

令和6年度「実施計画 兼 まちづくり達成状況報告書」（事務事業点検シート）

課等名：都市整備課

シート No.：78

作成日：2025.3/13

① 総合計画上の位置付けと事務事業の背景・目的と目標

後期基本計画	施策の大綱	V都市基盤の充実	事務事業の背景・目的	事務事業の目標
	施策の目標	2多様な交流を促す交通ネットワークを形成する	首都圏中央連絡自動車道が令和8年度までに全線4車線化されることなどにより、さらなる企業立地の促進や、広域的な交流の拡大が予想され、交通量の増加が見込まれます。 当市においても、人流・物流の円滑化と活性化を図るため、広域道路ネットワークの早期整備が必要となっています。	市内広域道路ネットワークの形成促進のため、西部地区の南北系幹線軸である鬼怒川ふれあい道路の早期開通、国道294号と国道354号の4車線化の整備促進について、要望を関係機関へ実施していきます。
	施策	1道路網の整備		
	施策内容	広域道路ネットワークの形成促進		
	その他、根拠法令及び分野別計画等	－		
事務事業名		広域道路ネットワーク形成事業		

② アクティビティ（活動・事業）とアウトプット（結果）

③ インプット（投入）

アクティビティ（活動・事業）		アウトプット（結果）			R6予算額	R6決算額
活動名・事業名 （対象年）	R6活動・事業内容	指標（単位）	R6目標値	R7目標値		
			R6実績値	R8目標値		
鬼怒川ふれあい道路建設期成同盟会 要望 （R6・7・8）	鬼怒川ふれあい道路の整備促進に関して、茨城県知事および幹部への要望活動を実施します。	回数（回）	1	1	10千円	10千円
			1	1		
常総バイパス整備促進期成同盟会 要望 （R6・7・8）	常総バイパス（国道294号）の整備促進に関して、茨城県知事および幹部への要望活動を実施します。	回数（回）	1	1	0千円	0千円
			1	1		
全国高速道路建設協議会 要望 （R6・7・8）	首都圏中央連絡自動車道を含む高速道路の整備促進に関して、内閣官房長官や国土交通大臣、地元選出国會議員等への要望活動を実施します。	回数（回）	1	1	47千円	47千円
			1	1		
首都圏中央連絡自動車道建設促進会議 要望 （R6・7・8）	首都圏中央連絡自動車道の整備促進に関して、国土交通大臣や東日本高速道路（株）、地元選出国會議員等への要望活動を実施します。	回数（回）	1	1	0千円	0千円
			0	1		
国道294号建設期成同盟会 要望 （R6・7・8）	国道294号の整備促進に関して、国道交通大臣や沿線県選出国會議員等への要望活動を実施します。	回数（回）	1	1	69千円	69千円
			1	1		
国道354号整備促進協議会 要望 （R6・7・8）	国道354号の整備促進に関して、茨城県への要望活動を実施します。	回数（回）	1	1	32千円	32千円
			1	1		
関東国道協会 要望 （R6・7・8）	国道294号および国道354号の整備促進に関して、国土交通大臣や関東都県選出国會議員等への要望活動を実施します。	回数（回）	1	1	36千円	36千円
			0	1		
					千円	千円
					千円	千円
					千円	千円

④ アウトカム（成果）

指標名	目標値	R6実績値
都市計画道路整備延長	74,170m	66,490m

⑤ 点検・改善

業務の振り返り	改善の余地			
鬼怒川ふれあい道路および常総バイパスについては、構成市町と協力し茨城県への要望活動を実施しました。 なお、鬼怒川ふれあい道路については、茨城県により事業が進めれていた一部区間の整備が完了し、主要地方道つくば野田線から国道354号バイパスまでが開通いたしました。 首都圏中央連絡自動車道や国道354号についても、茨城県や沿線市町村等、関係自治体と協力し、関係機関に対して整備促進に係る要望を実施いたしました。	☐ コスト	☒ 活動	☐ 成果	☐ その他
	今後の方向性			
	鬼怒川ふれあい道路の一部区間において、事業主体や計画が未決定であるため、引き続き茨城県と事業の具体化に向けた調整を進めてまいります。 また、首都圏中央連絡自動車道の整備や、国道294号・国道354号の立体化等、他主体が事業化している路線については、引き続き、国及び茨城県に対して早期整備を要望していきます。			