サンロード南	0	2	-2	10	0.45	水海道駅南	0	0	0	3	0.14
水海道駅	0	10	-10	0	0.00	生涯学習センター	0	0	0	3	0.14
水海道小学校	0	0	0	0	0.00	水海道天満町	2	0	2	5	0.23
水海道高野町	0	0	0	0	0.00	水海道高野町	2	0	2	7	0.32
水海道天満町	5	0	5	5	0.23	水海道小学校	0	0	0	7	0.32
生涯学習センター	0	0	0	5	0.23	水海道駅	1	6	-5	2	0.09
水海道駅南	0	5	-5	0	0.00	宝栄サンロード南	1	0	1	3	0.14
水海道淵頭町	0	0	0	0	0.00	宝栄サンロード北	0	0	0	3	0.14
きぬ医師会病院	0	0	0	0	0.00	水海道元町	0	0	0	3	0.14
水海道郵便局西	0	0	0	0	0.00	河原	0	0	0	3	0.14
水海道二高入口	0	0	0	0	0.00	横曽根下	0	0	0	3	0.14
森下児童公園	0	0	0	0	0.00	横曽根上	0	0	0	3	0.14
水海道さくら病院	0	0	0	0	0.00	豊岡小学校南	0	0	0	3	0.14
北水海道駅	1	0	1	1	0.05	水海道西部病院	0	0	0	3	0.14
水海道二高入口	0	0	0	1	0.05	小谷原	0	0	0	3	0.14
水海道郵便局西	0	0	0	1	0.05	豊岡横曽根	1	0	1	4	0.18
水海道諏訪町	0	0	0	1	0.05	河原	2	0	2	6	0.27
市民の広場	0	0	0	1	0.05	水海道元町	1	0	1	7	0.32
宝栄サンロード北	0	0	0	1	0.05	宝栄サンロード北	0	0	0	7	0.32
宝栄サンロード南	0	0	0	1	0.05	宝栄サンロード南	0	1	-1	6	0.27
水海道駅	0	1	-1	0	0.00	水海道駅	0	6	-6	0	0.00
合計	20	20	0			合計	14	14	0		

バス停名	3便					バス停名	4便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
水海道駅	8	0	8	8	0.36	水海道駅	2	0	2	2	0.09
宝栄サンロード南	0	0	0	8	0.36	宝栄サンロード南	2	0	2	4	0.18
宝栄サンロード北	0	0	0	8	0.36	宝栄サンロード北	0	0	0	4	0.18
水海道元町	0	0	0	8	0.36	市民の広場	0	0	0	4	0.18
河原	0	0	0	8	0.36	水海道諏訪町	0	0	0	4	0.18
横曽根下	0	0	0	8	0.36	水海道郵便局西	0	0	0	4	0.18
横曽根上	0	0	0	8	0.36	水海道二高入口	0	0	0	4	0.18
豊岡小学校南	1	0	1	9	0.41	森下児童公園	0	0	0	4	0.18
水海道西部病院	0	0	0	9	0.41	水海道さくら病院	0	0	0	4	0.18
小谷原	0	0	0	9	0.41	北水海道駅	0	0	0	4	0.18
豊岡横曽根	1	2	-1	8	0.36	水海道二高入口	0	0	0	4	0.18
河原	1	0	1	9	0.41	水海道郵便局西	0	0	0	4	0.18
水海道元町	0	0	0	9	0.41	きぬ医師会病院	2	0	2	6	0.27
宝栄サンロード北	0	0	0	9	0.41	水海道淵頭町	0	0	0	6	0.27
宝栄サンロード南	0	0	0	9	0.41	水海道駅南	0	2	-2	4	0.18
水海道駅	6	3	3	12	0.55	生涯学習センター	0	0	0	4	0.18
水海道小学校	0	0	0	12	0.55	水海道天満町	1	2	-1	3	0.14
水海道高野町	1	0	1	13	0.59	水海道高野町	2	0	2	5	0.23
水海道天満町	1	0	1	14	0.64	水海道小学校	0	0	0	5	0.23
生涯学習センター	0	0	0	14	0.64	水海道駅	3	3	0	5	0.23
水海道駅南	0	1	-1	13	0.59	宝栄サンロード南	0	0	0	5	0.23
水海道淵頭町	0	0	0	13	0.59	宝栄サンロード北	0	0	0	5	0.23
きぬ医師会病院	0	6	-6	7	0.32	水海道元町	0	0	0	5	0.23
水海道郵便局西	0	0	0	7	0.32	河原	1	1	0	5	0.23
水海道二高入口	0	0	0	7	0.32	横曽根下	0	0	0	5	0.23
森下児童公園	0	0	0	7	0.32	横曽根上	0	0	0	5	0.23
水海道さくら病院	0	0	0	7	0.32	豊岡小学校南	0	1	-1	4	0.18
北水海道駅	0	0	0	7	0.32	水海道西部病院	0	0	0	4	0.18
水海道二高入口	0	0	0	7	0.32	小谷原	0	1	-1	3	0.14
水海道郵便局西	0	0	0	7	0.32	豊岡横曽根	0	0	0	3	0.14
水海道諏訪町	0	0	0	7	0.32	河原	1	0	1	4	0.18
市民の広場	0	0	0	7	0.32	水海道元町	0	0	0	4	0.18
宝栄サンロード北	0	0	0	7	0.32	宝栄サンロード北	0	0	0	4	0.18
宝栄サンロード南	0	1	-1	6	0.27	宝栄サンロード南	0	1	-1	3	0.14
水海道駅	0	6	-6	0	0.00	水海道駅	0	3	-3	0	0.00
合計	19	19	0			合計	14	14	0		

バス停名	5便					バス停名	6便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
水海道駅	0	0	0	0	0.00	水海道駅	0	0	0	0	0.00
宝栄サンロード南	0	0	0	0	0.00	宝栄サンロード南	0	0	0	0	0.00
宝栄サンロード北	0	0	0	0	0.00	宝栄サンロード北	0	0	0	0	0.00
水海道元町	0	0	0	0	0.00	市民の広場	0	0	0	0	0.00
河原	0	0	0	0	0.00	水海道諏訪町	0	0	0	0	0.00
横曽根下	0	0	0	0	0.00	水海道郵便局西	0	0	0	0	0.00
横曽根上	1	0	1	1	0.05	水海道二高入口	0	0	0	0	0.00
豊岡小学校南	1	0	1	2	0.09	森下児童公園	0	0	0	0	0.00
水海道西部病院	0	0	0	2	0.09	水海道さくら病院	0	0	0	0	0.00
小谷原	0	0	0	2	0.09	北水海道駅	0	0	0	0	0.00
豊岡横曽根	0	0	0	2	0.09	水海道二高入口	0	0	0	0	0.00
河原	0	0	0	2	0.09	水海道郵便局西	0	0	0	0	0.00
水海道元町	0	0	0	2	0.09	きぬ医師会病院	0	0	0	0	0.00
宝栄サンロード北	0	0	0	2	0.09	水海道淵頭町	0	0	0	0	0.00
宝栄サンロード南	0	0	0	2	0.09	水海道駅南	0	0	0	0	0.00
水海道駅	1	2	-1	1	0.05	生涯学習センター	0	0	0	0	0.00
水海道小学校	0	0	0	1	0.05	水海道天満町	0	0	0	0	0.00
水海道高野町	1	1	0	1	0.05	水海道高野町	0	0	0	0	0.00
水海道天満町	0	0	0	1	0.05	水海道小学校	0	0	0	0	0.00
生涯学習センター	0	0	0	1	0.05	水海道駅	0	0	0	0	0.00
水海道駅南	0	1	-1	0	0.00	宝栄サンロード南	0	0	0	0	0.00
水海道淵頭町	0	0	0	0	0.00	宝栄サンロード北	0	0	0	0	0.00
きぬ医師会病院	0	0	0	0	0.00	水海道元町	0	0	0	0	0.00
水海道郵便局西	0	0	0	0	0.00	河原	0	0	0	0	0.00
水海道二高入口	0	0	0	0	0.00	横曽根下	1	0	1	1	0.05
森下児童公園	0	0	0	0	0.00	横曽根上	0	0	0	1	0.05
水海道さくら病院	0	0	0	0	0.00	豊岡小学校南	0	0	0	1	0.05
北水海道駅	0	0	0	0	0.00	水海道西部病院	0	0	0	1	0.05
水海道二高入口	0	0	0	0	0.00	小谷原	0	0	0	1	0.05
水海道郵便局西	0	0	0	0	0.00	豊岡横曽根	0	0	0	1	0.05
水海道諏訪町	0	0	0	0	0.00	河原	0	0	0	1	0.05
市民の広場	0	0	0	0	0.00	水海道元町	0	0	0	1	0.05
宝栄サンロード北	0	0	0	0	0.00	宝栄サンロード北	0	0	0	1	0.05
宝栄サンロード南	0	0	0	0	0.00	宝栄サンロード南	0	0	0	1	0.05
水海道駅	0	0	0	0	0.00	水海道駅	0	1	-1	0	0.00
合計	4	4	0			合計	1	1	0		

