

令和 6 年度
常総市公共交通活性化協議会

第 2 回会議資料

令和 6 年 1 0 月 2 2 日

目次

報告第 1 号	令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金 に係る交通計画の変更について	1 ページ
報告第 2 号	J O Y B U S お試し乗車券の実績について	2 ページ
議案第 1 号	J O Y B U S の見直し(案)について	6 ページ

報告第 1 号

令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る 交通計画の変更予定について

変更概要

【変更予定日】

- ①国土交通大臣承認の日
- ②令和 7 年 1 月 1 日

【変更理由】

- ①運送予定者のうち 1 者の会社名が変更となるため。
- ②運送予定者のうち 1 者が、令和 6 年 12 月 31 日をもって廃業となることから運送予定者数に変更が生じるため。
 - ・ 令和 6 年 10 月 1 日から 12 月 31 日まで：4 者
 - ・ 令和 7 年 1 月 1 日から 9 月 30 日まで：3 者

【その他】

- ・ 変更届出は変更開始日前に提出することが必要。ただし、①に関しては、やむを得ない理由に該当することから、事後提出でも可とのことを関東運輸局に確認済み。
- ・ 次回協議会（令和 6 年 12 月 24 日予定）までには、①の変更日が確定している見込みのため、次回協議会において一括でご審議いただく予定。

報告第2号

JOYBUS お試し乗車券の実績について

1. 発行枚数 74,400枚（※）
※広報常総7月号1部につき4枚の無料券を添付
※広報紙発行部数：18,600部
2. 有効期間 7月12日（広報紙発行日翌日）から8月31日まで
3. 利用実績 194枚
※有効期間中のバス利用者数は686人
※バス利用者のお試し乗車券の利用率は28.27%

詳細については、次ページ以降をご参照ください。

コミュニティバス
JOY BUS
お試し乗車券



※1枚につき1名様が1回無料で
ご乗車できます。
※切り取って乗車時に回収箱に入
れてください。

裏面のアンケートにお答え
ください。

換金不可・コピー無効

有効期間：令和6年7月12日から
8月31日まで

ご利用アンケート

事前にご記入のうえ、乗車時
に回収箱にお入れください。

①年齢：（ ）代

②JOYBUSの利用の有無：
初めて・使ったことがある

③目的：
買物・通院・通勤・通学・遊び・
その他（ ）

④乗ったバス停：
（ ）バス停

⑤降りたバス停：
（ ）バス停

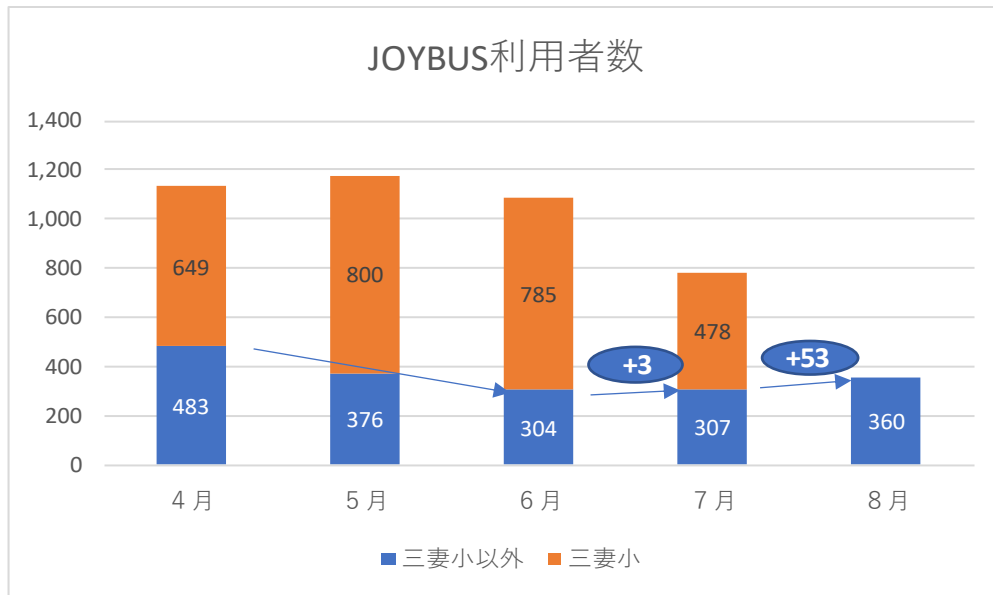
◆ご協力ありがとうございました

●JOYBUS利用者数及びお試し乗車券の実績報告

《JOYBUS利用者数》

	4月	5月	6月	7月	8月	計
利用者数	1,132	1,176	1,089	785	360	4,542
三妻小以外	483	376	304	307	360	1,830
三妻小	649	800	785	478	0	2,712

