



茂田 信三 議員

質問

なぜ、道の駅に22億円！

答弁

建築部材費が高騰しているが、オープンに向けて進めていく

茂田議員の質問動画



議員

道の駅の指定管理者が市に、一千万円を納入するという話であるが、世間一般の常識から考えておかしい。大手企業のテナント相場は、20%から25%である。

アグリサイエンスバレー整備課長

議員のおっしゃるとおり、民間は固定プラス歩合であるが、道の駅は基本的に公共の福祉のための施設なので、民間のテナント方式を丸々採用することはできない。

議員

なぜその様にやらない。テナント料が売上の1%では、8百万円にしかならない。市長は、収益を上げると議会で答弁をした。「地方創生大全」の中で、木下先生は、建築物はライフサイクル、建設してから解体まで、建設費の4倍から5倍かかると説かれている。そうすると80億円以上かかる。この税金が上がらない時代にどこからお金を持つてくるのか無理である。即中止すべきである。何故管理会社と約束条項が締結していないのかに契約をしたのか納得できない。当初の予算は、16億円と言って



大澤 清 議員

質問

潜在保育士の復職の支援や求人に必要な情報提供などを行ってみては？

答弁

対話を図りながら、支援策を検討していく

大澤議員の質問動画



議員

民間保育園から保育士が不足しているが、保育士資格者を確保することも難しいとの相談があった。状況を把握するため、園児数の推移とその原因について尋ねる。

福祉部長

本市の児童数の推移としては、減少傾向となっており、様々な原因が考えられる。子育てのための経済的負担や、仕事と子育ての両立に対する負担感などが影響し、少子化が進み、児童数が減少しているものと考えている。

議員

平成30年の厚生労働省の調査では、現場で働いている保育士が全国で約59万人いる。実際は認可外の保育士は含まれていないので、もう少しいると考えられるが、それに対し保育士資格を持っているが現場で働いていない保育士、いわゆる潜在保育士は約95万人いる。保育士不足を解消するためには、保育士資格者を増やすだけではなく、潜在保育士が現場に戻ってこられるような環境や仕組みづくりが課題とも考えられる。

議員

保育士は、子どもの命に関わる仕事でありながら、給料と労働が見合っていない状況とも聞いている。様々な要因の一つとして、給料が全国平均の手取りで17万円から18万円であることも考えられる。そこで、公立・私立を問わず、行政と民間が力を合わせて、潜在保育士の復職支援や求人募集に必要な情報提供を行うことを提案するかどうか。

子ども課長

民間の現場の声を聞き、本当に保育士が不足しているかどうかも含めて対話を図りながら、支援策を検討してまいりたい。

議員

常総市で子どもを産んでよかった、育ててよかった、住んでよかったと思えるようなまちづくりが行われることを期待している。

【その他の質問】

★地域防災マネージャーについて

