

公共交通に関するアンケート調査等結果報告書 (概要版)

この資料は、市民アンケートのうち主要な設問の回答を
抜粋したものです。

令和2年7月
常総市

目 次

1. アンケート調査等の概要	1
(1) 調査目的	1
(2) 調査対象及び調査方法	1
(3) 調査回収結果	1
2. 市民アンケートの集計結果	2
① 通勤・通学について.....	2
② 日常の買い物について.....	4
③ 通院について.....	6
④ 常総線、路線バス、ふれあい号の利用について.....	8
⑤ 外出（通勤・通学、買い物、通院）の際の困りごとについて.....	22
⑥ 公共交通の今後のあり方について.....	30
⑦ あなた自身について.....	47

1. アンケート調査等の概要

(1) 調査目的

- ・市民や常総市への通勤・通学者などの日常生活における移動実態や公共交通の利用状況を調査し、現在の常総市の地域公共交通の問題点・課題などを把握し、地域公共交通の再編に向けた検討材料とした。
- ・また、交通事業者等の現在の運行状況、運行における課題、行政に求める要望などを把握し、地域公共交通の再編に向けた検討材料とした。

(2) 調査対象及び調査方法

① 市民アンケート

- ・常総市民を対象とした。
- ・調査票配布数は3,000票とし、全市に占める小学校区の人口割合を踏まえ、地区別の配布数を設定した。
- ・3,000人を無作為抽出し、郵送配布、郵送回収により調査を実施した。

② 工業団地アンケート (未掲載)

- ・常総市内の4つの工業団地（内守谷、坂手、花島、大生郷）の事業所の従業員の通勤状況、事業所の送迎バス等の実施状況等について、郵送配布、郵送回収により調査を実施した。

(3) 調査回収結果

▼ 配布数と回収数

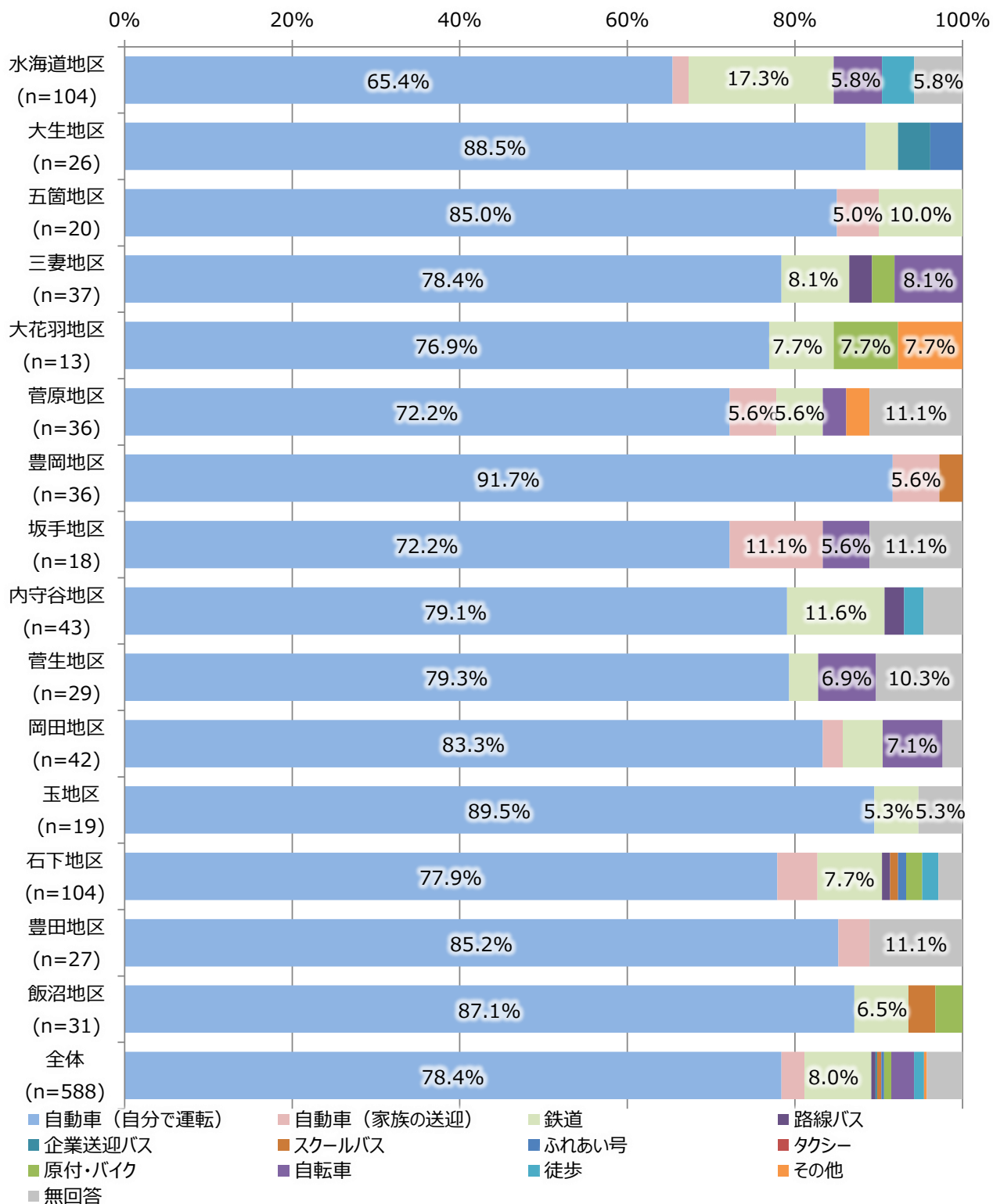
調査	配布数	回収数	回収率
① 市民アンケート	3,000	1,115	37.2%
② 工業団地アンケート	120	44	36.7%

2. 市民アンケートの集計結果

①通勤・通学について

問3 主にどのような手段で通勤・通学されていますか？（あてはまるもの1つに○を付けてください）手段が複数ある場合、移動距離が最も長いものを選んでください

- ・市全体では「自動車（自分で運転）」が78.4%と最も多くなっている。
- ・水海道地区では鉄道が17.3%と、他地区より高くなっている。



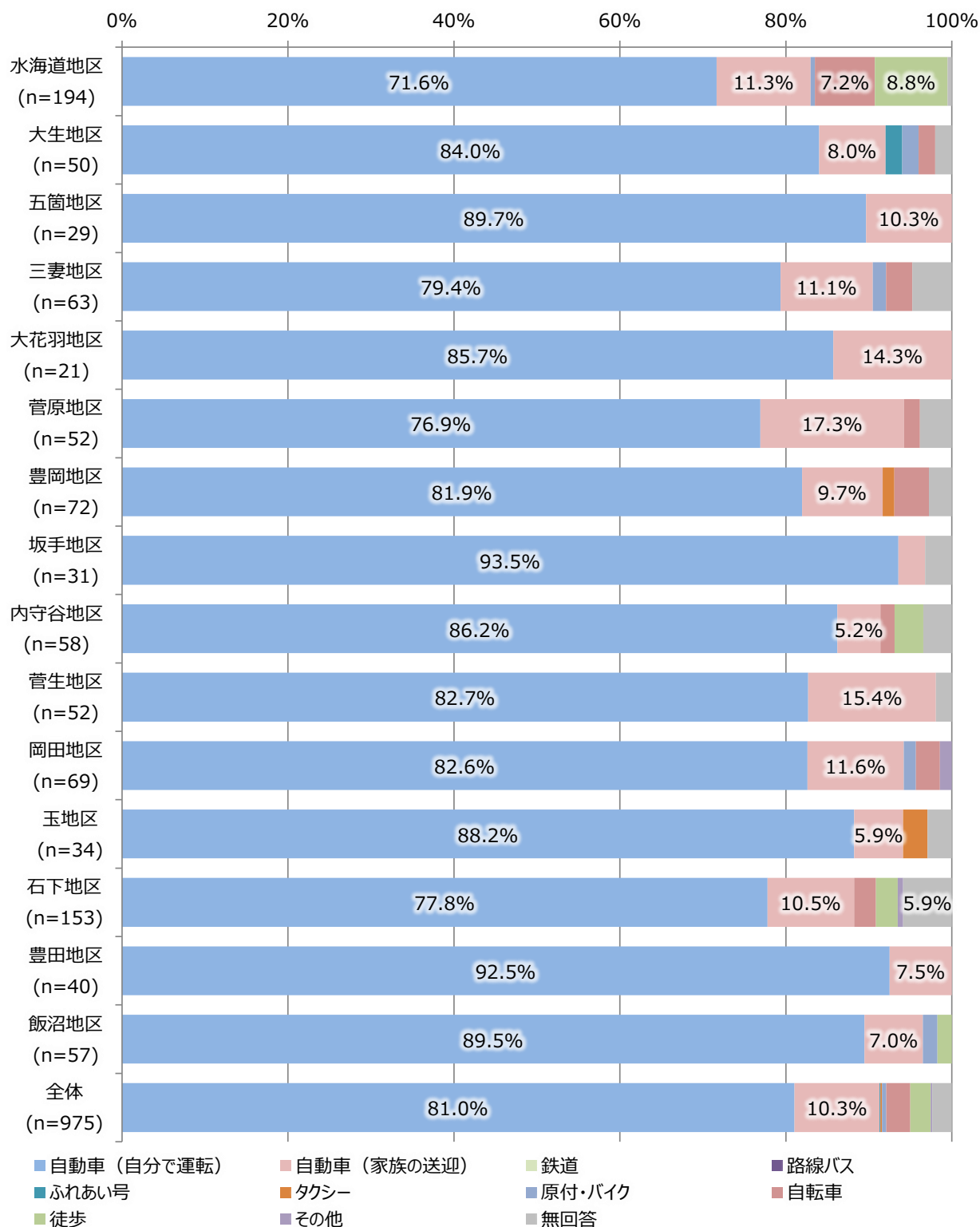
※5%以上を表示

	通勤・通学的手段													
	自動車 (自分で運転)	自動車 (家族の送迎)	鉄道	路線バス	企業送迎バス	スクールバス	ふれあい号	タクシー	原付・バイク	自転車	徒歩	その他	無回答	合計
水海道地区 (n=104)	65.4%	1.9%	17.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.8%	3.8%	0.0%	5.8%	100.0%
大生地区 (n=26)	88.5%	0.0%	3.8%	0.0%	3.8%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
五箇地区 (n=20)	85.0%	5.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
三妻地区 (n=37)	78.4%	0.0%	8.1%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
大花羽地区 (n=13)	76.9%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	100.0%
菅原地区 (n=36)	72.2%	5.6%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	2.8%	11.1%	100.0%
豊岡地区 (n=36)	91.7%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
坂手地区 (n=18)	72.2%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	11.1%	100.0%
内守谷地区 (n=43)	79.1%	0.0%	11.6%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	4.7%	100.0%
菅生地区 (n=29)	79.3%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.9%	0.0%	0.0%	10.3%	100.0%
岡田地区 (n=42)	83.3%	2.4%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	2.4%	100.0%
玉地区 (n=19)	89.5%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	100.0%
石下地区 (n=104)	77.9%	4.8%	7.7%	1.0%	0.0%	1.0%	1.0%	0.0%	1.9%	0.0%	1.9%	0.0%	2.9%	100.0%
豊田地区 (n=27)	85.2%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	100.0%
飯沼地区 (n=31)	87.1%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
全体 (n=588)	78.4%	2.7%	8.0%	0.5%	0.2%	0.5%	0.3%	0.0%	0.9%	2.7%	1.2%	0.3%	4.3%	100.0%

②日常の買い物について

問7 主にどのような手段で日常の買い物をされますか？（あてはまるもの1つに○を付けてください）手段が複数ある場合、移動距離が最も長いものを選んでください

- ・すべての地域において、「自動車（自分で運転）」が最も多く、次いで「自動車（家族の送迎）」が多くなっている。
- ・水海道地区では、「自転車」「徒歩」が他地区よりも多くなっている。



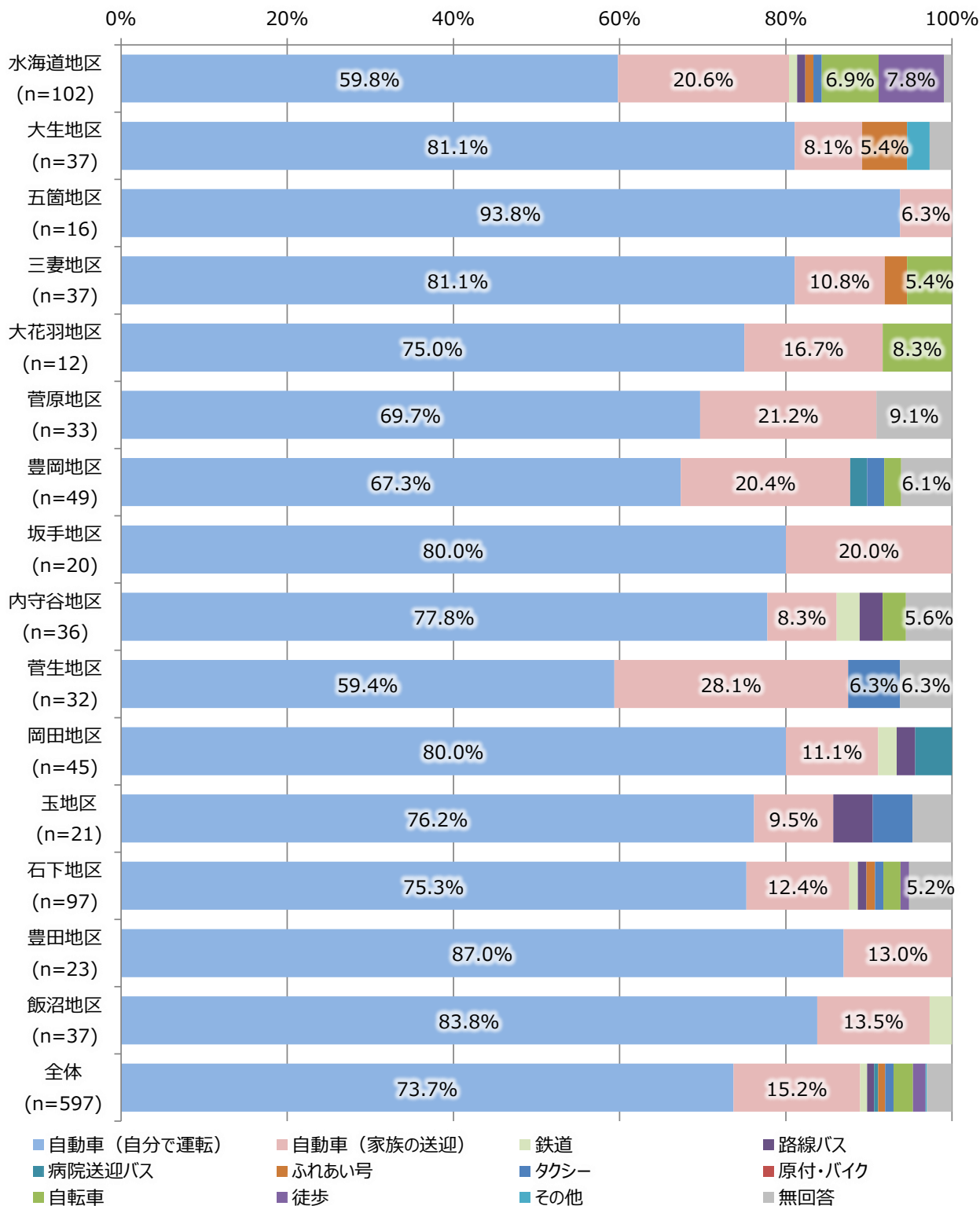
※5%以上を表示

	交通手段											
	自動車 (自分で運転)	自動車 (家族の送迎)	鉄道	路線バス	ふれあい号	タクシー	原付・バイク	自転車	徒歩	その他	無回答	合計
水海道地区 (n=194)	71.6%	11.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	7.2%	8.8%	0.0%	0.5%	100.0%
大生地区 (n=50)	84.0%	8.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	2.0%	2.0%	0.0%	0.0%	2.0%	100.0%
五箇地区 (n=29)	89.7%	10.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
三妻地区 (n=63)	79.4%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	3.2%	0.0%	0.0%	4.8%	100.0%
大花羽地区 (n=21)	85.7%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
菅原地区 (n=52)	76.9%	17.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	3.8%	100.0%
豊岡地区 (n=72)	81.9%	9.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	2.8%	100.0%
坂手地区 (n=31)	93.5%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	100.0%
内守谷地区 (n=58)	86.2%	5.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	3.4%	0.0%	3.4%	100.0%
菅生地区 (n=52)	82.7%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	100.0%
岡田地区 (n=69)	82.6%	11.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	2.9%	0.0%	1.4%	0.0%	100.0%
玉地区 (n=34)	88.2%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	100.0%
石下地区 (n=153)	77.8%	10.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	2.6%	0.7%	5.9%	100.0%
豊田地区 (n=40)	92.5%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
飯沼地区 (n=57)	89.5%	7.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	100.0%
全体 (n=975)	81.0%	10.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.5%	2.9%	2.5%	0.2%	2.4%	100.0%

③通院について

問12 主にどのような手段で通院されますか？（あてはまるもの1つに○を付けてください）手段が複数ある場合、移動距離が最も長いものを選んでください

- ・市全体では「自動車（自分で運転）」が73.7%と最も多く、次いで「自動車（家族の送迎）」が15.2%となっている。
- ・水海道地区では「自転車」、「徒歩」が他地区よりも多くなっている。



