

まちづくり達成状況報告書（事務事業点検シート）

課等名：地域拠点整備課

シートNo：78

作成日：2024/4/1

① 総合計画上の位置付けと事務事業説明

後期 基本 計画	施策の大綱	V都市基盤の充実	背景・課題 首都圏中央連絡自動車道が令和8年度までに全線4車線化されることなどにより、さらなる企業立地の促進や、広域的な交流の拡大が予想され交通量の増加が見込まれます。 当市においても、人流・物流の円滑化と活性化を図るため、広域道路ネットワークの早期整備が必要となっています。	目的・意図 市内広域道路ネットワークの形成促進のため、西部地区の南北系幹線軸である鬼怒川ふれあい道路の早期開通、国道294号と国道354号との交差部立体化の早期整備、及び圏央道と国道354号の4車線化の整備促進に向けた要望を関係機関へ実施していきます。
	施策の目標	2多様な交流を促す交通ネットワークを形成する		
	施策	1道路網の整備		
	施策内容	広域道路ネットワークの形成促進		
	その他、根拠法令 及び分野別計画	—		
事務事業名		広域道路ネットワーク形成事業		

② インプット（投入）

主な予算科目	会計名	
	一般会計	
	款	土木費
	項	都市計画費
	目	都市計画総務費
事業		都市計画総務費

③ 主なアクティビティ（活動）とアウトプット（結果）

アクティビティ（活動）				アウトプット（結果）	
活動名	対象者	活動指標（回数・件数・日数等）		活動指標（参加者数・面積等）	
		R5年度実績値	R5年度目標値	R5年度実績値	R5年度目標値
鬼怒川ふれあい道路建設期成同盟会 要望	茨城県	1回	1回	10件	10件
常総バイパス整備促進期成同盟会 要望	茨城県	1回	1回	10件	10件
国道354号整備促進協議会 要望	茨城県、茨城県議会	1回	1回	12件	12件
全国高速道路建設協議会 要望	国土交通省、国会議員	0回	1回	0件	36件
首都圏中央連絡自動車道建設促進会議 要望	国土交通省、国会議員	1回	1回	36件	36件

④ 初期・中間アウトカム（成果）

指標名	成果指標	
	R5年度実績値	R5年度目標値
広域道路ネットワークの整備促進に関する活動回数	4回	5回

⑤ 最終アウトカム（成果）

指標名	成果指標	
	R5年度実績値	R9年度目標値
都市計画道路整備延長	65,290m	74,170m

⑥ 点検

改善の余地							今後の方向性	
☐	コスト	☒	活動	☐	成果	☐	その他	首都圏中央連絡自動車道の整備や、国道354号・国道294号の立体化等、事業化している路線については、引き続き、国および茨城県に対して早期整備を要望していきます。
業務の振り返り								
新型コロナの影響により、要望活動は書面での実施が多かったが、今年度より対面中心の活動に移行し、鬼怒川ふれあい道路については、対面での要望が実施できました。 圏央道や国道354号についても、整備促進について、関係自治体と協力し、関係機関へ要望を実施しました。								