

令和5年度第1回常総市公共交通活性化協議会

会議要旨

■開催

令和5年6月22日（木）午前10:00～11:00 常総市役所議会棟2階大会議室

■出席

委員：海老原委員（女性団体じょうそう事業委員会），根本委員（常総地区交通安全母の会連合会），尾上委員（常総市身体障がい者福祉協議会），高橋委員（シルバークラブ連絡協議会），坂巻委員（市議会），吉原委員（市議会），◎鈴木委員（筑波大学），國下委員（茨城運輸支局），浜野委員代理（常総工事事務所），池田委員（常総警察署），和田委員代理（関東鉄道株鉄道部），白鳥委員代理（関東鉄道株自動車部），相山委員（株アイヤマ観光），松村委員（有三妻タクシー），谷田部委員（関鉄労組），吉田委員代理（市商工会），細谷委員（市社会福祉協議会），西田委員（副市長），飯泉委員（市長公室長），横島委員（総務部長），堀委員（福祉部長）

※◎：議長

事務局：小林都市建設部長，神達都市計画課長，前島補佐，坂巻室長，岡本係長，佐賀主任（記録者），平井主幹
草間係長（市社会福祉協議会）
城平氏，倉澤氏（コンサル会社）

■内容

報告第1号 令和4年度事業報告について

報告第2号 予約型乗合交通ふれあい号の利用状況について

議案第1号 令和4年度歳入歳出決算について

議案第2号 令和5年度事業計画（案）について

議案第3号 令和5年度歳入歳出予算（案）について

議案第4号 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金・

地域公共交通計画による認定申請について

その他 コミュニティバスの導入に向けたスケジュール

■協議内容（◆：議長，●：委員，▲：事務局）

開会 午前10:00

【報告第1号】令和4年度事業報告について

意見なし

【報告第2号】予約型乗合交通ふれあい号の利用状況について

- ◆：キャンセルは時間帯としては午後なのか。午前にもキャンセルがあるのか。
- ▲：キャンセルは時間帯に関係なく、まんべんなくある。病院帰りのキャンセルのほか、予約開始となる3日前に枠が埋まってしまうので、とりあえず予約をしておこうという方が少なからずいると分析している。
- ◆：当日キャンセルの枠を埋めることは難しいとは思いますが、対策は何か考えなきゃいけないかもしれません。

【議案第1号】令和4年度歳入歳出決算について

意見なし

【議案第2号】令和5年度事業計画（案）について

- ：事業概要にあるコミュニティバス運行に向けた協議についてだが、先日の議会で、きぬの里の地域促進バスの条例改正議案の可決の際に附帯決議がついたので報告させていただく。
スクールバス運行開始に伴い、きぬの里の地域促進バス運行の負担金を無料とする中で、その他の地域でも遠距離通学の子供たちがいるので、コミュニティバスで配慮して欲しいという内容である。
- ▲：今後、教育委員会と通学者の動向やその配慮すべき地域、場所等があるのかということ調整、協議していく予定である。
コミュニティバスはスクールバスとは違い、中型バスであるため、乗車人数に限りがあること、学校までは行かないので最寄りのバス停で降りてもらうこととなるが、一部でも使ってもらえば運行させる意義があると思う。
下校時は学童クラブに行ったりする児童もいるので下校時刻がバラバラになってしまうので、朝の通学時間帯が主になると思うが、最大限配慮していきたいと思う。

【議案第3号】令和5年度歳入歳出予算（案）について

意見なし

【議案第4号】令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金・

地域公共交通計画による認定申請について

- ◆：別紙資料の5ページ目、項目で言うと19番のところのアンケート調査の記載について、内容はこれで良いが、若干古いものも含まれており現状通りではないと思われるので、最新の事情も追記したほうが良いと思う。
- ▲：ご指摘の通り、修正させていただく。

