



小林 剛 議員

質問 交通弱者の移動手段、コミュニティバスを含めた公共交通網の確立を急げ！
また、民間の公共交通との連携も大事である。

小林議員の質問動画



議員

常総市公共交通活性化協議会の進捗状況を伺う。

市長公室長

協議会では、コミュニティバス・鉄道（常総線）・路線バス・乗合交通ふれあい号・タクシー・福祉輸送を組み合わせた交通網を構築することとし、4月にはコミュニティバスの水海道ルート2台・石下ルート1台の2路線を有償で運行することに承認をいただいた。通勤・通学に利用できるよう朝7時台から夜7時台までの運行を予定している。今後、停留所・運賃などを協議していく予定である。

議員

電気バスの購入に補助はあるか。

常創戦略課長

気候変動や脱炭素などを考慮し、ディーゼル車よりも電気バスが望ましく、導入に向けて補助金を活用したい。

議員

コミュニティバスとスクールバスの相互利用について伺う。

教育部長

コミュニティバスにスクールバス

スの機能を持たせるのは難しい。

市長公室長

コミュニティバスは、令和4年度運行予定となっている。これから小中学校の適正配置が本格化し、関係機関・PTAとも十分協議したうえで、コミュニティバスとスクールバスの使い方を協議していきたい。

議員

高齢化が進み、運転免許証自主返納者も多く交通弱者が増えている。戦中戦後から懸命に働き60年70年税金を納めてきた方々、高齢になり移動手段が無くなった方々に温かい手を差し伸べるのが行政サービスではないか。

市長

2期目の公約でもあり、コミュニティバスは絶対必要だと感じている。コミュニティバス単独ではなくデマンドタクシーとの連結、スクールバス、民間の公共交通との連携が大事である。相当な予算がかかるが、福祉サービスということから、それを補填できる財源確保に向けて努力していく。

令和3年11月 随時会議 審議案件と結果

色の付いていない部分は全会一致、色付き部分は賛否が分かれた案件で次ページに掲載しております。

議案番号	議 案 名	内 容	審議結果
議案第67号	令和3年度常総市一般会計補正予算（第5号）	補正予算の増額分 補正予算後の総額 8,398万円 262億3,177万1,000円	可決

《会議の欠席等の状況》 喜見山明 11/4本会議・議員全員協議会（欠席）

令和3年11月 定例会議 審議案件と結果

色の付いていない部分は全会一致、色付き部分は賛否が分かれた案件で次ページに掲載しております。

議案番号	議 案 名	内 容	審議結果
議案第68号	常総市特定教育・保育施設及び特定地域型保育事業の運営に関する基準を定める条例の一部を改正する条例について	特定教育・保育施設及び特定地域型保育事業の運営に関する基準を定める内閣府令が改正されたことに伴い、条例中の規定を整備するもの	可決
議案第69号	常総市家庭的保育事業等の設備及び運営に関する基準を定める条例の一部を改正する条例について	家庭的保育事業等の設備及び運営に関する基準を定める厚生労働省令が改正されたことに伴い、条例中の規定を整備するもの	可決
議案第70号	常総市国民健康保険税条例の一部を改正する条例について	国民健康保険税の賦課方式について、現行の3方式から世帯別平等割額を廃止し、所得割額及び被保険者均等割額の2方式へ変更するとともに、その税率等の見直しを行うほか、法令改正に伴い必要となる改正を行うもの	可決
議案第71号	常総市国民健康保険条例の一部を改正する条例について	産科医療補償制度における掛金の見直しを踏まえ、出産育児一時金の額を改める等の改正を行うもの	可決
議案第72号	指定管理者の指定について	常総市道の駅地域振興施設における指定管理者として、株式会社TTCを指定するもの	可決