※三妻小…「三妻小学校」バス停の乗降者数合計



※夏休みに入り、児童の利用が無くなったことから、7月、8月の利用者数は減少

※三妻小以外の利用者は減少傾向であったが、7月（+3）、8月（+53）と増加に転じた
上記の理由として、お試し乗車券の配布が影響していると考えられる。

《お試し乗車券》 期間：7/12～8/31

	7月		8月
	7/1～11	7/12～31	
利用者数	459	326	360
三妻小以外	98	209	360
三妻小	361	117	0
チケット利用者	194		

※お試し乗車券有効期間中のバス利用者は686人（うち、三妻小児童は117人）

※期間内にお試し乗車券を利用したのは194人

利用率としては、28.27%（194÷686）

<利用内訳>

●年齢

0歳未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	未記入	計
26	20	17	3	21	29	20	11	30	17	194
13%	10%	9%	2%	11%	15%	10%	6%	15%	9%	

●利用の有無

初めて利用した	以前に使ったことがある	未記入	計
93	74	27	194
48%	38%	14%	

●利用目的

遊び	買物	通勤	通学	通院	その他	未記入	計
89	37	11	9	2	27	19	194
46%	19%	6%	5%	1%	14%	10%	

●車両別

1号車	2号車	3号車	計
45	67	82	194
23%	35%	42%	

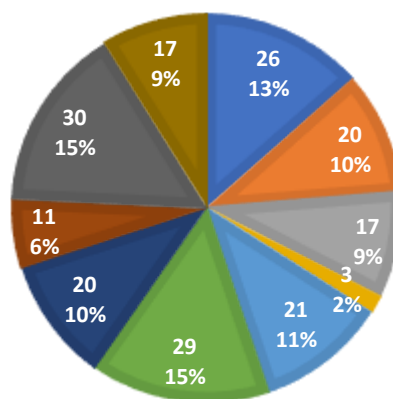
※ 1号車…北部

2号車…中部

3号車…南部

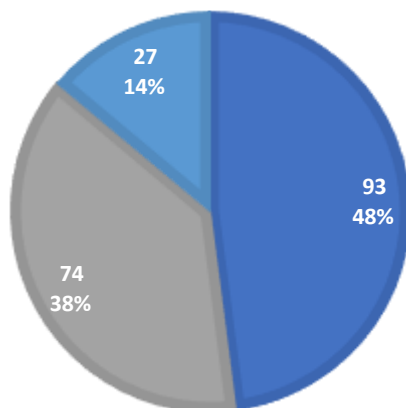
利用者内訳（年代別）

■ 10歳未満 ■ 10代 ■ 20代 ■ 30代 ■ 40代
■ 50代 ■ 60代 ■ 70代 ■ 80代 ■ 未記入



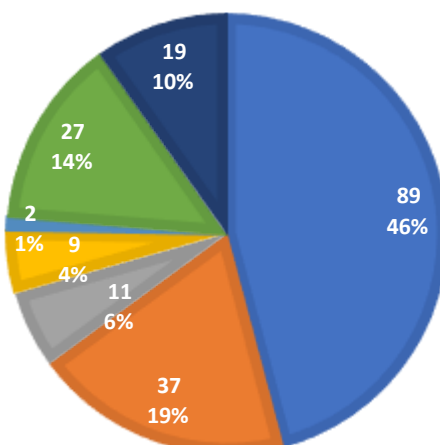