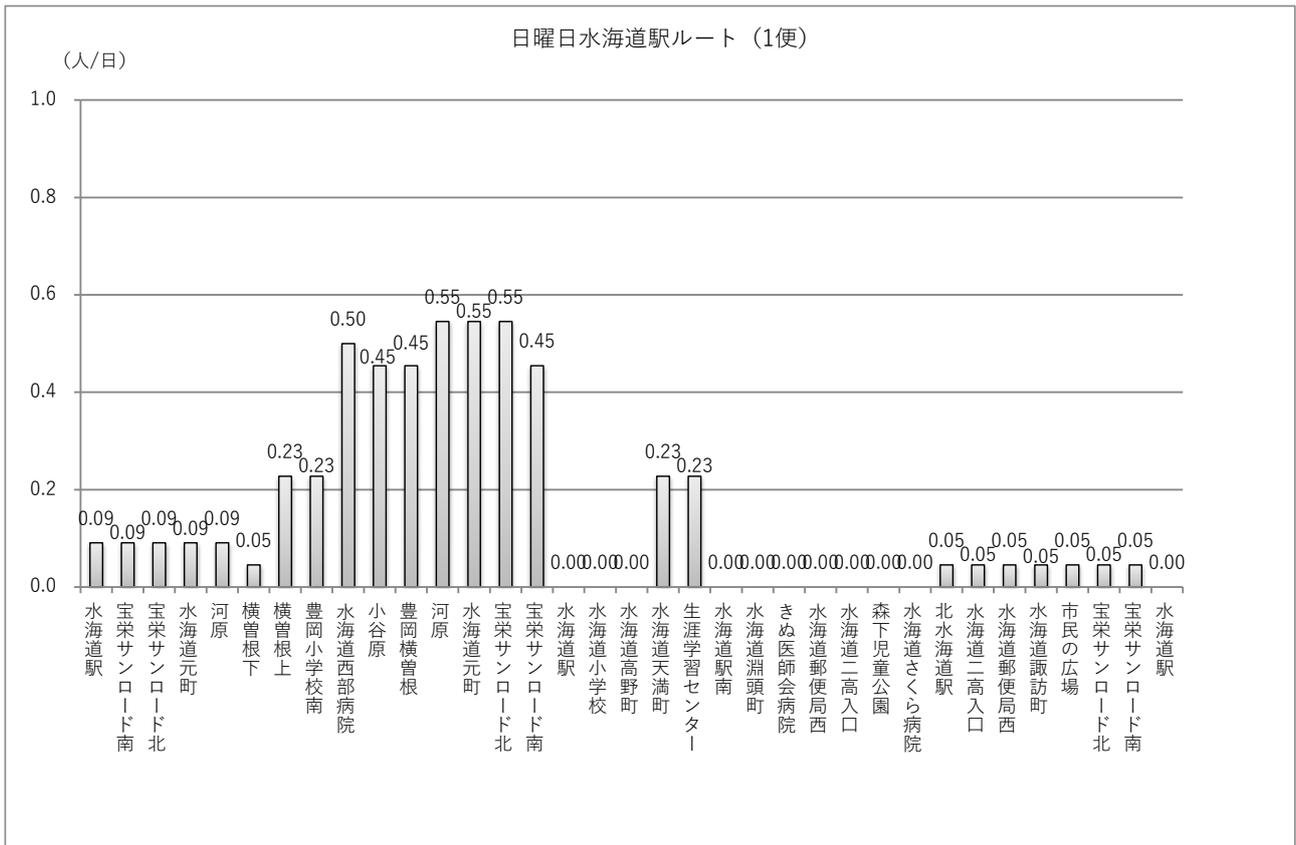


図 日曜日水海道駅ルートの車内乗客数（1便）（令和7年4月～8月）

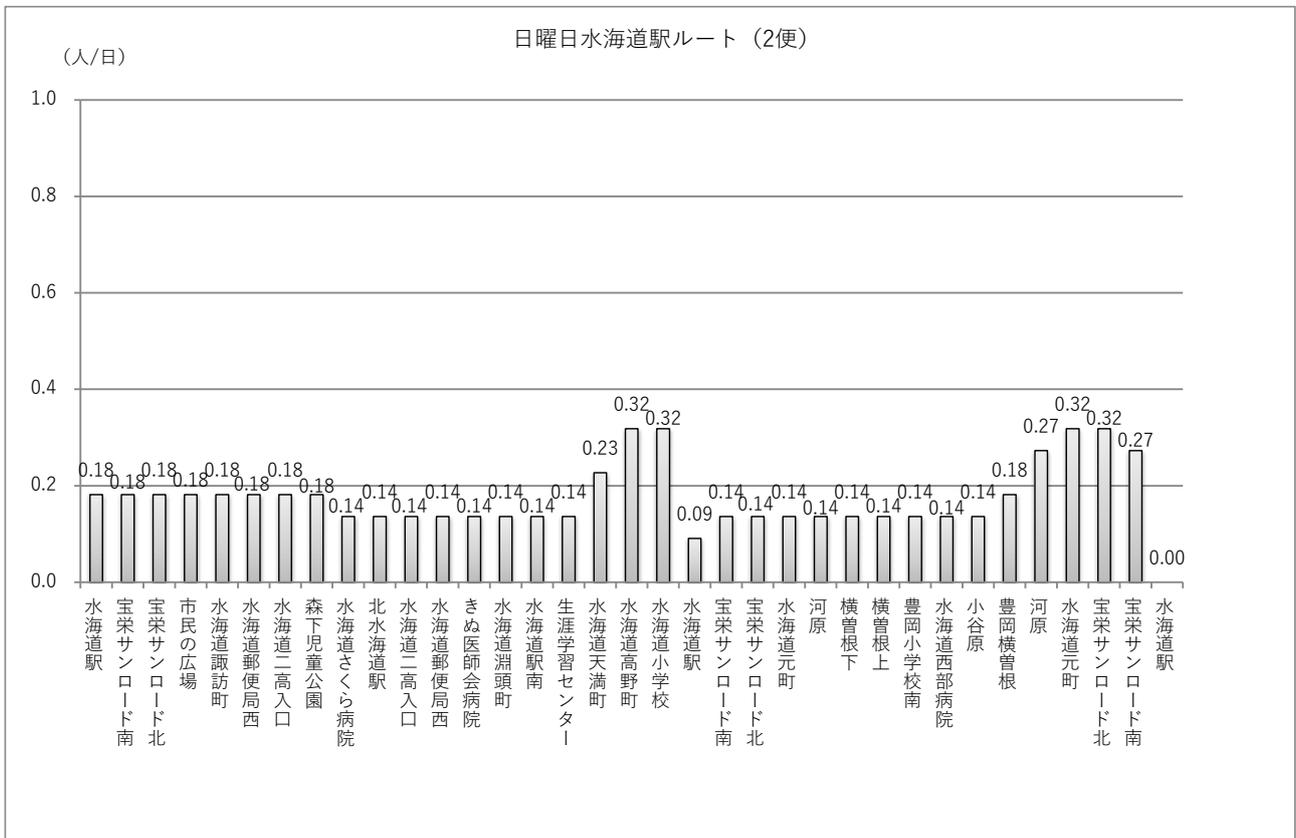


図 日曜日水海道駅ルートの車内乗客数（2便）（令和7年4月～8月）

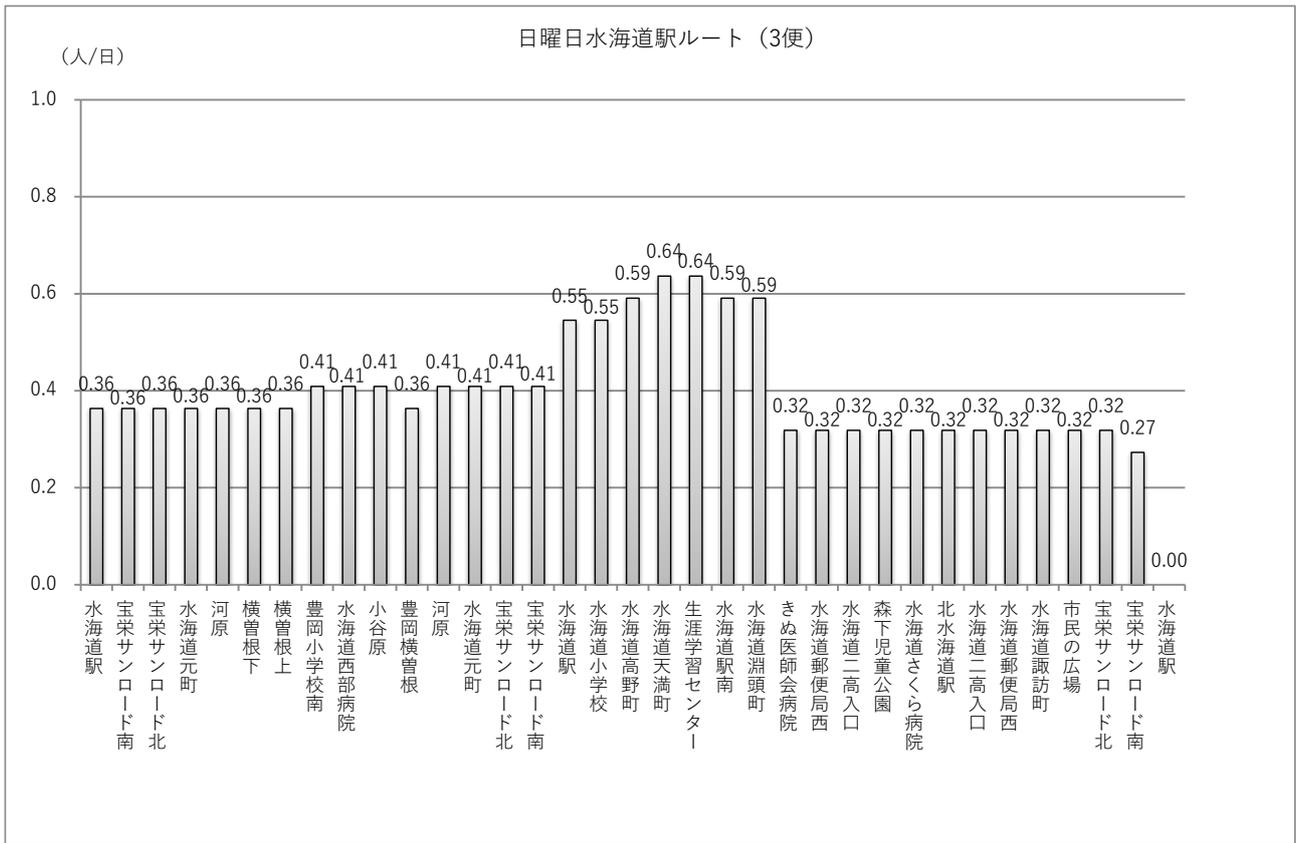


図 日曜日水海道駅ルートの車内乗客数（3便）（令和7年4月～8月）

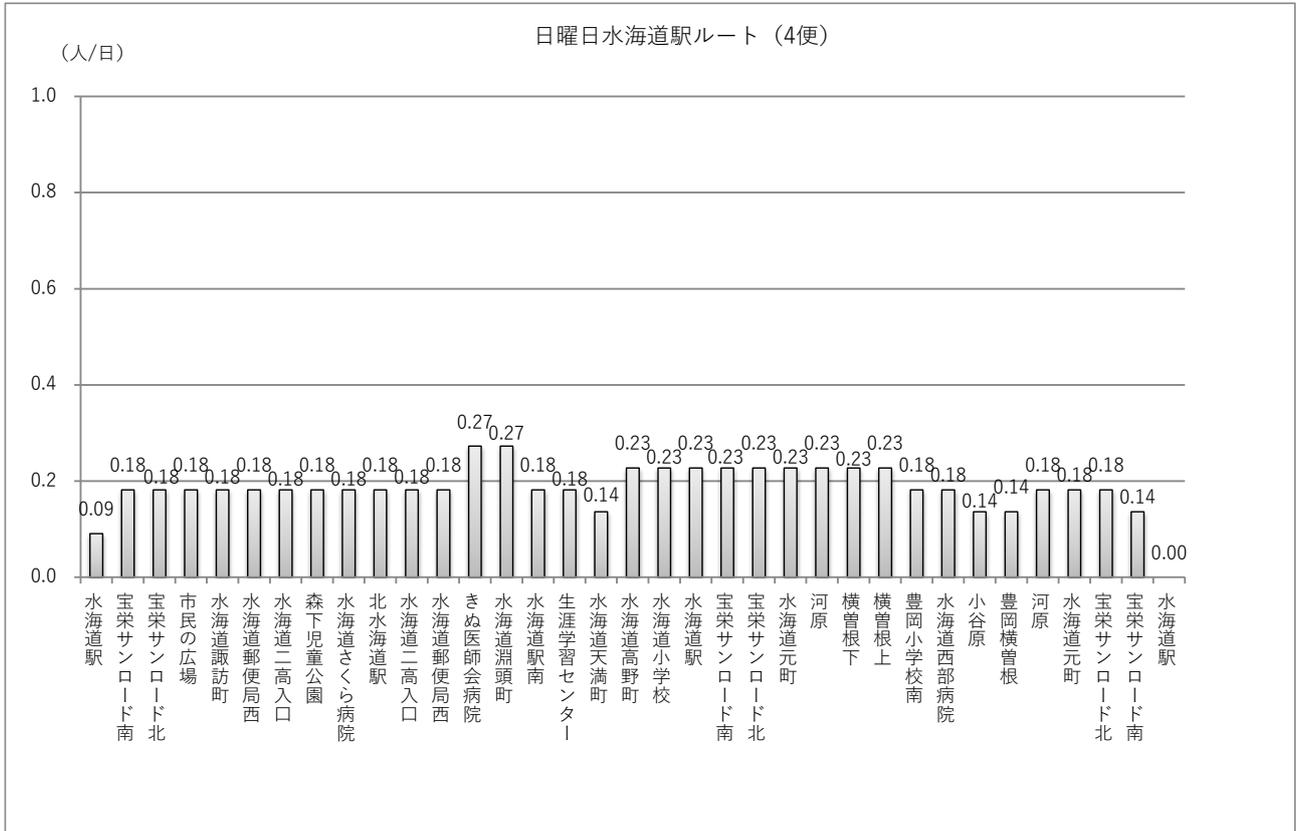


図 日曜日水海道駅ルートの車内乗客数（4便）（令和7年4月～8月）

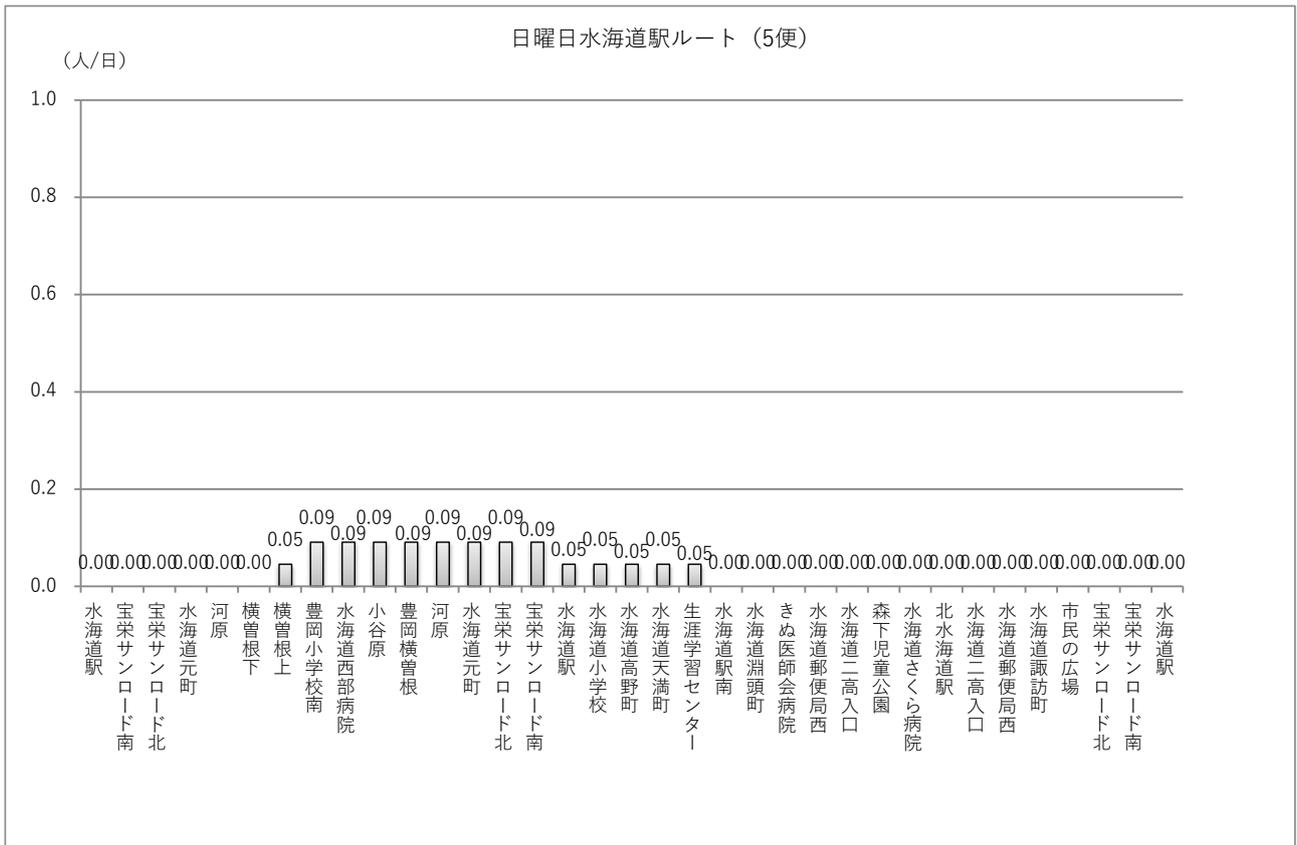


図 日曜日水海道駅ルートの車内乗客数（5便）（令和7年4月～8月）

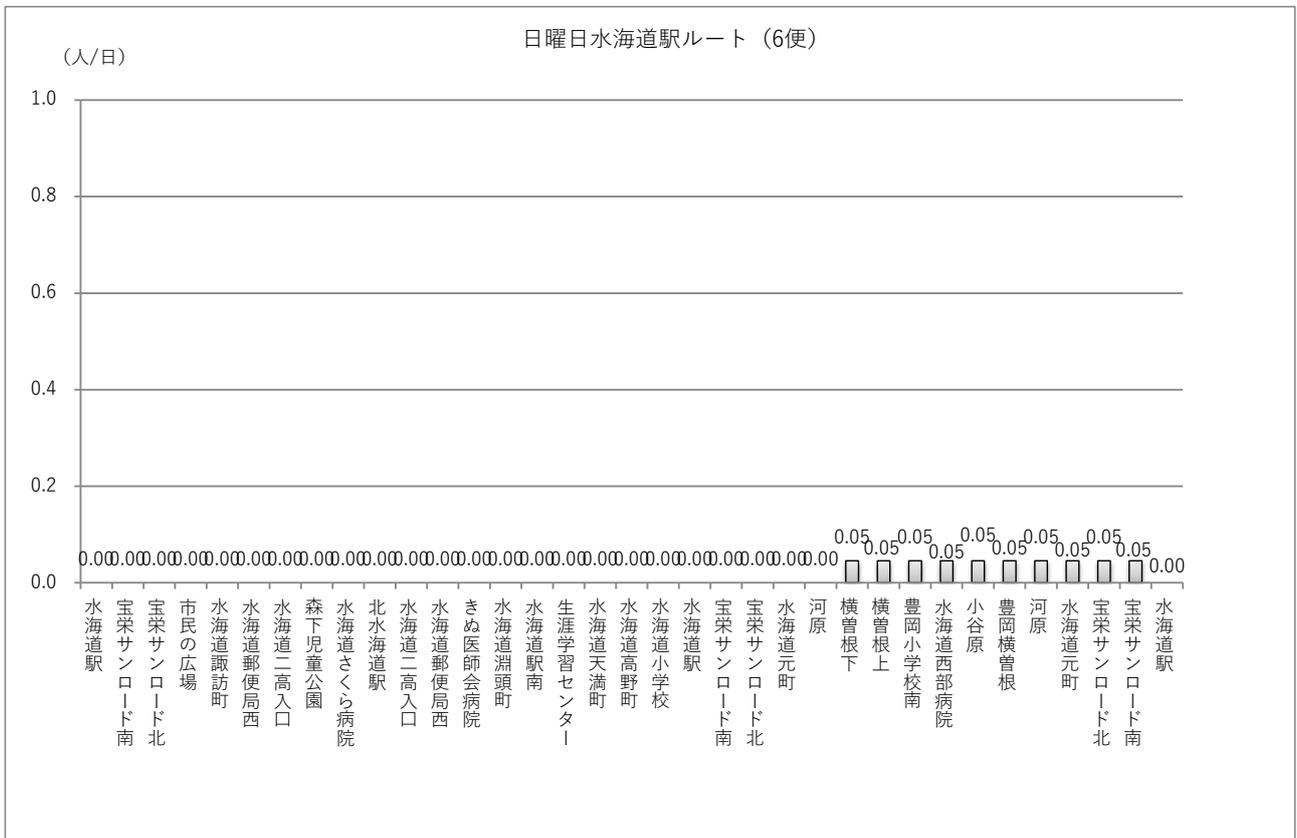


図 日曜日水海道駅ルートの車内乗客数（6便）（令和7年4月～8月）

⑪豊岡・菅生ルート

- ・4便と5便の利用が多くなっている。
- ・利用が多い便を見ると、4便では、水海道駅、染色団地で乗車する人が多く、小絹駅で降車する人が多い。
- ・5便では、小絹駅、染色団地、きぬ総合運動公園で乗車する人が多く、水海道駅で降車する人が多い。

表 豊岡・菅生ルートの乗降者数状況（令和7年4月～8月）

バス停名	1便					バス停名	2便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
小絹駅	16	0	16	16	0.36	水海道駅	17	0	17	17	0.39
長ノ入東	2	0	2	18	0.41	宝栄サンロード南	0	0	0	17	0.39
長ノ入西	0	0	0	18	0.41	宝栄サンロード北	0	0	0	17	0.39
内守谷公民館	1	0	1	19	0.43	水海道元町	1	0	1	18	0.41
向地	0	0	0	19	0.43	河原	0	0	0	18	0.41
水海道厚生病院	0	0	0	19	0.43	横曽根下	0	2	-2	16	0.36
大並	0	12	-12	7	0.16	横曽根上	0	0	0	16	0.36
下香	0	0	0	7	0.16	水海道大橋西	0	0	0	16	0.36
樽井	0	0	0	7	0.16	台羽生	0	0	0	16	0.36
下香	0	0	0	7	0.16	弘経寺	0	0	0	16	0.36
大並	0	3	-3	4	0.09	豊岡学校給食センター	1	0	1	17	0.39
寺田医院	0	1	-1	3	0.07	水海道西部病院	0	0	0	17	0.39
平松	0	0	0	3	0.07	貫通道路入口	0	1	-1	16	0.36
上野	0	0	0	3	0.07	坂手町篠山公民館	0	1	-1	15	0.34
堀込	0	0	0	3	0.07	きぬ総合運動公園	0	15	-15	0	0.00
水海道あすなろの里	0	0	0	3	0.07						
一言主神社	0	0	0	3	0.07						
大塚戸北	6	0	6	9	0.20						
松山	0	0	0	9	0.20						
堀込	0	0	0	9	0.20						
上野	0	0	0	9	0.20						
絹西出張所（消防署）	0	0	0	9	0.20						
染色団地	0	0	0	9	0.20						
きぬ総合運動公園	0	0	0	9	0.20						
坂手町篠山公民館	0	0	0	9	0.20						
貫通道路入口	0	1	-1	8	0.18						
水海道西部病院	1	1	0	8	0.18						
豊岡学校給食センター	4	0	4	12	0.27						
弘経寺	0	0	0	12	0.27						
台羽生	2	0	2	14	0.32						
水海道大橋西	0	0	0	14	0.32						
横曽根上	2	0	2	16	0.36						
横曽根下	2	0	2	18	0.41						
河原	7	1	6	24	0.55						
水海道元町	0	2	-2	22	0.50						
宝栄サンロード北	0	1	-1	21	0.48						
宝栄サンロード南	0	4	-4	17	0.39						
水海道駅	0	17	-17	0	0.00						
合計	43	43	0			合計	19	19	0		

バス停名	3便					バス停名	4便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
きぬ総合運動公園	3	0	3	3	0.07	水海道駅	19	0	19	19	0.43
坂手町篠山公民館	8	0	8	11	0.25	宝栄サンロード南	3	0	3	22	0.50
貫通道路入口	1	1	0	11	0.25	宝栄サンロード北	0	0	0	22	0.50
水海道西部病院	0	2	-2	9	0.20	水海道元町	4	0	4	26	0.59
豊岡学校給食センター	0	0	0	9	0.20	河原	3	1	2	28	0.64
弘経寺	0	0	0	9	0.20	横曽根下	1	3	-2	26	0.59
台羽生	9	0	9	18	0.41	横曽根上	0	0	0	26	0.59
水海道大橋西	0	0	0	18	0.41	水海道大橋西	0	0	0	26	0.59
横曽根上	2	0	2	20	0.45	台羽生	0	0	0	26	0.59
横曽根下	1	0	1	21	0.48	弘経寺	0	2	-2	24	0.55
河原	7	1	6	27	0.61	豊岡学校給食センター	1	6	-5	19	0.43
水海道元町	0	1	-1	26	0.59	水海道西部病院	1	0	1	20	0.45
宝栄サンロード北	0	4	-4	22	0.50	貫通道路入口	1	0	1	21	0.48
宝栄サンロード南	0	7	-7	15	0.34	坂手町篠山公民館	1	0	1	22	0.50
水海道駅	0	15	-15	0	0.00	きぬ総合運動公園	0	8	-8	14	0.32
						染色団地	17	0	17	31	0.70
						絹西出張所（消防署）	0	0	0	31	0.70
						上野	3	0	3	34	0.77
						堀込	0	0	0	34	0.77
						水海道あすなろの里	4	5	-1	33	0.75
						一言主神社	0	4	-4	29	0.66
						大塚戸北	7	0	7	36	0.82
						松山	0	0	0	36	0.82
						堀込	0	0	0	36	0.82
						上野	0	0	0	36	0.82
						平松	1	0	1	37	0.84
						寺田医院	1	1	0	37	0.84
						大並	0	0	0	37	0.84
						下香	0	0	0	37	0.84
						樽井	0	0	0	37	0.84
						下香	0	0	0	37	0.84
						大並	0	0	0	37	0.84
						水海道厚生病院	1	0	1	38	0.86
						向地	0	0	0	38	0.86
						内守谷公民館	0	1	-1	37	0.84
						長ノ入西	0	0	0	37	0.84
						長ノ入東	0	0	0	37	0.84
						小絹駅	0	37	-37	0	0.00
合計	31	31	0			合計	68	68	0		

