

### 3 市道の状況

(単位:m, %)

年次	区分	道 路				うち橋梁			
		延 長			舗装率	永 久 橋		木 橋	
		舗装道	未舗装道	計		本 数	延 長	本 数	延 長
平成17年	旧水海道	646,780	272,921	919,701	70.33	242	2,582.72	1	56.30
	旧石下	340,117	208,723	548,840	61.97	239	1,867.00	1	4.00
平成18年	常総市	988,393	480,606	1,468,999	67.28	479	4,394.22	2	60.30
平成19年	常総市	989,079	480,231	1,469,310	67.32	489	4,394.15	2	60.30
平成20年	常総市	989,250	479,882	1,469,132	67.34	478	4,378.00	2	60.30
平成21年	常総市	991,067	478,949	1,470,016	67.42	477	4,377.00	1	4.00
平成22年	常総市	993,303	477,044	1,470,347	67.56	476	4,376.00	1	4.00
平成23年	常総市	993,621	477,143	1,470,764	67.56	476	4,376.00	0	0.00
平成24年	常総市	995,988	476,107	1,472,095	67.66	477	4,684.00	0	0.00
平成25年	常総市	996,859	475,588	1,472,447	67.70	475	4,684.05	0	0.00
平成26年	常総市	1,001,688	472,455	1,474,143	67.95	477	4,918.45	0	0.00
平成27年	常総市	1,005,722	471,434	1,477,156	68.09	480	4,939.00	0	0.00

(注)各年4月1日現在

資料:建設課

### 4 都市計画道路の路線別整備状況

路線番号	路線名	幅員 (m)	計画決定延長 (m)	改 良 済		概 成 済		改良済+概成済	
				延長 (m)	整備率 (%)	延長 (m)	整備率 (%)	延長 (m)	整備率 (%)
合 計			74,170	41,065	53.2	16,615	22.8	57,860	76.0
1・3・2	首都圏中央連絡自動車道	25	6,370	0	0	0	0	0	0
3・3・1	川又三坂線	25	10,740	10,740	100	0	0	10,740	100
3・3・9	玉台橋菅生線	12~25	3,400	1,320	32.4	2,300	67.6	3,400	100
3・3・11	相野谷細野線	25	4,420	4,420	0	0	100	4,420	100
3・3・12	鹿小路細野線	25	6,920	0	0	1,320	19.1	1,320	19.1
3・4・8	美妻橋大生郷線	16	3,630	1,730	47.7	1,400	38.6	3,130	86.2
3・5・2	栄町諏訪町線	12~15	620	80	12.9	0	0	80	12.9
3・5・3	水海道停車場線	15	370	0	0	0	0	0	0
3・5・4	豊岡大和橋線	15	3,010	920	30.6	1,750	58.1	2,670	88.7
3・5・5	宝町山田線	14~22	1,190	1,190	100	0	0	1,190	100
3・5・6	高野美妻橋線	12	7,800	1,280	21.6	6,520	78.4	7,800	100
3・5・10	奥山西原線	14	1,480	1,480	100	0	0	1,480	100
3・6・7	淵頭森下線	11	1,420	0	0	450	31.7	450	31.7
3・5・13	水海道南停車場線	14	130	130	100	0	0	130	100
8・7・1	水海道駅南北線	5	40	40	100	0	0	40	100
3・5・1	横堤松並線	14	1,820	1,820	100	0	0	1,820	100
3・4・2	本豊田鴻野山線	16	6,220	5,510	88.6	710	11.4	6,620	100
3・4・3	大房原宿線	16	4,760	2,740	57.6	0	0	2,740	57.6
3・5・4	石下駅中沼線	12	2,950	785	26.5	2,165	73.5	2,950	100
3・5・5	丁張本上線	14	1,290	1,290	100	0	0	1,290	100
3・3・6	収納谷小保川線	25	5,590	5,590	100	0	0	5,590	100

注)平成27年4月1日現在

資料:都市整備課

※改良:計画幅員通り確保・整備されており、一般の通行の用に供している道路延長

概成:改良済以外の区間のうち、路線として都市計画道路と同程度の機能を果たしうる道路

(概ね計画幅員の2/3以上または、2車線以上の幅員を有する道路)を有する区間でその道路に対応する都市計画道路延長