

3 市道の状況

(単位:m、%)

年次	区分	道 路				うち橋梁			
		延 長			舗装率	永 久 橋		木 橋	
		舗装道	未舗装道	計		本 数	延 長	本 数	延 長
平成11年	旧水海道	622,439	313,765	936,204	66.49	242	2,379.58	7	183.90
	旧石下	334,240	210,220	544,460	61.39	234	1,782.00	1	4.00
平成12年	旧水海道	626,897	304,575	931,472	67.30	242	2,404.43	7	183.80
	旧石下	335,167	209,345	544,512	61.55	234	1,782.00	1	4.00
平成13年	旧水海道	632,628	302,741	935,369	67.63	245	2,523.58	1	56.30
	旧石下	336,780	207,852	544,632	61.84	235	1,782.00	1	4.00
平成14年	旧水海道	636,348	281,730	918,078	69.31	244	2,522.00	1	56.30
	旧石下	339,892	209,117	549,009	61.91	239	1,874.00	1	4.00
平成15年	旧水海道	637,490	280,136	917,626	69.47	244	2,518.92	1	56.30
	旧石下	340,099	208,722	548,821	61.97	239	1,867.00	1	4.00
平成16年	旧水海道	645,432	273,653	919,085	70.23	242	2,530.82	1	56.30
	旧石下	339,910	209,117	549,027	61.91	239	1,874.00	1	4.00
平成17年	旧水海道	646,780	272,921	919,701	70.33	242	2,582.72	1	56.30
	旧石下	340,117	208,723	548,840	61.97	239	1,867.00	1	4.00
平成18年	常総市	988,393	480,606	1,468,999	67.28	479	4,394.22	2	60.30
平成19年	常総市	989,079	480,231	1,469,310	67.32	489	4,394.15	2	60.30
平成20年	常総市	989,262	479,882	1,469,144	67.34	478	4,389.00	1	4.00

(注)各年4月1日現在

資料:用地管理課

4 都市計画道路の路線別整備状況

路線番号	路線名	幅員 (m)	計画決定延長 (m)	改良済		概成済		改良済+概成済	
				延長 (m)	整備率 (%)	延長 (m)	整備率 (%)	延長 (m)	整備率 (%)
合計			74,170	40,280	49.3	14,450	21.9	54,910	71.2
1・3・2	首都圏中央連絡自動車道	25	6,370	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3・3・1	谷和原三坂線	25	10,740	10,740	44.5	0	55.5	10,740	100.0
3・3・14	玉台橋菅生線	12~25	3,400	1,320	32.4	2,300	67.6	3,400	100.0
3・3・16	相野谷細野線	25	4,420	4,420	0.0	0	100.0	4,420	100.0
3・3・23	鹿小路細野線	25	6,920	0	0.0	1,320	19.1	1,320	19.1
3・4・8	美妻橋大生郷線	16	3,630	1,730	47.7	1,400	38.6	3,130	86.2
3・5・2	栄町諏訪町線	12~15	620	80	12.9	0	0.0	80	12.9
3・5・3	水海道停車場線	15	370	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3・5・4	豊岡大和橋線	15	3,010	920	30.6	1,750	58.1	2,670	88.7
3・5・5	宝町山田線	14~22	1,190	1,190	100.0	0	0.0	1,190	100.0
3・5・6	細代停車場美妻橋線	12	7,800	1,280	21.6	6,520	78.4	7,800	100.0
3・5・15	奥山西原線	14	1,480	1,480	100.0	0	0.0	1,480	100.0
3・6・7	淵頭森下線	11	1,420	0	0.0	450	31.7	450	31.7
3・5・27	水海道南停車場線	14	130	130	100.0	0	0.0	130	100.0
8・7・28	水海道駅南北線	5	40	40	100.0	0	0.0	40	100.0
3・5・1	横堤松並線	14	1,820	1,820	100.0	0	0.0	1,820	100.0
3・4・2	本豊田鴻野山線	16	6,220	5,510	88.6	710	11.4	6,620	100.0
3・4・3	大房原宿線	16	4,760	2,740	57.6	0	0.0	2,740	57.6
3・5・4	石下駅中沼線	12	2,950	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3・5・5	丁張本上線	14	1,290	1,290	100.0	0	0.0	1,290	100.0
3・3・6	収納谷小保川線	25	5,590	5,590	100.0	0	0.0	5,590	100.0

(注)平成20年4月1日現在

資料:都市整備課

※改良:計画幅員通り確保・整備されており、一般の通行の用に供している道路延長

概成:改良済以外の区間のうち、路線として都市計画道路と同程度の機能を果たしうる道路

(概ね計画幅員の2/3以上または、2車線以上の幅員を有する道路)を有する区間でその道路に対応する都市計画道路延長