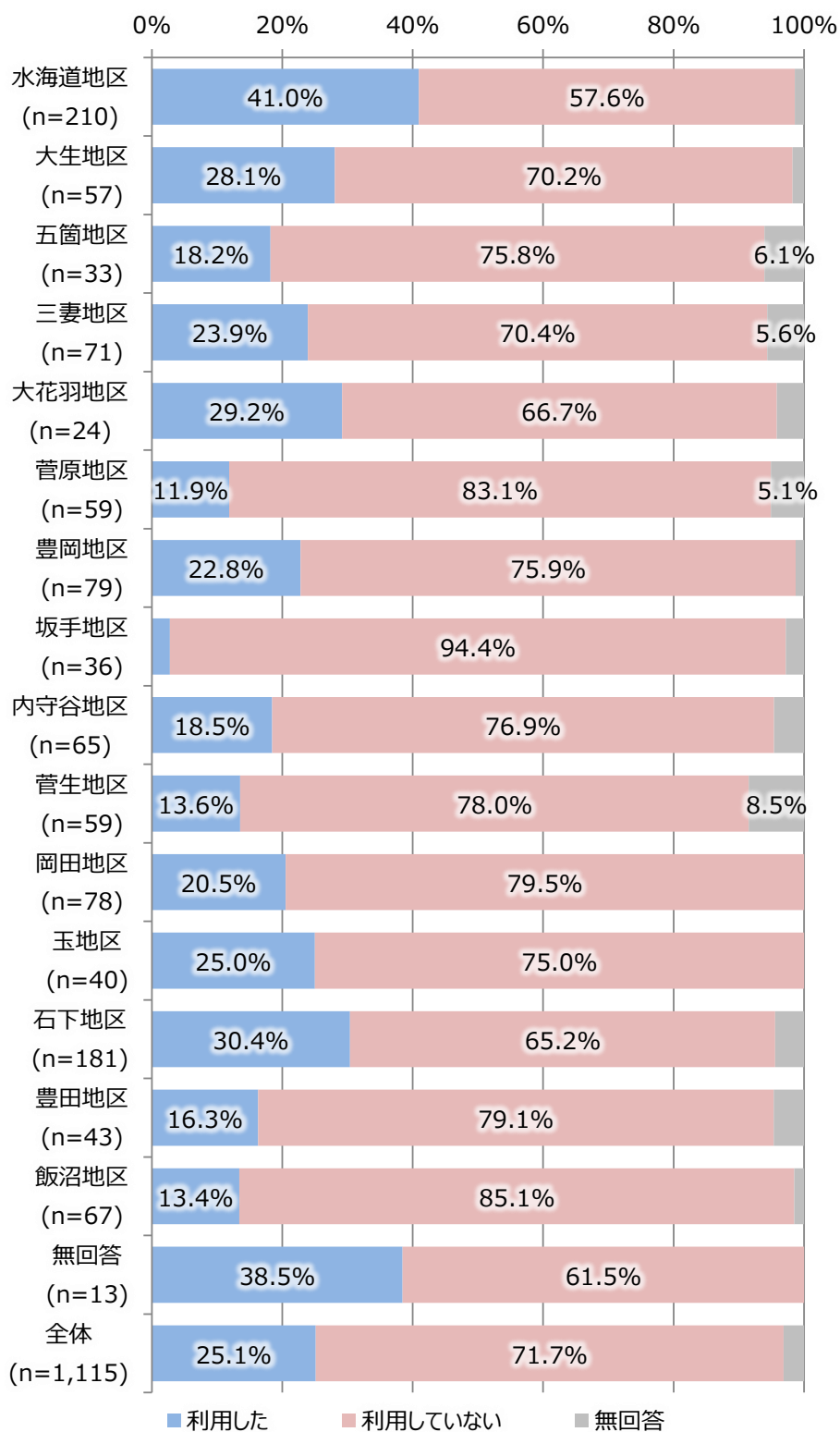
※5%以上を表示

	交通手段												
	自動車 (自分で運転)	自動車 (家族の送迎)	鉄道	路線バス	病院送迎バス	ふれあい号	タクシー	原付・バイク	自転車	徒歩	その他	無回答	合計
水海道地区 (n=102)	59.8%	20.6%	1.0%	1.0%	0.0%	1.0%	1.0%	0.0%	6.9%	7.8%	0.0%	1.0%	100.0%
大生地区 (n=37)	81.1%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	2.7%	100.0%
五箇地区 (n=16)	93.8%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
三妻地区 (n=37)	81.1%	10.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
大花羽地区 (n=12)	75.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
菅原地区 (n=33)	69.7%	21.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	100.0%
豊岡地区 (n=49)	67.3%	20.4%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	2.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	6.1%	100.0%
坂手地区 (n=20)	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
内守谷地区 (n=36)	77.8%	8.3%	2.8%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	5.6%	100.0%
菅生地区 (n=32)	59.4%	28.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	100.0%
岡田地区 (n=45)	80.0%	11.1%	2.2%	2.2%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
玉地区 (n=21)	76.2%	9.5%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	100.0%
石下地区 (n=97)	75.3%	12.4%	1.0%	1.0%	0.0%	1.0%	1.0%	0.0%	2.1%	1.0%	0.0%	5.2%	100.0%
豊田地区 (n=23)	87.0%	13.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
飯沼地区 (n=37)	83.8%	13.5%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
全体 (n=597)	73.7%	15.2%	0.8%	0.8%	0.5%	0.8%	1.0%	0.0%	2.3%	1.5%	0.2%	3.0%	100.0%

④常総線、路線バス、ふれあい号の利用について

問 1 3 ここ1年以内に常総線を利用されたことはありますか？（どちらかに○を付けてください）

- ・すべての地域において、「利用していない」が多くなっている。
- ・水海道地区では「利用した」が41.0%となっており、他地区よりも多くなっている。

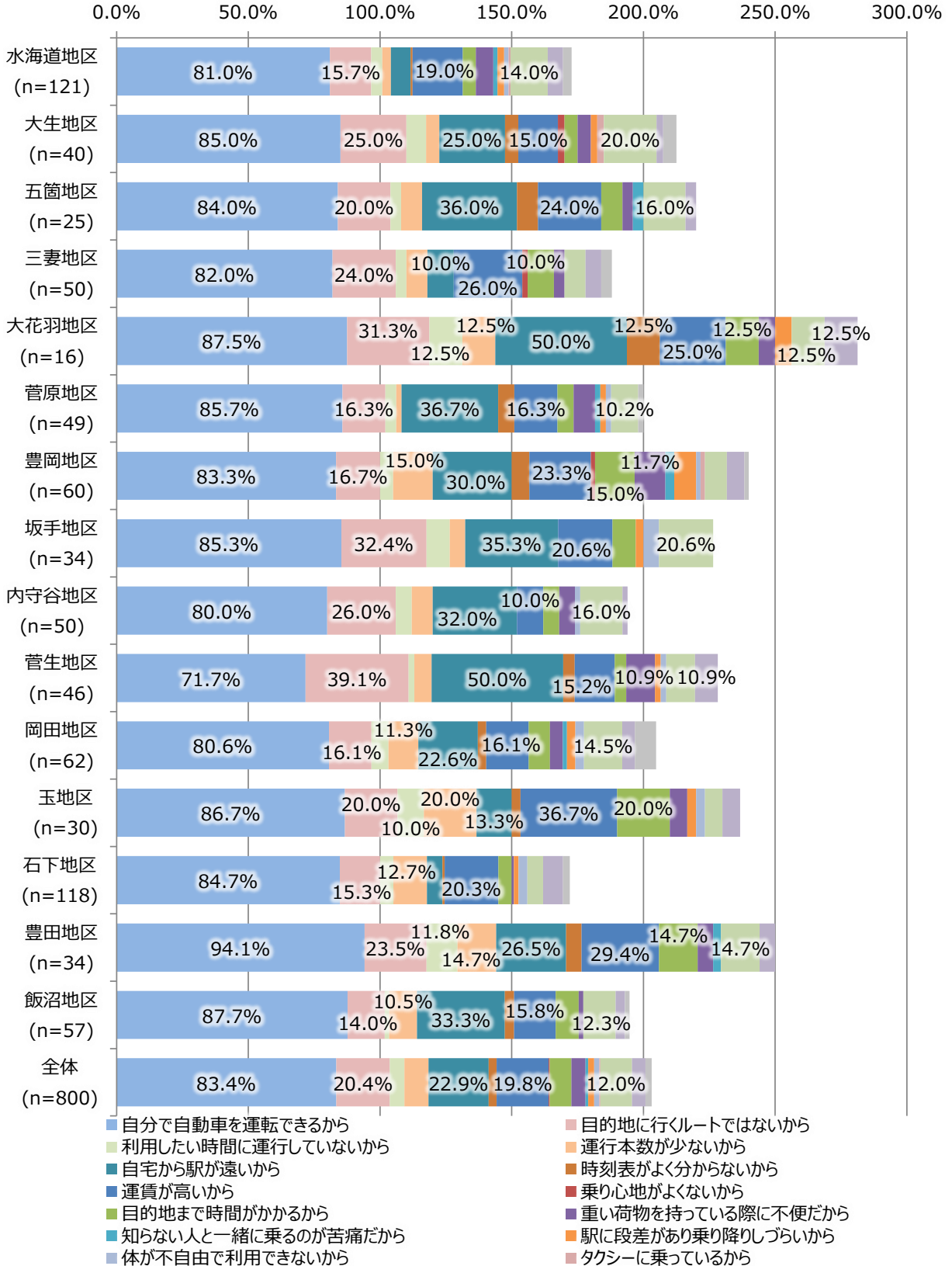


※5%以上を表示

	常総線の利用について			
	利用した	利用していない	無回答	合計
水海道地区 (n=210)	41.0%	57.6%	1.4%	100.0%
大生地区 (n=57)	28.1%	70.2%	1.8%	100.0%
五箇地区 (n=33)	18.2%	75.8%	6.1%	100.0%
三妻地区 (n=71)	23.9%	70.4%	5.6%	100.0%
大花羽地区 (n=24)	29.2%	66.7%	4.2%	100.0%
菅原地区 (n=59)	11.9%	83.1%	5.1%	100.0%
豊岡地区 (n=79)	22.8%	75.9%	1.3%	100.0%
坂手地区 (n=36)	2.8%	94.4%	2.8%	100.0%
内守谷地区 (n=65)	18.5%	76.9%	4.6%	100.0%
菅生地区 (n=59)	13.6%	78.0%	8.5%	100.0%
岡田地区 (n=78)	20.5%	79.5%	0.0%	100.0%
玉地区 (n=40)	25.0%	75.0%	0.0%	100.0%
石下地区 (n=181)	30.4%	65.2%	4.4%	100.0%
豊田地区 (n=43)	16.3%	79.1%	4.7%	100.0%
飯沼地区 (n=67)	13.4%	85.1%	1.5%	100.0%
無回答 (n=13)	38.5%	61.5%	0.0%	100.0%
全体 (n=1,115)	25.1%	71.7%	3.1%	100.0%

問14 常総線を利用していない理由は何ですか？（あてはまるものすべてに○を付けてください）

- ・市全体では「自分で自動車を運転できるから」が83.4%と最も多く、次いで「自宅が駅から遠いから」が22.9%となっている。
- ・玉地区、豊田地区では「運賃が高いから」が他地区よりも多くなっている。



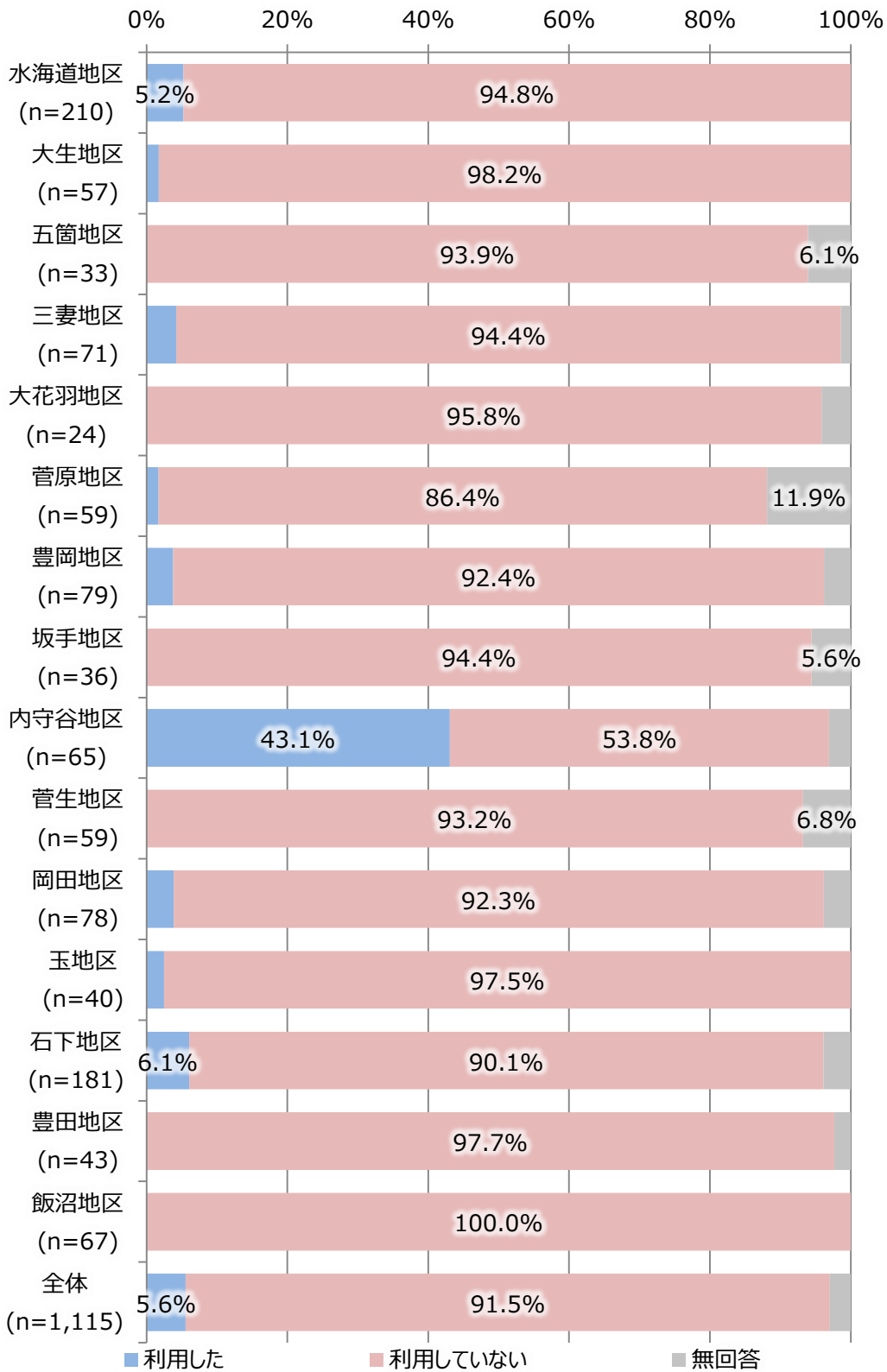
※10%以上を表示

	常総線を利用しない理由																合計	
	き る か ら 自 分 で 自 動 車 を 運 転 で	は な い 地 に 行 く ル ー ト で	目 的 地 に 行 く ル ー ト で	利 用 し た い な い 時 間 に 運 行	運 行 本 数 が 少 な い か ら	自 宅 か ら 駅 が 遠 い か ら	時 刻 表 が よ く 分 か ら な	運 賃 が 高 い か ら	乗 り 心 地 が よ く な い か	目 的 地 ま で 時 間 が か か	重 い 荷 物 を 持 っ て い る	知 ら な い 人 と 一 緒 に 乗	駅 に 段 差 が あ り 乗 り 降	体 が 不 自 由 で 利 用 で き	タ ク シ ー に 乗 っ て い る	そ も そ も 「 利 用 し よ う 」 と は 思 わ な い		そ の 他
水海道地区 (n=121)	81.0%	15.7%	4.1%	3.3%	7.4%	0.8%	19.0%	0.0%	5.0%	6.6%	1.7%	2.5%	1.7%	0.8%	14.0%	5.8%	3.3%	172.7%
大生地区 (n=40)	85.0%	25.0%	7.5%	5.0%	25.0%	5.0%	15.0%	2.5%	5.0%	5.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.5%	20.0%	2.5%	5.0%	212.5%
五箇地区 (n=25)	84.0%	20.0%	4.0%	8.0%	36.0%	8.0%	24.0%	0.0%	8.0%	4.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.0%	4.0%	0.0%	220.0%
三妻地区 (n=50)	82.0%	24.0%	4.0%	8.0%	10.0%	0.0%	26.0%	2.0%	10.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%	6.0%	4.0%	188.0%
大花羽地区 (n=16)	87.5%	31.3%	12.5%	12.5%	50.0%	12.5%	25.0%	0.0%	12.5%	6.3%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	281.3%
菅原地区 (n=49)	85.7%	16.3%	4.1%	2.0%	36.7%	6.1%	16.3%	0.0%	6.1%	8.2%	2.0%	2.0%	2.0%	0.0%	10.2%	0.0%	2.0%	200.0%
豊岡地区 (n=60)	83.3%	16.7%	5.0%	15.0%	30.0%	6.7%	23.3%	1.7%	15.0%	11.7%	3.3%	8.3%	1.7%	1.7%	8.3%	6.7%	1.7%	240.0%
坂手地区 (n=34)	85.3%	32.4%	8.8%	5.9%	35.3%	0.0%	20.6%	0.0%	8.8%	0.0%	0.0%	2.9%	5.9%	0.0%	20.6%	0.0%	0.0%	226.5%
内守谷地区 (n=50)	80.0%	26.0%	6.0%	8.0%	32.0%	0.0%	10.0%	0.0%	6.0%	6.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	16.0%	2.0%	0.0%	194.0%
菅生地区 (n=46)	71.7%	39.1%	2.2%	6.5%	50.0%	4.3%	15.2%	0.0%	4.3%	10.9%	0.0%	2.2%	2.2%	0.0%	10.9%	8.7%	0.0%	228.3%
岡田地区 (n=62)	80.6%	16.1%	6.5%	11.3%	22.6%	3.2%	16.1%	0.0%	8.1%	4.8%	1.6%	3.2%	3.2%	0.0%	14.5%	4.8%	8.1%	204.8%
玉地区 (n=30)	86.7%	20.0%	10.0%	20.0%	13.3%	3.3%	36.7%	0.0%	20.0%	6.7%	0.0%	3.3%	3.3%	0.0%	6.7%	6.7%	0.0%	236.7%
石下地区 (n=118)	84.7%	15.3%	5.1%	12.7%	5.9%	0.8%	20.3%	0.0%	5.1%	0.8%	0.0%	1.7%	3.4%	0.0%	5.9%	7.6%	2.5%	172.0%
豊田地区 (n=34)	94.1%	23.5%	11.8%	14.7%	26.5%	5.9%	29.4%	0.0%	14.7%	5.9%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	14.7%	5.9%	0.0%	250.0%
飯沼地区 (n=57)	87.7%	14.0%	1.8%	10.5%	33.3%	3.5%	15.8%	0.0%	8.8%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.3%	3.5%	1.8%	194.7%
全体 (n=800)	83.4%	20.4%	5.5%	9.1%	22.9%	3.0%	19.8%	0.4%	8.3%	5.4%	1.0%	2.3%	2.0%	0.4%	12.0%	5.1%	2.4%	203.1%

その他の理由
1年前に引っ越してきたが、周辺をよく知らない
TX 守谷駅まで行った方が早い。
バスがないから
ふれあい号が迎えに来てくれます。
圧迫骨折している
駅までの交通手段がない。遠い。
遠出をしないから
家族の送迎
外出しない
建築現場が多い為
高齢だから
最寄り駅まで車で10分の距離に住んでいるので
子供が小さいので
市内に病院があるから今のところ利用することがない。
自転車通院
自分には必要ないから。
乗り換えが大変である
乗り換えるのがわかっているから(TXなら守谷で乗ればよい、駐車場代も安い)
駐車場がない
東京へ行くときは守谷駅の近くの駐車場に止める。
働いていないから、今のところ運転できる人に乗せてもらう。
不便。
無人駅だと尋ねる人もいないので、慣れないと利用しづらい。
利用がどのようにすればいいかわからないため。
利用する用事がない。

問15 ここ1年以内に路線バスを利用されたことはありますか？(どちらかに○を付けてください)

