

令和7年度「実施計画 兼 まちづくり達成状況報告書」（事務事業点検シート）

課等名： 都市計画課

シート No. : 82-2 作成日: 2025.5/16

① 総合計画上の位置付けと事務事業の背景・目的と目標

後 期 基 本 計 画	施策の大綱	V都市基盤の充実	事務事業の背景・目的	事務事業の目標
	施策の目標	2 多様な交流を促す交通ネットワークを形成する	南北に長く平坦な地形を有し、居住地が多極化・分散化しているため、交通需要密度が低いという地理的特性があります。現在、鉄道、路線バスのほか、市民の生活交通手段を確保するため、乗合タクシー（デマンド交通）により交通空白地帯の解消を図っていましたが、路線バスの減便・廃止やタクシー事業者の廃業等が相次いでおり、市内での移動手段を維持するため、コミュニティバスが令和6年4月から運行開始となりました。各交通モードの役割を明確化し、既存公共交通の維持・改善が求められています。	各交通モードの役割を明確化することで、限られた資源を効率的に活用し、公共交通網の維持・改善を図っていきます。
	施策	2 交通機関の整備		
	施策内容	公共交通体系の充実 移動利便性の向上		
	その他、根拠法令及び分野別計画等	常総市地域公共交通計画		
事務事業名	公共交通活性化協議会、コミュニティバス、ふれあい号			

② アクティビティ（活動・事業）とアウトプット（結果）

③ インプット（投入）

アクティビティ（活動・事業）		アウトプット（結果）			R7予算額	R7決算額
活動名・事業名 （対象年）	R7活動・事業内容	指標（単位）	R7目標値	R8目標値		
			R7実績値	R9目標値		
常総市地域公共交通 活性化協議会 （R7・8・9）	ふれあい号の運行に活用している国の補助金申請に関する こと、ふれあい号とコミュニティバスの役割分担の検討な どを協議するほか、常総市地域公共交通計画の改定に向け た調査等を実施します。	議会開催回数協 （回）	3	3	5,840	千円
				3	千円	
コミュニティバス運行 （R7・8・9）	R7年4月から曜日別運行になります。 年末年始を除き、定時定路線で毎日運行します。	計画運行日数（日）	359	359	74,330	千円
				359	千円	
ふれあい号運行 （R7・8・9）	土日祝日、年末年始等を除き運行しています。 運行台数は3台です。	計画運行日数（日）	239	239	39,363	千円
				243	千円	
					千円	千円
					千円	千円
					千円	千円
					千円	千円
					千円	千円

④ アウトカム（成果）

指標名	目標値	R7実績値
コミュニティバス利用 者	90人/日 （R7）	
ふれあい号利用者数	14.2人/日・台 （R7）	

⑤ 点検・改善

業務の振り返り	改善の余地			
	□コスト	□活動	□成果	□その他
今後の方向性				