

## 危険！住宅地内に大型車通行



大生郷工業団地周辺の道路整備について



議員

が未定であるため、構想の実現に向けて県へ要望していきたい。

大生郷工業団地内の道路は整備されているが、北側の出入口が未整備のため、住宅地域に大型車が通行している。この解消にどのように取り組んでいるか。

都市建設部長

大型車両を団地内の整備されている都市計画道路に誘導するための看板を4カ所設置し、注意喚起を行っている。

議員

住宅地内を大型車が通行するということは大変危険である。地域の人は限界だと言っている。県と一体となって整備を一刻も早く進めていただきたい。

市長

看板だけでは効果が不十分なので、まず優先順位として、都市計画を県の方に要望していきたいと考えている。

議員

看板は見えていないのが現状かも知れないし、たとえ見えても利便性を考えれば当然真っ直ぐな道に行ってしまう。工業団地内を見ると信号もない。そういう体制も市はとっていない。地域の皆さんの安心した生活を守っていくことが大前提である。

都市建設部長

鬼怒川の西側、いわゆる川西地区には、内守谷、坂手、大生郷、そして石下へと続く工業団地がある。しかし、残念なことに南北に伸びる道路はまだ未整備である。工業団地は市の財政にも多大な貢献をしてくれている。この川西地区における道路整備の見通しは。

国道354号線バイパスから

県道土浦坂東線の区間及び大生郷工業団地からつくば広域農道までの区間は、いまだ都市計画



## TXでのお客様に「おもてなしコース」を!!

観光地をPRするための取り組みについて尋ねる

議員

常総市には素晴らしい観光地がある。三妻駅を出発し、国指定重要文化財「坂野家住宅」↓日本三大天満宮「大生郷天満宮」↓「青少年の家」↓「元三大師安楽寺」↓「弘経寺」↓累のお墓がある「法蔵寺」をめぐると、コースを整備し、県内外からウォーキング・サイクリング愛好家にどしどし訪れていただく取り組みをぜひやっていただきたい。また県のヘルスロードに認定されているこのコースに看板を設置してもらいたい。

産業労働部長

観光地には案内が必要であるので、検討させていただきたい。

議員

常総市の人たちのために市内をバスでめぐれるコースをつくって、まめにやってもらいたい。それにより、市民が市のいいところをよく知って、それを市外の友達に話をして常総市に来てもらうことができる。常総市の人だけを対象にしたバスがあったと思うが。

商工観光課長

現在は実施していない。ただ、観光ボランティアグループの方が企画し、40〜50名の参加をいただいております。市も支援をしています。

議員

圏央道の周辺開発にあわせて、インターチェンジ周辺に、2〜300本の桜を植えて、三坂新田、沖新田の桜とともに桜の名所にしてもらいたい。桜の名所ということでお客様を呼び、そこに貸し自転車を設置するというのがどうか。

市長

貸し自転車設置は検討していきたい。市と民間が協働・連携し、お互いのいい点を生かして、まちづくりに取り組んでいきたい。



岡野 一男 議員

中村 博美 議員