- ・すべての地域において、「利用していない」が多くなっている。
- ・内守谷地区では「利用した」が43.1%と他地区よりも多くなっている。

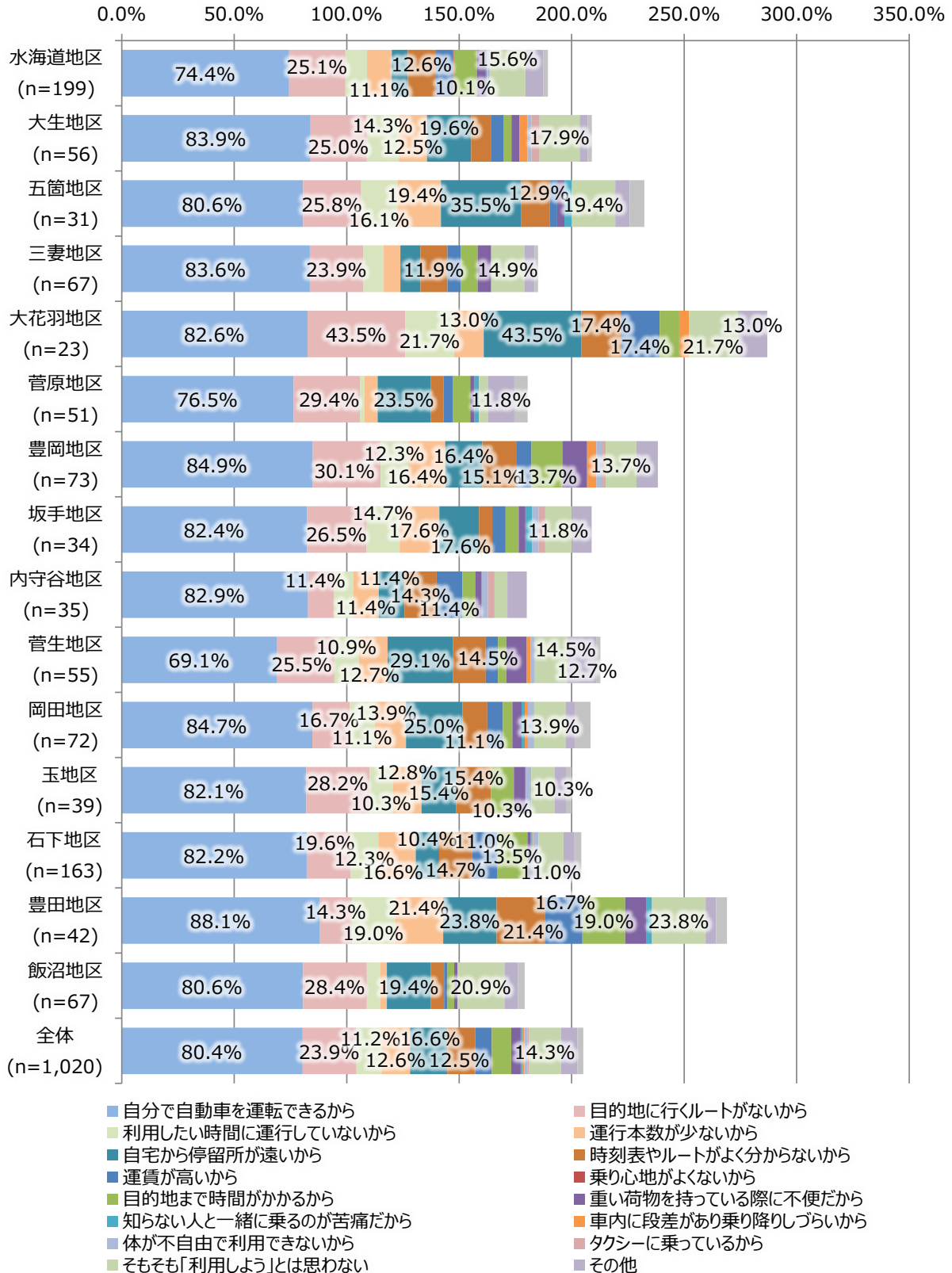


※5%以上を表示

	1年以内の路線バス利用			
	利用した	利用していない	無回答	合計
水海道地区 (n=210)	5.2%	94.8%	0.0%	100.0%
大生地区 (n=57)	1.8%	98.2%	0.0%	100.0%
五箇地区 (n=33)	0.0%	93.9%	6.1%	100.0%
三妻地区 (n=71)	4.2%	94.4%	1.4%	100.0%
大花羽地区 (n=24)	0.0%	95.8%	4.2%	100.0%
菅原地区 (n=59)	1.7%	86.4%	11.9%	100.0%
豊岡地区 (n=79)	3.8%	92.4%	3.8%	100.0%
坂手地区 (n=36)	0.0%	94.4%	5.6%	100.0%
内守谷地区 (n=65)	43.1%	53.8%	3.1%	100.0%
菅生地区 (n=59)	0.0%	93.2%	6.8%	100.0%
岡田地区 (n=78)	3.8%	92.3%	3.8%	100.0%
玉地区 (n=40)	2.5%	97.5%	0.0%	100.0%
石下地区 (n=181)	6.1%	90.1%	3.9%	100.0%
豊田地区 (n=43)	0.0%	97.7%	2.3%	100.0%
飯沼地区 (n=67)	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
全体 (n=1,115)	5.6%	91.5%	3.0%	100.0%

問 16 路線バスを利用していない理由は何ですか？（あてはまるものすべてに○を付けてください）

- ・市全体では「自分で自動車を運転できるから」が80.4%と最も多く、次いで「目的地に行くルートがないから」が23.9%となっている。
- ・五箇地区、大花羽地区では「自宅から停留所が遠いから」が他地区よりも多くなっている。



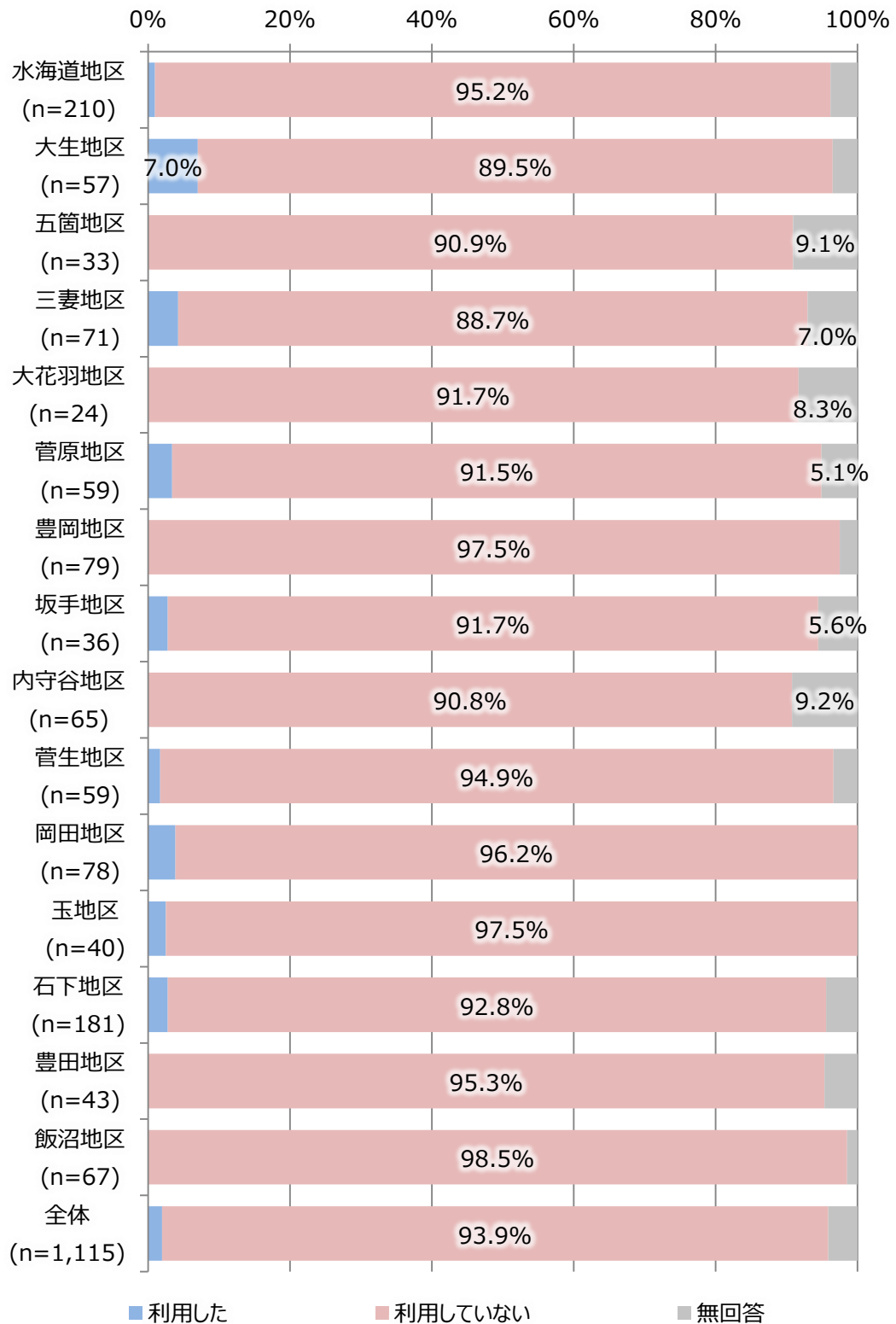
※10%以上を表示

	路線バスを利用しない理由																	
	自分で自動車を運転できるから	目的地に行くルートがないから	利用したい時間に運行していないから	運行本数が少ないから	自宅から停留所が遠いから	時刻表やルートがよく分からないから	運賃が高いから	乗り心地がよくないから	目的地まで時間がかかるから	重い荷物を持っている際に不便だから	知らない人と一緒に乗るのが苦痛だから	車内に段差があり乗り降りしづらいから	体が不自由で利用できないから	タクシーに乗っているから	そもそも「利用しよう」とは思わない	その他	無回答	合計
水海道地区 (n=199)	74.4%	25.1%	9.5%	11.1%	7.0%	12.6%	7.5%	0.5%	10.1%	4.0%	0.5%	0.0%	1.0%	0.5%	15.6%	8.0%	2.0%	189.4%
大生地区 (n=56)	83.9%	25.0%	14.3%	12.5%	19.6%	8.9%	5.4%	0.0%	3.6%	3.6%	0.0%	3.6%	1.8%	3.6%	17.9%	3.6%	1.8%	208.9%
五箇地区 (n=31)	80.6%	25.8%	16.1%	19.4%	35.5%	12.9%	3.2%	0.0%	0.0%	3.2%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	19.4%	6.5%	6.5%	232.3%
三妻地区 (n=67)	83.6%	23.9%	9.0%	7.5%	9.0%	11.9%	6.0%	0.0%	7.5%	6.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.9%	4.5%	1.5%	185.1%
大花羽地区 (n=23)	82.6%	43.5%	21.7%	13.0%	43.5%	17.4%	17.4%	0.0%	8.7%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	21.7%	13.0%	0.0%	287.0%
菅原地区 (n=51)	76.5%	29.4%	2.0%	5.9%	23.5%	5.9%	3.9%	0.0%	7.8%	2.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%	11.8%	5.9%	180.4%
豊岡地区 (n=73)	84.9%	30.1%	12.3%	16.4%	16.4%	15.1%	6.8%	0.0%	13.7%	11.0%	0.0%	4.1%	2.7%	1.4%	13.7%	9.6%	0.0%	238.4%
坂手地区 (n=34)	82.4%	26.5%	14.7%	17.6%	17.6%	5.9%	5.9%	0.0%	5.9%	2.9%	2.9%	0.0%	2.9%	2.9%	11.8%	8.8%	0.0%	208.8%
内守谷地区 (n=35)	82.9%	11.4%	8.6%	11.4%	11.4%	14.3%	11.4%	0.0%	5.7%	2.9%	0.0%	0.0%	2.9%	2.9%	5.7%	8.6%	0.0%	180.0%
菅生地区 (n=55)	69.1%	25.5%	10.9%	12.7%	29.1%	14.5%	5.5%	0.0%	3.6%	9.1%	0.0%	1.8%	1.8%	0.0%	14.5%	12.7%	1.8%	212.7%
岡田地区 (n=72)	84.7%	16.7%	11.1%	13.9%	25.0%	11.1%	6.9%	0.0%	4.2%	4.2%	1.4%	1.4%	2.8%	0.0%	13.9%	4.2%	6.9%	208.3%
玉地区 (n=39)	82.1%	28.2%	10.3%	12.8%	15.4%	15.4%	0.0%	0.0%	10.3%	5.1%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	10.3%	5.1%	2.6%	200.0%
石下地区 (n=163)	82.2%	19.6%	12.3%	16.6%	10.4%	14.7%	11.0%	0.0%	13.5%	1.2%	0.6%	0.6%	2.5%	0.0%	11.0%	4.9%	3.1%	204.3%
豊田地区 (n=42)	88.1%	14.3%	19.0%	21.4%	23.8%	21.4%	16.7%	0.0%	19.0%	9.5%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	23.8%	4.8%	4.8%	269.0%
飯沼地区 (n=67)	80.6%	28.4%	6.0%	3.0%	19.4%	6.0%	1.5%	0.0%	3.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.9%	6.0%	3.0%	179.1%
全体 (n=1,020)	80.4%	23.9%	11.2%	12.6%	16.6%	12.5%	7.3%	0.1%	8.6%	4.2%	0.7%	0.9%	1.5%	0.6%	14.3%	7.3%	2.6%	205.2%

その他の理由
どこを通っているのかわからない。バス停が近くにない。
バスが通っていないから、乗りたくてもバスがありません。
バスの運行が、自宅近くを通るか知らない。
バスを利用するような所には行かない。
引越しをして1年たったが、周辺をよく知らない。路線バスがあることも知らない
運転できる人に乗せてもらう(今のところ)。
遠出をしないから
家から出かけない
家の近くにないから
家族の送迎
関鉄従業員の態度・対応が悪すぎる。
原付バイクで登下校しているから。
現在 70 歳なので、いずれ利用したい。
腰が痛いので歩くのが苦手、車のほうが痛くない
坂東間のバスもあるといい。
子ども 2 人(3 才, 1 歳)を連れて乗るのは大変。
子どもがつくばの高校なので本当はパープルバスを利用したかったが、時間が(特に朝)全く合わない。
子どもに頼むから。
子供が小さいので
自転車で行けない所は家族に乗せてもらう。
自分が運転できない時は使いたいと思う。
自分には必要ないから。
自分の時間で行動できるから
自分の車はないが、家族の車が空いているときに借りるから。
乗り物酔いしやすいから。
乗車したことがないため、運賃の支払い方がわからない
通勤に必要なないから。
電車に乗っているから
利用する機会がない

問17 ここ1年以内にふれあい号を利用されたことはありますか？（どちらかに○を付けてください）

・すべての地域において、「利用していない」が多くなっている。

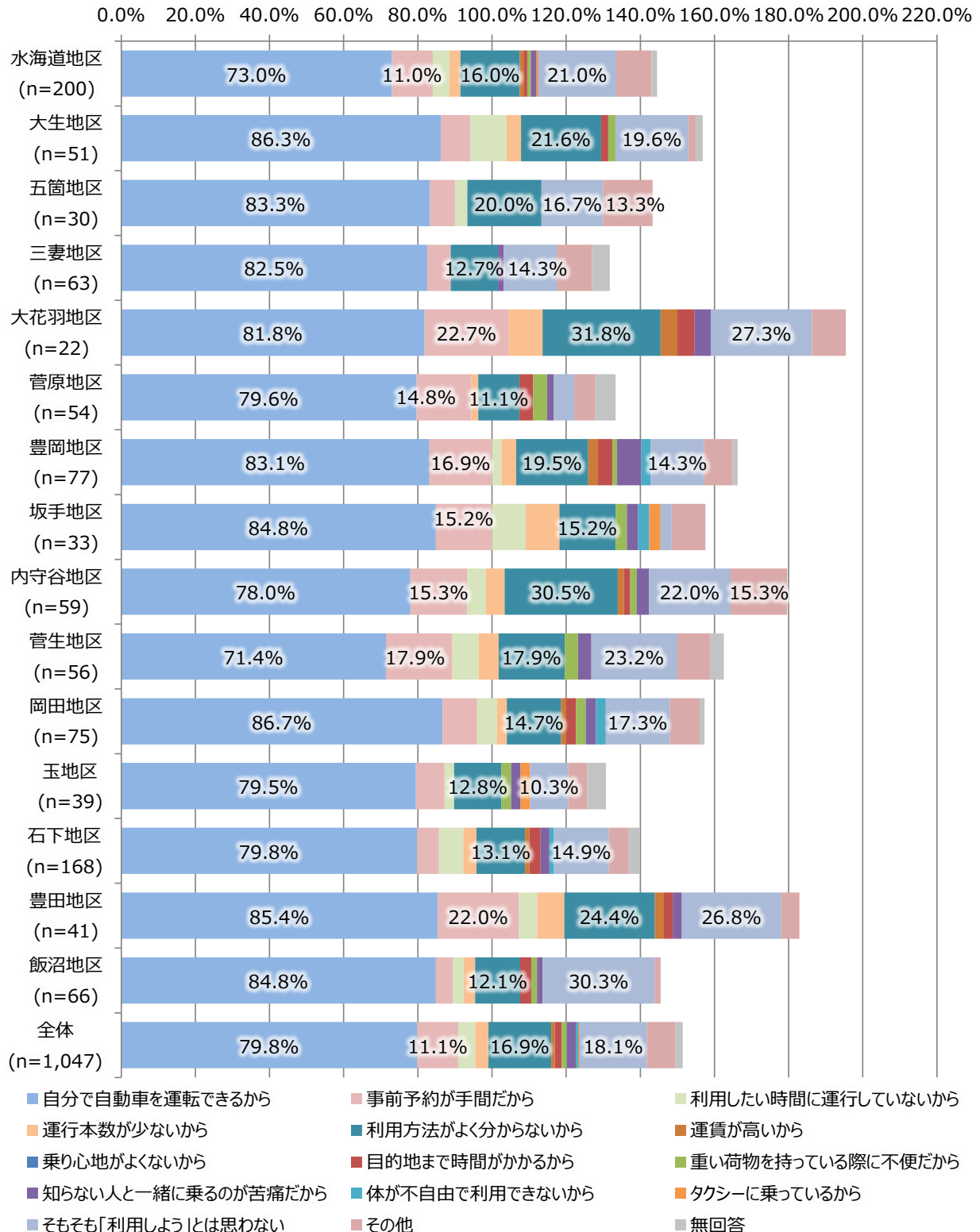


※5%以上を表示

	1年以内のふれあい号利用			
	利用した	利用していない	無回答	合計
水海道地区 (n=210)	1.0%	95.2%	3.8%	100.0%
大生地区 (n=57)	7.0%	89.5%	3.5%	100.0%
五箇地区 (n=33)	0.0%	90.9%	9.1%	100.0%
三妻地区 (n=71)	4.2%	88.7%	7.0%	100.0%
大花羽地区 (n=24)	0.0%	91.7%	8.3%	100.0%
菅原地区 (n=59)	3.4%	91.5%	5.1%	100.0%
豊岡地区 (n=79)	0.0%	97.5%	2.5%	100.0%
坂手地区 (n=36)	2.8%	91.7%	5.6%	100.0%
内守谷地区 (n=65)	0.0%	90.8%	9.2%	100.0%
菅生地区 (n=59)	1.7%	94.9%	3.4%	100.0%
岡田地区 (n=78)	3.8%	96.2%	0.0%	100.0%
玉地区 (n=40)	2.5%	97.5%	0.0%	100.0%
石下地区 (n=181)	2.8%	92.8%	4.4%	100.0%
豊田地区 (n=43)	0.0%	95.3%	4.7%	100.0%
飯沼地区 (n=67)	0.0%	98.5%	1.5%	100.0%
全体 (n=1,115)	2.0%	93.9%	4.1%	100.0%

問18 ふれあい号を利用していない理由は何ですか？（あてはまるものすべてに○を付けてください）

- ・市全体では「自分で自動車を運転できるから」が79.8%と最も多く、次いで「そもそも「利用しよう」と思わない」が18.1%となっている。
- ・大花羽地区、内守谷地区では「利用方法がよくわからない」が他地区よりも多くなっている。