バス停名	5便					バス停名	6便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
小絹駅	13	0	13	13	0.30	水海道駅	31	0	31	31	0.70
長ノ入東	0	0	0	13	0.30	宝栄サンロード南	2	0	2	33	0.75
長ノ入西	0	0	0	13	0.30	宝栄サンロード北	0	0	0	33	0.75
内守谷公民館	2	0	2	15	0.34	水海道元町	0	0	0	33	0.75
向地	0	0	0	15	0.34	河原	0	1	-1	32	0.73
水海道厚生病院	1	1	0	15	0.34	横曽根下	0	3	-3	29	0.66
大並	0	1	-1	14	0.32	横曽根上	0	2	-2	27	0.61
下香	0	0	0	14	0.32	水海道大橋西	0	0	0	27	0.61
樽井	0	0	0	14	0.32	台羽生	0	1	-1	26	0.59
下香	0	0	0	14	0.32	弘経寺	0	0	0	26	0.59
大並	0	0	0	14	0.32	豊岡学校給食センター	0	0	0	26	0.59
寺田医院	0	0	0	14	0.32	水海道西部病院	0	3	-3	23	0.52
平松	0	1	-1	13	0.30	貫通道路入口	0	0	0	23	0.52
上野	0	0	0	13	0.30	坂手町篠山公民館	0	5	-5	18	0.41
堀込	0	0	0	13	0.30	きぬ総合運動公園	0	18	-18	0	0.00
水海道あすなろの里	8	1	7	20	0.45						
一言主神社	4	0	4	24	0.55						
大塚戸北	0	4	-4	20	0.45						
松山	0	0	0	20	0.45						
堀込	0	0	0	20	0.45						
上野	0	3	-3	17	0.39						
絹西出張所（消防署）	0	0	0	17	0.39						
染色団地	10	1	9	26	0.59						
きぬ総合運動公園	10	1	9	35	0.80						
坂手町篠山公民館	0	2	-2	33	0.75						
貫通道路入口	0	0	0	33	0.75						
水海道西部病院	6	3	3	36	0.82						
豊岡学校給食センター	1	0	1	37	0.84						
弘経寺	1	0	1	38	0.86						
台羽生	0	0	0	38	0.86						
水海道大橋西	0	0	0	38	0.86						
横曽根上	2	0	2	40	0.91						
横曽根下	2	0	2	42	0.95						
河原	1	1	0	42	0.95						
水海道元町	0	7	-7	35	0.80						
宝栄サンロード北	0	0	0	35	0.80						
宝栄サンロード南	0	2	-2	33	0.75						
水海道駅	0	33	-33	0	0.00						
合計	61	61	0			合計	33	33	0		

バス停名	7便					バス停名	8便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
きぬ総合運動公園	3	0	3	3	0.07	水海道駅	15	0	15	15	0.34
坂手町篠山公民館	0	0	0	3	0.07	宝栄サンロード南	10	0	10	25	0.57
貫通道路入口	0	0	0	3	0.07	宝栄サンロード北	0	1	-1	24	0.55
水海道西部病院	0	0	0	3	0.07	水海道元町	1	0	1	25	0.57
豊岡学校給食センター	0	0	0	3	0.07	河原	0	2	-2	23	0.52
弘経寺	2	0	2	5	0.11	横曽根下	0	2	-2	21	0.48
台羽生	1	0	1	6	0.14	横曽根上	0	3	-3	18	0.41
水海道大橋西	0	0	0	6	0.14	水海道大橋西	0	0	0	18	0.41
横曽根上	0	0	0	6	0.14	台羽生	0	1	-1	17	0.39
横曽根下	0	0	0	6	0.14	弘経寺	0	1	-1	16	0.36
河原	3	0	3	9	0.20	豊岡学校給食センター	0	1	-1	15	0.34
水海道元町	0	0	0	9	0.20	水海道西部病院	2	2	0	15	0.34
宝栄サンロード北	0	0	0	9	0.20	貫通道路入口	0	0	0	15	0.34
宝栄サンロード南	0	1	-1	8	0.18	坂手町篠山公民館	0	1	-1	14	0.32
水海道駅	0	8	-8	0	0.00	きぬ総合運動公園	0	0	0	14	0.32
						染色団地	0	1	-1	13	0.30
						絹西出張所（消防署）	1	2	-1	12	0.27
						上野	0	0	0	12	0.27
						堀込	0	0	0	12	0.27
						水海道あすなろの里	2	0	2	14	0.32
						一言主神社	0	0	0	14	0.32
						大塚戸北	1	7	-6	8	0.18
						松山	0	1	-1	7	0.16
						堀込	0	0	0	7	0.16
						上野	0	0	0	7	0.16
						平松	0	0	0	7	0.16
						寺田医院	0	0	0	7	0.16
						大並	0	0	0	7	0.16
						下香	0	0	0	7	0.16
						樽井	0	0	0	7	0.16
						下香	0	0	0	7	0.16
						大並	0	0	0	7	0.16
						水海道厚生病院	1	1	0	7	0.16
						向地	0	0	0	7	0.16
						内守谷公民館	2	2	0	7	0.16
						長ノ入西	1	0	1	8	0.18
						長ノ入東	0	0	0	8	0.18
						小絹駅	0	8	-8	0	0.00
合計	9	9	0			合計	36	36	0		

