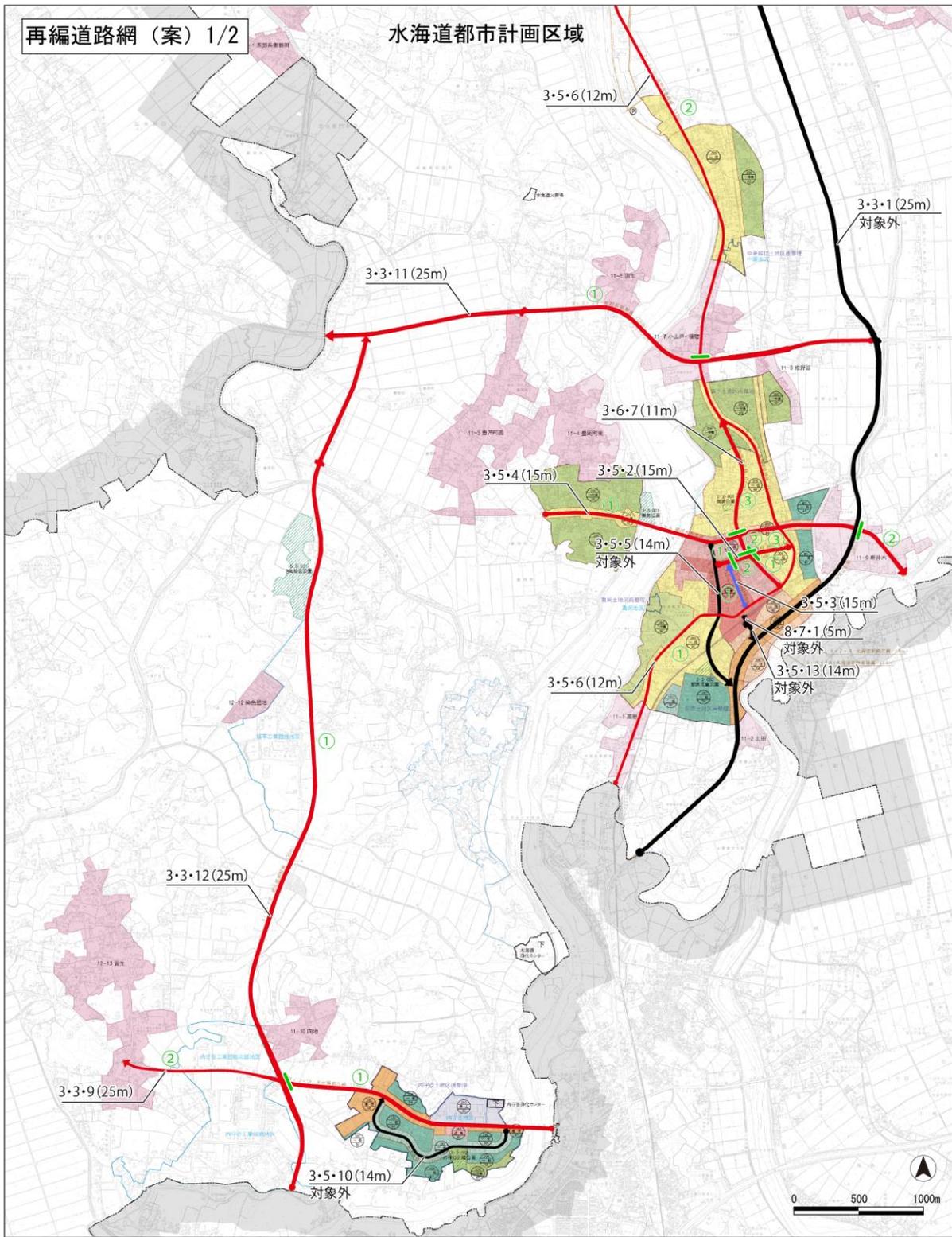


都市計画道路 再編道路網（案）

路線番号・路線名	総合評価	再編 (案)
3・3・9 玉台橋・菅生線	<ul style="list-style-type: none"> ・主要地方道つくば野田線の一部として都市幹線としての機能を担う。 ・広域的な連携や交流を支える役割を担うこと及び内守谷工業団地へのアクセス道路であり重要性が高いため、引き続き整備を進める。 	存続
3・3・11 相野谷・細野線	<ul style="list-style-type: none"> ・国道 354 号バイパスの一部として常総市における主要幹線の機能を担う。 ・広域的な連携や交流を支える役割を担い重要性が高いため、引き続き整備を進める。 	存続
3・3・12 鹿小路・細野線	<ul style="list-style-type: none"> ・主要地方道取手豊岡線の一部として水海道地区の都市幹線としての機能を担う。 ・広域的な連携や交流を支える役割を担うこと及び内守谷工業団地、坂手工業団地へのアクセス道路であり重要性が高いため、引き続き整備を進める。 	存続
3・4・8 美妻橋大生郷線	<ul style="list-style-type: none"> ・県道土浦坂東線の一部として都市幹線の機能を担う。 ・広域的な連携や交流を支える役割を担うこと及び大生郷工業団地へのアクセス道路であり重要性が高いため、引き続き整備を進める。 	存続
3・5・2 柴町諏訪町線	<ul style="list-style-type: none"> ・水海道市街地における補助幹線の機能を担う。 ・事業化の支障となる要因は建物移転が多いことが挙げられる。 ・広域的な連携や交流を支える役割を担い、また水海道市街地内のウォークラブルなまちづくりのための骨格道路であり、加えて市役所へのアクセス道路であり重要性が高いため、引き続き整備を進める。 	存続
3・5・3 水海道停車場線	<ul style="list-style-type: none"> ・県道水海道停車場線の一部として、水海道市街地における補助幹線の機能を担う。 ・事業化の支障となる要因は建物移転が多いことが挙げられる。 ・周辺の市街地から関東鉄道常総線水海道駅へのアクセス道路としては、都市計画道路 3・5・5 宝町山田線及び都市計画道路 3・5・6 高野・美妻橋線の整備が進み、代替路線としての機能を担うことができることから廃止とする。 	廃止