※10%以上を表示

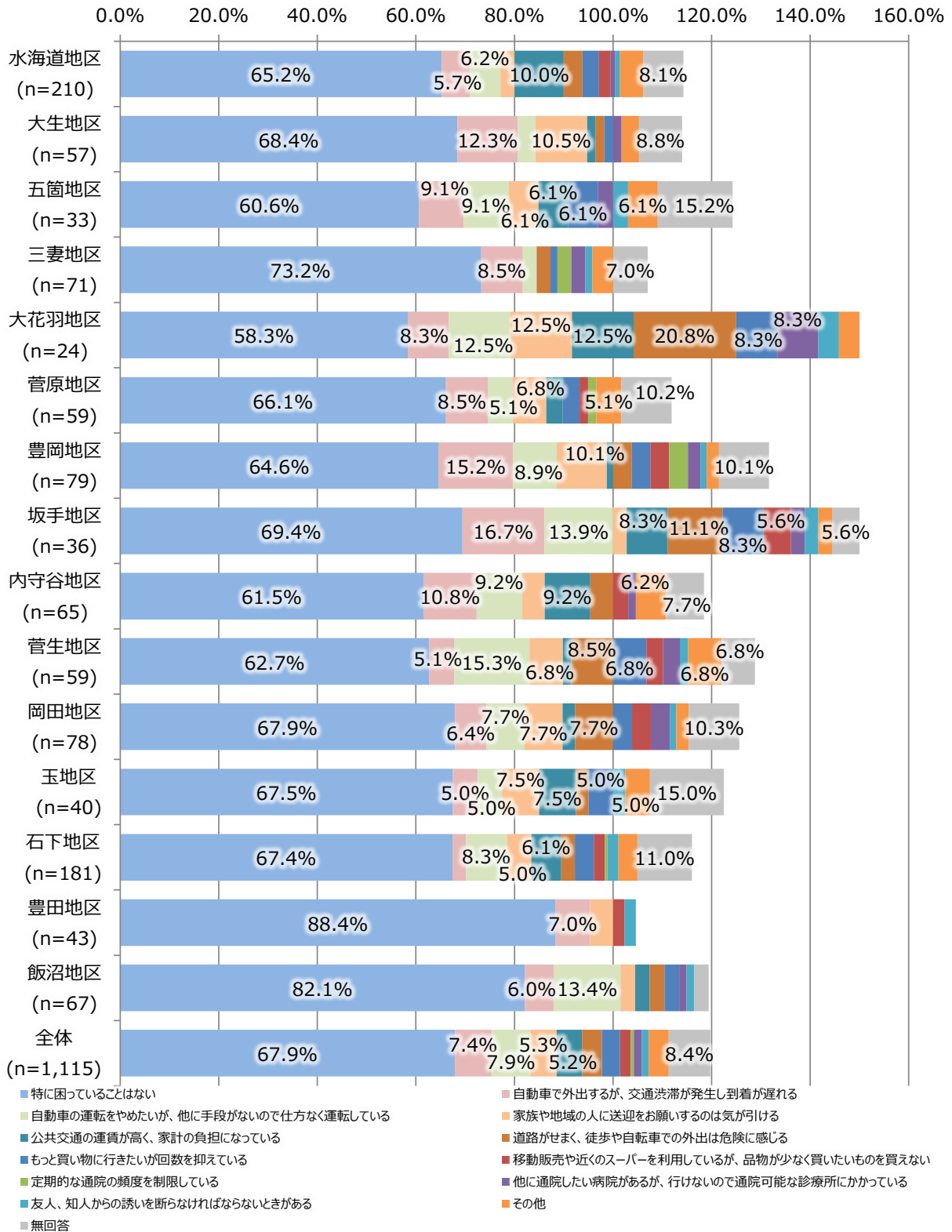
	ふれあい号を利用しない理由															合計
	自分で自動車を運転できるから	事前予約が手間だから	利用したい時間に運行していないから	運行本数が少ないから	利用方法がよく分からないから	運賃が高いから	乗り心地がよくないから	目的地まで時間がかかるから	重い荷物を持っている際に不便だから	知らない人と一緒に乗るのが苦痛だから	体が不自由で利用できないから	タクシーに乗っているから	そもそも「利用しよう」とは思わない	その他	無回答	
水海道地区 (n=200)	73.0%	11.0%	4.5%	3.0%	16.0%	1.0%	0.0%	1.0%	1.0%	1.5%	0.0%	0.5%	21.0%	9.5%	1.5%	144.5%
大生地区 (n=51)	86.3%	7.8%	9.8%	3.9%	21.6%	0.0%	0.0%	2.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19.6%	2.0%	2.0%	156.9%
五箇地区 (n=30)	83.3%	6.7%	3.3%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	13.3%	0.0%	143.3%
三妻地区 (n=63)	82.5%	6.3%	0.0%	0.0%	12.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	14.3%	9.5%	4.8%	131.7%
大花羽地区 (n=22)	81.8%	22.7%	0.0%	9.1%	31.8%	4.5%	0.0%	4.5%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	27.3%	9.1%	0.0%	195.5%
菅原地区 (n=54)	79.6%	14.8%	0.0%	1.9%	11.1%	0.0%	0.0%	3.7%	3.7%	1.9%	0.0%	0.0%	5.6%	5.6%	5.6%	133.3%
豊岡地区 (n=77)	83.1%	16.9%	2.6%	3.9%	19.5%	2.6%	0.0%	3.9%	1.3%	6.5%	2.6%	0.0%	14.3%	7.8%	1.3%	166.2%
坂手地区 (n=33)	84.8%	15.2%	9.1%	9.1%	15.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	3.0%	3.0%	3.0%	3.0%	9.1%	0.0%	157.6%
内守谷地区 (n=59)	78.0%	15.3%	5.1%	5.1%	30.5%	1.7%	0.0%	1.7%	1.7%	3.4%	0.0%	0.0%	22.0%	15.3%	0.0%	179.7%
菅生地区 (n=56)	71.4%	17.9%	7.1%	5.4%	17.9%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	3.6%	0.0%	0.0%	23.2%	8.9%	3.6%	162.5%
岡田地区 (n=75)	86.7%	9.3%	5.3%	2.7%	14.7%	1.3%	0.0%	2.7%	2.7%	2.7%	2.7%	0.0%	17.3%	8.0%	1.3%	157.3%
玉地区 (n=39)	79.5%	7.7%	2.6%	0.0%	12.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	2.6%	0.0%	2.6%	10.3%	5.1%	5.1%	130.8%
石下地区 (n=168)	79.8%	6.0%	6.5%	3.6%	13.1%	1.2%	0.0%	3.0%	0.0%	2.4%	1.2%	0.0%	14.9%	5.4%	3.0%	139.9%
豊田地区 (n=41)	85.4%	22.0%	4.9%	7.3%	24.4%	2.4%	0.0%	2.4%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	26.8%	4.9%	0.0%	182.9%
飯沼地区 (n=66)	84.8%	4.5%	3.0%	3.0%	12.1%	0.0%	0.0%	3.0%	1.5%	1.5%	0.0%	0.0%	30.3%	1.5%	0.0%	145.5%
全体 (n=1,047)	79.8%	11.1%	4.6%	3.5%	16.9%	1.0%	0.0%	1.9%	1.3%	2.5%	0.8%	0.3%	18.1%	7.7%	2.0%	151.5%

その他の理由
あまり良い話が聞かれない。
アンケートが送られてくるまで知らなかった
いまは運転できるので利用しませんが、運転できなくなってから利用しようと思います
お年寄り、病気の人以外使えるのか？子供(小学生以上)のみでも使えるのか？
どうやって利用すればよいかわからないから
ふれあい号って何ですか？市内に走っているのですか？本気で知らないです。
ルートを知らない。
以前利用しましたが、当日はダメだというので…
運行していない
駅に近い
家族の送迎があるから。
街に住んでいるので必要ない。
帰りに時間が決まっていないため。
休日に運行していないから。
事前の登録が面倒
時間に来ない。
自分には必要ないから。
常総市のみだから。
年寄りのみの利用と思っていた
病院に行きたい時間に頼めないこと
予約した日に体調が悪い場合、迷惑をかけますので。
予約しづらい
予約してから日数がかかる。タクシーの様にはいかないし、面倒。
利用したいがふれあい号を知らない
利用したい時間に予約してもいっぱいと言われて乗れなかった。
利用したい日時に事前予約が必要と聞いているので、突然の予定外利用が出来ない。
利用したい方が、優先して利用すべき
利用するしないではなく、一人で外出することはないので。家族と一緒に。
利用する必要がない
利用の仕方。どこを通っているかわからない。
利用対象ではないと思っている。誰でも使えるのでしょうか？
路線がないから。

⑤外出（通勤・通学、買い物、通院）の際の困りごとについて

問19 日頃、外出する際にお困りのことはありますか？（あてはまるものすべてに○を付けてください）

- ・市全体では「特に困っていることはない」が67.9%と最も多くなっている。
- ・大花羽地区では「道路がせまく、徒歩や自転車での外出は危険に感じる」が他地区よりも多くなっている。



※5%以上を表示

	外出の際に困っていること													
	特に困っていることはない	生自動車以外で遅れるが、交通渋滞が発生	段自動車の運転をやめたいが、他に手	家族や地域の人が送迎をお願いする	公共交通の運賃が高く、家計の負担	道路が危険に感じる、徒歩や自転車での外	えもつと買物に行きたいが回数を抑	の移動販売や近くのスーパーを利用し	定期的な通院の頻度を制限している	てない通院可能な診療所にかかっ	他に通院したい病院があるが、行け	ば友人、知人からの誘いを断らなけれ	その他	無回答
水海道地区 (n=210)	65.2%	5.7%	6.2%	2.9%	10.0%	3.8%	3.3%	2.4%	0.0%	1.0%	1.0%	4.8%	8.1%	114.3%
大生地区 (n=57)	68.4%	12.3%	3.5%	10.5%	1.8%	1.8%	1.8%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	3.5%	8.8%	114.0%
五箇地区 (n=33)	60.6%	9.1%	9.1%	6.1%	6.1%	0.0%	6.1%	0.0%	0.0%	3.0%	3.0%	6.1%	15.2%	124.2%
三妻地区 (n=71)	73.2%	8.5%	2.8%	0.0%	0.0%	2.8%	1.4%	0.0%	2.8%	2.8%	1.4%	4.2%	7.0%	107.0%
大花羽地区 (n=24)	58.3%	8.3%	12.5%	12.5%	12.5%	20.8%	8.3%	0.0%	0.0%	8.3%	4.2%	4.2%	0.0%	150.0%
菅原地区 (n=59)	66.1%	8.5%	5.1%	6.8%	3.4%	0.0%	3.4%	1.7%	1.7%	0.0%	0.0%	5.1%	10.2%	111.9%
豊岡地区 (n=79)	64.6%	15.2%	8.9%	10.1%	1.3%	3.8%	3.8%	3.8%	3.8%	2.5%	1.3%	2.5%	10.1%	131.6%
坂手地区 (n=36)	69.4%	16.7%	13.9%	2.8%	8.3%	11.1%	8.3%	5.6%	0.0%	2.8%	2.8%	2.8%	5.6%	150.0%
内守谷地区 (n=65)	61.5%	10.8%	9.2%	4.6%	9.2%	4.6%	0.0%	3.1%	0.0%	1.5%	0.0%	6.2%	7.7%	118.5%
菅生地区 (n=59)	62.7%	5.1%	15.3%	6.8%	1.7%	8.5%	6.8%	3.4%	0.0%	3.4%	1.7%	6.8%	6.8%	128.8%
岡田地区 (n=78)	67.9%	6.4%	7.7%	7.7%	2.6%	7.7%	3.8%	3.8%	0.0%	3.8%	1.3%	2.6%	10.3%	125.6%
玉地区 (n=40)	67.5%	5.0%	5.0%	7.5%	7.5%	2.5%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	5.0%	15.0%	122.5%
石下地区 (n=181)	67.4%	2.8%	8.3%	5.0%	6.1%	2.8%	3.9%	2.2%	0.6%	0.0%	2.2%	3.9%	11.0%	116.0%
豊田地区 (n=43)	88.4%	7.0%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	104.7%
飯沼地区 (n=67)	82.1%	6.0%	13.4%	3.0%	3.0%	3.0%	3.0%	0.0%	0.0%	1.5%	1.5%	0.0%	3.0%	119.4%
全体 (n=1,115)	67.9%	7.4%	7.9%	5.3%	5.2%	4.0%	3.7%	2.2%	0.6%	1.6%	1.4%	4.0%	8.4%	119.7%

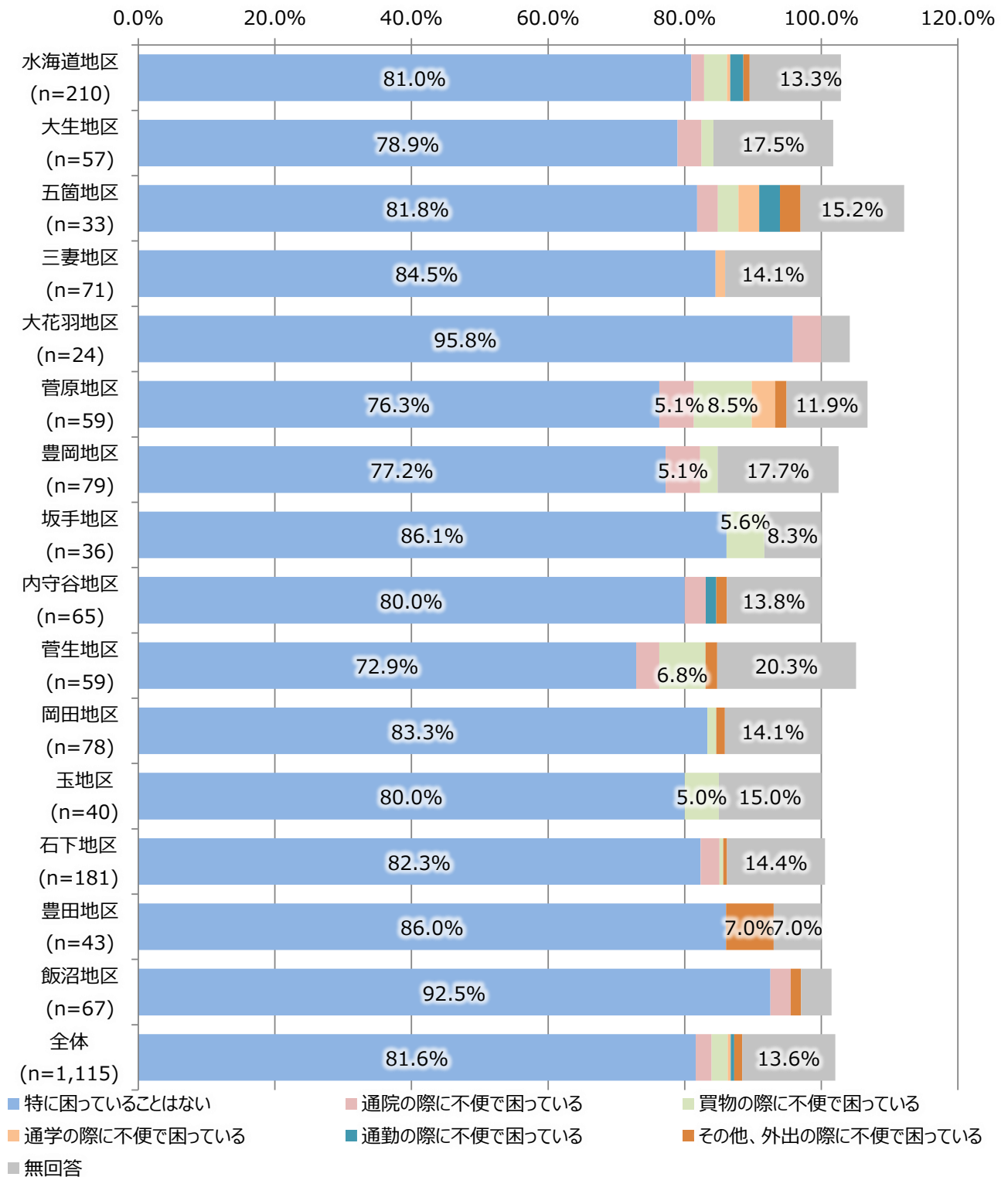
【希望の買い物回数】

	希望の買い物回数									
	週1回	週2回	週3回	週4回	週5回	週7回	月1回	月2回	月4回	
水海道地区	1	2	2	2						
大生地区		1								
五箇地区		1	1							
三妻地区		1								
大花羽地区			1			1				
菅原地区	1		1							
豊岡地区		1	1				1			
坂手地区		1					1		1	
内守谷地区										
菅生地区	2	1			1					
岡田地区	1	1								
玉地区		1								
石下地区		3	2					1		
豊田地区										
飯沼地区			2							
合計	5	13	10	2	1	1	2	1	1	

その他の理由
「立沢」のバス停で降り、歩いてアクロスモール守谷店まで行っています。日中、数本でもバスがそちら方面(できればジョイフル本田近くまで。)へ運行していただくと嬉しいです。
294 バイパス(カントリーエレベーター)のあたりにスーパーほしい。
TX 守谷駅への交通手段がない
つくば市に行くのにバスの本数が少ない。
バスが通っていないので、高齢者はスーパーなどに行けずに困っている
バス停が無いし、駅まで遠い。
ふれあい号は妻が利用している
マスクが足りないが、着けないわけにはいかない。
会社が遠く、通勤時間がかかる
玉地区にはお店、診療所がないこと。バスの乗り場所もない。
近くに駅がない
行きたい所への公共交通がない。通学用もない。(岩井方面)
高齢で車も自転車も乗れない。
高齢の親の送迎
今は運転できるから問題ないが、老後が心配です。
市内に大規模な百貨店が無い為、他の市で買物する。
市内を回るバスが利用しやすい。
事故の時
時間がかかり過ぎる。
自転車で外出、雨の日はやめている。通院にタクシー(雨)
自分が自動車を運転している時、歩行者や自転車が多いと歩道が無い狭い道路は危険があり、大型車には通ってほしくない。
車がないと行けないので、高齢の親に運転を頼んでいる。自分で行けない。
車の運転は好きではないが、大型ショッピングセンター(スーパー、ホームセンター)がないので行かざるをえない
車の方が時間的に制限が無く、自分のペースでの時間で移動が可。
週2回くらい買い物したい
将来、高齢化になった時には不安が大きい
常総に外出するお店 etc がない。
水海道大橋が有料のため、玉台橋、豊水橋が混雑する
赤ちゃんと乗るのが怖い。周囲の目がイヤだ
大型ショッピングセンターが近くにない。
中学生や高校生に自転車の乗り方を教えてください。危ないです
駐車場が少なく狭い。
駐車場の空きが無く、止められない時がある。
通学に路線バスを使用したが、坂東市方面は路線バスがない
通勤時、美妻橋の渋滞で困っている。以前のように有料橋を無料開放した方が、通学時の児童・生徒の安全も確保されると思う。
鉄道・バス、すべて不通です。
電車が地域につながっていると車を使わなくて済むのと思っている
廃車後、自転車にて買物。雨・風の日是非常に困っています。(長時間歩行困難。)
美妻橋の混雑
病気の為、デイサービスを利用している(週3回)のでその他の外出は病院以外はしていない。
歩道、自転車で走るときアスファルトでこぼこです。
歩道を整えてほしい。
友人が東京。遠い。
有料橋がムダ。高い。
有料道路に料金を払うのが便利が悪い! 料金を早く無くしてほしい
路線バスがない。

