

4班 テーマ

「常総モビリティイノベーション」

タイトル: 高速利用者を引き
ずりおろせ！！

KJ法のまとめ

公共交通

東京↔常総60分

道路の周りが
田んぼだらけ

インターチェンジ

歩道の整備が
されていない

バスが少ない為
車がないと不便

圏央道の利用者
が素通り

他のところから来
る手段が少ない

人身事故
踏切事故が多い

電車強い

踏切の標識だけ
で音が鳴らない

運賃が高い

車両が1両か2
両しかない

住民

英語が盛ん

外国人コミュニ
ティが強い

地域の人が
優しい

特産物

トリ、団子

米どころ

特産品の
知名度が低い

自然

田んぼ

のどかで自然
が多い

虫、カラスが
多い

鬼怒川といえば
栃木

イベント

夏にイベントが
多い

花火大会
夏まつり

イベントの知名
度が低い

イベント時の
車両不足

施設

駅の近くにバー
ムクーヘンの店

和菓子が
おいしい

踏切近くに
クレープ屋さん

一つ一つの
店が遠い

遊べるところが
少ない

商店街の店が
婦人服店ばかり

見えてきた課題

・高校生の安い交通手段がない

○電車賃の例

| | 常総線 | 常磐線 |
|------------|----------|----------|
| | 水海道～守谷駅 | 土浦駅～牛久駅 |
| 片道運賃(往復運賃) | 1Km 約43円 | 1Km 約18円 |