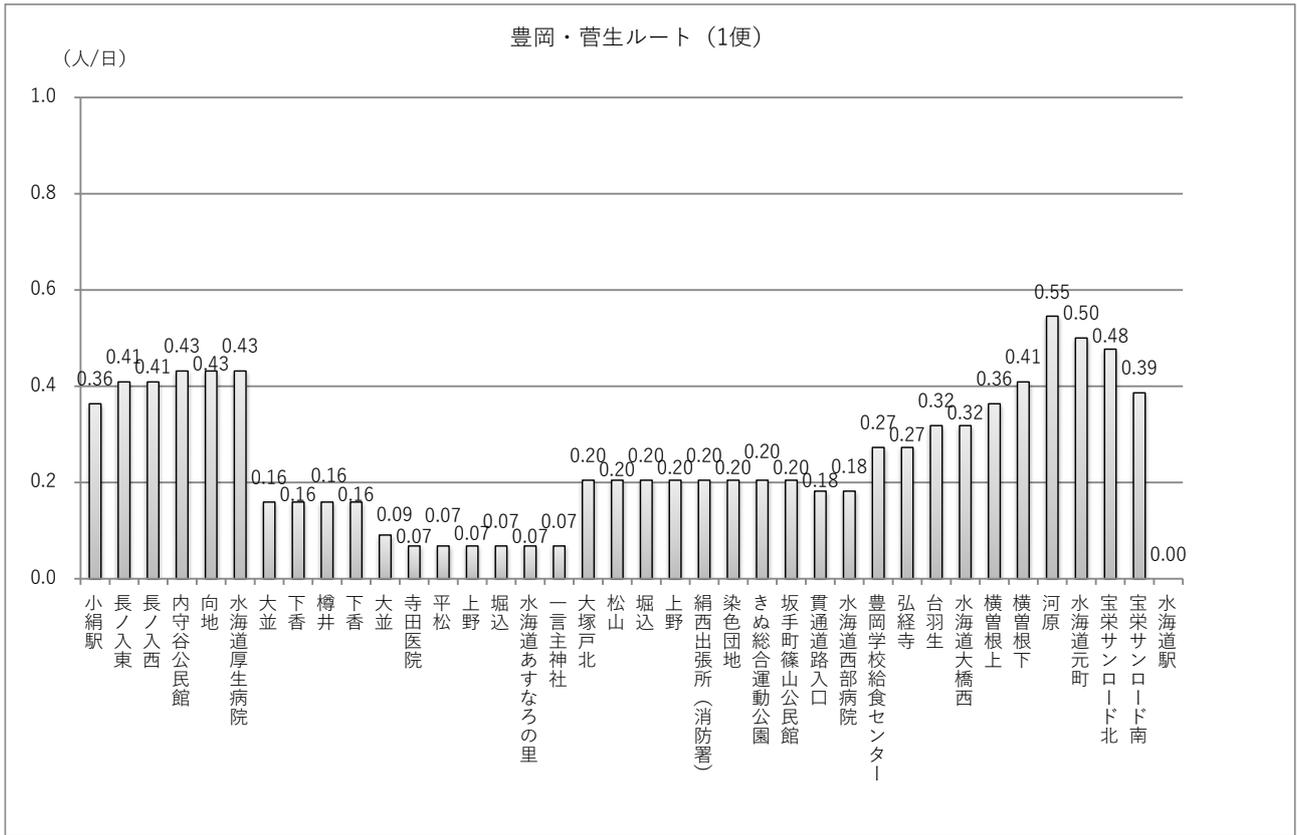


図 豊岡・菅生ルートの車内乗客数 (1 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

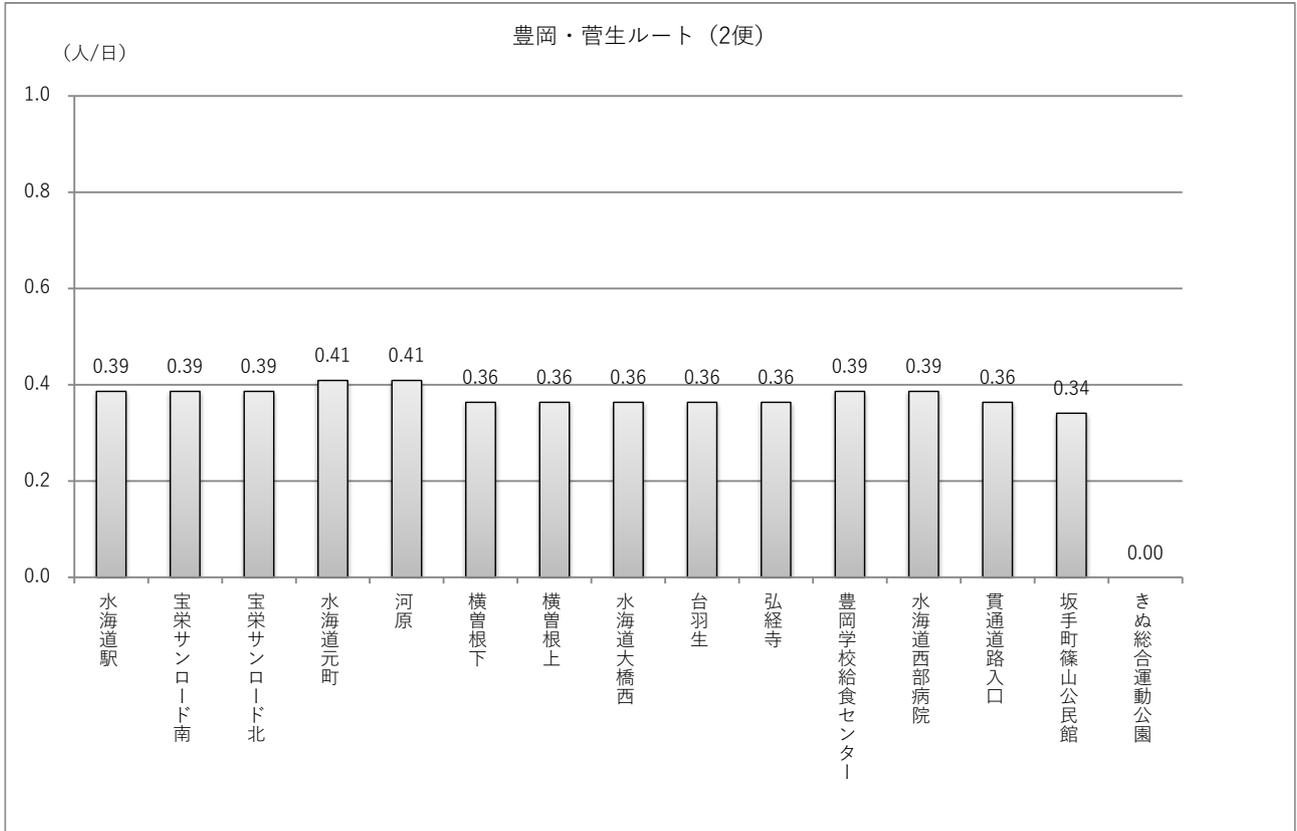


図 豊岡・菅生ルートの車内乗客数 (2 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

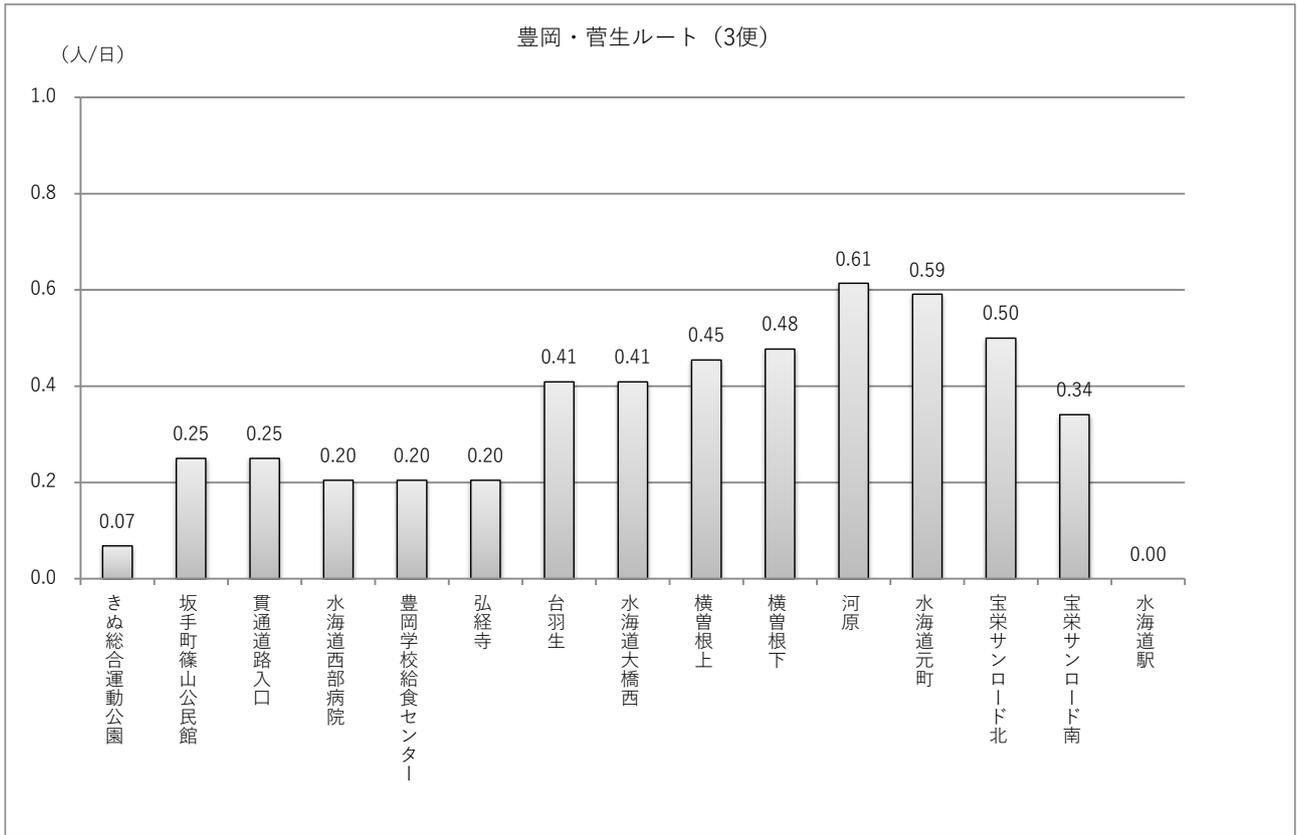


図 豊岡・菅生ルートの車内乗客数 (3 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

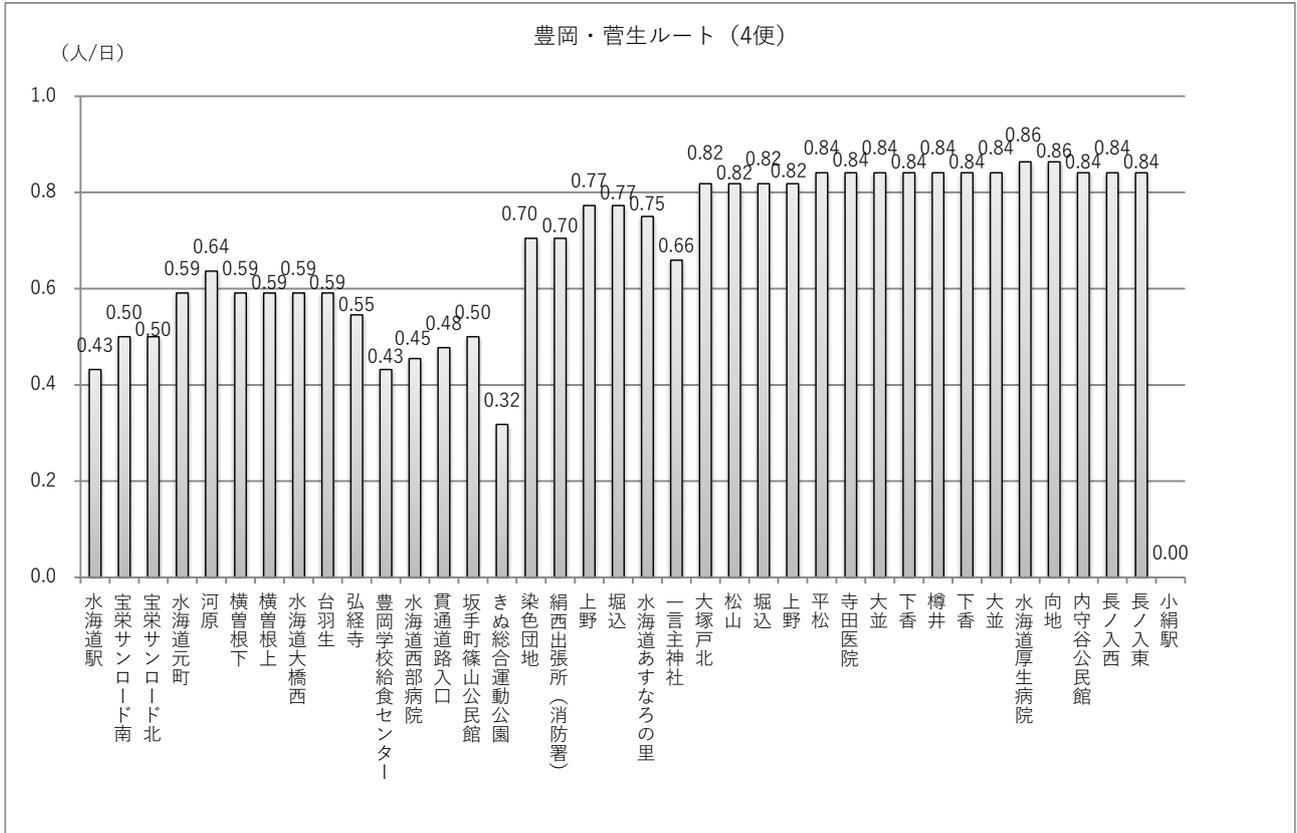


図 豊岡・菅生ルートの車内乗客数 (4 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

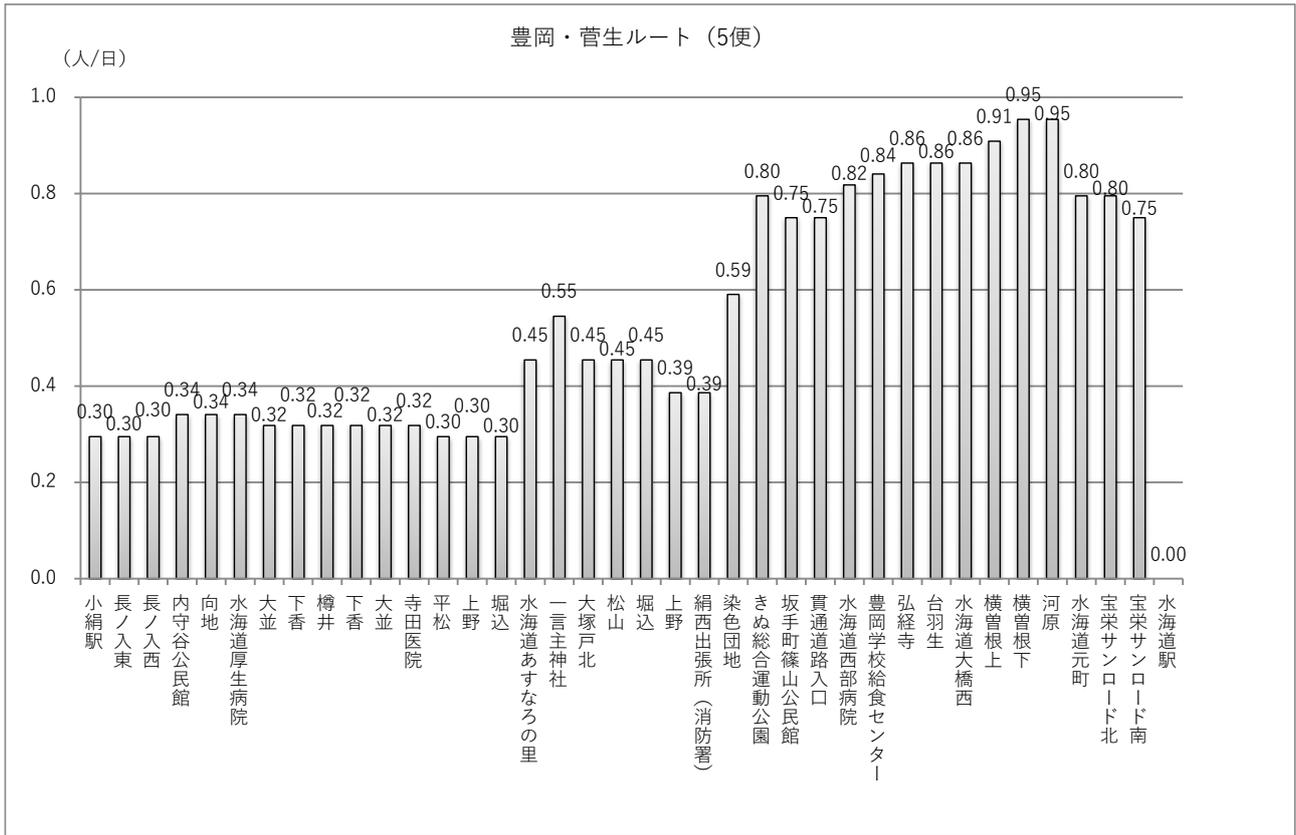


図 豊岡・菅生ルートの車内乗客数 (5便) (令和7年4月~8月)

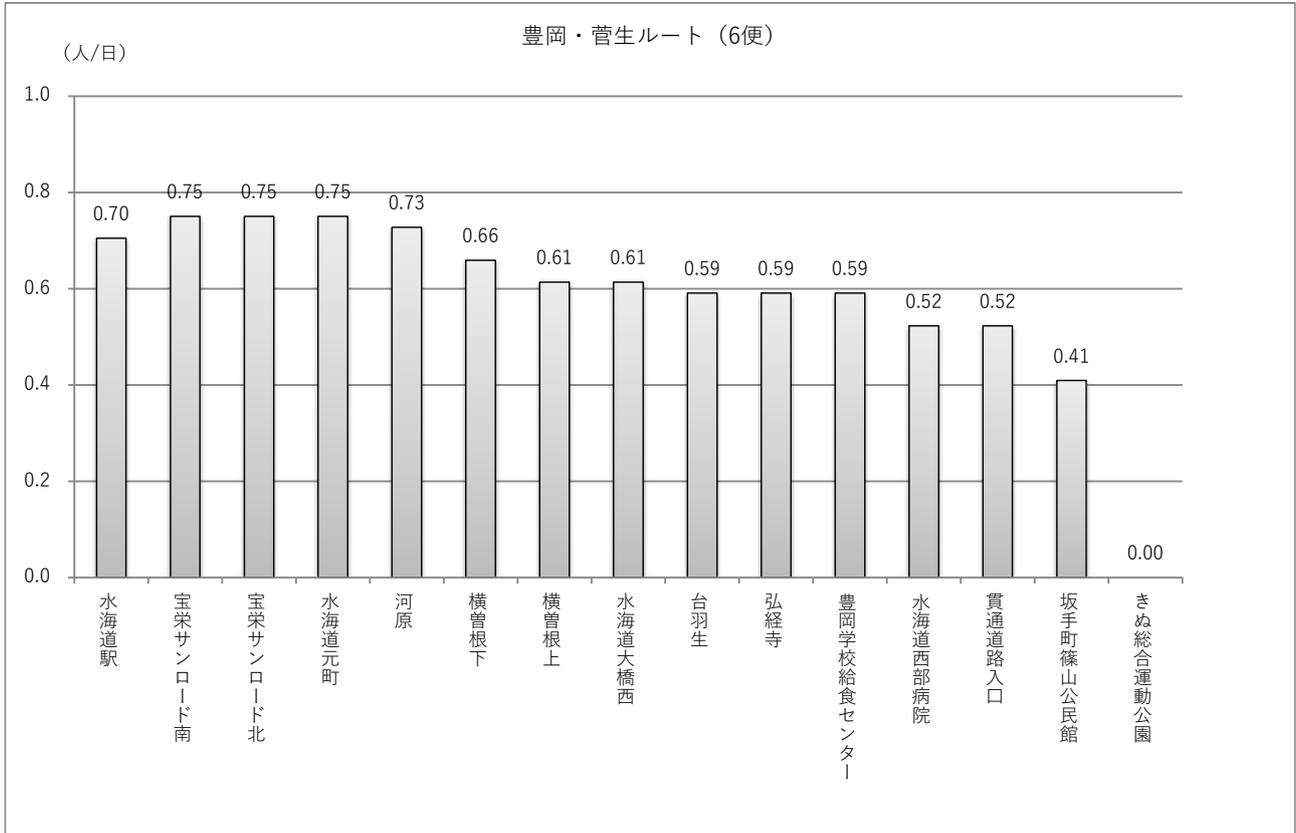


図 豊岡・菅生ルートの車内乗客数 (6便) (令和7年4月~8月)

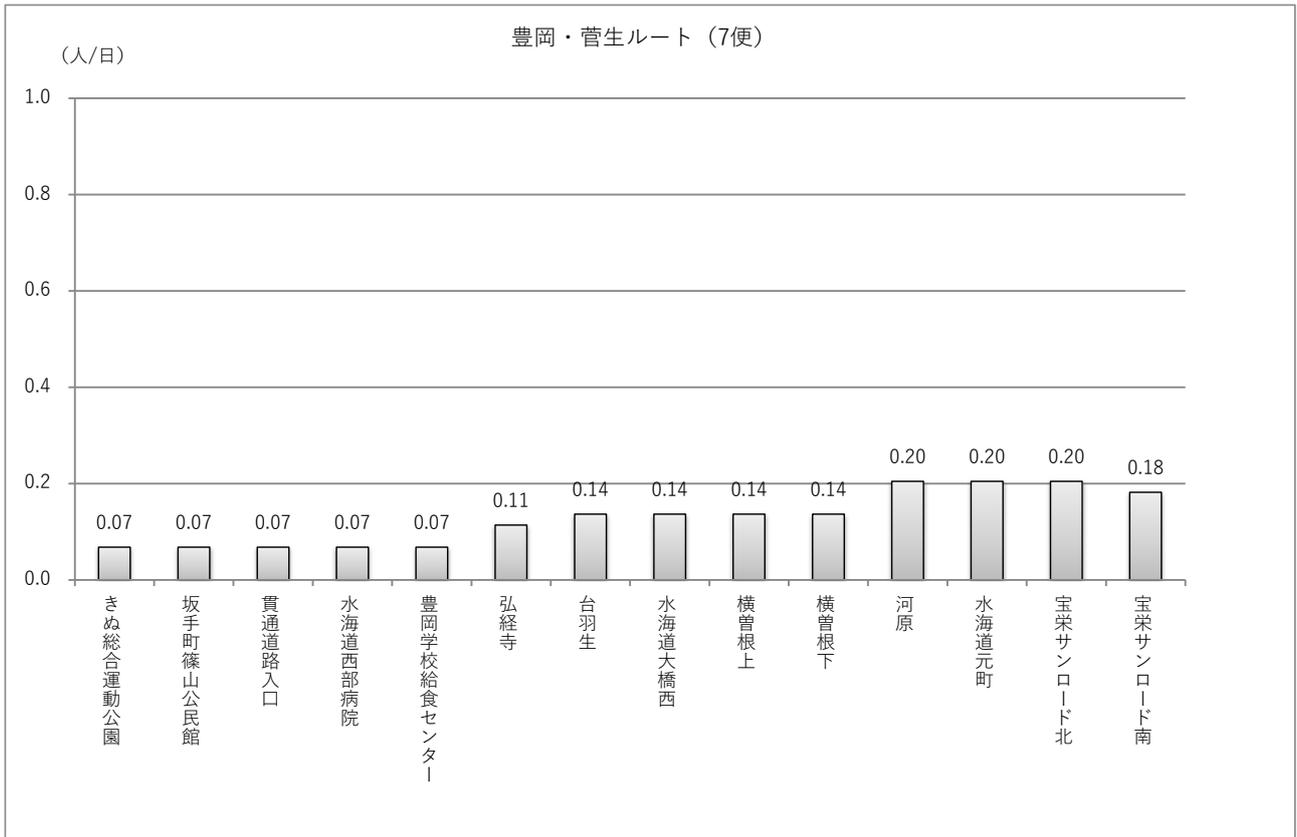


図 豊岡・菅生ルートの車内乗客数 (7 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

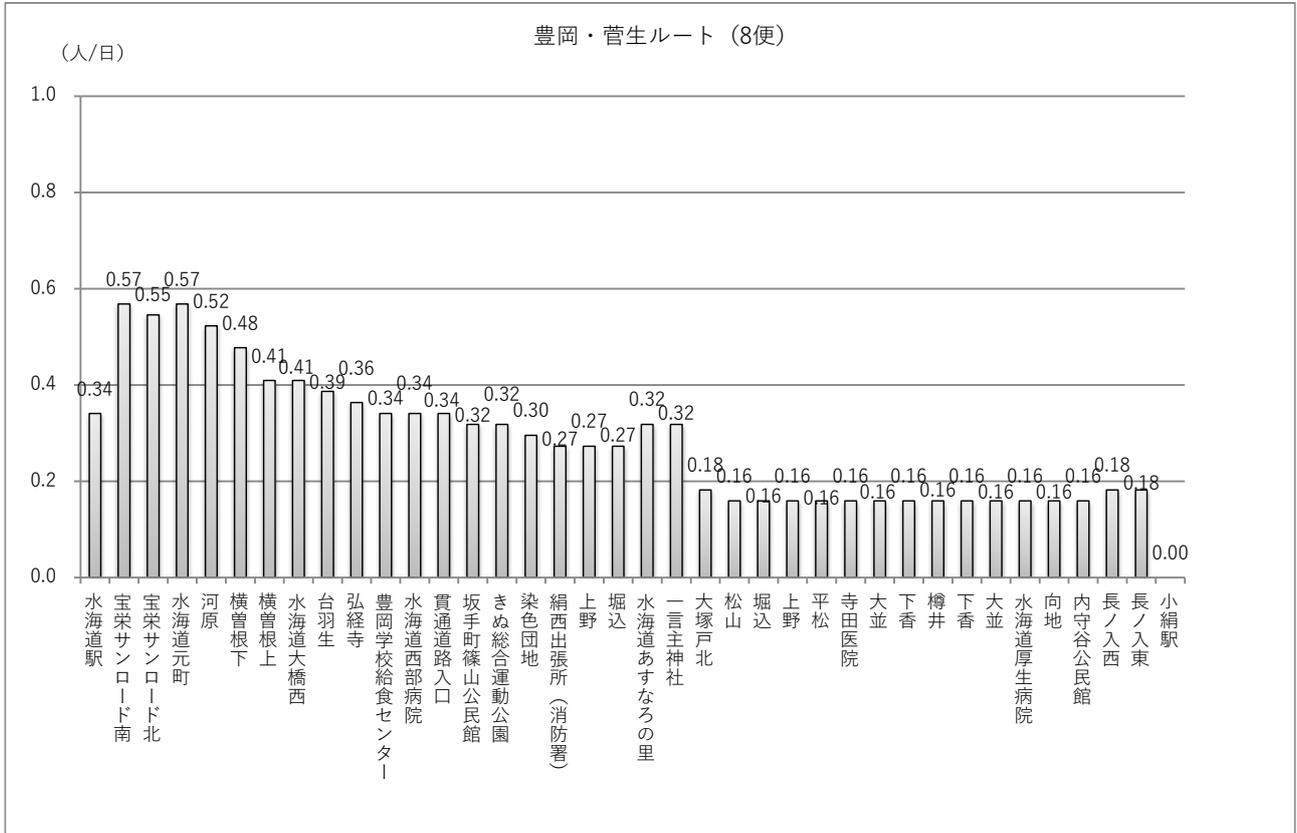


図 豊岡・菅生ルートの車内乗客数 (8 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

⑫内守谷・坂手ルート

- 1便と8便の利用が多くなっている。
- 利用が多い便を見ると、1便では、小絹駅、内守谷簡易郵便局、河原で乗車する人が多く、水海道厚生病院東、水海道駅、市民の広場で降車する人が多い。
- 8便では、水海道駅で乗車する人が多く、きぬの湯で降車する人が多い。

表 内守谷・坂手ルートの乗降者数状況（令和7年4月～8月）

バス停名	1便					バス停名	2便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
小絹駅	47	0	47	47	0.54	水海道駅	0	0	0	0	0.00
内守谷簡易郵便局	43	0	43	90	1.03	淵頭町踏切	0	0	0	0	0.00
きぬの湯	4	0	4	94	1.08	常総市役所前	0	0	0	0	0.00
水海道厚生病院東	1	45	-44	50	0.57	水海道諏訪町	0	0	0	0	0.00
向地	0	0	0	50	0.57	市民の広場	0	0	0	0	0.00
内守谷町本郷	0	0	0	50	0.57	水海道元町	0	0	0	0	0.00
北向梅	0	0	0	50	0.57	河原	2	0	2	2	0.05
米山	0	0	0	50	0.57	豊岡横曽根	0	0	0	2	0.05
坂手町本郷	1	0	1	51	0.59	小谷原	0	0	0	2	0.05
かしわ学園	8	0	8	59	0.68	水海道西部病院	0	0	0	2	0.05
江島生活改善センター	0	0	0	59	0.68	豊岡小学校南	2	0	2	4	0.09
砂原	3	0	3	62	0.71	横曽根上	0	0	0	4	0.09
出山団地	0	0	0	62	0.71	横曽根下	1	0	1	5	0.12
横曽根下	6	1	5	67	0.77	河原	1	0	1	6	0.14
横曽根上	0	0	0	67	0.77	水海道元町	0	0	0	6	0.14
豊岡小学校南	1	0	1	68	0.78	市民の広場	0	0	0	6	0.14
水海道西部病院	0	5	-5	63	0.72	水海道諏訪町	0	0	0	6	0.14
小谷原	1	1	0	63	0.72	常総市役所前	0	1	-1	5	0.12
豊岡横曽根	7	1	6	69	0.79	淵頭町踏切	0	0	0	5	0.12
河原	22	0	22	91	1.05	水海道駅	0	5	-5	0	0.00
水海道元町	0	2	-2	89	1.02						
市民の広場	0	26	-26	63	0.72						
水海道諏訪町	0	15	-15	48	0.55						
常総市役所前	0	5	-5	43	0.49						
淵頭町踏切	0	1	-1	42	0.48						
水海道駅	0	40	-40	2	0.02						
不明	0	2	-2	0	0.00						
合計	144	142	2			合計	6	6	0		

バス停名	3便					バス停名	4便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
水海道駅	0	0	0	0	0.00	水海道駅	33	0	33	33	0.38
淵頭町踏切	0	0	0	0	0.00	淵頭町踏切	0	0	0	33	0.38
常総市役所前	0	0	0	0	0.00	常総市役所前	0	1	-1	32	0.37
水海道諏訪町	0	0	0	0	0.00	水海道諏訪町	1	0	1	33	0.38
市民の広場	0	0	0	0	0.00	市民の広場	2	0	2	35	0.40
水海道元町	0	0	0	0	0.00	水海道元町	0	0	0	35	0.40
河原	0	0	0	0	0.00	河原	0	0	0	35	0.40
横曽根下	4	0	4	4	0.09	豊岡横曽根	1	0	1	36	0.41
横曽根上	1	0	1	5	0.12	小谷原	1	9	-8	28	0.32
豊岡小学校南	0	0	0	5	0.12	水海道西部病院	4	3	1	29	0.33
水海道西部病院	0	2	-2	3	0.07	豊岡小学校南	2	1	1	30	0.34
小谷原	1	0	1	4	0.09	横曽根上	0	0	0	30	0.34
豊岡横曽根	15	0	15	19	0.44	横曽根下	2	4	-2	28	0.32
河原	3	0	3	22	0.51	出山団地	1	1	0	28	0.32
水海道元町	0	1	-1	21	0.49	砂原	0	0	0	28	0.32
市民の広場	0	1	-1	20	0.47	江島生活改善センター	0	0	0	28	0.32
水海道諏訪町	0	0	0	20	0.47	かしわ学園	3	1	2	30	0.34
常総市役所前	0	0	0	20	0.47	坂手町本郷	0	0	0	30	0.34
淵頭町踏切	0	0	0	20	0.47	米山	0	0	0	30	0.34
水海道駅	0	20	-20	0	0.00	北向梅	1	0	1	31	0.36
						内守谷町本郷	0	0	0	31	0.36
						向地	0	0	0	31	0.36
						水海道厚生病院東	0	0	0	31	0.36
						きぬの湯	0	5	-5	26	0.30
						内守谷簡易郵便局	0	2	-2	24	0.28
						小絹駅	0	24	-24	0	0.00
合計	24	24	0			合計	51	51	0		

