

3 市道の状況

(単位:m, %)

年次	区分	道 路				うち橋梁			
		延 長			舗装率	永久橋		木 橋	
		舗装道	未舗装道	計		本 数	延 長	本 数	延 長
平成26年		1,001,688	472,455	1,474,143	67.95	477	4,918.45	0	0.00
平成27年		1,005,722	471,434	1,477,156	68.09	480	4,939.00	0	0.00
平成28年		1,006,692	470,602	1,477,294	68.14	480	4,933.00	0	0.00
平成29年		1,008,562	469,410	1,477,972	68.24	480	4,937.00	0	0.00
平成30年		1,009,998	468,628	1,478,626	68.31	479	4,937.00	0	0.00
平成31年		1,013,327	467,758	1,481,085	68.42	480	4,940.05	0	0.00
令和2年		1,014,909	466,616	1,481,525	68.50	480	4,954.00	0	0.00
令和3年		1,014,059	462,685	1,476,744	68.67	478	4,945.00	0	0.00
令和4年		1,016,953	461,739	1,478,692	68.77	481	4,951.00	0	0.00
令和5年		1,023,237	463,131	1,486,368	68.84	479	5,296.00	0	0.00

(注)各年4月1日現在

資料:道路課

4 都市計画道路の路線別整備状況

路線番号	路線名	幅員 (m)	計画決定延長 (m)	改良済		概成済		改良済+概成済	
				延長 (m)	整備率 (%)	延長 (m)	整備率 (%)	延長 (m)	整備率 (%)
1・3・2	首都圏中央連絡自動車道	25	6,370	0	0.0	6,370	100.0	6,370	100.0
3・3・1	川又三坂線	25	10,740	10,740	100.0	0	0.0	10,740	100.0
3・3・9	玉台橋菅生線	12~25	3,400	1,320	38.8	2,080	61.2	3,400	100.0
3・3・11	相野谷細野線	25	4,420	4,420	100.0	0	0.0	4,420	100.0
3・3・12	鹿小路細野線	25	6,920	0	0.0	5,100	73.7	5,100	73.7
3・4・8	美妻橋大生郷線	16	3,630	1,730	47.7	1,400	38.6	3,130	86.2
3・5・2	栄町諏訪町線	12~15	620	80	12.9	0	0.0	80	12.9
3・5・3	水海道停車場線	15	370	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3・5・4	豊岡大和橋線	15	3,010	920	30.6	1,750	58.1	2,670	88.7
3・5・5	宝町山田線	14~22	1,190	1,190	100.0	0	0.0	1,190	100.0
3・5・6	高野美妻橋線	12	7,800	1,280	16.4	6,520	83.6	7,800	100.0
3・5・10	奥山西原線	14	1,480	1,480	100.0	0	0.0	1,480	100.0
3・6・7	淵頭森下線	11	1,420	0	0.0	450	31.7	450	31.7
3・5・13	水海道南停車場線	14	130	130	100.0	0	0.0	130	100.0
8・7・1	水海道駅南北線	5	40	40	100.0	0	0.0	40	100.0
3・5・1	横堤松並線	14	1,820	1,820	100.0	0	0.0	1,820	100.0
3・4・2	本豊田鴻野山線	16	6,220	5,510	88.6	710	11.4	6,220	100.0
3・4・3	大房原宿線	16	4,760	2,740	57.6	0	0.0	2,740	57.6
3・5・4	石下駅中沼線	12	2,950	630	21.4	0	0.0	630	21.4
3・5・5	丁張本上線	14	1,290	1,290	100.0	0	0.0	1,290	100.0
3・3・6	収納谷小保川線	25	5,590	5,590	100.0	0	0.0	5,590	100.0
合 計			74,170	40,910	55.2	24,380	32.9	65,290	88.0

(注)令和5年4月1日現在

資料:都市計画課

※改良:計画幅員通り確保・整備されており、一般の通行の用に供している道路延長

概成:改良済以外の区間のうち、路線として都市計画道路と同程度の機能を果たしうる道路

(概ね計画幅員の2/3以上または、2車線以上の幅員を有する道路)を有する区間でその道路に対応する都市計画道路延長)