【その他】コミュニティバスの導入に向けたスケジュールについて

- ：1月の下旬に関東運輸局に申請するとあるが、運行担当と前広に調整していただきたい。
また、コミュニティバスを運行するとなると、交通計画の変更申請が必要になるかと思うので、それも併せて検討していただければと思う。
- ▲：交通計画の変更というのは、令和6年度のフィーダー補助金の変更申請をする必要があるということか。
- ：そうではなく、現在作成されている地域公共交通計画の中でコミュニティバスが位置付けられてない状況だと思うので、追記する必要があるということである。
- ▲：ご指摘のとおり、現在の地域公共交通計画にはコミュニティバスの実際の位置付けは入っていないので、計画の方にも反映させていきたい。
- ◆：計画変更の協議をこの協議会で行い、変更の手続きを取ることかと思うので、今年度の事業計画にも盛り込む必要があると思うのでお願いしたい。
- ◆：スケジュールの中に車両、バス停のデザインに関する記載があるが、このあたりも踏まえ今一度説明いただきたい。
- ▲：7月の夏休み前に、バスの名前を小中学生から募集しようと思っている。
その後、バスの名前が決定したところでデザイナーに何パターンかデザインを考えていただき、意見を聞きながら、10月の協議会に結果を諮れるよう調整していきたいと思っている。
併せて、運行ルート、バス停のある程度の素案というところも示しながら、いただいた意見を元に12月の協議会で承認いただいて、関東運輸局の方に本申請というような流れで考えている。
2月の協議会では次年度以降の事業スケジュールを示せればと考えているところである。
- ◆：乗り合い交通の方も「ふれあい号」と名前をつけて、定着して長くなるが、ぜひコミュニティバスの方にも名前をつけて、併せて使っていただけるような名前になるといいかなと思う。
- ：1か月後には夏休みになるが、この1か月で名前とデザインの募集は可能なのか。
- ▲：名前をまず1か月間で募集して、その後デザインを作成していく予定でいる。
名前の募集にあたっては、学校に説明に伺ったうえで、1、2週間で考えてもらい、審査をして決定したいと思っている。
- ：これから常総市の看板として走るバスを、その1ヶ月間の簡単な中で考えられるのか。

- ▲：ご指摘内容を踏まえ、募集期間等については改めて調整したいと思う。
- ：せっかくなら良いコミュニティバスを作りたいと思っているので、名称、デザインというのは肝心なところかと思う。道の駅もオープンして、常総市が今いいところに来ているので、是非とも検討をお願いしたい。
- ◆：重要なお指摘ありがとうございます。
- ▲：まず名前だけ先行して小中学生から募集して、候補をいくつか絞らせていただきながら、市役所庁内または広く意見を公募するかは検討中だが、名前を先に決定して、デザインは2か月半程度かけてデザイナー等々とともに検討していきたいと思っている。その際も、広報誌に載せるかホームページの掲載だけになってしまうか分からないが、広くご意見を聞けるような体制で進めていきたいと思っている。
- ：今後ルートやバス停などを検討するにあたり、ルートについては大体決めていることだと思うが、バス停については地区の方に意見を求めながらやっていただいた方がより便利になって、多くの方に利用いただけるものになるのではないかと。
市域が広いので全員が満足するようなルートというのは難しいとは思いますが、各地区の代表の方など、何人かの人に集まっていただいてご検討していただけたらいいのかなと思う。
- ▲：基本方針としては、投票所等で使われている主な公民館を順繰り回るようなルートを設定しようと思っているが、公民館から公民館の間のバス停をどうしたらいいかという話は、現地調査に加え、地元の方のご意見を聞きながら、危険バス停というものもあるので、交通安全上危険なところには設定できないが、大体500メートル間隔程度で設定できればと考えている。
計画で示したルート案では、バス停は約300か所を見込んでいるが、短い間隔でバス停を設置してしまうと乗降時間を多く要することになり、1ルートの時間が長くなってしまうということもあるので、利便性と時間の兼ね合いもみながら、地域の方のご意見聞かせていただきながら慎重に設定していきたいと思う。
- ：私の住んでいる地域は隣のお宅までも何十メートル離れているようなところであり、集落センターは広い通りから離れているところにある。
公民館を中心にバス停を設定という話であったが、各地域の実情を踏まえながら検討していただけたらいいのかなと思う。
- ▲：ご指摘のとおり、各地区によって公民館の立地場所も異なることや、何よりコミュニティバスを導入するにあたっては、皆様にご利用いただくのが最も重要であるため、集落性を考えながら考えていきたいと思う。
なお、最初に定めたバス停は変更できないものではなく、毎年度利用状況を見ながら、見直しをしていくで、運行開始後もご意見を聞かせていただければと思う。
- ◆：会議資料の13ページにルート案があるが、これを原案ということで、停留所の配置も含めて、ニーズを精査して決めていくということかと思う。

今後もぜひご意見いただき、反映していくことが必要かなというふうに思う。

その他ご意見等ないようであれば、この通り進捗を図るべく、委員の皆様もご協力の方よろしく願
いしたい。

閉会 午前11:00