

3 市道の状況

(単位:m, %)

| 年次 | 区分 | 道 路 | | | | うち橋梁 | | | |
|-------|----|-----------|---------|-----------|-------|-------|----------|-----|-------|
| | | 延 長 | | | 舗装率 | 永 久 橋 | | 木 橋 | |
| | | 舗装道 | 未舗装道 | 計 | | 本 数 | 延 長 | 本 数 | 延 長 |
| 平成18年 | | 988,393 | 480,606 | 1,468,999 | 67.28 | 479 | 4,394.22 | 2 | 60.30 |
| 平成19年 | | 989,079 | 480,231 | 1,469,310 | 67.32 | 489 | 4,394.15 | 2 | 60.30 |
| 平成20年 | | 989,250 | 479,882 | 1,469,132 | 67.34 | 478 | 4,378.00 | 2 | 60.30 |
| 平成21年 | | 991,067 | 478,949 | 1,470,016 | 67.42 | 477 | 4,377.00 | 1 | 4.00 |
| 平成22年 | | 993,303 | 477,044 | 1,470,347 | 67.56 | 476 | 4,376.00 | 1 | 4.00 |
| 平成23年 | | 993,621 | 477,143 | 1,470,764 | 67.56 | 476 | 4,376.00 | 0 | 0.00 |
| 平成24年 | | 995,988 | 476,107 | 1,472,095 | 67.66 | 477 | 4,684.00 | 0 | 0.00 |
| 平成25年 | | 996,859 | 475,588 | 1,472,447 | 67.70 | 475 | 4,684.05 | 0 | 0.00 |
| 平成26年 | | 1,001,688 | 472,455 | 1,474,143 | 67.95 | 477 | 4,918.45 | 0 | 0.00 |
| 平成27年 | | 1,005,722 | 471,434 | 1,477,156 | 68.09 | 480 | 4,939.00 | 0 | 0.00 |
| 平成28年 | | 1,006,692 | 470,602 | 1,477,294 | 68.14 | 480 | 4,933.00 | 0 | 0.00 |

(注)各年4月1日現在

資料:建設課

4 都市計画道路の路線別整備状況

| 路線番号 | 路線名 | 幅員 (m) | 計画決定延長 (m) | 改良済 | | 概成済 | | 改良済+概成済 | |
|--------|-------------|-----------|---------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | | | | 延長 (m) | 整備率 (%) | 延長 (m) | 整備率 (%) | 延長 (m) | 整備率 (%) |
| 合計 | | | 74,170 | 41,065 | 58.0 | 16,615 | 18.0 | 57,860 | 76.0 |
| 1・3・2 | 首都圏中央連絡自動車道 | 25 | 6,370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3・3・1 | 川又三坂線 | 25 | 10,740 | 10,740 | 100 | 0 | 0 | 10,740 | 100 |
| 3・3・9 | 玉台橋菅生線 | 12~25 | 3,400 | 1,320 | 32.4 | 2,300 | 67.6 | 3,400 | 100 |
| 3・3・11 | 相野谷細野線 | 25 | 4,420 | 4,420 | 100 | 0 | 0 | 4,420 | 100 |
| 3・3・12 | 鹿小路細野線 | 25 | 6,920 | 0 | 0 | 1,320 | 19.1 | 1,320 | 19.1 |
| 3・4・8 | 美妻橋大生郷線 | 16 | 3,630 | 1,730 | 47.7 | 1,400 | 38.6 | 3,130 | 86.2 |
| 3・5・2 | 栄町諏訪町線 | 12~15 | 620 | 80 | 12.9 | 0 | 0 | 80 | 12.9 |
| 3・5・3 | 水海道停車場線 | 15 | 370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3・5・4 | 豊岡大和橋線 | 15 | 3,010 | 920 | 30.6 | 1,750 | 58.1 | 2,670 | 88.7 |
| 3・5・5 | 宝町山田線 | 14~22 | 1,190 | 1,190 | 100 | 0 | 0 | 1,190 | 100 |
| 3・5・6 | 高野美妻橋線 | 12 | 7,800 | 1,280 | 21.6 | 6,520 | 78.4 | 7,800 | 100 |
| 3・5・10 | 奥山西原線 | 14 | 1,480 | 1,480 | 100 | 0 | 0 | 1,480 | 100 |
| 3・6・7 | 淵頭森下線 | 11 | 1,420 | 0 | 0 | 450 | 31.7 | 450 | 31.7 |
| 3・5・13 | 水海道南停車場線 | 14 | 130 | 130 | 100 | 0 | 0 | 130 | 100 |
| 8・7・1 | 水海道駅南北線 | 5 | 40 | 40 | 100 | 0 | 0 | 40 | 100 |
| 3・5・1 | 横堤松並線 | 14 | 1,820 | 1,820 | 100 | 0 | 0 | 1,820 | 100 |
| 3・4・2 | 本豊田鴻野山線 | 16 | 6,220 | 5,510 | 88.6 | 710 | 11.4 | 6,620 | 100 |
| 3・4・3 | 大房原宿線 | 16 | 4,760 | 2,740 | 57.6 | 0 | 0 | 2,740 | 57.6 |
| 3・5・4 | 石下駅中沼線 | 12 | 2,950 | 785 | 26.5 | 2,165 | 73.5 | 2,950 | 100 |
| 3・5・5 | 丁張本上線 | 14 | 1,290 | 1,290 | 100 | 0 | 0 | 1,290 | 100 |
| 3・3・6 | 収納谷小保川線 | 25 | 5,590 | 5,590 | 100 | 0 | 0 | 5,590 | 100 |

(注)平成28年4月1日現在

資料:都市整備課

※改良:計画幅員通り確保・整備されており、一般の通行の用に供している道路延長

概成:改良済以外の区間のうち、路線として都市計画道路と同程度の機能を果たしうる道路

(概ね計画幅員の2/3以上または、2車線以上の幅員を有する道路)を有する区間でその道路に

対応する都市計画道路延長