問20 市内への外出先についてお困りのことはありますか？（あてはまるものすべてに○を付けてください）

- ・すべての地域において、「特に困っていることはない」が最も多くなっている。
- ・菅原地区では「買物の際に不便で困っている」が比較的他地区よりも多くなっている。



※5%以上を表示

	市内外出先について困っていること							合計
	特に困っていることはない	通院の際に不便で困っている	買物の際に不便で困っている	通学の際に不便で困っている	通勤の際に不便で困っている	その他、外出の際に不便で困っている	無回答	
水海道地区 (n=210)	81.0%	1.9%	3.3%	0.5%	1.9%	1.0%	13.3%	102.9%
大生地区 (n=57)	78.9%	3.5%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	17.5%	101.8%
五箇地区 (n=33)	81.8%	3.0%	3.0%	3.0%	3.0%	3.0%	15.2%	112.1%
三妻地区 (n=71)	84.5%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	14.1%	100.0%
大花羽地区 (n=24)	95.8%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	104.2%
菅原地区 (n=59)	76.3%	5.1%	8.5%	3.4%	0.0%	1.7%	11.9%	106.8%
豊岡地区 (n=79)	77.2%	5.1%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	17.7%	102.5%
坂手地区 (n=36)	86.1%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	100.0%
内守谷地区 (n=65)	80.0%	3.1%	0.0%	0.0%	1.5%	1.5%	13.8%	100.0%
菅生地区 (n=59)	72.9%	3.4%	6.8%	0.0%	0.0%	1.7%	20.3%	105.1%
岡田地区 (n=78)	83.3%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	1.3%	14.1%	100.0%
玉地区 (n=40)	80.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.0%	100.0%
石下地区 (n=181)	82.3%	2.8%	0.6%	0.0%	0.0%	0.6%	14.4%	100.6%
豊田地区 (n=43)	86.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	7.0%	100.0%
飯沼地区 (n=67)	92.5%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	4.5%	101.5%
全体 (n=1,115)	81.6%	2.3%	2.3%	0.4%	0.5%	1.2%	13.6%	102.1%

【不便と感じる施設について】

通院
いとう内科胃腸科医院
きぬ医師会病院
さかえ歯科
桜橋クリニック
水海道西部病院
筑波記念病院

買い物
タイヤヤ
カスミきぬの里店
カスミ水海道栄町店
すべてのもの
ツルハドラッグ
トライアル
とりせん大沢店
ファインズマスダ

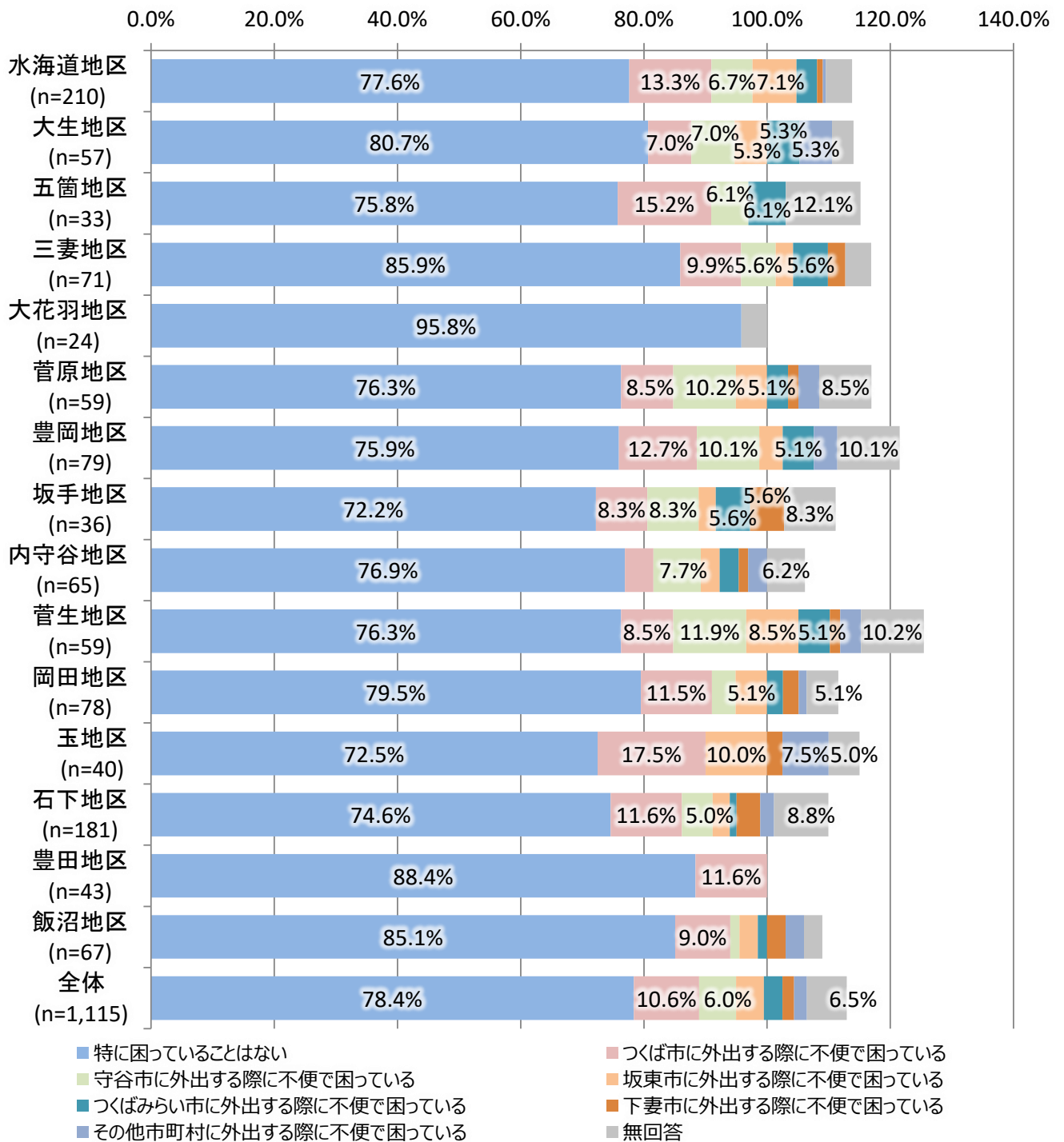
通学
三妻小学校

通勤
古間木 1511
新石下

その他
SGリアルティ柏
品川区大崎
駅が遠い。バスが通っていない。
市の体育館
乗り合いバスや電車が水海道地区にもっとあればいい。
常総市役所
図書館
水海道駅
地域にコンビニがない(向石下地区)
内守谷・大生郷

問 2 1 市外への外出先についてお困りのことはありますか？（あてはまるものすべてに○を付けてください）

- ・市全体では「特に困っていることはない」が78.4%と最も多く、次いで「つくば市に外出する際に不便で困っている」が10.6%となっている。
- ・玉地区では「坂東市に外出する際に不便で困っている」が他地区よりも多くなっている。



※5%以上を表示

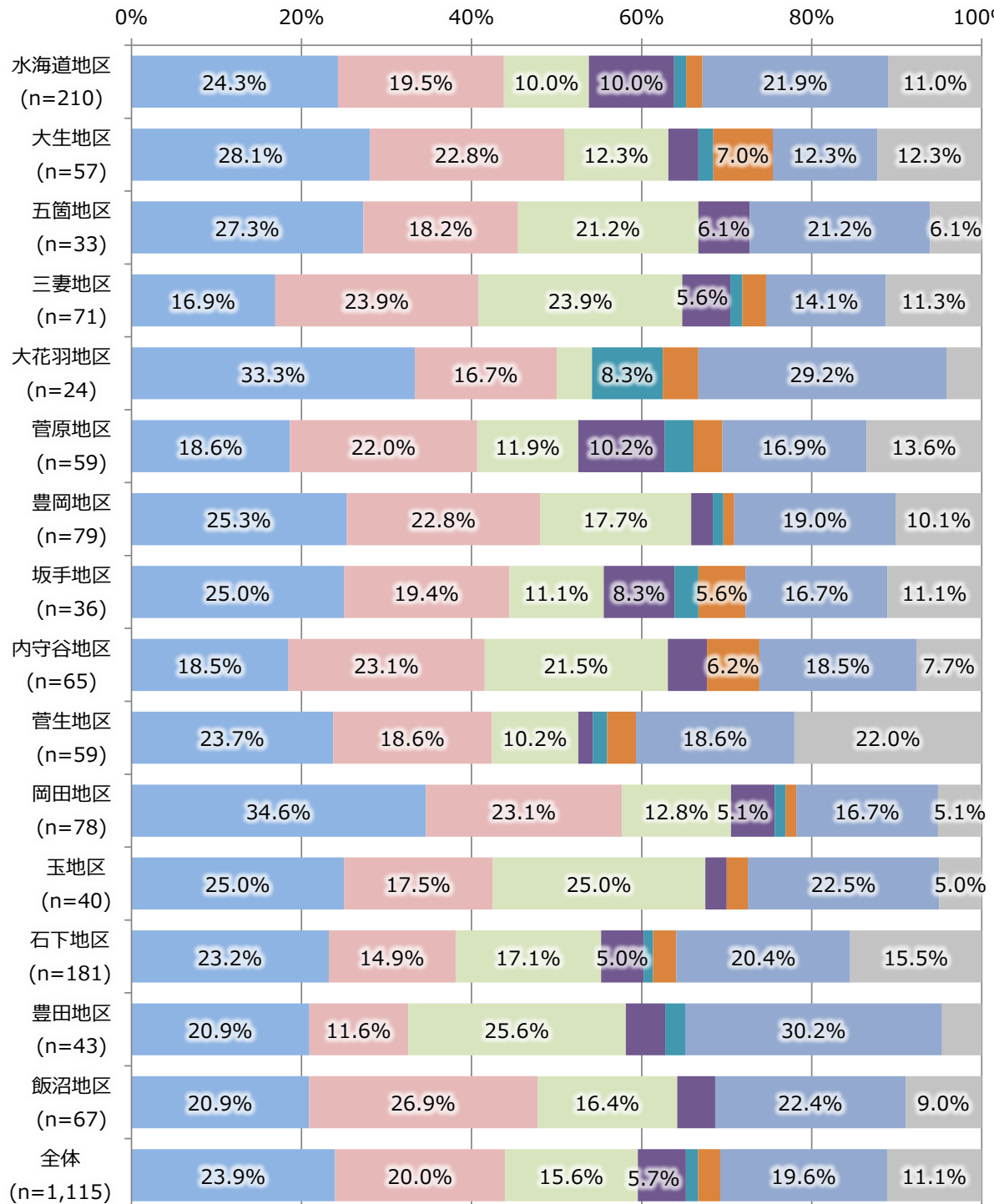
	市外外出先について困っていること								
	特に困っていることはない	つくば市に外出する際に不便で困った	守谷市に外出する際に不便で困った	坂東市に外出する際に不便で困った	つくばみらい市に外出する際に不便	下妻市に外出する際に不便で困った	その他市町村に外出する際に不便で困っている	無回答	合計
水海道地区 (n=210)	77.6%	13.3%	6.7%	7.1%	3.3%	1.0%	0.5%	4.3%	113.8%
大生地区 (n=57)	80.7%	7.0%	7.0%	5.3%	5.3%	0.0%	5.3%	3.5%	114.0%
五箇地区 (n=33)	75.8%	15.2%	6.1%	0.0%	6.1%	0.0%	0.0%	12.1%	115.2%
三妻地区 (n=71)	85.9%	9.9%	5.6%	2.8%	5.6%	2.8%	0.0%	4.2%	116.9%
大花羽地区 (n=24)	95.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	100.0%
菅原地区 (n=59)	76.3%	8.5%	10.2%	5.1%	3.4%	1.7%	3.4%	8.5%	116.9%
豊岡地区 (n=79)	75.9%	12.7%	10.1%	3.8%	5.1%	0.0%	3.8%	10.1%	121.5%
坂手地区 (n=36)	72.2%	8.3%	8.3%	2.8%	5.6%	5.6%	0.0%	8.3%	111.1%
内守谷地区 (n=65)	76.9%	4.6%	7.7%	3.1%	3.1%	1.5%	3.1%	6.2%	106.2%
菅生地区 (n=59)	76.3%	8.5%	11.9%	8.5%	5.1%	1.7%	3.4%	10.2%	125.4%
岡田地区 (n=78)	79.5%	11.5%	3.8%	5.1%	2.6%	2.6%	1.3%	5.1%	111.5%
玉地区 (n=40)	72.5%	17.5%	0.0%	10.0%	0.0%	2.5%	7.5%	5.0%	115.0%
石下地区 (n=181)	74.6%	11.6%	5.0%	2.8%	1.1%	3.9%	2.2%	8.8%	109.9%
豊田地区 (n=43)	88.4%	11.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
飯沼地区 (n=67)	85.1%	9.0%	1.5%	3.0%	1.5%	3.0%	3.0%	3.0%	109.0%
全体 (n=1,115)	78.4%	10.6%	6.0%	4.5%	3.0%	1.9%	2.1%	6.5%	112.9%

その他	
龍ヶ崎市	土浦市
取手市	路線バスがない。坂東市方面
石岡市	千葉県柏市
千葉県千葉市	千葉県野田市
県外	都内

⑥公共交通の今後のあり方について

問22 市における公共交通の維持について、どのようにお考えですか。(あてはまるもの1つに○を付けてください)

・市全体では「市は公共交通事業者への支援を積極的に行い、公共交通を充実させるべき」が最も多くなっている。



- 市は公共交通事業者への支援を積極的に行い、公共交通を充実させるべき
- 市は公共交通事業者への支援をある程度は行い、現在よりも少しだけ、公共交通を充実させるべき
- 市は公共交通事業者への支援は、いまの公共交通が維持できる程度でよい
- 市は公共交通事業者への支援はあまりするべきではなく、利用が少なく経費が多かかっているものについては減便・縮小・廃線を検討すべき
- 市は公共交通事業者への支援をするべきではなく、減便や縮小・廃線はやむをえない
- その他
- わからない
- 無回答

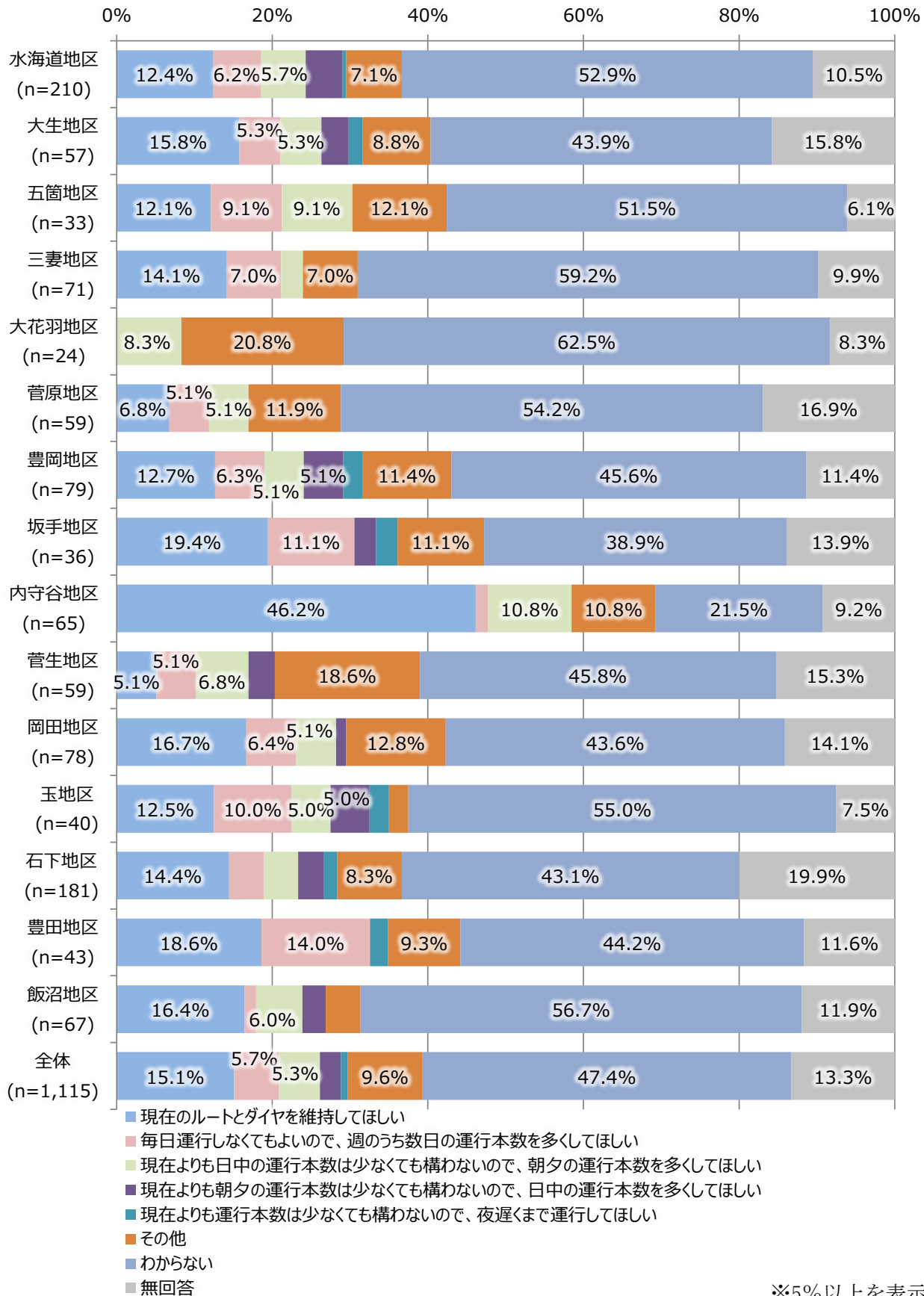
※5%以上を表示

	市における公共交通の維持について								
	市は、公共交通事業者への支援を積極的に	市は公共交通事業者への支援を積極的に	市は公共交通事業者への支援を積極的に	市は公共交通事業者への支援を積極的に	市は公共交通事業者への支援を積極的に	市は公共交通事業者への支援を積極的に	市は公共交通事業者への支援を積極的に	市は公共交通事業者への支援を積極的に	市は公共交通事業者への支援を積極的に
水海道地区 (n=210)	24.3%	19.5%	10.0%	10.0%	1.4%	1.9%	21.9%	11.0%	100.0%
大生地区 (n=57)	28.1%	22.8%	12.3%	3.5%	1.8%	7.0%	12.3%	12.3%	100.0%
五箇地区 (n=33)	27.3%	18.2%	21.2%	6.1%	0.0%	0.0%	21.2%	6.1%	100.0%
三妻地区 (n=71)	16.9%	23.9%	23.9%	5.6%	1.4%	2.8%	14.1%	11.3%	100.0%
大花羽地区 (n=24)	33.3%	16.7%	4.2%	0.0%	8.3%	4.2%	29.2%	4.2%	100.0%
菅原地区 (n=59)	18.6%	22.0%	11.9%	10.2%	3.4%	3.4%	16.9%	13.6%	100.0%
豊岡地区 (n=79)	25.3%	22.8%	17.7%	2.5%	1.3%	1.3%	19.0%	10.1%	100.0%
坂手地区 (n=36)	25.0%	19.4%	11.1%	8.3%	2.8%	5.6%	16.7%	11.1%	100.0%
内守谷地区 (n=65)	18.5%	23.1%	21.5%	4.6%	0.0%	6.2%	18.5%	7.7%	100.0%
菅生地区 (n=59)	23.7%	18.6%	10.2%	1.7%	1.7%	3.4%	18.6%	22.0%	100.0%
岡田地区 (n=78)	34.6%	23.1%	12.8%	5.1%	1.3%	1.3%	16.7%	5.1%	100.0%
玉地区 (n=40)	25.0%	17.5%	25.0%	2.5%	0.0%	2.5%	22.5%	5.0%	100.0%
石下地区 (n=181)	23.2%	14.9%	17.1%	5.0%	1.1%	2.8%	20.4%	15.5%	100.0%
豊田地区 (n=43)	20.9%	11.6%	25.6%	4.7%	2.3%	0.0%	30.2%	4.7%	100.0%
飯沼地区 (n=67)	20.9%	26.9%	16.4%	4.5%	0.0%	0.0%	22.4%	9.0%	100.0%
全体 (n=1,115)	23.9%	20.0%	15.6%	5.7%	1.4%	2.6%	19.6%	11.1%	100.0%