3・5・4 豊岡大和橋線	<ul style="list-style-type: none"> ・国道 354 号の一部として、水海道地区における都市幹線の機能を担う。 ・広域的な連携や交流を支える役割を担うこと及び市役所へのアクセス道路であり重要性が高いため、引き続き整備を進める。 	存続
3・5・6 高野・美妻橋線	<ul style="list-style-type: none"> ・県道谷和原筑西線の一部として、水海道市街地及び中妻市街地における都市幹線の機能を担う。 ・広域的な連携や交流を支える役割を担うこと及び関東鉄道常総線水海道駅のアクセス道路であり重要性が高いため、引き続き整備を進める。 	存続
3・6・7 淵頭森下線	<ul style="list-style-type: none"> ・水海道市街地における補助幹線の機能を担う。 ・事業化の支障となる要因は建物移転が多いことが挙げられる。 ・広域的な連携や交流を支える役割を担うこと及び水海道市街地内のウォークラブルなまちづくりのための骨格道路であり重要性が高いため、引き続き整備を進める。 	存続
3・4・3 大房原宿線 (①区間)	<ul style="list-style-type: none"> ・石下市街地の都市幹線の機能を担う。 ・整備済みの区間である。 	存続
3・4・3 大房原宿線 (②区間)	<ul style="list-style-type: none"> ・昭和 43 年当初決定時は主要幹線道路であった旧国道 294 号（県道谷和原筑西線）のバイパスとして計画された。当初都市計画決定時から現在までに社会的な情勢が大きく変化し、少子高齢化における人口減少等により市街地の拡大が見られないことから、石下市街地へのアクセス道路としての重要性は著しく低下している。 ・事業化に支障となる要因は、終点部の集落部での建物移転が多いことが挙げられる。 ・当初決定以降、県道谷和原筑西線及び市道 2-0201 号線の整備が進み、代替路線としての機能を担うことができることから廃止する。 	廃止
3・5・4 石下駅中沼線	<ul style="list-style-type: none"> ・県道石下停車場線の一部として石下市街地の都市幹線の機能を担う。 ・関東鉄道常総線石下駅や石下市街地へのアクセス道路であり重要性が高いため、引き続き整備を進める。 	存続