・圏央道が通っているのに、市を素通りする人が多い



見えてきた課題

- 高校生の交通の便が悪い
- 高速利用者が立ち止まってくれるような魅力が感じられない



市内の交通の便を改善しつつ
高速利用者が立ち止まってくれるような
魅力的なまちにするには？

提案内容

①ライドシェア

②ブラジルタウン

・ライドシェア

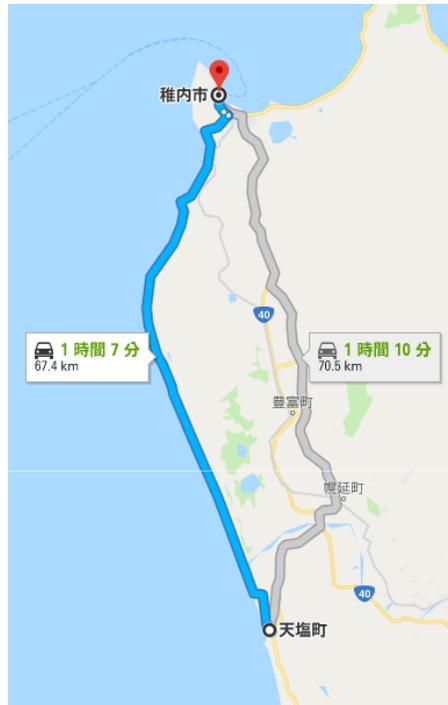
・高校生の安い交通手段がない！

→ 高校生の手軽な安い移動手段に！



提案①

例)北海道稚内～天塩



例)常総市水海道～三妻



かかる費用は
・ガソリン代
・駐車場代
・高速代
実費のみ

およそ67km

600円



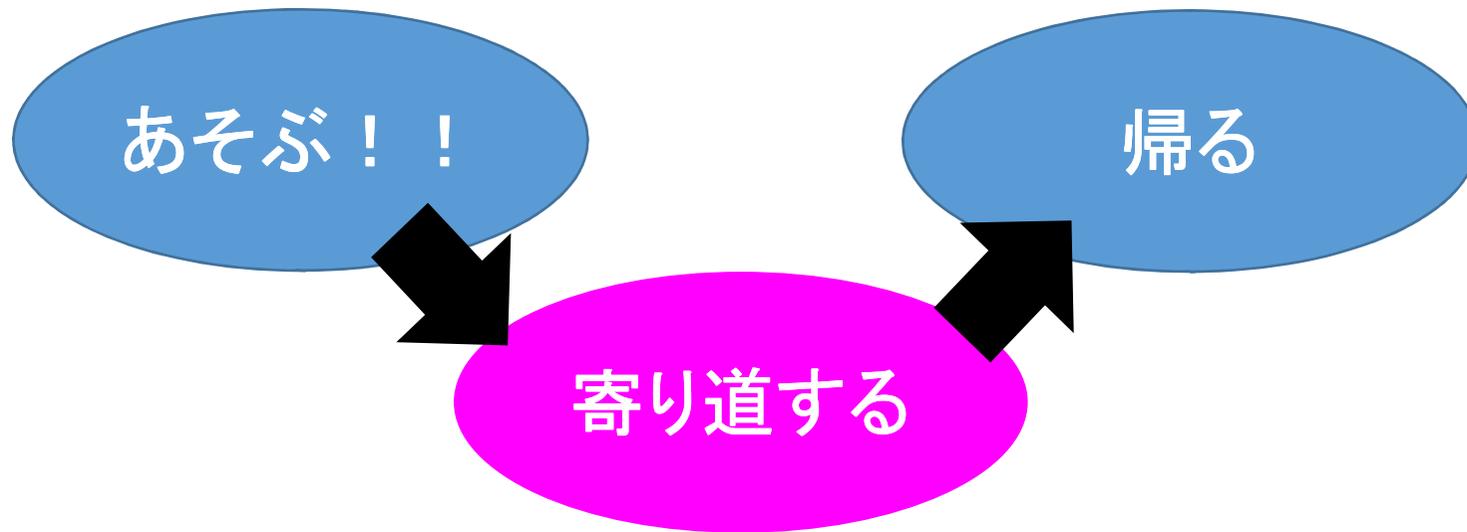
$\frac{1}{9} \sim \frac{1}{10}$ 倍

およそ7.2km

70円

安い！！

提案①



高校生の行動範囲が広がり、
常総市の魅力に気づく

・常総市の情報を発信する
ことができる

(デジタルネイティブな高校生)

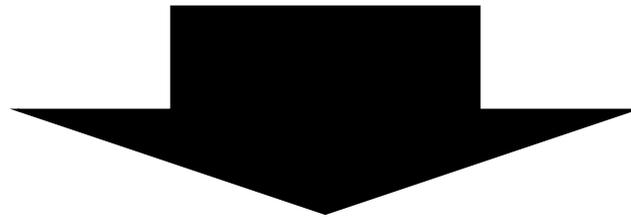
・ブラジルタウン

・圏央道利用者が降りてくれていない！

→横浜中華街のような

ブラジル人メインの観光スポットを目指す

- ・今のまちなみを残しつつ
 - ・低コスト
- ・ブラジル感を味わえる
- ・常総市の魅力にする



ARの活用

○ブラジルの街並み



○現在の商店街の街並み



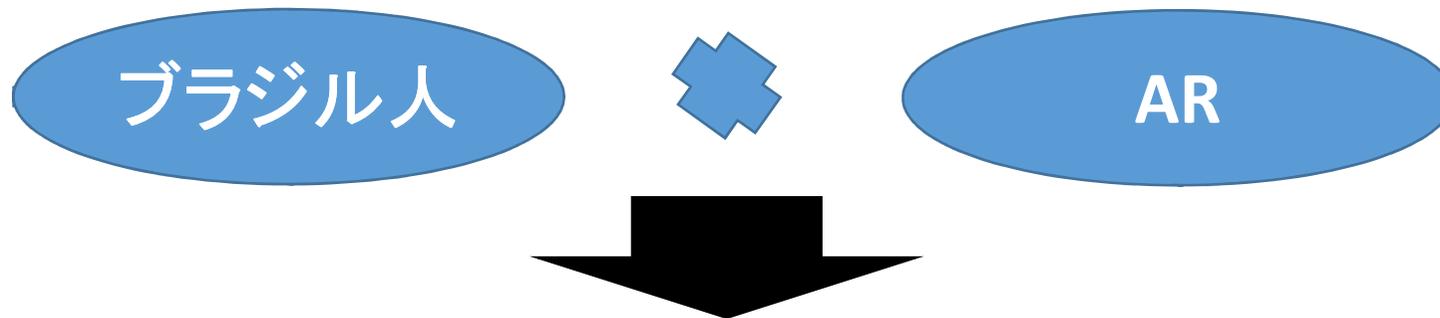
○ARアプリで商店街の街並みを見ると...