バス停名	5便					バス停名	6便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
小絹駅	7	0	7	7	0.08	水海道駅	8	0	8	8	0.19
内守谷簡易郵便局	2	1	1	8	0.09	淵頭町踏切	0	0	0	8	0.19
きぬの湯	5	0	5	13	0.15	常総市役所前	0	0	0	8	0.19
水海道厚生病院東	1	0	1	14	0.16	水海道諏訪町	0	0	0	8	0.19
向地	0	0	0	14	0.16	市民の広場	1	0	1	9	0.21
内守谷町本郷	1	0	1	15	0.17	水海道元町	0	0	0	9	0.21
北向梅	1	0	1	16	0.18	河原	0	2	-2	7	0.16
米山	0	0	0	16	0.18	豊岡横曽根	0	1	-1	6	0.14
坂手町本郷	0	0	0	16	0.18	小谷原	0	0	0	6	0.14
かしわ学園	0	0	0	16	0.18	水海道西部病院	3	3	0	6	0.14
江島生活改善センター	0	1	-1	15	0.17	豊岡小学校南	0	2	-2	4	0.09
砂原	0	1	-1	14	0.16	横曽根上	0	0	0	4	0.09
出山団地	1	2	-1	13	0.15	横曽根下	0	4	-4	0	0.00
横曽根下	5	2	3	16	0.18	河原	0	0	0	0	0.00
横曽根上	5	0	5	21	0.24	水海道元町	0	0	0	0	0.00
豊岡小学校南	0	0	0	21	0.24	市民の広場	0	0	0	0	0.00
水海道西部病院	1	7	-6	15	0.17	水海道諏訪町	0	0	0	0	0.00
小谷原	1	1	0	15	0.17	常総市役所前	0	0	0	0	0.00
豊岡横曽根	1	0	1	16	0.18	淵頭町踏切	0	0	0	0	0.00
河原	12	1	11	27	0.31	水海道駅	0	0	0	0	0.00
水海道元町	0	1	-1	26	0.30						
市民の広場	0	3	-3	23	0.26						
水海道諏訪町	0	0	0	23	0.26						
常総市役所前	0	0	0	23	0.26						
淵頭町踏切	0	0	0	23	0.26						
水海道駅	0	23	-23	0	0.00						
合計	43	43	0			合計	12	12	0		

バス停名	7便					バス停名	8便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
水海道駅	5	0	5	5	0.12	水海道駅	36	0	36	36	0.41
淵頭町踏切	0	0	0	5	0.12	淵頭町踏切	7	0	7	43	0.49
常総市役所前	0	2	-2	3	0.07	常総市役所前	0	0	0	43	0.49
水海道諏訪町	0	0	0	3	0.07	水海道諏訪町	0	0	0	43	0.49
市民の広場	0	0	0	3	0.07	市民の広場	8	0	8	51	0.59
水海道元町	0	0	0	3	0.07	水海道元町	0	0	0	51	0.59
河原	0	0	0	3	0.07	河原	0	0	0	51	0.59
横曽根下	0	3	-3	0	0.00	豊岡横曽根	1	6	-5	46	0.53
横曽根上	0	0	0	0	0.00	小谷原	0	3	-3	43	0.49
豊岡小学校南	0	0	0	0	0.00	水海道西部病院	15	5	10	53	0.61
水海道西部病院	0	0	0	0	0.00	豊岡小学校南	0	4	-4	49	0.56
小谷原	1	0	1	1	0.02	横曽根上	0	2	-2	47	0.54
豊岡横曽根	4	0	4	5	0.12	横曽根下	0	4	-4	43	0.49
河原	0	0	0	5	0.12	出山団地	0	0	0	43	0.49
水海道元町	0	0	0	5	0.12	砂原	0	0	0	43	0.49
市民の広場	0	0	0	5	0.12	江島生活改善センター	0	0	0	43	0.49
水海道諏訪町	0	0	0	5	0.12	かしわ学園	1	0	1	44	0.51
常総市役所前	1	0	1	6	0.14	坂手町本郷	0	2	-2	42	0.48
淵頭町踏切	0	0	0	6	0.14	米山	0	0	0	42	0.48
水海道駅	0	6	-6	0	0.00	北向梅	0	0	0	42	0.48
						内守谷町本郷	0	0	0	42	0.48
						向地	0	0	0	42	0.48
						水海道厚生病院東	0	0	0	42	0.48
						きぬの湯	1	23	-22	20	0.23
						内守谷簡易郵便局	0	7	-7	13	0.15
						小絹駅	0	13	-13	0	0.00
合計	11	11	0			合計	69	69	0		

バス停名	9便				
	利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
小絹駅	1	0	1	1	0.01
内守谷簡易郵便局	0	0	0	1	0.01
きぬの湯	0	0	0	1	0.01
水海道厚生病院東	0	0	0	1	0.01
向地	0	0	0	1	0.01
内守谷町本郷	0	0	0	1	0.01
北向梅	0	0	0	1	0.01
米山	0	0	0	1	0.01
坂手町本郷	0	0	0	1	0.01
かしわ学園	0	0	0	1	0.01
江島生活改善センター	0	0	0	1	0.01
砂原	0	0	0	1	0.01
出山団地	1	0	1	2	0.02
横曽根下	3	0	3	5	0.06
横曽根上	0	0	0	5	0.06
豊岡小学校南	0	1	-1	4	0.05
水海道西部病院	0	0	0	4	0.05
小谷原	0	0	0	4	0.05
豊岡横曽根	0	0	0	4	0.05
河原	0	0	0	4	0.05
水海道元町	0	0	0	4	0.05
市民の広場	0	0	0	4	0.05
水海道諏訪町	0	0	0	4	0.05
常総市役所前	0	0	0	4	0.05
淵頭町踏切	0	0	0	4	0.05
水海道駅	0	4	-4	0	0.00
合計	5	5	0		