【凡例】

存続

廃止

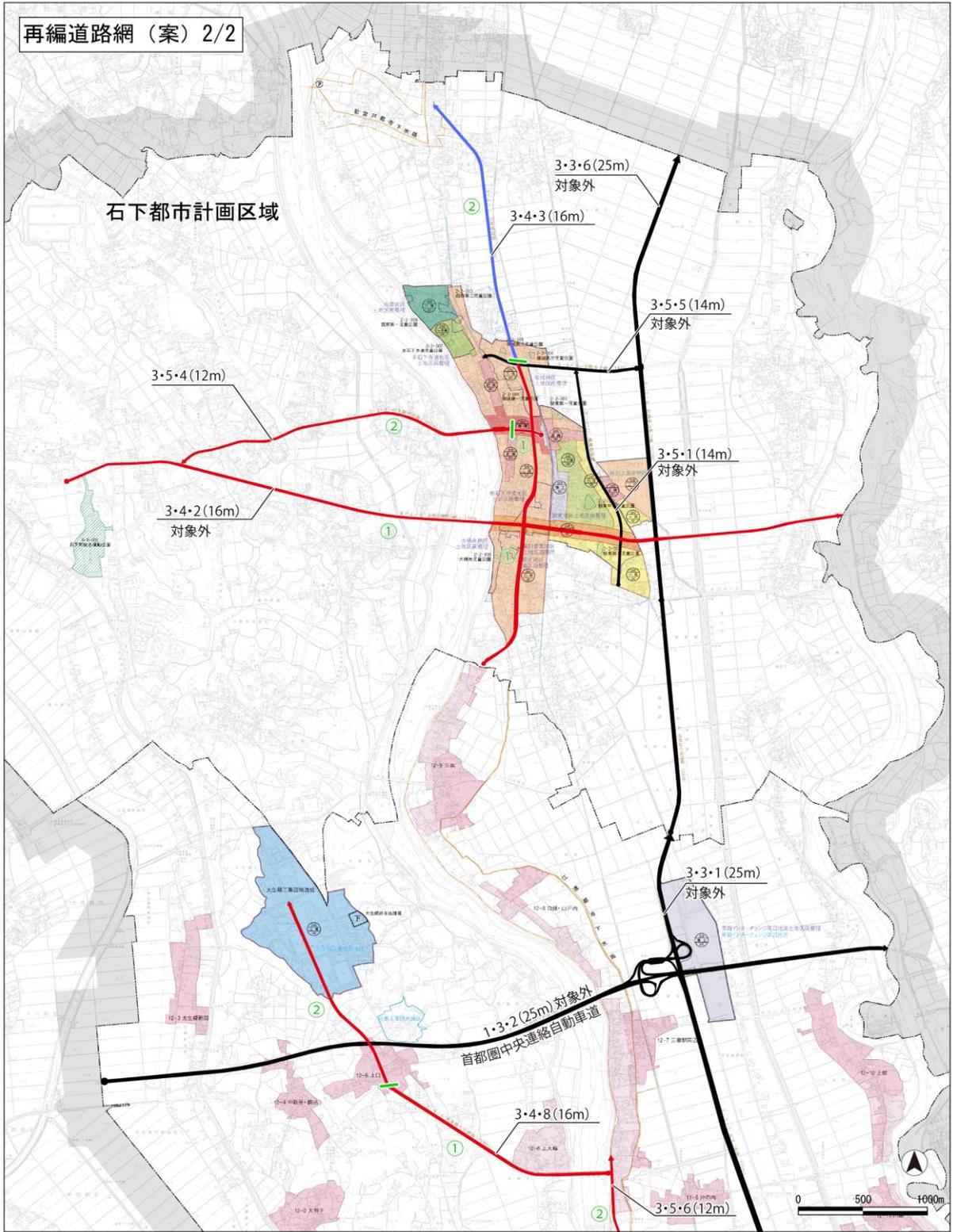
再検討対象外 (存続)

区間番号

区間番号位置

都市計画区域

再編道路網（案） 2/2



【凡例】

存続

廃止

再検討対象外（存続）

区間番号

区間分割位置

都市計画区域