その他
ふれあい号の充実をさらに検討してもらいたい
経費もさることながら利用者の声を集め運行できるように。
現在より少なくしないでほしいです。
現状のままだと、自分の住んでいるところではあまり関係ない。運行数より範囲の検討をお願いします
公共交通がない
公共交通に支援して、行政は廃止する
公共交通は高すぎる。他の方法を考えてほしい。経費はムダ。
公共交通は必要です(関東鉄道)。あらためて市内全世帯に対し、今後必要不可欠な公共交通機関を選択(方法を含む)し、支援していくべきと考えます
公共交通を充実させて利用者に使いやすくして増やし皆に利用できるものにしてください
高齢ドライバーの事故を減らすためにも、乗合タクシーの仕組みを充実させ、免許の返納を促した方がいいと思う。
今はまだ利用しなくてもよいが、何年か先には利用したい。
今までのデマンドタクシーの量を増やすべきである
子供(小学生)や高齢者(不自由な方)のことを優先して必要なところに支援すべき
支援しつつ、利用少ない+分りにくいものは縮小するべき。
支援はしてほしいが、経費がかさむものは減便、縮小、廃線はやむをえない
支援は必要だと思うが、利用状況は変化しているはずなので減便もやむを得ない。
自分で車を運転する人は不便はないだろうけれど、1人暮らしの方や他に手段のない方は、助かっていると思います。利用する方が少しでも、その少の方に合わせて無くさないでほしいと思います。
常総線の本数を増やしてほしい。
積極的に行ってほしいが、有効とは思えない
鉄道、タクシーの支援より、路線バスの利便性を充実させたほうが良い
必要のない(需要のない)公共交通への支援は廃止し、通学のためや高齢者のための公共交通を充実させてほしい。
免許の返納を推進するためにも充実させるべき。
有料道路を無料にして公共交通を減少する。
予約制にして無駄を省く。停留所を増やす。商業施設へ運行する。
利用が必要な方の年齢層に合わせ、公共交通を充実させた方が良い。
利用したことがなく良く分かりませんが、一番利用者が多い時間帯を維持するべきだと思います。
利用者に直接支援しては？
利用者数が分からないので、良く分からない。
路線バスの廃線はやむを得ないと思う。ふれあい号の範囲を市外の病院に広げたり、土・日・祝日も運行し利用者を増やしたり、認知度を高めたらと思う。

問23 現状の路線バスについてお伺いします。路線バスの今後のあり方について、どのようにお考えですか。(あてはまるもの1つに○を付けてください)

・市全体では「わからない」を除いて「現行のルートとダイヤを維持してほしい」が最も多くなっている。特に内守谷地区で46.2%と高い割合となっている。



※5%以上を表示

	路線バスの今後のあり方について								
	現在のルートとダイヤを維持してほしい	毎日運行しなくてもほしいので、週のうち数日の	現在のより朝夕中の運行本数を多くしてほしい	現在のより日中の運行本数を多くしてほしい	現在より遅くまで運行本数は少なくても構わないの	その他	わからない	無回答	合計
水海道地区 (n=210)	12.4%	6.2%	5.7%	4.8%	0.5%	7.1%	52.9%	10.5%	100.0%
大生地区 (n=57)	15.8%	5.3%	5.3%	3.5%	1.8%	8.8%	43.9%	15.8%	100.0%
五箇地区 (n=33)	12.1%	9.1%	9.1%	0.0%	0.0%	12.1%	51.5%	6.1%	100.0%
三妻地区 (n=71)	14.1%	7.0%	2.8%	0.0%	0.0%	7.0%	59.2%	9.9%	100.0%
大花羽地区 (n=24)	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	20.8%	62.5%	8.3%	100.0%
菅原地区 (n=59)	6.8%	5.1%	5.1%	0.0%	0.0%	11.9%	54.2%	16.9%	100.0%
豊岡地区 (n=79)	12.7%	6.3%	5.1%	5.1%	2.5%	11.4%	45.6%	11.4%	100.0%
坂手地区 (n=36)	19.4%	11.1%	0.0%	2.8%	2.8%	11.1%	38.9%	13.9%	100.0%
内守谷地区 (n=65)	46.2%	1.5%	10.8%	0.0%	0.0%	10.8%	21.5%	9.2%	100.0%
菅生地区 (n=59)	5.1%	5.1%	6.8%	3.4%	0.0%	18.6%	45.8%	15.3%	100.0%
岡田地区 (n=78)	16.7%	6.4%	5.1%	1.3%	0.0%	12.8%	43.6%	14.1%	100.0%
玉地区 (n=40)	12.5%	10.0%	5.0%	5.0%	2.5%	2.5%	55.0%	7.5%	100.0%
石下地区 (n=181)	14.4%	4.4%	4.4%	3.3%	1.7%	8.3%	43.1%	19.9%	99.4%
豊田地区 (n=43)	18.6%	14.0%	0.0%	0.0%	2.3%	9.3%	44.2%	11.6%	100.0%
飯沼地区 (n=67)	16.4%	1.5%	6.0%	3.0%	0.0%	4.5%	56.7%	11.9%	100.0%
全体 (n=1,115)	15.1%	5.7%	5.3%	2.7%	0.9%	9.6%	47.4%	13.3%	99.9%

【水海道地区】

その他
そもそもルートもダイヤも停留所も少なすぎて使えない。
どこ行きの路線バスがあるかわからない
駅を中心として放射線状に拠点を作り、その拠点へバスを運行させる。
学校、病院(近隣市)への便を作してほしい
現状が分からないが、市外への通学など考慮した運行が望ましい。
市内の路線バスのルート内ではないので、一度も乗った経験がないので不明です。ほとんどタクシーが多かった(目的地まで行けて便利です)。
利用者の現状に見合った運行。
利用状況を見て、減便・廃止の検討。
路線バスそのものが近くを走っていない。
路線バスは利用していないが待っている人が座るところも暖もとれず、ずっと立ちっぱなしで辛そう

【大生地区】

その他
あまり乗らないのでわからないが、乗る人が少ないのであればバスを小型化してはどうか…。
乗車人数が少ないので中型にすべき(参考守谷)
停留所が遠い、本数も少ないので利用する気にならない
病院に行く路線はなくなると困る。
路線を見直し、人の流れを把握し実施する。

【五箇地区】

その他
ルートの見直しをしてほしい
現在の方面の他、病院に行ける路線バスがあったら良いと思う。(毎日ではなく)
停留所が遠くて利用できない。

【三妻地区】

その他
スクールバスにしてほしい。
現在路線バスの運行は無い地域なので必要性を感じない。
水海道～土浦間昼頃のバスをお願いしたい。病院の帰り。
利用者が少ない様なので廃止を検討しふれあいタクシーの充実
路線バスは運行していないので回答できない。

【大花羽地区】

その他
ルートを充実させてほしい
最寄り駅まで遠いため、家の近くにバス停があると高齢の親も外出しやすくなるため、水海道駅まで1日数本でもあると良いと思う。
自宅付近に路線バスがない

【菅原地区】

その他
そもそも近くに路線がないので作ってほしい。
ルートを多くしてほしい。
近隣からは路線バスは運行されていません。
水海道一つくば駅路線の追加
大生郷もバスがあった方がいい。
無くしてしまうと困る人もいるので…。でも3~4千万円の経費にはびっくりしました。
利用者が少なく路線バスの減少。

【豊岡地区】

その他
1人でも生活に必要な方がいれば続行していただきたいが、ルートを増やしていただければありがたい家の近くにバス停が無い。
現在の路線バス(ルート)が把握していませんので判断がつかねます
現住所では路線バスはなし。廃止になって20年位過ぎ。
不要
利用しないので現状が分からない。

【坂手地区】

その他
ルートとダイヤを見直して、利便性を充実させたほうが良い
運行していないのでわからない、駅へのバスがない
坂手地区にバスを通してほしい。
利用していないのでルートやダイヤがわからない。家の近くでバスを見たことがない。
路線バスは必要ない。

【内守谷地区】

その他
近くに停留所がないうえに、他市町村へ直通で行けないのが困る。
上記と同じ。ご高齢の密集している地域を中心として活用して頂きたい。
病院やスーパーなど、ニーズが多い場所への運行。
本数を多く
無くしてよい。東京行きがあるなら乗りたい。
路線バスなど全然ない

【菅生地区】

その他
ルート、ダイヤの周知が不足している。有効でない
ルートやダイヤの変更が必要などところもあるのではないかな。
運行本数、ダイヤの増加。
家の方までバス停がないから何とも言えない
近くをバスが運行していないのでわかりません。
現在運行していないので、運行をお願いしたい。
乗合タクシーの充実
新しく他の地域も、週1回2回とか走らせてほしい。
赤字なら廃止

【岡田地区】

その他
ルートもダイヤも停留所も知らない。
旧石下町西地区は路線バスがありません
近くにバス停がない。
現在利用されている人の人数, 時間帯, ルートなどのデータを把握したうえで, 本当に必要な運行にすべき。まったく乗車していないバスを見かけることあり
必要ない
毎日の運行本数を多くしてほしい。
利用していないので, 希望事項はありません。周囲(近所)にも自家用車を活用しており, 路線バスの利用に迫られていない。しかし, 数年後さらに高齢者の増加に伴い必要性が変わると思う。
利用していないので, 利便性はわかりません
路線バスがない。
路線バスが坂東市沓掛方面にあれば。

【玉地区】

その他
利用してないから分からない。

【石下地区】

その他
タクシーが早く終わってしまうので, 何か方法がほしい
ルートの拡充
現状より日中の運行本数を増やしてほしい。
使わない
子供たちの通学に使えるように朝・夕の運行でいいと思う
私は利用していないので分からない。利用の状況において検討してください。
時間とルートを増やす。
終日運行本数を増やしてほしい。使いたくても本数が少ない為難しい。
水海道→石下→下妻を毎日でもなくても良い, 運行してほしい。
土浦行きを増やしてほしい
日中の運行本数の増便希望(朝夕のダイヤは維持)
免許の返納を推進するためにも充実させるべき。
利用者数が分からないので, 良く分からない。
路線バスの本数が足りない

【豊田地区】

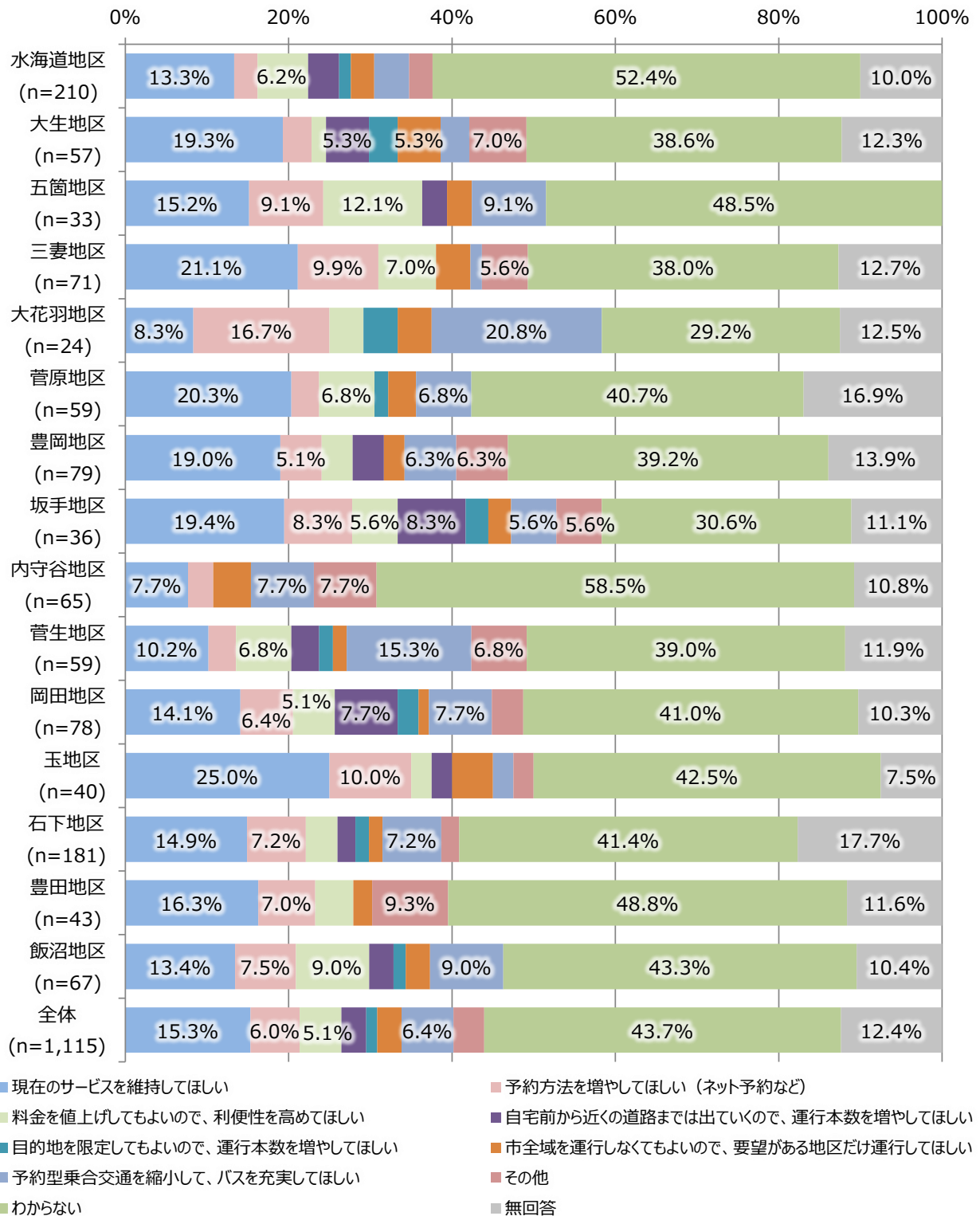
その他
そもそも現在のルートとダイヤを知らない。
利用したことがないのでわからない
路線バス会社と提携して, 「市内・市外循環バス」にシフトした方がベストなのでは。

【飯沼地区】

その他
現在路線バスが運行されていないので, 運行してほしい
人口の多い所に路線が通っているかなど, 見直しをしてほしい。
飯沼地区にも路線バスを運行してほしい。

問 2 4 予約型乗合交通ふれあい号について、お伺いします。予約型乗合交通の今後のあり方について、どのようにお考えですか。(あてはまるもの1つに○を付けてください)

- ・市全体では「わからない」を除いて「現行のサービスを維持してほしい」が15.3%と最も多くなっている。
- ・大花羽地区、菅生地区では「予約型乗り合い交通を縮小して、バスを充実してほしい」が20.8%と他地区よりも多くなっている。



