

広瀬 光一 議員

主な事業は、いきいき住マイ  
ル支援補助金や、医療費支給事  
業、また多子世帯子育て応援金  
支援事業など子育て世代の支援  
等を実施しているほか、第二の

市長公室長

人口増加のために現在取り組  
んでいることは何か。

議員

常総未来創生プランの基本構  
想の中の重点政策として、交流  
人口の拡大、市民総活躍と経済  
活性化、福祉の充実と防災先進  
都市という3つのまちづくりを  
掲げている。本計画の基本構想  
には具体的には明記されていな  
いが、雇用の拡大や企業誘致、  
常総インターチェンジ周辺地域  
整備事業の推進、工業立地地区  
の生産環境の改善と向上の取り  
組みをしている。

市長公室長

常総市の目指す将来都市像は  
工業都市か、ベットタウンか、  
または別の構想があるのか。

議員



常総市の向かおうとしている将来像につ  
いて問う

答

常総未来創生プランに基づき  
まちづくりを進めていく

ふるさと推進事業や、ビジネス  
プランコンテストなど、移住交  
流に関する事業を実施している。

議員

水海道有料道路の今後につ  
いて問う。

都市建設部長

水海道有料道路は、平成9年  
8月7日に開通し、当市では、  
平成29年6月から朝の通勤時間  
帯の無料措置を実施した。平成  
29年度は6月からの実施で35  
00万円、平成30年度は、年間  
4200万円の負担をしている。  
このように、市単独での費用負  
担が大きいため、近隣自治体と  
連携を図り支援を要請するなど、  
負担金削減について調整を行っ  
たが、抜本的な解決には至らず、  
平成31年3月末で事業を休止し  
た。また、償還期限の令和9年  
8月以降については全時間帯無  
料になる。

市長

企業協賛の御協力を最大限頂  
き、市税の負担を極力少なくし  
て、ぜひ来年度は再開したいと  
考えている。

問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答 問 答

中村 博美 議員

以前から検討している。サイ  
クリングロードと道の駅の連携

都市建設部長

都内から近く素晴らしい当市  
を、スピード感を持って発信し  
てほしい。また、道の駅の貸自  
転車設置の件は検討しているか。

議員

飲食店等にはサイクルスタ  
ンドとのぼり旗を貸出し、ネット  
の地図情報で案内するなど、サ  
イクリングロードが地域活性化  
に役立つように検討する。

都市建設部長

サイクリストに訪れてもら  
うための名所旧跡、食事処、土産  
物産店を載せたサイクリングコ  
ースの案内が必要と思うが。

議員

袋で、関東鉄道は通学通勤時間  
帯以外は可能である。

都市建設部長

TXは自転車分解して輸  
送で、関東鉄道は自転車の持  
ち込みは可能か。

議員



市外・県外から訪れて頂くサイクリング  
ロードの取り組みについて問う

答

災害を乗り越え変わる大きな  
チャンスとなる

サイクリングロード天端で接  
触事故なく双方が安全に楽しめ  
るような自転車と歩行者道路の  
区別はあるのか。

議員

サイクリングロードと称して  
いるが、正式には「自転車・歩行  
者専用道路」なので区別はない。

都市建設部長

区別がないと、双方が気を付  
けて通るしかないということか。

議員

都市建設部長

鬼怒川緊急対策プロジェクト  
7市に国交省が入る協議会で当  
市からルールとマナーの呼びか  
けをしていきたい。

議員

まちづくりに繋がる対策を。

市長

サイクリングロードは当市が  
変わるチャンスと認識している。  
普段から自転車で当市にお越し  
下さいという運動をしていくこ  
とが、交流人口を増やし商店街  
や道の駅の賑わい創出と第2の  
移住地域にも進展すると考える。