

5 自動車交通量状況(平成17年度)

路線名	自動車類12時間 交通量(台/12h)	貨物車混入率 (%)	ピーク 比率(%)	自動車類ピーク時間 交通量(台/h)	混雑度 (%)	交通量調査地点
一般国道	25,162	36.7	9.8	2,459	1.27	つくばみらい市小絹155-1
294号	15,305	41.4	11.3	1,723	1.47	常総市大房用水西687
一般国道	2,740	30.2	18.4	504	0.52	常総市豊岡町1440
354号	6,523	59.3	15.1	988	0.84	常総市小山戸町460-1
土浦坂東線	7,604	33.7	13.6	1,033	0.95	常総市大生郷町2641
つくば 野田線	13,104	40.9	10.3	1,350	1.47	常総市内守谷町4984-4
鴻野山 水海道線	5,087	32.2	14.4	731	0.79	常総市豊岡町丙1586-2
下妻常総線	747	25.6	10.4	78	0.18	常総市上蛇町1478-2
高崎坂東線	4,783	25.6	14.3	684	0.89	常総市古間木81
土浦境線	12,970	27.4	10.0	1,298	1.18	常総市
取手豊岡線	5,853	36.6	12.4	723	0.81	常総市坂手町5540

資料: 県土木部道路維持課

6 土地取引状況

(単位: 件, m²)

年次	総数		宅地		農地		その他	
	件数	面積	件数	面積	件数	面積	件数	面積
平成12年	546	438,877	171	113,670	240	165,929	135	159,278
平成13年	497	377,609	171	77,107	250	216,991	76	83,511
平成14年	333	287,095	111	47,506	138	129,138	84	110,451
平成15年	545	444,114	254	163,060	195	192,232	96	88,822

(注)平成15年まで

資料: 都市整備課

狭い日本の都市公園

都市公園は安全で快適な都市環境の形成、防災性の向上の機能があり、さらに自由時間の増大、健康志向の高まりからその役割はますます重要となっている。しかし、日本の大都市における1人あたりの公園面積は、欧米先進諸国に比べて低く、東京は2.9m²/人、大都市の中では最も充実している神戸市でも16.4m²で、ニューヨークの29.1m²、ロンドンの25.3m²に比べても著しく狭い。

(財)日本統計協会「統計でみる日本2006」より