利用者内訳（利用の有無）

■初めて利用した ■以前に使ったことがある ■未記入



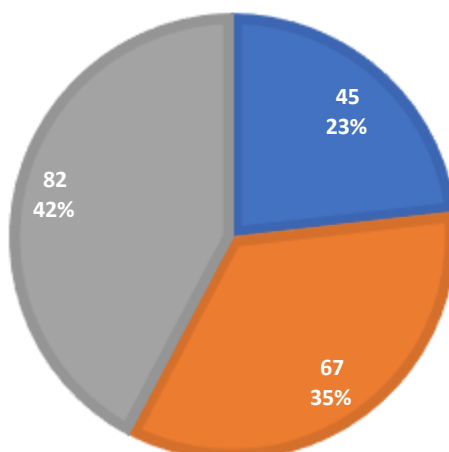
利用者内訳（目的別）

■遊び ■買物 ■通勤 ■通学 ■通院 ■その他 ■未記入



利用者内訳（車両別）

■1号車 ■2号車 ■3号車



議案第 1 号

JOYBUSの見直し(案)について

運行開始前に掲げた導入目的や目標の達成状況を確認して、今後の運行内容の改善策や利用促進策の検討材料にすることを目的として、評価検証を行いました。

【対象期間】令和6年4月4日～8月31日（150日間）

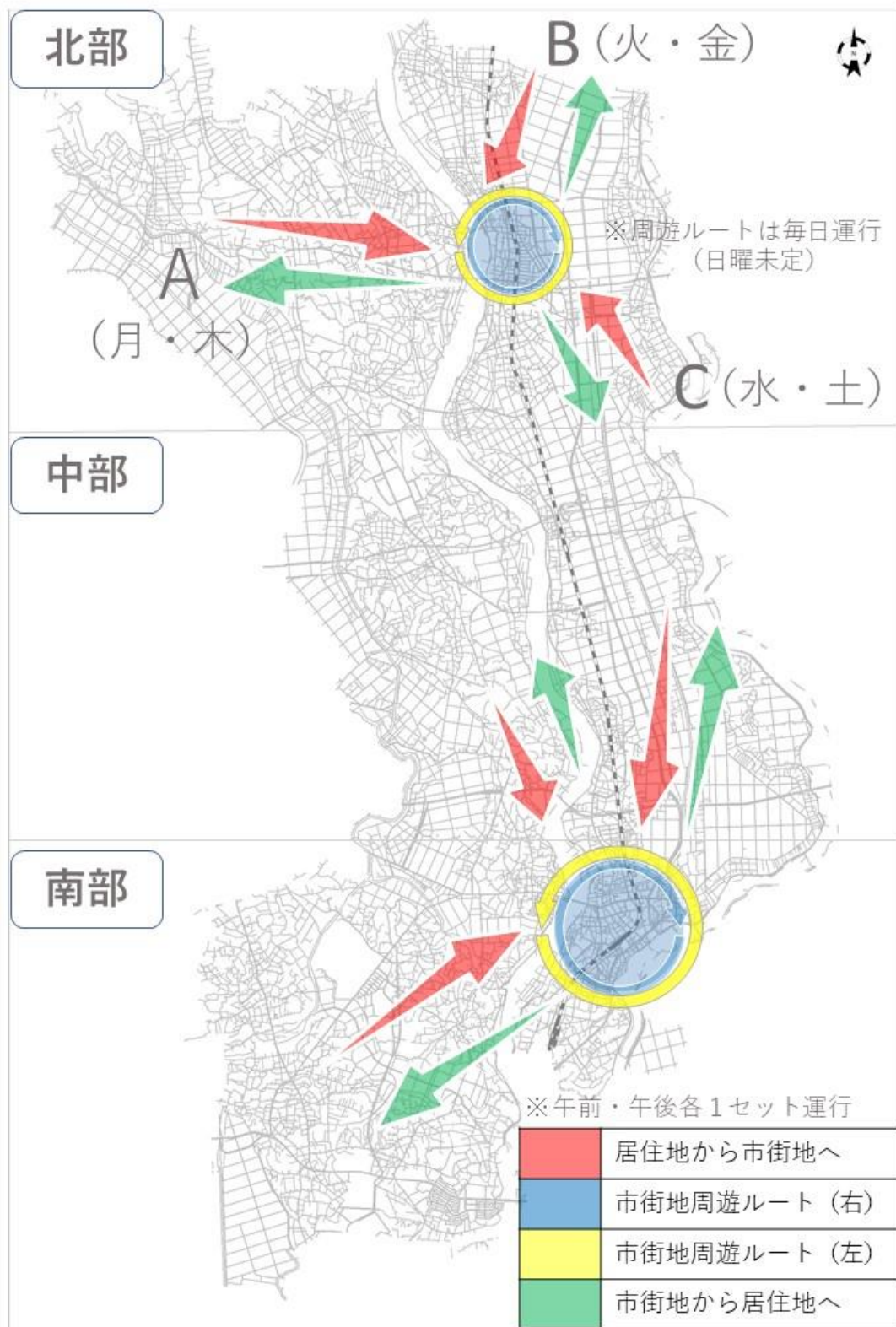
【評価結果】常総市コミュニティバス評価検証について（別紙1）

【今後の方針】1ルートあたり1日4便以上の運行を目指すために、以下のとおり「毎日運行」から「曜日別運行」への見直しを進めていきたいと考えております。

なお、朝夕の通勤・通学ライナー便（全5ルート7便）については廃止とし、改めてニーズ調査を行いながらルートの再設定について検討を進めていきたいと思います。

	現在	見直し案
車両数・運転手	3台・3人	3台・3人
ルート数	13	10（予定）
（ライナー便）	5	0
（日中ルート）	8	8
（市街地周遊ルート）	0	2
1運行日あたりの ルートごとの便数	1～3便／ルート	4～9便／ルート
運行日	全ルート毎日運行	日中ルート：週2日 周遊ルート：毎日 ※日曜除く
運賃	1乗車 大人：250円 小人：100円	1乗車 大人：250円 小人：100円

曜日別運行のイメージ



北部

A (月・木)



B
(火・金)

※循環ルートは毎日運行
(日曜を除く)

C (水・土)

中部

南部

※午前・午後各1セット運行

①	居住地から市街地へ
②	市街地循環ルート (右)
③	市街地循環ルート (左)
④	市街地から居住地へ