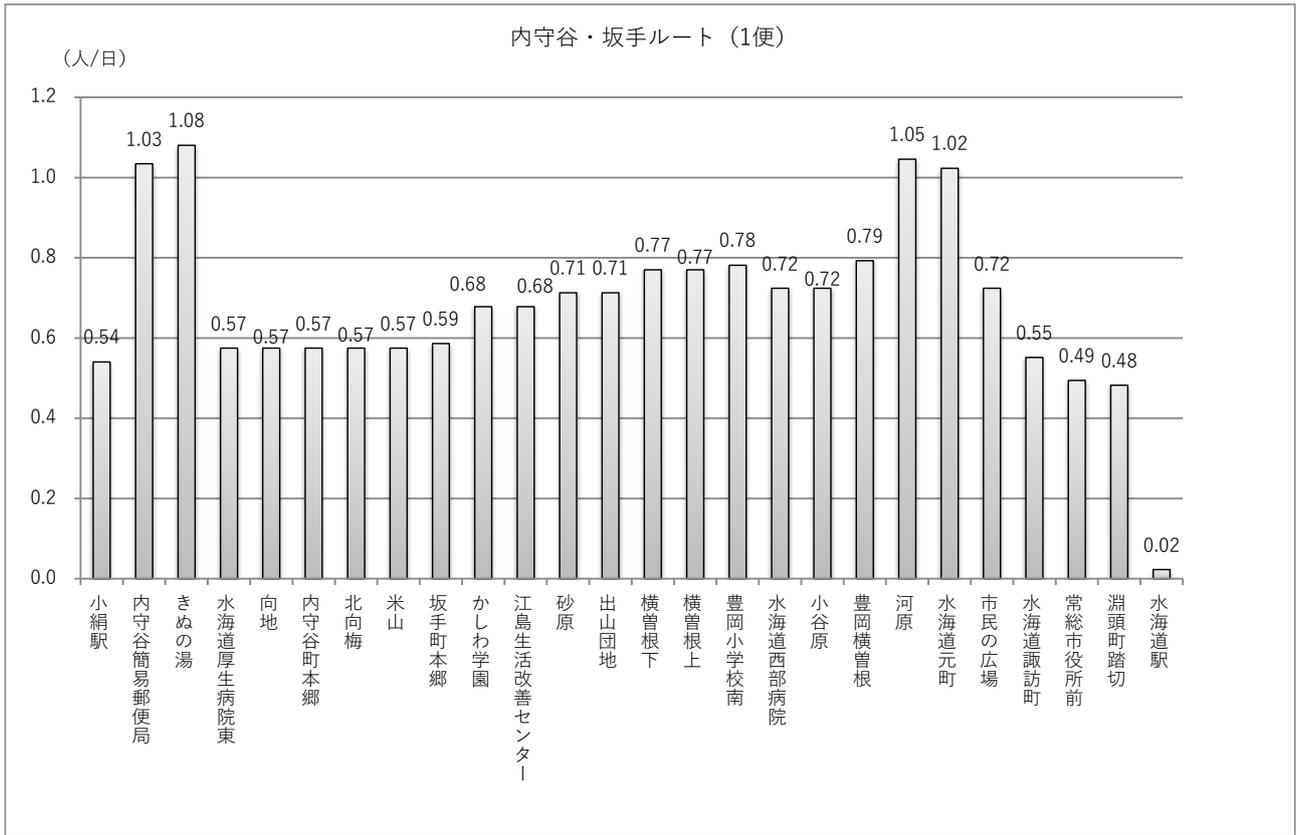


図 内守谷・坂手ルートの車内乗客数 (1 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

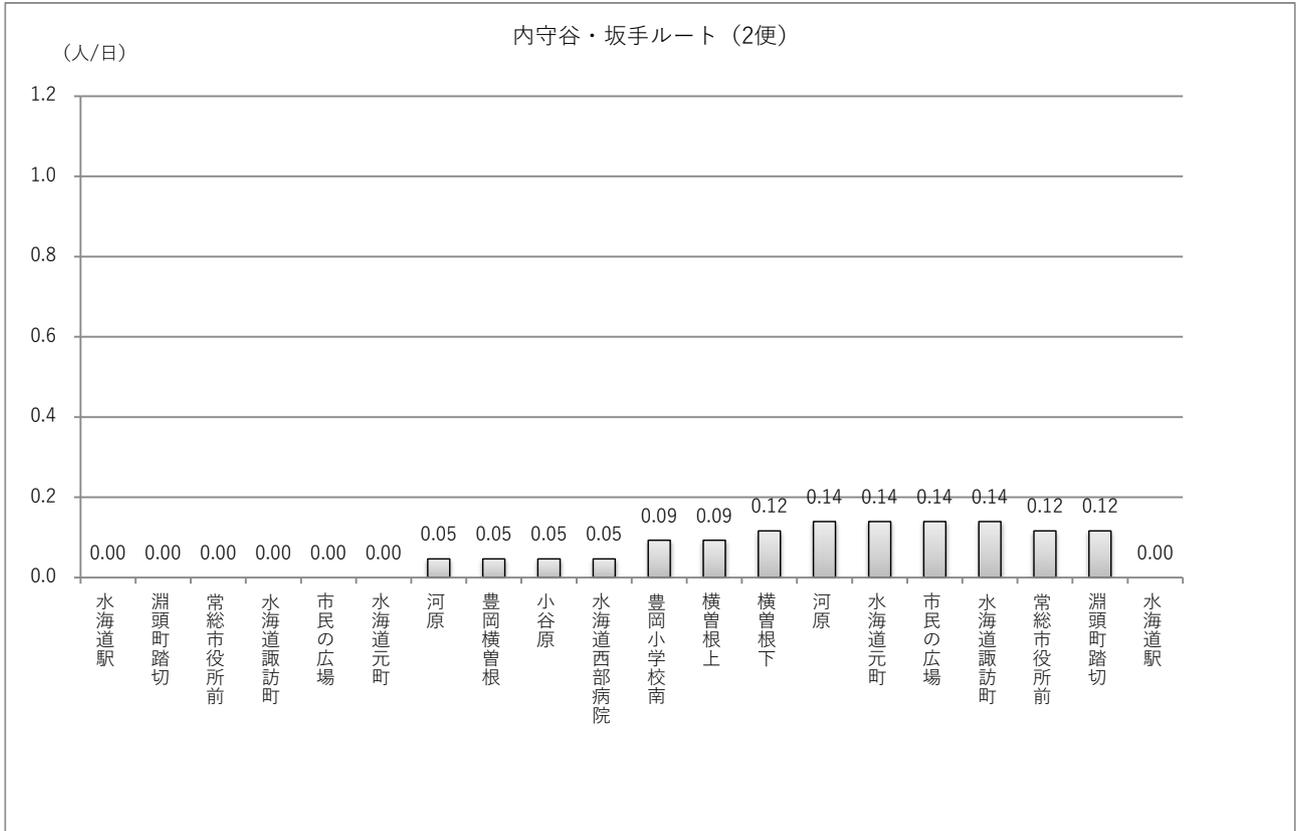


図 内守谷・坂手ルートの車内乗客数 (2 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

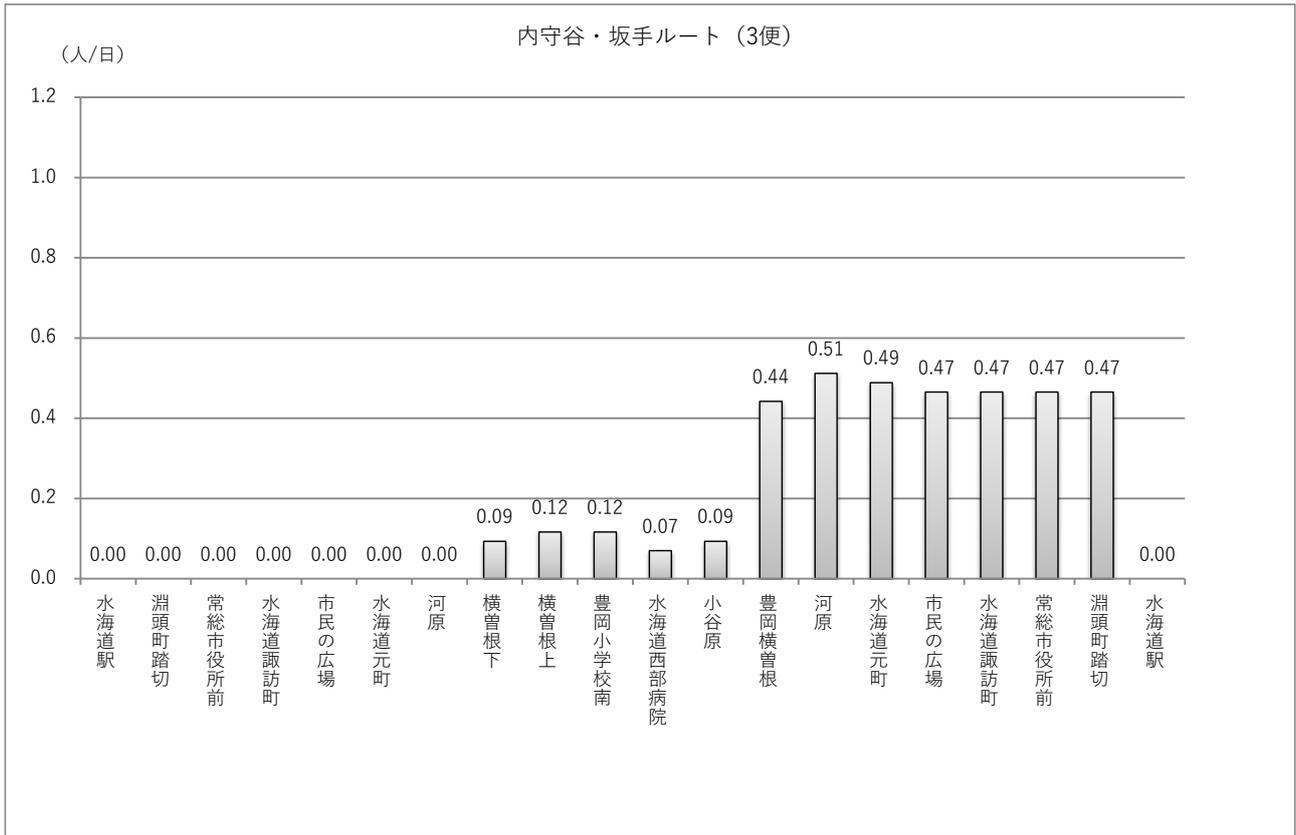


図 内守谷・坂手ルートの車内乗客数 (3 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

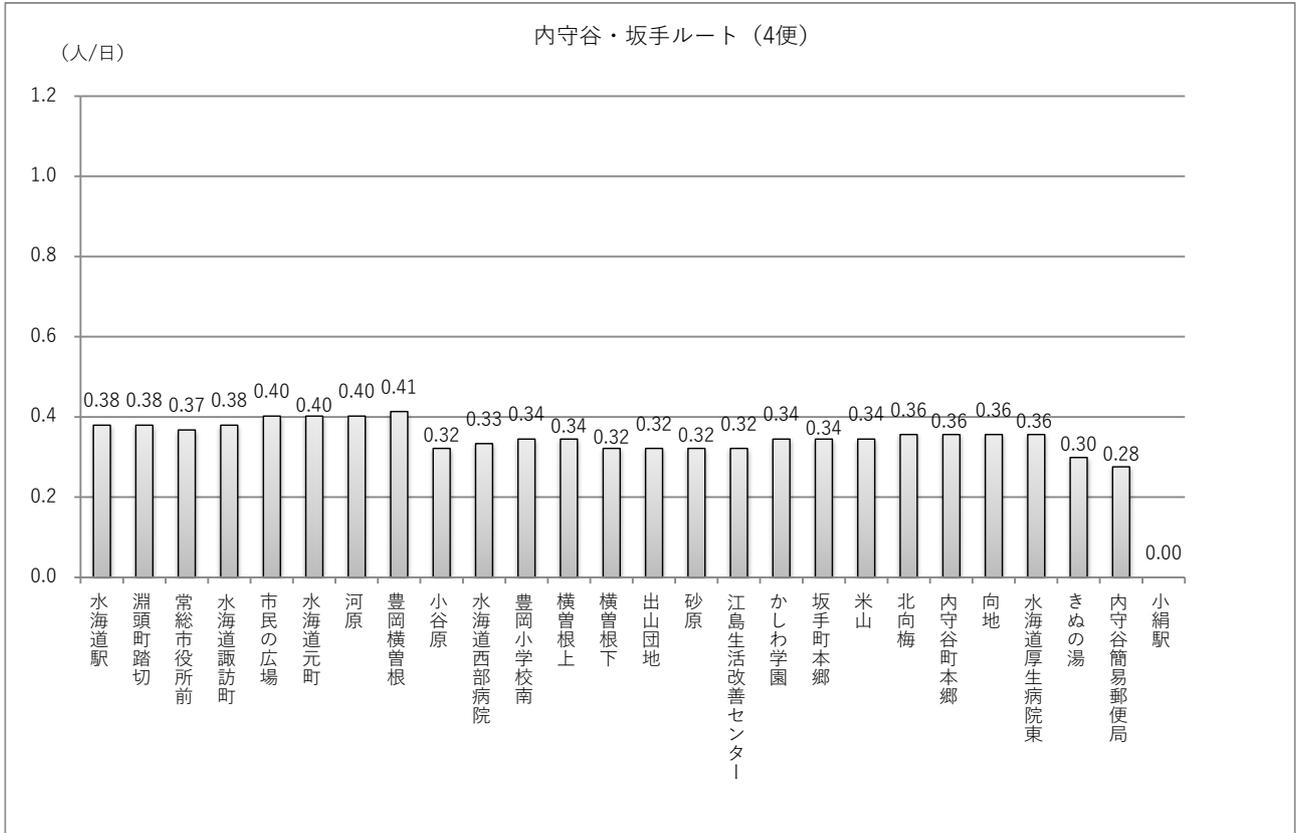


図 内守谷・坂手ルートの車内乗客数 (4 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

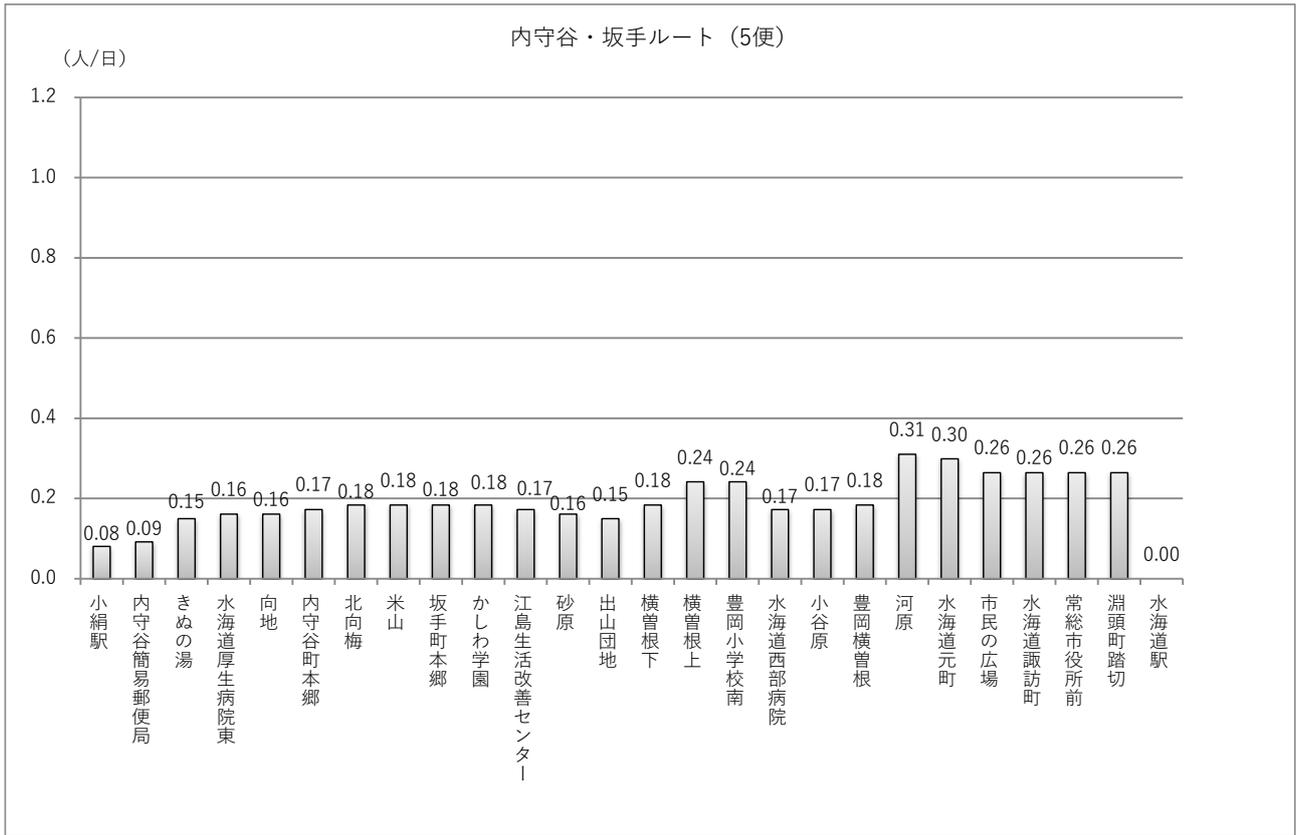


図 内守谷・坂手ルートの車内乗客数 (5 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

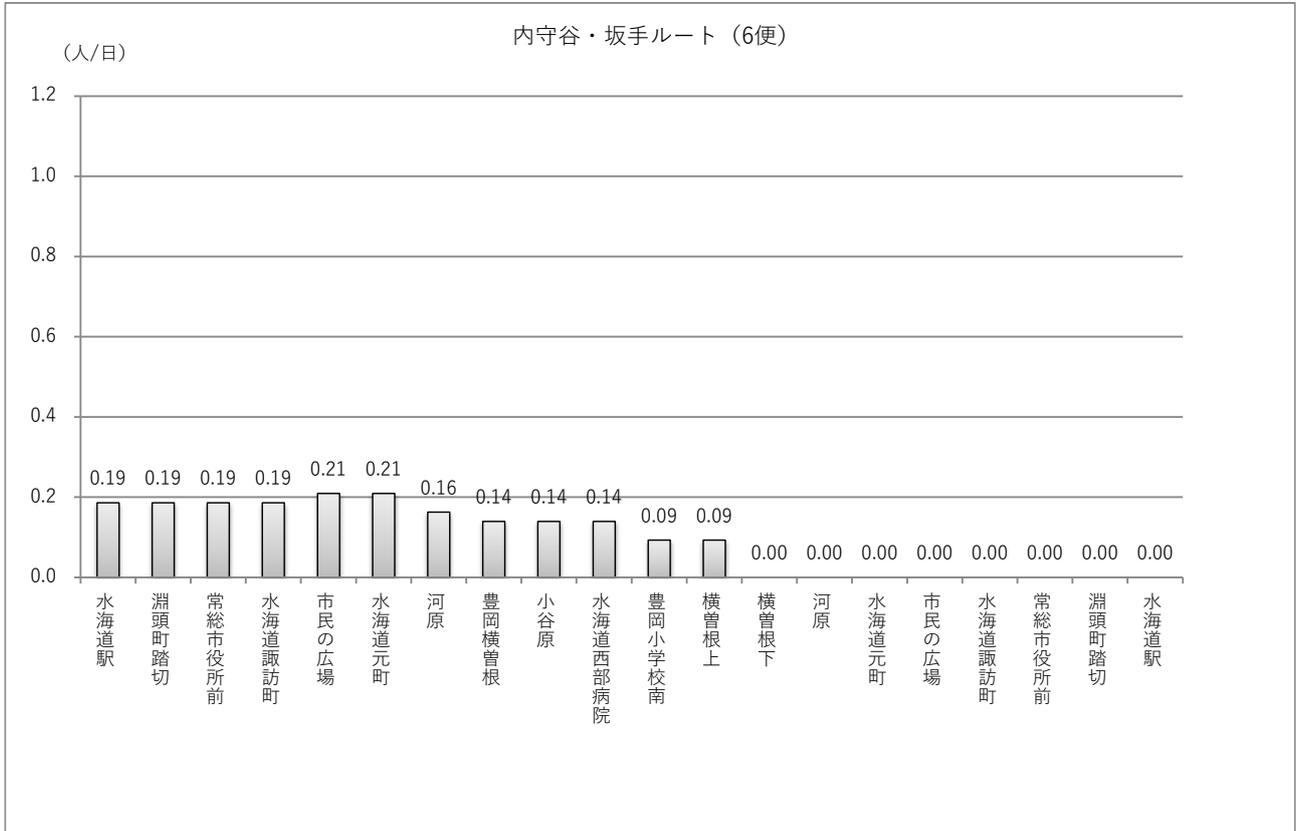


図 内守谷・坂手ルートの車内乗客数 (6 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

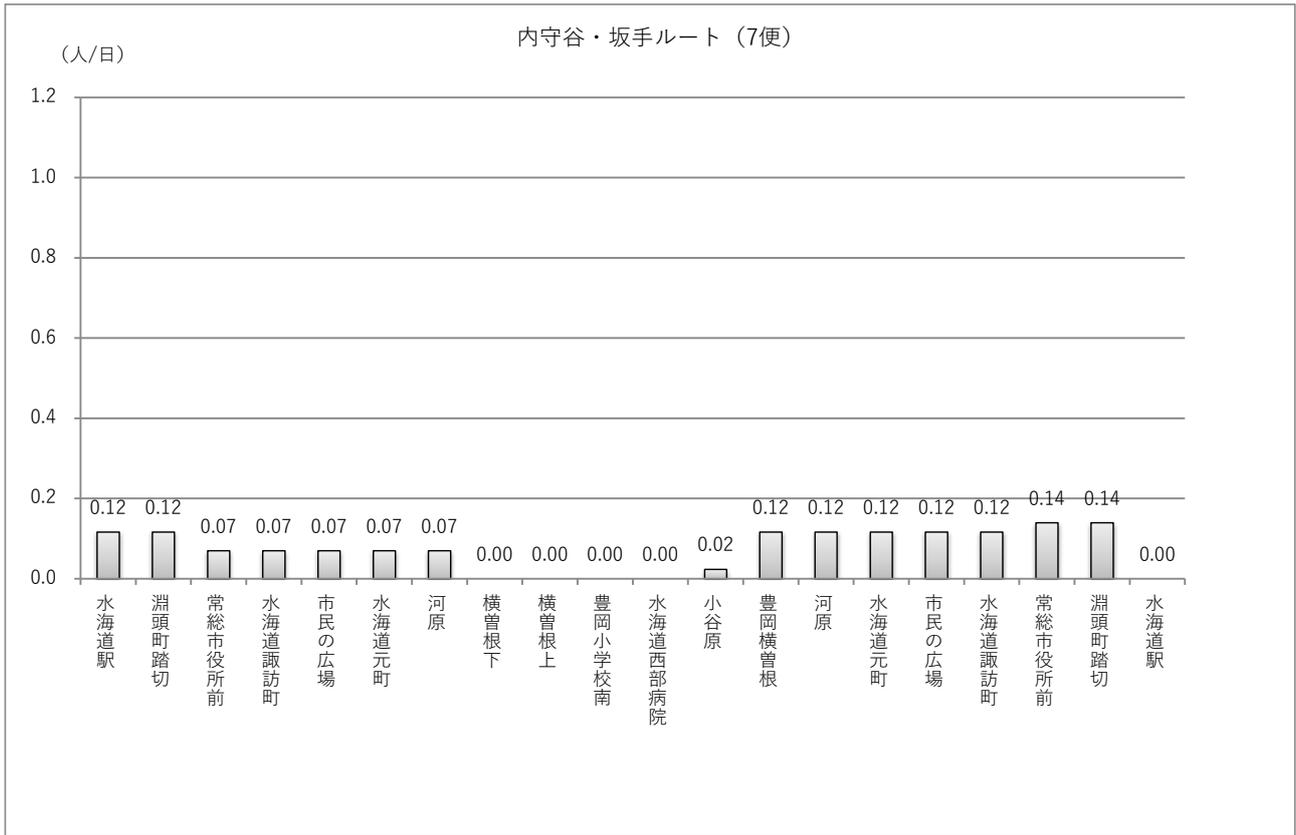


図 内守谷・坂手ルートの車内乗客数 (7便) (令和7年4月~8月)

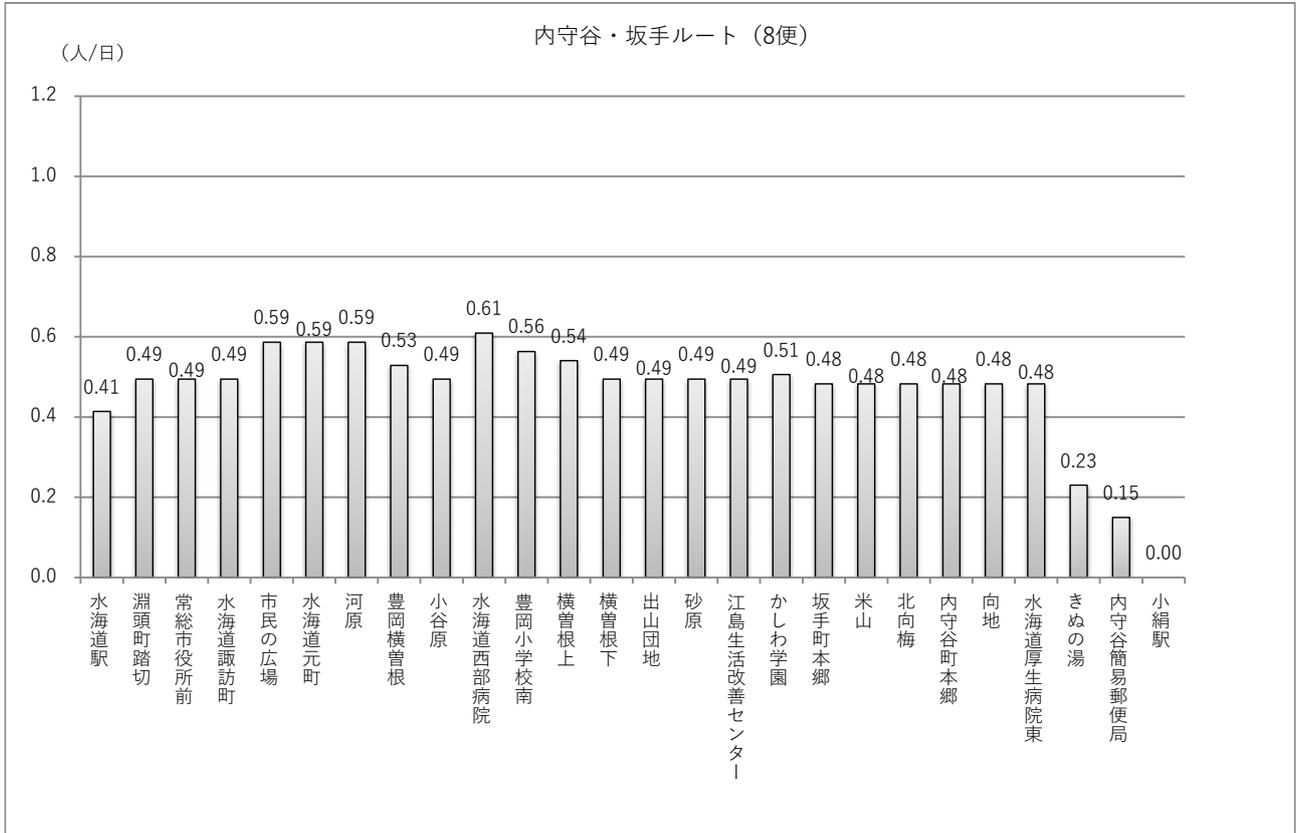


図 内守谷・坂手ルートの車内乗客数 (8便) (令和7年4月~8月)

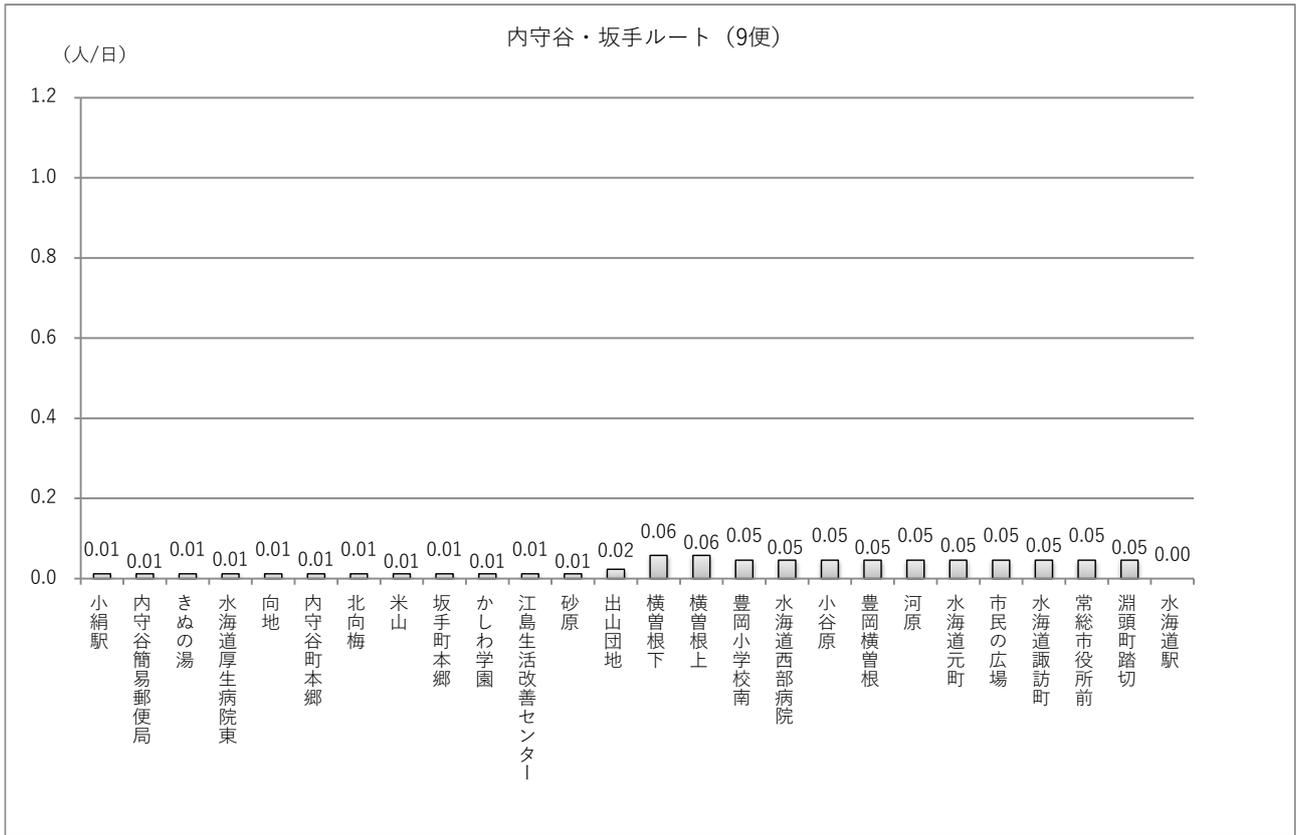


図 内守谷・坂手ルートの車内乗客数（9便）（令和7年4月～8月）

⑬日曜日小絹駅ルート

- ・2便と3便の利用が多くなっている。
- ・利用が多い便を見ると、2便では、内守谷工業団地北で乗車する人が多く、きぬの湯で降車する人が多い。
- ・3便では、内守谷簡易郵便局で乗車する人が多く、内守谷工業団地北で降車する人が多い。

