

5 自動車交通量状況(平成17年度)

| 路線名 | 自動車類12時間 交通量(台/12h) | 貨物車混入率 (%) | ピーク 比率(%) | 自動車類ピーク時間 交通量(台/h) | 混雑度 (%) | 交通量調査地点 |
|--------------|------------------------|---------------|--------------|-----------------------|--------------|-------------------------------|
| 一般国道 294号 | 25,162 15,305 | 36.7 41.4 | 9.8 11.3 | 2,459 1,723 | 1.27 1.47 | つくばみらい市小絹155-1 常総市大房用水西687 |
| 一般国道 354号 | 2,740 6,523 | 30.2 59.3 | 18.4 15.1 | 504 988 | 0.52 0.84 | 常総市豊岡町1440 常総市小山戸町460-1 |
| 土浦坂東線 | 7,604 | 33.7 | 13.6 | 1,033 | 0.95 | 常総市大生郷町2641 |
| つくば 野田線 | 13,104 | 40.9 | 10.3 | 1,350 | 1.47 | 常総市内守谷町4984-4 |
| 鴻野山 水海道線 | 5,087 | 32.2 | 14.4 | 731 | 0.79 | 常総市豊岡町丙1586-2 |
| 下妻常総線 | 747 | 25.6 | 10.4 | 78 | 0.18 | 常総市上蛇町1478-2 |
| 高崎坂東線 | 4,783 | 25.6 | 14.3 | 684 | 0.89 | 常総市古間木81 |
| 土浦境線 | 12,970 | 27.4 | 10.0 | 1,298 | 1.18 | 常総市 |
| 取手豊岡線 | 5,853 | 36.6 | 12.4 | 723 | 0.81 | 常総市坂手町5540 |

資料: 県土木部道路維持課

6 土地取引状況

| 年次 | (単位: 件、㎡) | | | | | | | |
|-------|-----------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|
| | 総数 | | 宅地 | | 農地 | | その他 | |
| | 件数 | 面積 | 件数 | 面積 | 件数 | 面積 | 件数 | 面積 |
| 平成12年 | 546 | 438,877 | 171 | 113,670 | 240 | 165,929 | 135 | 159,278 |
| 平成13年 | 497 | 377,609 | 171 | 77,107 | 250 | 216,991 | 76 | 83,511 |
| 平成14年 | 333 | 287,095 | 111 | 47,506 | 138 | 129,138 | 84 | 110,451 |
| 平成15年 | 545 | 444,114 | 254 | 163,060 | 195 | 192,232 | 96 | 88,822 |

(注)平成15年まで

資料: 都市整備課

狭い日本の都市公園

都市公園は安全で快適な都市環境の形成, 防災性の向上の機能があり, さらに自由時間の増大, 健康志向の高まりからその役割はますます重要となっている。しかし, 日本の大都市における1人あたりの公園面積は, 欧米先進諸国に比べて低く, 東京は2.9㎡/人, 大都市の中では最も充実している神戸市でも16.4㎡で, ニューヨークの29.1㎡, ロンドンの25.3㎡に比べても著しく狭い。

(財)日本統計協会「統計でみる日本2006」より