

## 令和5年度第2回常総市公共交通活性化協議会

### 会議要旨

#### ■開催

令和5年11月2日（木）午後1：30～2：45 常総市役所議会棟2階大会議室

#### ■出席

委員：海老原委員（女性団体じょうそう事業委員会），篠崎委員（自治区長連絡協議会），根本委員（常総地区交通安全母の会連合会），尾上委員（常総市身体障がい者福祉協議会），吉原委員（市議会），◎鈴木委員（筑波大学），國下委員（茨城運輸支局），仲野委員（茨城運輸支局），山浦委員代理（茨城県交通政策課），浜野委員代理（常総工事事務所），池田委員（常総警察署），北村委員（関東鉄道㈱鉄道部），白鳥委員代理（関東鉄道㈱自動車部），相山委員（㈱アイヤマ観光），松村委員（㈲三妻タクシー），田中委員代理（関鉄労組），吉田委員代理（市商工会），細谷委員（市社会福祉協議会），宇都宮委員（筑波キングス・ガーデン），石井委員（副市長），飯泉委員（市長公室長），横島委員（総務部長），堀委員（福祉部長）  
※◎：議長

事務局：小林都市建設部長，神達都市計画課長，坂巻室長，岡本係長，佐賀主任，平井主幹（記録者）  
草間係長（市社会福祉協議会）  
城平氏（コンサル会社）

#### ■内容

議案第1号 常総市コミュニティバス運行計画（案）について

議案第2号 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る交通計画の変更について

- その他（1）令和5年10月1日改正道路運送法施行による一般乗合旅客自動車運送事業の運賃及び料金の協議について
- （2）コミュニティバス運行開始までのスケジュールについて
- （3）常総MaaSについて

■協議内容（◆：議長，●：委員，▲：事務局）

開会 午後 1：30

【議案第1号】常総市コミュニティバス運行計画（案）について

◆：バスの愛称は児童生徒の発案でよい名前に決まったのではないかと思う。また車両のデザインについても、これから4案でご審議いただくということであった。こちらはよろしいですか。

（⇒意見なし）

◆：具体的な11ルート该案が示されたが、ご意見があったら多少見直しをすることは可能なのか。

▲：皆様のご意見を踏まえて関東鉄道様と協議し、バスが走行可能な場所であるか等を検討しながら進めていきたい。

◆：乗り継ぎ利用はなかなか難しいと思う。石下駅・三妻駅・市役所・水海道駅と拠点に分かれている感じがするが、乗り換えの需要があるなら1ヶ所の方がやりやすい。ただ、便数が少ないのでなかなか難しい面も多いと思う。乗り継いだ場合に両方の料金を払わなければならないのかという点も、関東鉄道様にお伺いしたい。

●：ルート等は弊社で実際にバスが走れるかどうか等の検討をして設定しているが、まだ修正の余地はあるので、あまり大きなものは難しいが多少であれば対応可能かと思う。運賃についても、他のコミュニティバスの例では、1日乗車券などで2回分支払わないで済むようなやり方をしている例もあるので、これから検討していきたい。

◆：三妻駅の方を拠点にしたほうがいいという見方がある一方、道の駅の方が利用者が待ちやすい。同様のことは水海道と市役所の組み合わせについても言えると思う。それと、北部のルートで道の駅に行くのは②だけなので、北部との乗り継ぎは今の案では難しいように思う。

また、ルートを一周した後、その車両が次の便になるわけだが、それは続けて乗ることができるのか。それとも一旦降りてもう一度運賃を支払うのか。

●：基本的には系統が切り替わるので、運転手が方向幕等をすべて切り換えてから、もう1回乗車いただく形になると思う。

◆：料金ももう1回必要になるということで、それも利便性に関わると思う。

●：支払い方法は、PASMOとかSuicaといったカードは使えるのか。

●：交通系ICカードは使える予定である。

●：常総線では近畿圏のICOCAは使えないが、バスの方はICOCAやecomyc aなどの他の地域のカードも使えるのか、首都圏のPASMOとSuica限定なのか、どちらなのか。

●：常総線の方は首都圏のPASMOとSuicaのみだが、バスの方は全国のICカードに対応しているので、北海道のKitacaから九州のカードまですべてご利用いただくことが可能である。

- ◆ : I C O C Aは全国系なので使えると思うが、 e c o m y c aは多分違ったと思うので、それは使えないかもしれない。
  
- ◆ : バス停の案もあるが、まだこれで最終決定ではないというご説明があった。バス停をこういうところに置いて欲しいなどのご意見などはいかがですか。
- : 通勤・通学ルートに工業団地へのルートがあるが、あらかじめ周辺の事業者と、この時間だったら使えるとか、運行が始まったら社員の方に使うように促すとか、何か話をされているのか。
- ▲ : 事業者にはまだそういったコンタクトはとっていないが、今後利用してもらうためには、周知等の徹底と利便性の検討が必要だと思っている。ダイヤとの兼合いもあるので、今回はこのルートと時間帯をお示ししている。
- : 事業者によっては例えば3交代制であれば夜の便は使えない等の声もあると思うので、その辺りも踏まえて、一番使ってもらえるような形で、今後の運行開始後も考えていただけると利用に繋がっていくのではないかと思う。
- ◆ : 今後、ヒアリング等の予定はあるのか。
- ▲ : 事業者に話を伺おうと思っている。
  
- : ルート⑧は守谷市のコミュニティバスと接続するというので、ダイヤなども考慮されていると思うが、乗り継ぐときは乗り継ぎ割引などはあるのか。それとも全く別立てという形なのか。
- ▲ : 現時点ではそのような設定はしていないが、今後検討して参りたい。
- ◆ : ダイヤは乗り継ぎができるような時刻となっているのか。
- ▲ : バス停と時刻を示した資料に、守谷市コミュニティバスの時刻を記載している。事前に関東鉄道様と調整し、乗り継ぎできる時刻を設定している。
  
- ◆ : 一番大事なのは路線間での相互の利用しやすさだと思うので、その辺りをもう一度精査していただき、もし可能であれば関東鉄道様にも検討いただき、拠点としては、道の駅か或いは水海道駅か市役所のどちらで乗り継ぐ方が便利なのかを、乗り継ぎ時の運賃の支払い方法も含めて検討いただきたい。収支率20%を達成するためにはその辺が効くかと思うので、ぜひ検討いただければと思っている。鉄道との時刻のチェックもあると思うので、こちらもあわせてお願いしたい。
  
- : 子供の運賃は125円なのか。
- ◆ : 今のところ100円で考えている。
- : それはどこかに記載するのか。
- ◆ : 運賃協議会で検討を行うが、現在は100円で諮る予定で考えている。
  
- ◆ : 他に特に無いようであれば、承認することといたしたい。

⇒承認

【議案第2号】令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る交通計画の変更について  
意見なし

【その他(1)】令和5年10月1日改正道路運送法施行による一般乗合旅客自動車運送事業の運賃及び  
料金の協議について  
意見なし

【その他(2)】コミュニティバス運行開始までのスケジュールについて  
意見なし

【その他(3)】常総MaaSについて

- : MaaSの取組みは、当社では数年前から土浦・龍ヶ崎、今年に入って常総・下妻と始めている。常総線を利用して、市外から常総市に来ていただくような施策をとっているため、ぜひこの日は、周りの方や、東京や千葉など常総市以外の方にもお声をかけて沢山の方に来ていただけますよう、是非ともよろしくお願ひしたい。

閉会 午後2:45