表 日曜日小絹駅ルートの乗降者数状況（令和7年4月～8月）

バス停名	1便					バス停名	2便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
小絹駅	11	0	11	11	0.50	小絹駅	5	0	5	5	0.23
内守谷簡易郵便局	1	2	-1	10	0.45	内守谷簡易郵便局	0	0	0	5	0.23
きぬの湯	0	0	0	10	0.45	きぬの湯	1	0	1	6	0.27
内守谷工業団地北	0	0	0	10	0.45	内守谷工業団地北	8	0	8	14	0.64
大並	0	0	0	10	0.45	大並	0	8	-8	6	0.27
寺田医院	0	0	0	10	0.45	寺田医院	0	0	0	6	0.27
平松	0	0	0	10	0.45	平松	0	0	0	6	0.27
上野	4	0	4	14	0.64	上野	3	0	3	9	0.41
堀込	0	0	0	14	0.64	堀込	0	0	0	9	0.41
水海道あすなろの里	1	2	-1	13	0.59	水海道あすなろの里	1	5	-4	5	0.23
一言主神社	0	5	-5	8	0.36	一言主神社	0	0	0	5	0.23
大塚戸北	0	0	0	8	0.36	大塚戸北	0	0	0	5	0.23
松山	0	0	0	8	0.36	松山	0	0	0	5	0.23
堀込	0	0	0	8	0.36	堀込	0	0	0	5	0.23
上野	10	0	10	18	0.82	上野	4	0	4	9	0.41
平松	0	0	0	18	0.82	平松	0	0	0	9	0.41
寺田医院	0	0	0	18	0.82	寺田医院	0	0	0	9	0.41
大並	0	0	0	18	0.82	大並	1	0	1	10	0.45
内守谷工業団地北	0	0	0	18	0.82	内守谷工業団地北	26	0	26	36	1.64
きぬの湯	1	1	0	18	0.82	きぬの湯	0	21	-21	15	0.68
内守谷簡易郵便局	0	0	0	18	0.82	内守谷簡易郵便局	0	4	-4	11	0.50
小絹駅	0	18	-18	0	0.00	小絹駅	0	11	-11	0	0.00
合計	28	28	0			合計	49	49	0		

バス停名	3便					バス停名	4便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり車内乗車人数
小絹駅	14	0	14	14	0.64	小絹駅	12	0	12	12	0.55
内守谷簡易郵便局	37	0	37	51	2.32	内守谷簡易郵便局	8	2	6	18	0.82
きぬの湯	0	4	-4	47	2.14	きぬの湯	0	2	-2	16	0.73
内守谷工業団地北	0	30	-30	17	0.77	内守谷工業団地北	0	8	-8	8	0.36
大並	0	3	-3	14	0.64	大並	0	0	0	8	0.36
寺田医院	0	1	-1	13	0.59	寺田医院	0	0	0	8	0.36
平松	0	0	0	13	0.59	平松	0	3	-3	5	0.23
上野	0	0	0	13	0.59	上野	0	0	0	5	0.23
堀込	0	0	0	13	0.59	堀込	0	0	0	5	0.23
水海道あすなろの里	0	7	-7	6	0.27	水海道あすなろの里	7	2	5	10	0.45
一言主神社	0	6	-6	0	0.00	一言主神社	3	3	0	10	0.45
大塚戸北	0	0	0	0	0.00	大塚戸北	0	0	0	10	0.45
松山	0	0	0	0	0.00	松山	0	0	0	10	0.45
堀込	0	0	0	0	0.00	堀込	0	0	0	10	0.45
上野	0	0	0	0	0.00	上野	0	0	0	10	0.45
平松	0	0	0	0	0.00	平松	0	0	0	10	0.45
寺田医院	2	0	2	2	0.09	寺田医院	0	0	0	10	0.45
大並	0	0	0	2	0.09	大並	0	0	0	10	0.45
内守谷工業団地北	1	0	1	3	0.14	内守谷工業団地北	0	0	0	10	0.45
きぬの湯	0	0	0	3	0.14	きぬの湯	3	1	2	12	0.55
内守谷簡易郵便局	0	0	0	3	0.14	内守谷簡易郵便局	0	2	-2	10	0.45
小絹駅	0	3	-3	0	0.00	小絹駅	0	10	-10	0	0.00
合計	54	54	0			合計	33	33	0		

バス停名	5便					バス停名	6便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
小絹駅	10	0	10	10	0.45	小絹駅	10	0	10	10	0.45
内守谷簡易郵便局	0	0	0	10	0.45	内守谷簡易郵便局	0	0	0	10	0.45
きぬの湯	0	2	-2	8	0.36	きぬの湯	0	0	0	10	0.45
内守谷工業団地北	2	1	1	9	0.41	内守谷工業団地北	0	0	0	10	0.45
大並	0	0	0	9	0.41	大並	0	1	-1	9	0.41
寺田医院	0	0	0	9	0.41	寺田医院	0	1	-1	8	0.36
平松	0	0	0	9	0.41	平松	0	0	0	8	0.36
上野	0	0	0	9	0.41	上野	0	4	-4	4	0.18
堀込	0	0	0	9	0.41	堀込	0	0	0	4	0.18
水海道あすなろの里	0	2	-2	7	0.32	水海道あすなろの里	7	0	7	11	0.50
一言主神社	2	6	-4	3	0.14	一言主神社	0	1	-1	10	0.45
大塚戸北	1	0	1	4	0.18	大塚戸北	1	0	1	11	0.50
松山	0	0	0	4	0.18	松山	0	0	0	11	0.50
堀込	1	0	1	5	0.23	堀込	0	0	0	11	0.50
上野	0	0	0	5	0.23	上野	0	0	0	11	0.50
平松	0	0	0	5	0.23	平松	1	0	1	12	0.55
寺田医院	3	0	3	8	0.36	寺田医院	0	3	-3	9	0.41
大並	0	0	0	8	0.36	大並	0	0	0	9	0.41
内守谷工業団地北	0	0	0	8	0.36	内守谷工業団地北	0	0	0	9	0.41
きぬの湯	0	0	0	8	0.36	きぬの湯	2	0	2	11	0.50
内守谷簡易郵便局	0	0	0	8	0.36	内守谷簡易郵便局	0	0	0	11	0.50
小絹駅	0	8	-8	0	0.00	小絹駅	0	11	-11	0	0.00
合計	19	19	0			合計	21	21	0		

バス停名	7便					バス停名	8便				
	利用者数		乗降状況				利用者数		乗降状況		
	乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数		乗車	降車	乗降差	累積	1日あたり 車内乗車 人数
小絹駅	4	0	4	4	0.18	小絹駅	6	0	6	6	0.27
内守谷簡易郵便局	0	0	0	4	0.18	内守谷簡易郵便局	0	0	0	6	0.27
きぬの湯	0	0	0	4	0.18	きぬの湯	0	2	-2	4	0.18
内守谷工業団地北	0	0	0	4	0.18	内守谷工業団地北	0	0	0	4	0.18
大並	0	0	0	4	0.18	大並	0	0	0	4	0.18
寺田医院	0	0	0	4	0.18	寺田医院	0	0	0	4	0.18
平松	0	0	0	4	0.18	平松	0	1	-1	3	0.14
上野	0	4	-4	0	0.00	上野	0	3	-3	0	0.00
堀込	0	0	0	0	0.00	堀込	0	0	0	0	0.00
水海道あすなろの里	1	0	1	1	0.05	水海道あすなろの里	3	0	3	3	0.14
一言主神社	1	0	1	2	0.09	一言主神社	5	0	5	8	0.36
大塚戸北	0	0	0	2	0.09	大塚戸北	0	0	0	8	0.36
松山	0	0	0	2	0.09	松山	0	0	0	8	0.36
堀込	0	0	0	2	0.09	堀込	0	0	0	8	0.36
上野	0	0	0	2	0.09	上野	0	0	0	8	0.36
平松	0	0	0	2	0.09	平松	0	0	0	8	0.36
寺田医院	0	0	0	2	0.09	寺田医院	0	0	0	8	0.36
大並	0	0	0	2	0.09	大並	0	0	0	8	0.36
内守谷工業団地北	0	0	0	2	0.09	内守谷工業団地北	0	0	0	8	0.36
きぬの湯	4	0	4	6	0.27	きぬの湯	0	0	0	8	0.36
内守谷簡易郵便局	1	0	1	7	0.32	内守谷簡易郵便局	0	0	0	8	0.36
小絹駅	0	7	-7	0	0.00	小絹駅	0	8	-8	0	0.00
合計	11	11	0			合計	14	14	0		

