

5

自動車交通量

路線名	交通量調査地点	自動車類昼間12時間	自動車類24時間	ピーク	大型車混入率	混雑度
		交通量(台/12h)	交通量(台/24h)	比率(%)	昼間12時間(%)	
一般国道294号	つくばみらい市小絹763	27,555	38,853	9.5	28.7	1.21
	筑西市梶内	15,719	21,063	12.1	26.7	0.72
一般国道354号	坂東市大口38	5,889	7,538	13.4	22.7	0.98
	常総市大崎町97	15,892	21,136	14.9	22.0	1.93
土浦坂東線	つくば市上郷4949	8,916	11,591	12.8	18.4	1.12
つくば野田線	常総市内守谷町きぬの里2丁目-1	18,313	25,455	10.1	25.0	0.96
鴻野山豊岡線	常総市豊岡町丙1587	5,295	6,725	13.6	22.1	0.83
下妻常総線	常総市上蛇町1480	915	1,089	13.4	5.0	0.21
結城坂東線	坂東市矢作308	9,074	11,796	10.0	24.5	0.89
土浦境線	常総市新石下4089	12,185	16,328	9.9	21.4	1.01
取手豊岡線	常総市坂手町3562	7,011	9,044	11.7	26.7	0.83
高崎坂東線	土浦境線～鴻野山豊岡線	6,095	7,863	15.4	18.5	0.90
坂東菅生線	常総市大塚戸町1885	8,576	11,235	13.7	15.7	1.06
谷和原筑西線	筑西市木戸1285-4	4,881	6,248	11.3	12.4	0.61

(注1)交通量観測日は、令和3年10月26～28日、11月10日または16～18日

(注1)高崎坂東線の交通量については、県道土浦境線、鴻野山豊岡線との交差点間の推定値

資料：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査(国土交通省)

(<https://www.mlit.go.jp/road/census/r3/>)

用語解説

$$\text{ピーク比率(\%)} = \frac{\text{ピーク時間自動車類交通量}}{\text{昼間12時間自動車類交通量}} \times 100$$

ピーク時間・・・交通量が最も多い時間帯

$$\text{混雑度} = \frac{\text{交通量(台/12時間)}}{\text{交通容量(台/12時間)}}$$

交通容量・・・道路がどれだけの自動車を通すことができるのかという道路の構造上の能力