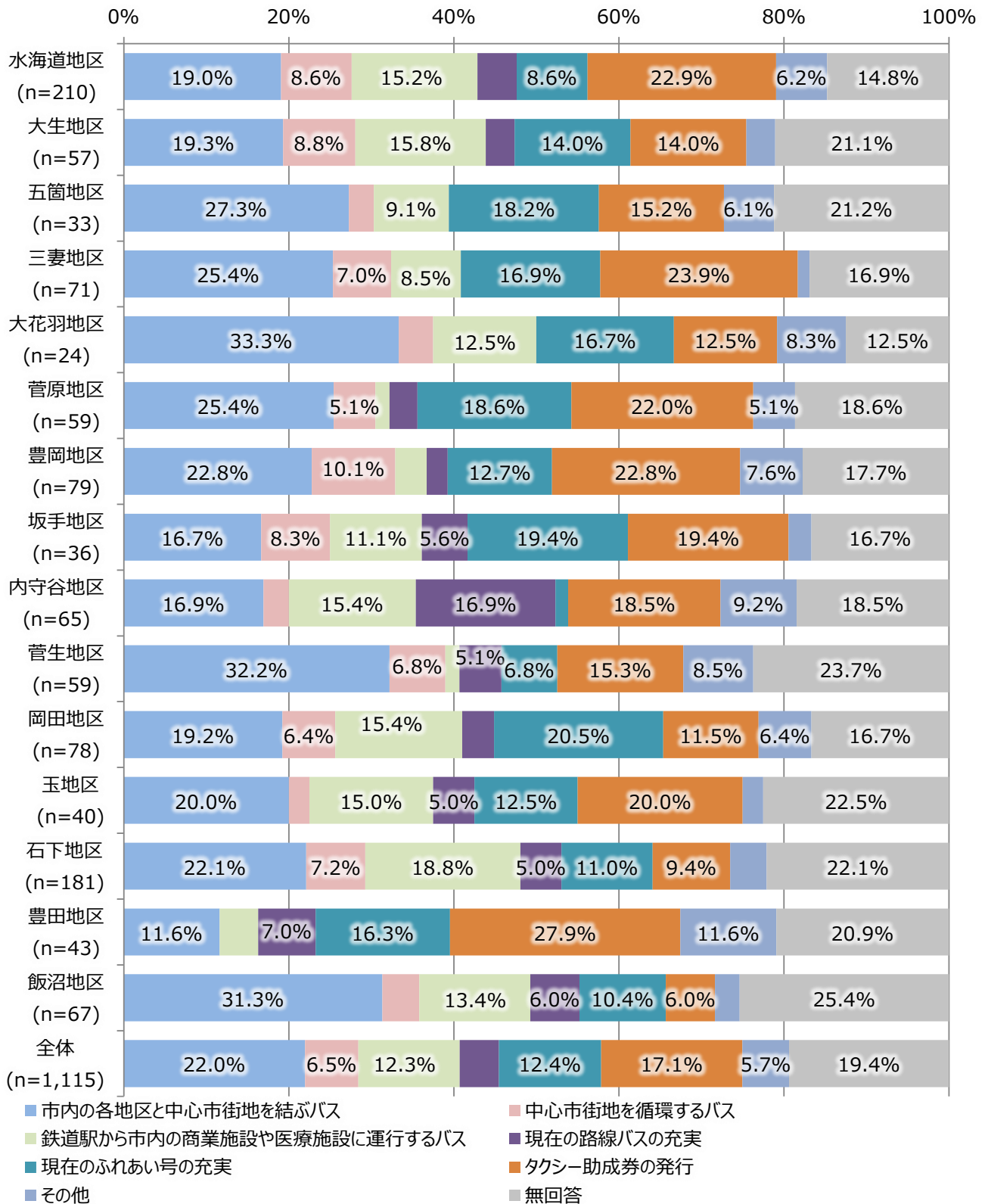
※5%以上を表示

	ふれあい号の今後のあり方について										
	現在のサービスを維持してほしい	予約方法を増やしてほしい（ネット予約など）	料金を値上げしてもよいので、利便性を高めてほしい	自宅前から近くの道路までは出ていくので、運行本数を増やしてほしい	増やした地を限定してもよいので、運行本数を	ある地区だけ運行してほしい	市域を運行しなくてもよいので、要望が	予約型乗合交通を縮小して、バスを充実してほしい	その他	わからない	無回答
水海道地区 (n=210)	13.3%	2.9%	6.2%	3.8%	1.4%	2.9%	4.3%	2.9%	52.4%	10.0%	100.0%
大生地区 (n=57)	19.3%	3.5%	1.8%	5.3%	3.5%	5.3%	3.5%	7.0%	38.6%	12.3%	100.0%
五箇地区 (n=33)	15.2%	9.1%	12.1%	3.0%	0.0%	3.0%	9.1%	0.0%	48.5%	0.0%	100.0%
三妻地区 (n=71)	21.1%	9.9%	7.0%	0.0%	0.0%	4.2%	1.4%	5.6%	38.0%	12.7%	100.0%
大花羽地区 (n=24)	8.3%	16.7%	4.2%	0.0%	4.2%	4.2%	20.8%	0.0%	29.2%	12.5%	100.0%
菅原地区 (n=59)	20.3%	3.4%	6.8%	0.0%	1.7%	3.4%	6.8%	0.0%	40.7%	16.9%	100.0%
豊岡地区 (n=79)	19.0%	5.1%	3.8%	3.8%	0.0%	2.5%	6.3%	6.3%	39.2%	13.9%	100.0%
坂手地区 (n=36)	19.4%	8.3%	5.6%	8.3%	2.8%	2.8%	5.6%	5.6%	30.6%	11.1%	100.0%
内守谷地区 (n=65)	7.7%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	4.6%	7.7%	7.7%	58.5%	10.8%	100.0%
菅生地区 (n=59)	10.2%	3.4%	6.8%	3.4%	1.7%	1.7%	15.3%	6.8%	39.0%	11.9%	100.0%
岡田地区 (n=78)	14.1%	6.4%	5.1%	7.7%	2.6%	1.3%	7.7%	3.8%	41.0%	10.3%	100.0%
玉地区 (n=40)	25.0%	10.0%	2.5%	2.5%	0.0%	5.0%	2.5%	2.5%	42.5%	7.5%	100.0%
石下地区 (n=181)	14.9%	7.2%	3.9%	2.2%	1.7%	1.7%	7.2%	2.2%	41.4%	17.7%	100.0%
豊田地区 (n=43)	16.3%	7.0%	4.7%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	9.3%	48.8%	11.6%	100.0%
飯沼地区 (n=67)	13.4%	7.5%	9.0%	3.0%	1.5%	3.0%	9.0%	0.0%	43.3%	10.4%	100.0%
全体 (n=1,115)	15.3%	6.0%	5.1%	3.0%	1.3%	3.0%	6.4%	3.8%	43.7%	12.4%	100.0%

その他
「市内・市外循環バス」の必要性を感じています。(例)朝晩は通学や通勤サポートの駅を主とする循環。日中は通院や買物サポートのルート为主とする循環。
あるのは知っているが自宅近くにはルートがない。
サービス内容が市民に周知されているのか？
その日に連絡した時、午前、午後どちらかで利用できるようになるとよいと思います
そんなものがあること自体このアンケートを見るまで知らなかった。有事の際には広い範囲で運行してほしい
どのように運行等しているかも分からないので、まずは周知してほしい。
トランクを使用できるようにしてほしい。
ふれあい号の周知をしてほしい。
近くの道路まで出ていくので運行をしてほしい。
近隣都市へも利用できるようにしてほしい
高齢社会に対応できない。
高齢者にはネット予約はできないと思う。
高齢者のニーズに対応してほしい
今はまだ利用していないが、運転が出来なくなったら利用したい。
子供の通学にも使用出来たらよい
市外病院への運行。
時間の幅増。
自宅までの送迎の必要性を希望
守谷第一病院くらいまでは行ってほしい。
初めてふれあい号を知ったので、よく分からない。
他の方法が良い。
知らなかった。googleの経路検索に反映してほしい。
廃止しても良いのでは！
必要ない。この辺は車が大概ある。
便利だと思うのもっと多くの人に知ってもらうようにしてからでは。
母が利用していますがすぐに予約がいっぱいになって、頼めない事があると言っていたので増便してほしい
民間企業を気にするなら廃止してよいのでは
予約ができない人も多いため、巡回バスを検討してほしい
利用していないので現状が分からない。
利用者数が分からないので、良く分からない。
料金を安くして、利用しやすくなった方がいい。

問25 日常生活の中で、外出する際に、どのような公共交通があれば便利だと思いますか。(あてはまるもの1つに○を付けてください)

・市全体では「市内の各地区と中心市街地を結ぶバス」が22.0%と最も多く、次いで「タクシー助成券の発行」が17.1%となっている。



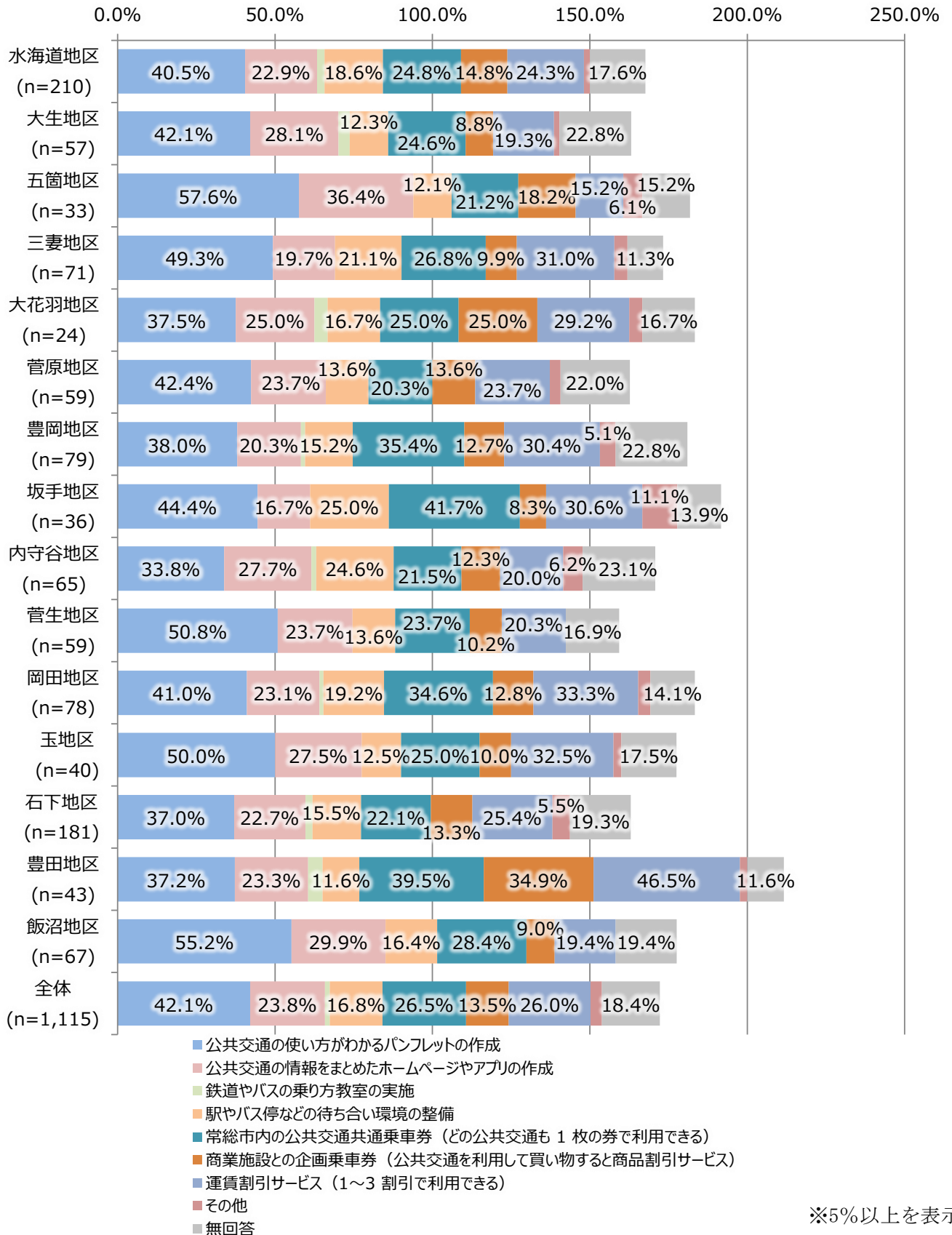
※5%以上を表示

	外出する際にどのような公共交通があれば便利か								
	市内の各地区と中心市街地を結ぶバス	中心市街地を循環するバス	行鉄 道 駅 から 市 内 の 商 業 施 設 や 医 療 施 設 に 運 送 する バス	現 在 の 路 線 バ ス の 充 実	現 在 の ふ れ あい 号 の 充 実	タ ク シ ー 助 成 券 の 発 行	そ の 他	無 回 答	合 計
水海道地区 (n=210)	19.0%	8.6%	15.2%	4.8%	8.6%	22.9%	6.2%	14.8%	100.0%
大生地区 (n=57)	19.3%	8.8%	15.8%	3.5%	14.0%	14.0%	3.5%	21.1%	100.0%
五箇地区 (n=33)	27.3%	3.0%	9.1%	0.0%	18.2%	15.2%	6.1%	21.2%	100.0%
三妻地区 (n=71)	25.4%	7.0%	8.5%	0.0%	16.9%	23.9%	1.4%	16.9%	100.0%
大花羽地区 (n=24)	33.3%	4.2%	12.5%	0.0%	16.7%	12.5%	8.3%	12.5%	100.0%
菅原地区 (n=59)	25.4%	5.1%	1.7%	3.4%	18.6%	22.0%	5.1%	18.6%	100.0%
豊岡地区 (n=79)	22.8%	10.1%	3.8%	2.5%	12.7%	22.8%	7.6%	17.7%	100.0%
坂手地区 (n=36)	16.7%	8.3%	11.1%	5.6%	19.4%	19.4%	2.8%	16.7%	100.0%
内守谷地区 (n=65)	16.9%	3.1%	15.4%	16.9%	1.5%	18.5%	9.2%	18.5%	100.0%
菅生地区 (n=59)	32.2%	6.8%	1.7%	5.1%	6.8%	15.3%	8.5%	23.7%	100.0%
岡田地区 (n=78)	19.2%	6.4%	15.4%	3.8%	20.5%	11.5%	6.4%	16.7%	100.0%
玉地区 (n=40)	20.0%	2.5%	15.0%	5.0%	12.5%	20.0%	2.5%	22.5%	100.0%
石下地区 (n=181)	22.1%	7.2%	18.8%	5.0%	11.0%	9.4%	4.4%	22.1%	100.0%
豊田地区 (n=43)	11.6%	0.0%	4.7%	7.0%	16.3%	27.9%	11.6%	20.9%	100.0%
飯沼地区 (n=67)	31.3%	4.5%	13.4%	6.0%	10.4%	6.0%	3.0%	25.4%	100.0%
全体 (n=1,115)	22.0%	6.5%	12.3%	4.8%	12.4%	17.1%	5.7%	19.4%	100.0%

その他
(自分が利用するわけではありませんが、通勤通学で利用している方にとっては)常総線の本数を増やしたり、可能な限りで運賃をもう少し下げただけると良いと思います。
TXを入れてほしい
TX 近隣駅と市内を結ぶバス
TX 守谷駅への行き来できる便の増便
つくバス, シモンちゃんバスのような 100 円で乗れるバス
つくバスの様な低運賃のもので高齢者が利用しやすいもの(予約なし)
デマンドタクシーのように市外まで割引してほしい
なんとも言えない。ただ通学が親の私が子供を高校まで送迎することに。
ふれあい号の乗車券の補助
安い料金で、自宅から行きたい場所で送迎してもらえれば便利だと。
移動手段が基本車なので、そもそも利用しない。
家の近くから鉄道駅に行けるバス。
今までどおりでよい
坂手町～きぬの里間のバスの運行を希望。
坂東市に行ける路線バスがあったらよい
市内だけでなく他の市町村に行けるようにしてほしい。
市内の各地からつくば市や守谷市に行くバス(子どもだけの遊びに。中心地区でなく。)
市内の各地と中心市街地、商業施設や医療施設に運行するバス。
市内の各地区と守谷市の商業施設等に運行するバス。
市内の各地区と商業施設や医療施設に運行するバス、ふれあい号。
市内各地から「市内中心・市外の商業医療施設・駅」へ循環するバス。
市内全域(市外も含める)を巡回するコミュニティバスがほしい。
車の運転ができない人の為に、病院や買物が出来る様なもの。
出てない方面。
常総線の運賃を下げしてほしい。
水海道駅にらせて行ってほしい！(川又町に住んでいるので遠くて困る。)
電車, 地下鉄
買い物や通院のためのバス運行
不便していない。
免許があり運転できる私には何が便利か分からないけど、時間に左右されないタクシー助成券の発行が一番便利だと思います。
予約型乗合交通を市外(駅・医療施設など)まで運行する。

問 2 8 公共交通を利用しやすくするには、どのような取組みが必要だと思いますか？（あてはまるものすべてに○を付けてください）

- ・市全体では「公共交通の使い方がわかるパンフレットの作成」が42.1%と最も多くなっている。
- ・豊田地区では「運賃割引サービス（1～3割引で利用できる）」が46.5%と最も多くなっている。



※5%以上を表示

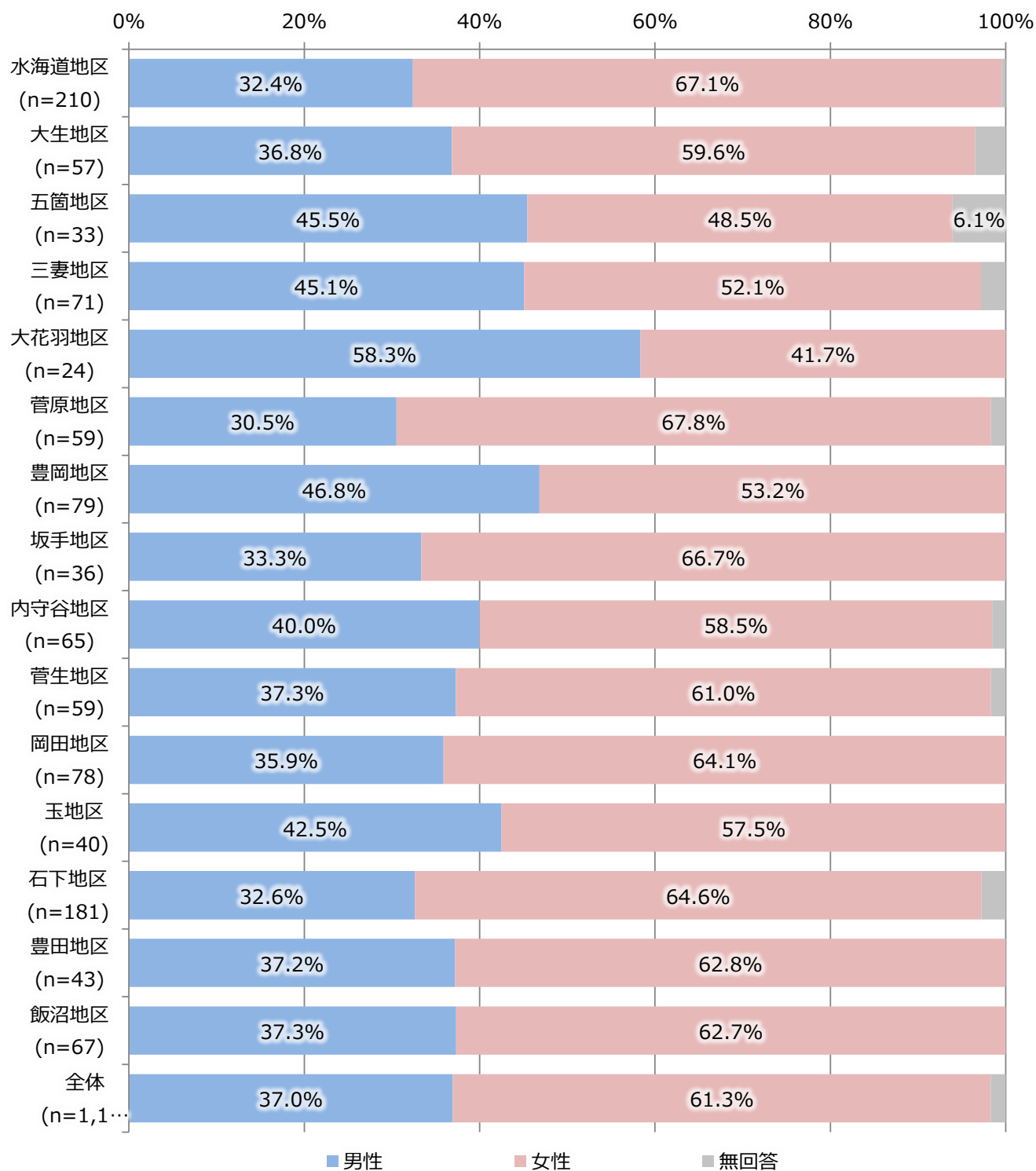
	どのような取り組みが必要か									
	公共交通の使い方がわかるパンフレットの作成	公共交通の情報をまとめたホームページやアプリの作成	鉄道やバスの乗り方教室の実施	駅やバス停などの待ち合い環境の整備	も常総市内の公共交通共通乗車券（どの公共交通も1枚の券で利用できる）	買い物施設との企画乗車券（公共交通を利用して）	る）運賃割引サービス（1〜3割引で利用できる）	その他	無回答	合計
水海道地区 (n=210)	40.5%	22.9%	2.4%	18.6%	24.8%	14.8%	24.3%	1.9%	17.6%	167.6%
大生地区 (n=57)	42.1%	28.1%	3.5%	12.3%	24.6%	8.8%	19.3%	1.8%	22.8%	163.2%
五箇地区 (n=33)	57.6%	36.4%	0.0%	12.1%	21.2%	18.2%	15.2%	6.1%	15.2%	181.8%
三妻地区 (n=71)	49.3%	19.7%	0.0%	21.1%	26.8%	9.9%	31.0%	4.2%	11.3%	173.2%
大花羽地区 (n=24)	37.5%	25.0%	4.2%	16.7%	25.0%	25.0%	29.2%	4.2%	16.7%	183.3%
菅原地区 (n=59)	42.4%	23.7%	0.0%	13.6%	20.3%	13.6%	23.7%	3.4%	22.0%	162.7%
豊岡地区 (n=79)	38.0%	20.3%	1.3%	15.2%	35.4%	12.7%	30.4%	5.1%	22.8%	181.0%
坂手地区 (n=36)	44.4%	16.7%	0.0%	25.0%	41.7%	8.3%	30.6%	11.1%	13.9%	191.7%
内守谷地区 (n=65)	33.8%	27.7%	1.5%	24.6%	21.5%	12.3%	20.0%	6.2%	23.1%	170.8%
菅生地区 (n=59)	50.8%	23.7%	0.0%	13.6%	23.7%	10.2%	20.3%	0.0%	16.9%	159.3%
岡田地区 (n=78)	41.0%	23.1%	1.3%	19.2%	34.6%	12.8%	33.3%	3.8%	14.1%	183.3%
玉地区 (n=40)	50.0%	27.5%	0.0%	12.5%	25.0%	10.0%	32.5%	2.5%	17.5%	177.5%
石下地区 (n=181)	37.0%	22.7%	2.2%	15.5%	22.1%	13.3%	25.4%	5.5%	19.3%	163.0%
豊田地区 (n=43)	37.2%	23.3%	4.7%	11.6%	39.5%	34.9%	46.5%	2.3%	11.6%	211.6%
飯沼地区 (n=67)	55.2%	29.9%	0.0%	16.4%	28.4%	9.0%	19.4%	0.0%	19.4%	177.6%
全体 (n=1,115)	42.1%	23.8%	1.5%	16.8%	26.5%	13.5%	26.0%	3.6%	18.4%	172.2%