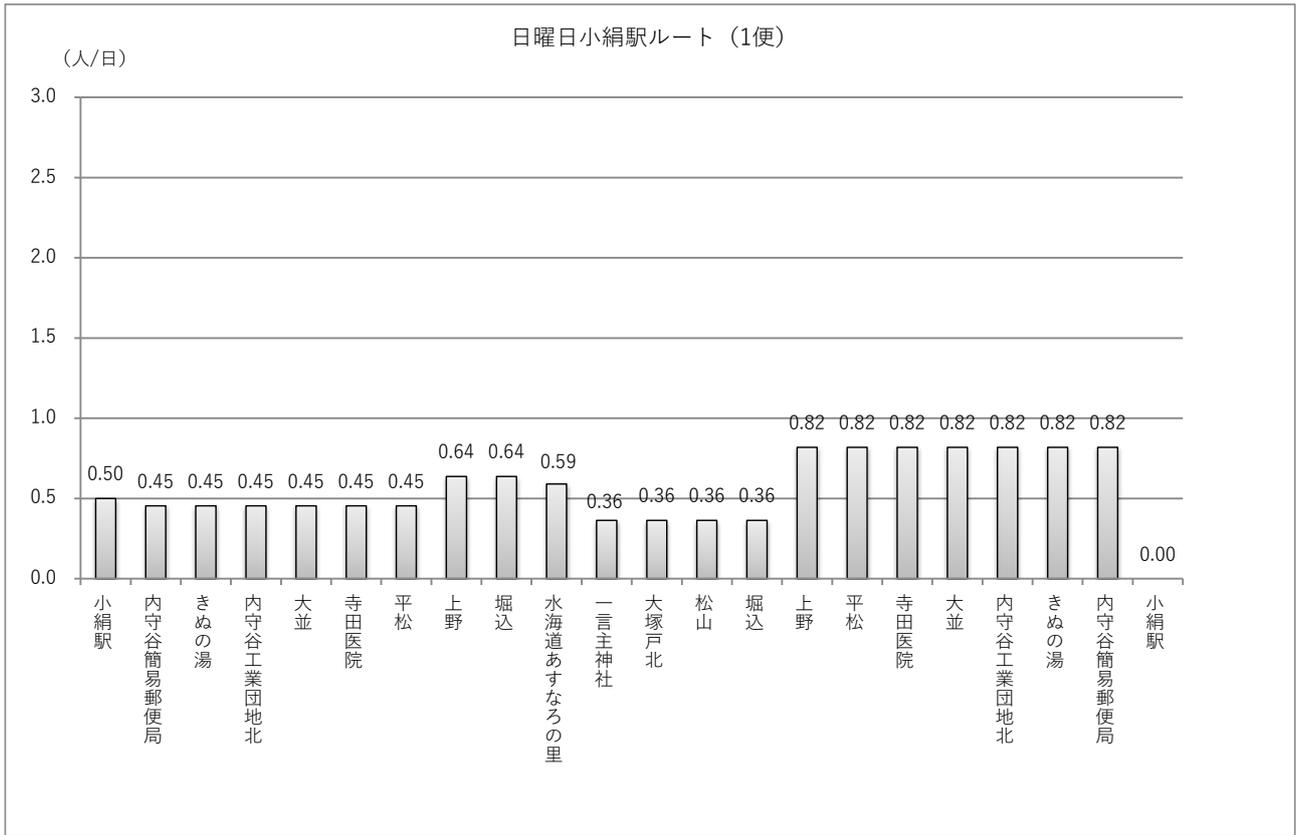


図 日曜日小絹駅ルートの車内乗客数（1便）（令和7年4月～8月）

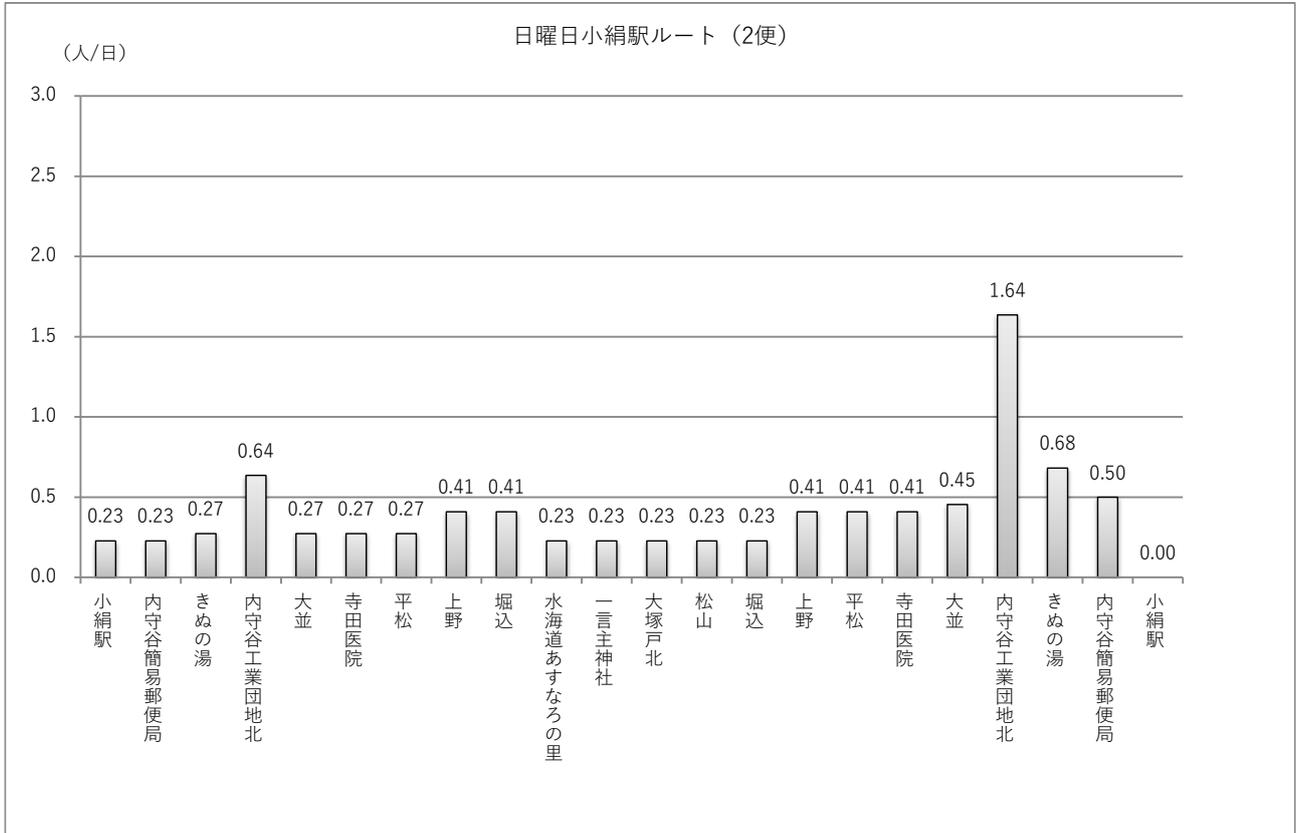


図 日曜日小絹駅ルートの車内乗客数（2便）（令和7年4月～8月）

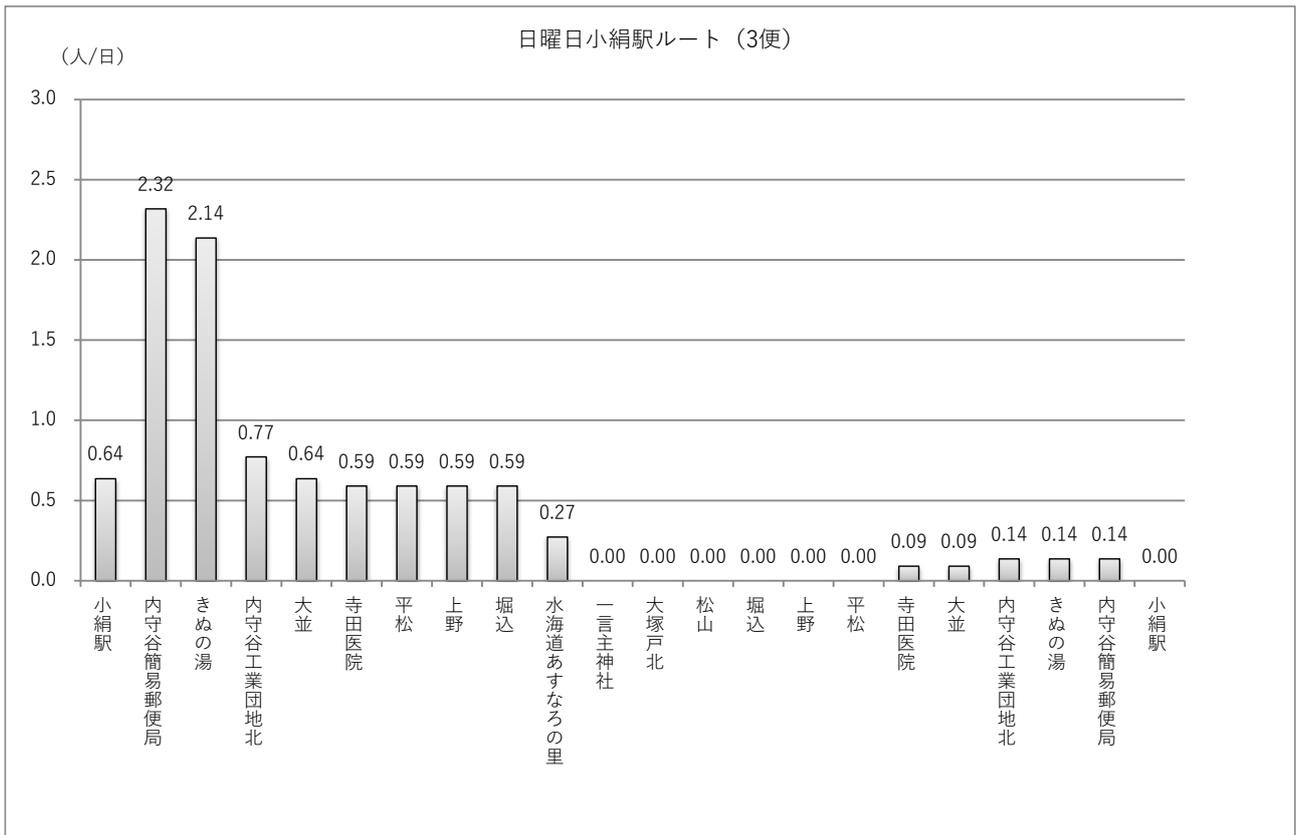


図 日曜日小絹駅ルートの車内乗客数 (3 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

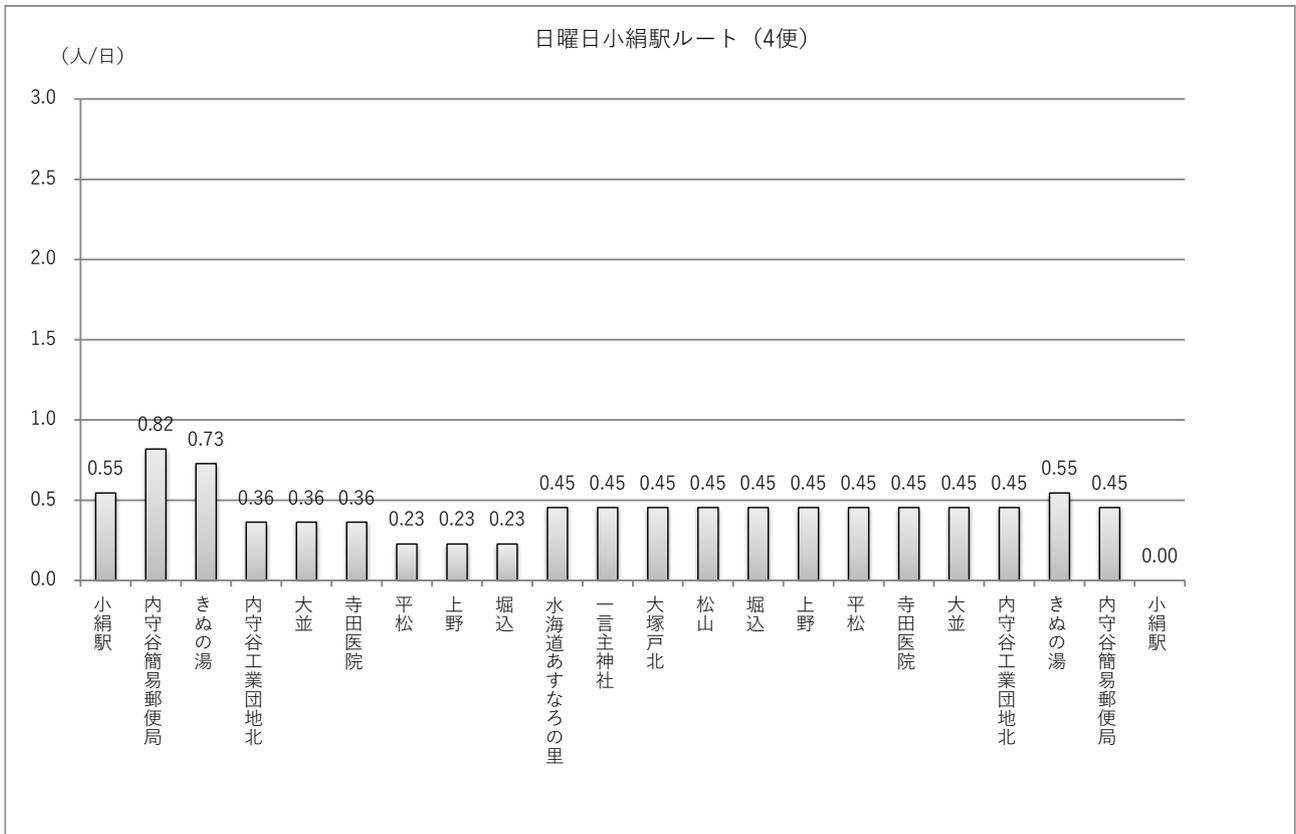


図 日曜日小絹駅ルートの車内乗客数 (4 便) (令和 7 年 4 月～8 月)

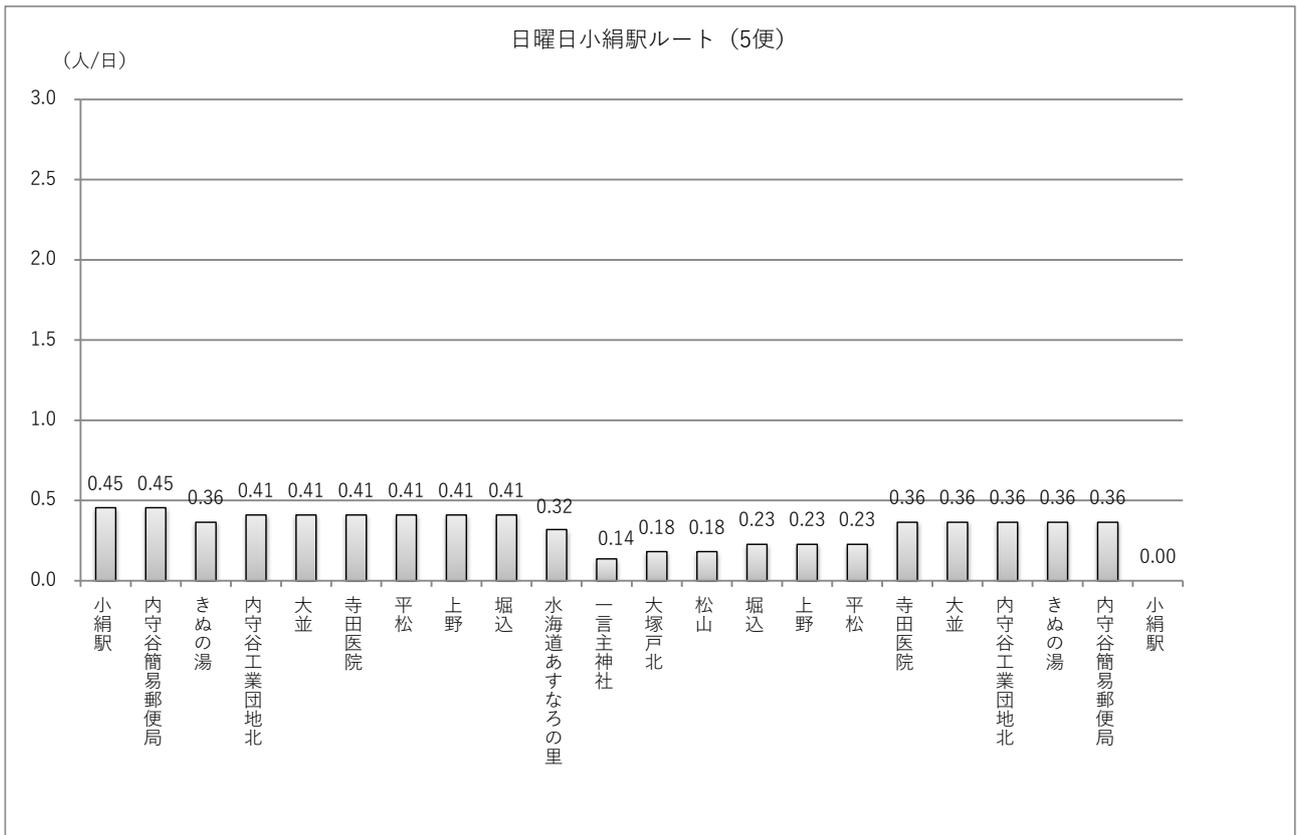


図 日曜日小絹駅ルートの車内乗客数（5便）（令和7年4月～8月）

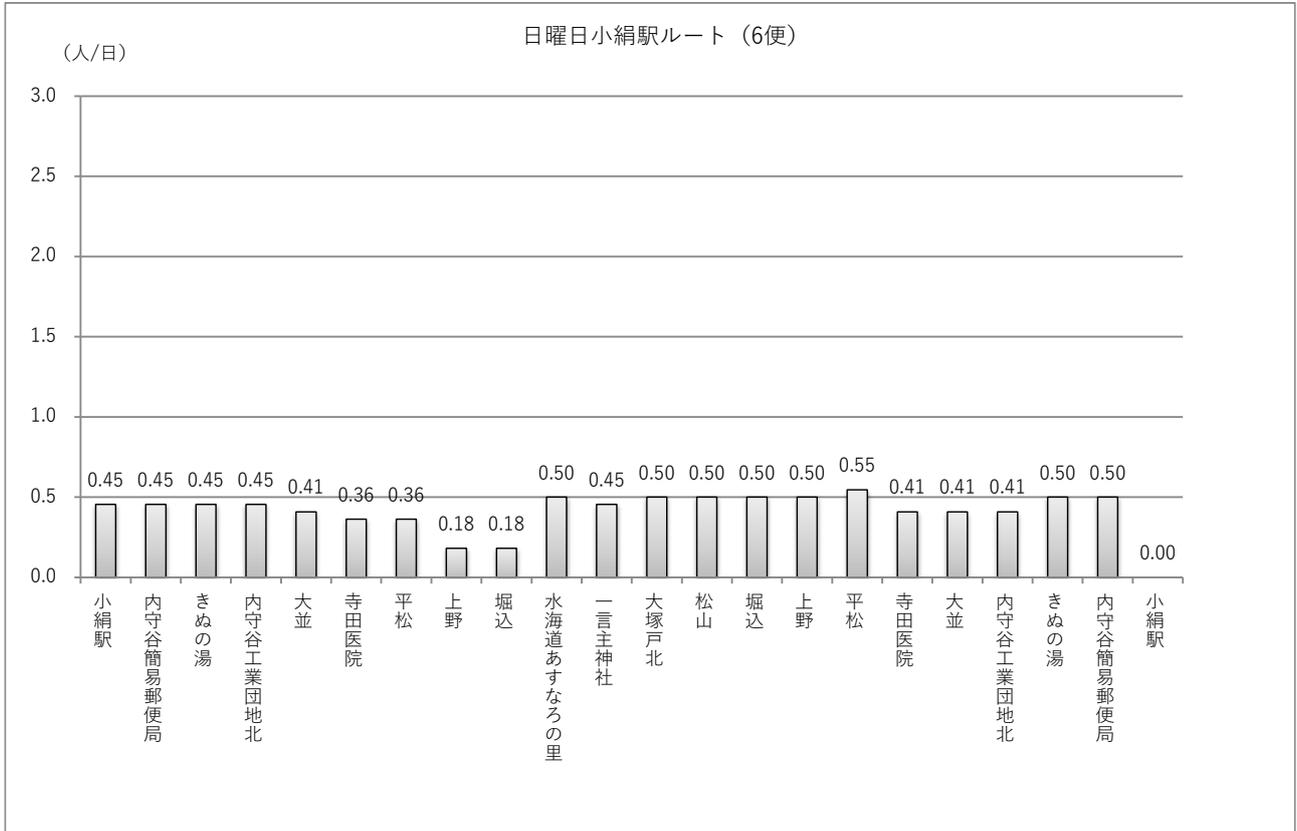


図 日曜日小絹駅ルートの車内乗客数（6便）（令和7年4月～8月）

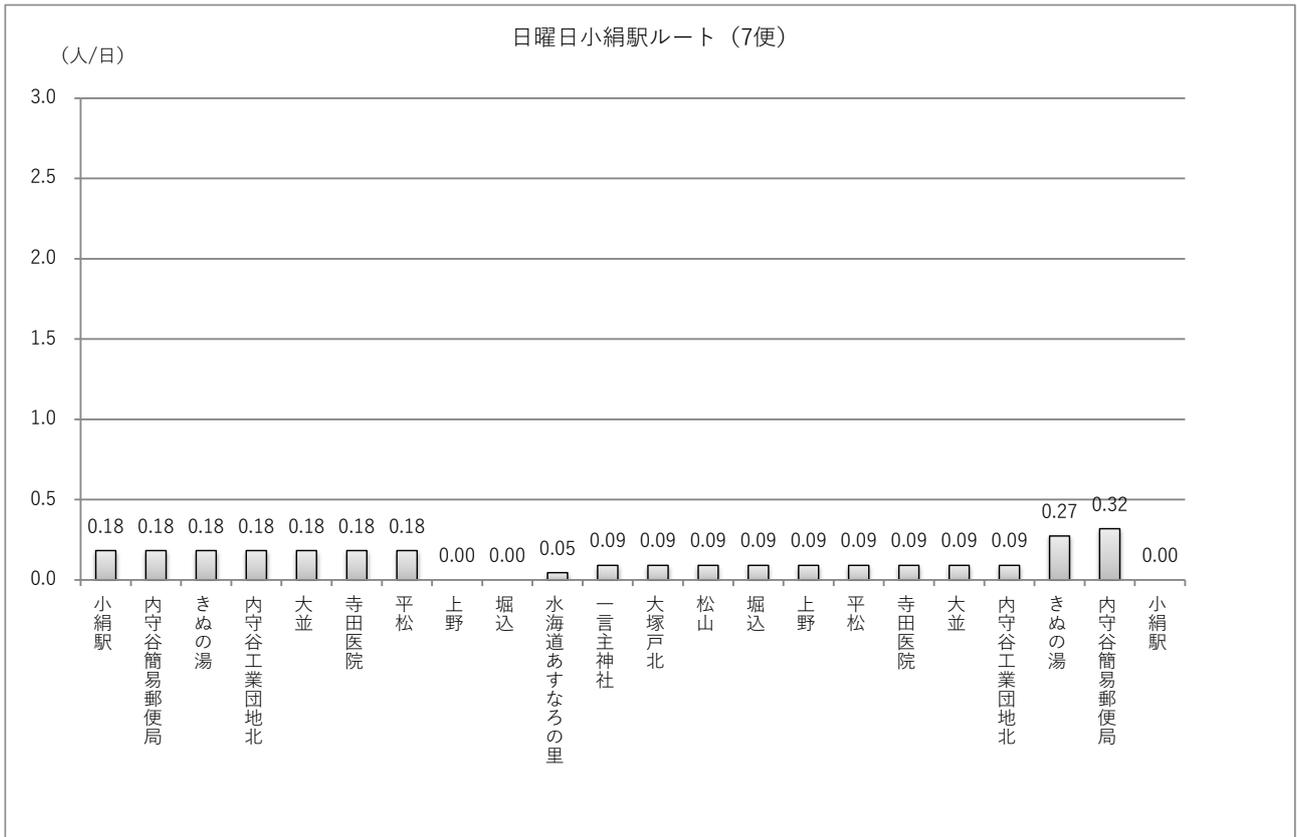


図 日曜日小絹駅ルートの車内乗客数（7便）（令和7年4月～8月）

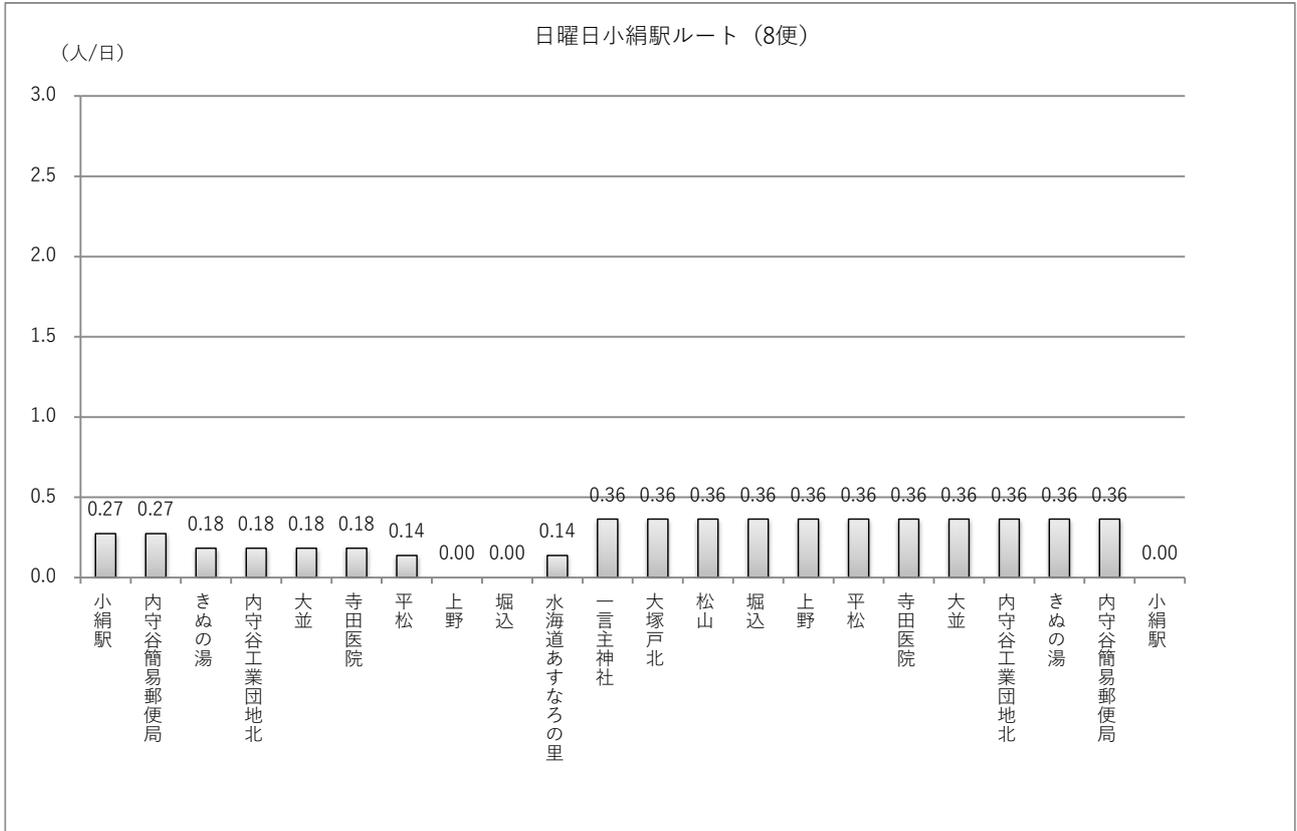


図 日曜日小絹駅ルートの車内乗客数（8便）（令和7年4月～8月）