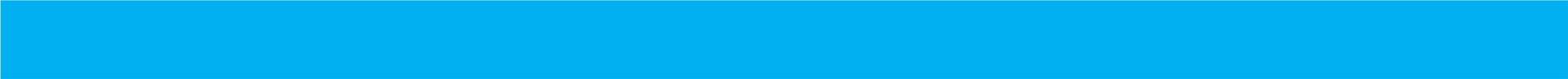
提案① ライドシェア

高校生を含めた、市民の新たな安い交通手段に
高校生がSNSで拡散することで、新たな魅力を知っ
てもらえる

提案② ブラジルタウン



常総市を魅力的なまちに変え、
圏央道利用者を引きずり降ろす！



ご清聴ありがとうございました

見えてきた課題

○圏央道利用者増加

圏央道



○4車線化



○常総インター利用者数
1日 4,000台

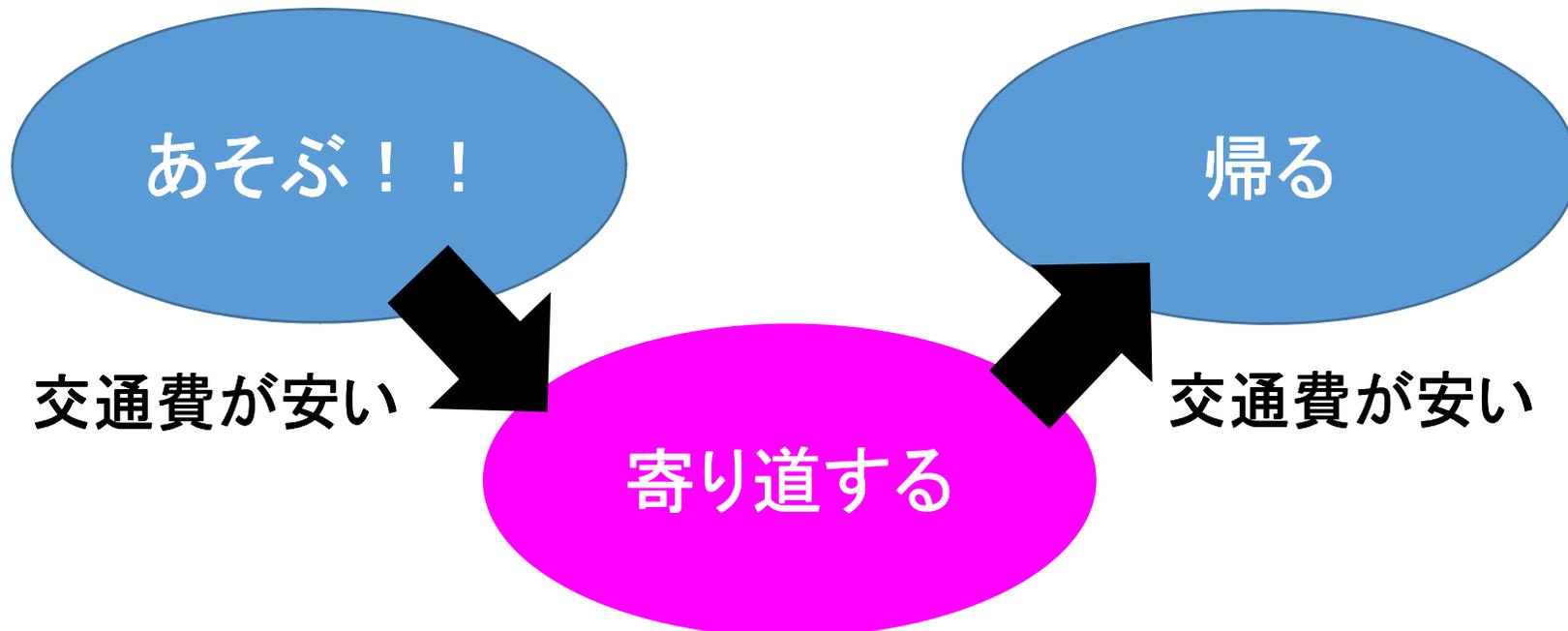
利用者は
ますます増加？

提案①

今までは...



もし常総市内の高校に通う生徒がライドシェアを使うと...



提案①

常総市内の高校に通う生徒

| | | | |
|---------|------|---|-----|
| ・石下紫峰高校 | 480人 | } | ... |
| ・水海道一高 | 840人 | | |
| ・水海道二高 | 720人 | | |

もし常総市内に通う高校生2040人のうち、
4分の1の学生が、1か月に500円使用すると...

$$510人 \times 500円 \times 12か月 =$$

3,060,000円/年

の効果が見込める

○群馬県大泉のブラジルタウン