その他
google ルート検索に反映させる。
スーパー、コンビニなどに発券機。
その前に市内に商業施設がない。
バス停の待合場所に屋根をつけ、雨を防ぐ。
バス停をもっと安全に。イスはどこのバス停にも置いて
バス停を増やす。
ルートと目的地との選択と集中。
運行本数を多くして、バス等は停留所を多くする。
割引サービスより、運賃そのものを安く100円などに
現在、不便を感じている世代として、通学(特に高校・大学)と高齢の層の方々だと思います。スクールバスは高額と聞きますし、お年寄りの方は足がない為、外出も困難な状況が多いです。「対象を絞って」資金面も効率良くを希望します。
現在、利用の必要性を考えていない。
公共交通の上方をまとめたチラシ等をスーパーや駅にわかりやすく掲示する
公共交通を必要としている人のヒアリング等。
考えたことがない
今現在は利用する気はない。常総市内には乗り物利用するところは買い物は(おかず)車乗る者がいるし。
使用していないため分からない。
市内に行きたくなるような施設、店舗などを増やしてほしい
市内の公共交通機関をすべて利用できる定期券を1か月、3か月、6か月12か月単位で発行し、固定収入を確保するとともに、市(行政)も支援していくことが賢明と考える
市民の65歳以上は無料で乗車できる券発行
守谷は100円バスなのに、常総市に入ると値段が高くなり310円も払うため利用しなくなりました。つくばの病院に行くのにバス→TX利用でしたが、片道310円ならパーキングに止めておくほうが安く、時間を気にしなくてよかった。バスは便利だけど高い…
周知するために、パンフレットを配る。
商業施設及び医療施設と共同で乗合タクシーなどの運行
乗換案内アプリ
乗車時間が分からない。
人と人をつなぐ公共交通であって欲しいです。コミュニティー性かな。乗りたくなる、乗れば誰かにあえる。行った先に楽しみがある。そんな公共交通だといいですね。遊び感覚で利用したいです。
全戸にバスのルート、時刻表、料金を判りやすく(お年寄りでも判るように)大きめの路線マップを作り、家庭で見やすい所に貼りつけてもらう
他市(行政)と連携してサービス向上。 常総市→守谷市・坂東市等
町自体の発展の方が先。
鉄道・バス・タクシーを乗り継いで目的地へ行くことが出来る連携。(待ち時間、待合場所)
徒歩でバス停などに行けるようになること。
本数を増やす。
予約型乗合交通があることをこのアンケートで初めて知りました。交通弱者は情報弱者である方が多いので、町内の回覧板等で周知があると良いかもしれません。
利用しやすい料金設定

⑦あなた自身について

問 2 9 性別

- ・市全体の回答者は男性が37.0%、女性が61.3%となっている。
- ・大花羽地区では男性が58.3%と他地区よりも男性の割合が高くなっている。

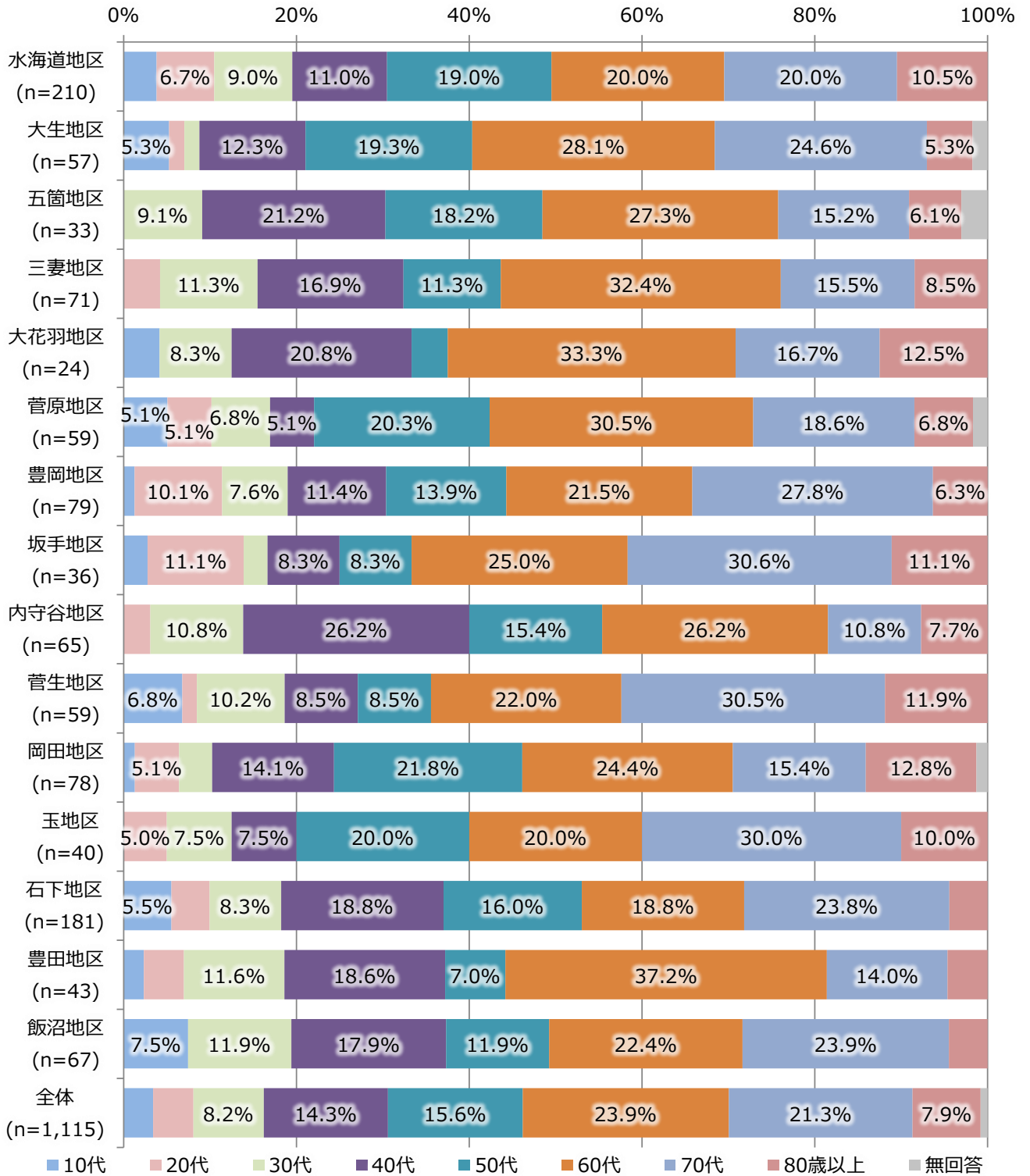


※5%以上を表示

	性別			
	男性	女性	無回答	合計
水海道地区 (n=210)	32.4%	67.1%	0.5%	100.0%
大生地区 (n=57)	36.8%	59.6%	3.5%	100.0%
五箇地区 (n=33)	45.5%	48.5%	6.1%	100.0%
三妻地区 (n=71)	45.1%	52.1%	2.8%	100.0%
大花羽地区 (n=24)	58.3%	41.7%	0.0%	100.0%
菅原地区 (n=59)	30.5%	67.8%	1.7%	100.0%
豊岡地区 (n=79)	46.8%	53.2%	0.0%	100.0%
坂手地区 (n=36)	33.3%	66.7%	0.0%	100.0%
内守谷地区 (n=65)	40.0%	58.5%	1.5%	100.0%
菅生地区 (n=59)	37.3%	61.0%	1.7%	100.0%
岡田地区 (n=78)	35.9%	64.1%	0.0%	100.0%
玉地区 (n=40)	42.5%	57.5%	0.0%	100.0%
石下地区 (n=181)	32.6%	64.6%	2.8%	100.0%
豊田地区 (n=43)	37.2%	62.8%	0.0%	100.0%
飯沼地区 (n=67)	37.3%	62.7%	0.0%	100.0%
全体 (n=1,115)	37.0%	61.3%	1.7%	100.0%

問30 年齢

- ・市全体では60代が23.9%と最も多く、次いで70代が21.3%となっている。
- ・すべての地域において、30代以下は少なくなっており、約2割以下にとどまっている。

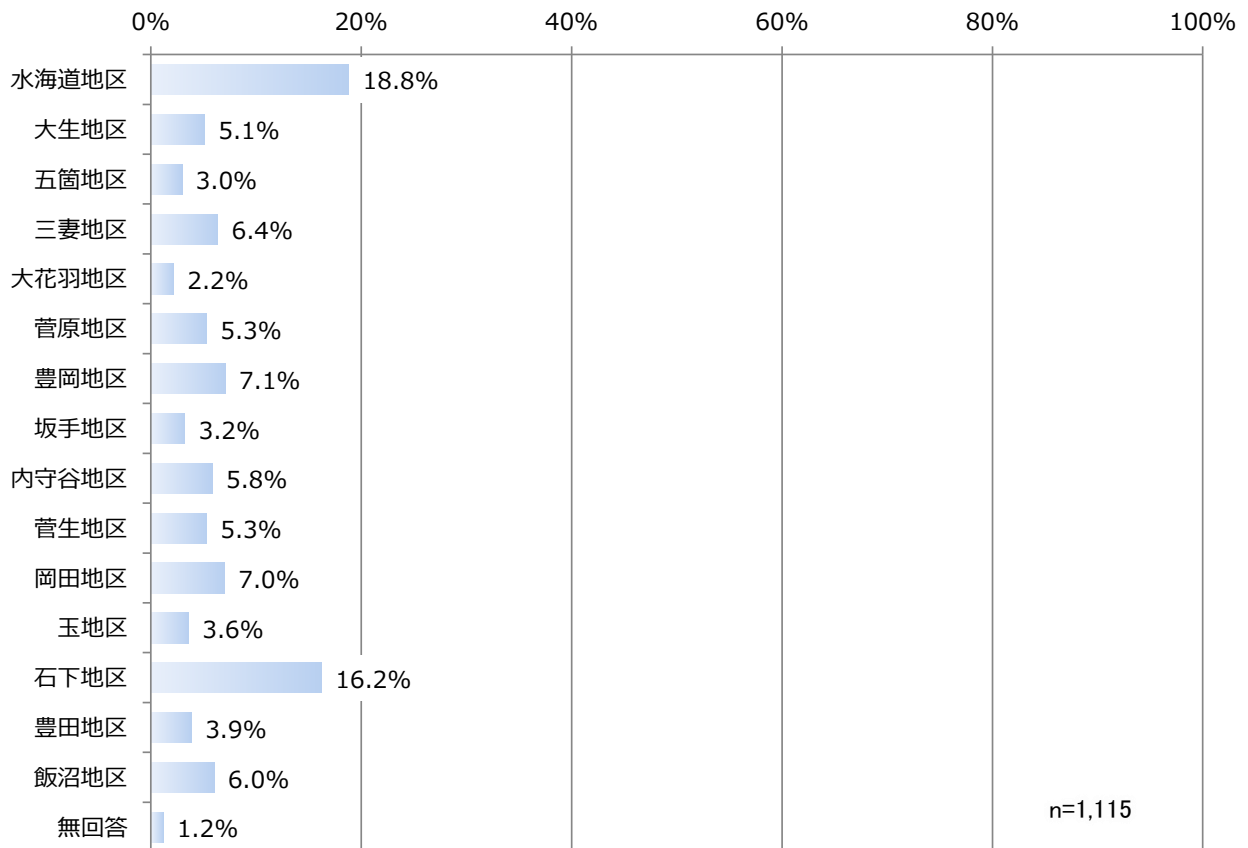


※5%以上を表示

	年齢									
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80歳以上	無回答	合計
水海道地区 (n=210)	3.8%	6.7%	9.0%	11.0%	19.0%	20.0%	20.0%	10.5%	0.0%	100.0%
大生地区 (n=57)	5.3%	1.8%	1.8%	12.3%	19.3%	28.1%	24.6%	5.3%	1.8%	100.0%
五箇地区 (n=33)	0.0%	0.0%	9.1%	21.2%	18.2%	27.3%	15.2%	6.1%	3.0%	100.0%
三妻地区 (n=71)	0.0%	4.2%	11.3%	16.9%	11.3%	32.4%	15.5%	8.5%	0.0%	100.0%
大花羽地区 (n=24)	4.2%	0.0%	8.3%	20.8%	4.2%	33.3%	16.7%	12.5%	0.0%	100.0%
菅原地区 (n=59)	5.1%	5.1%	6.8%	5.1%	20.3%	30.5%	18.6%	6.8%	1.7%	100.0%
豊岡地区 (n=79)	1.3%	10.1%	7.6%	11.4%	13.9%	21.5%	27.8%	6.3%	0.0%	100.0%
坂手地区 (n=36)	2.8%	11.1%	2.8%	8.3%	8.3%	25.0%	30.6%	11.1%	0.0%	100.0%
内守谷地区 (n=65)	0.0%	3.1%	10.8%	26.2%	15.4%	26.2%	10.8%	7.7%	0.0%	100.0%
菅生地区 (n=59)	6.8%	1.7%	10.2%	8.5%	8.5%	22.0%	30.5%	11.9%	0.0%	100.0%
岡田地区 (n=78)	1.3%	5.1%	3.8%	14.1%	21.8%	24.4%	15.4%	12.8%	1.3%	100.0%
玉地区 (n=40)	0.0%	5.0%	7.5%	7.5%	20.0%	20.0%	30.0%	10.0%	0.0%	100.0%
石下地区 (n=181)	5.5%	4.4%	8.3%	18.8%	16.0%	18.8%	23.8%	4.4%	0.0%	100.0%
豊田地区 (n=43)	2.3%	4.7%	11.6%	18.6%	7.0%	37.2%	14.0%	4.7%	0.0%	100.0%
飯沼地区 (n=67)	7.5%	0.0%	11.9%	17.9%	11.9%	22.4%	23.9%	4.5%	0.0%	100.0%
全体 (n=1,115)	3.4%	4.7%	8.2%	14.3%	15.6%	23.9%	21.3%	7.9%	0.8%	100.0%

問3 1 住まい

・「水海道地区」が18.8%と最も多く、次いで「石下地区」が16.2%となっている。

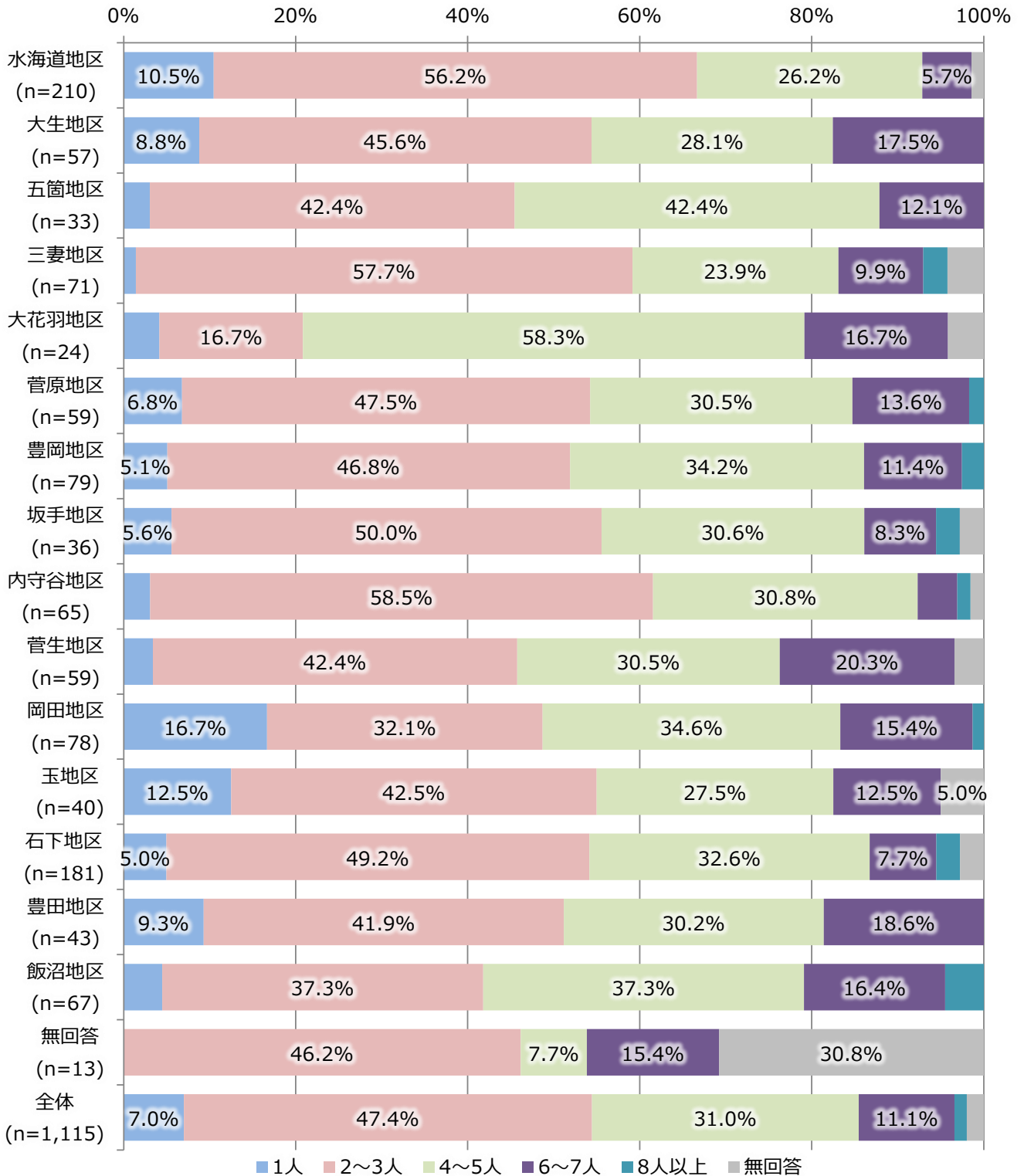


	居住地	
	回答数	割合
水海道地区	210	18.8%
大生地区	57	5.1%
五箇地区	33	3.0%
三妻地区	71	6.4%
大花羽地区	24	2.2%
菅原地区	59	5.3%
豊岡地区	79	7.1%
坂手地区	36	3.2%
内守谷地区	65	5.8%
菅生地区	59	5.3%
岡田地区	78	7.0%
玉地区	40	3.6%
石下地区	181	16.2%
豊田地区	43	3.9%
飯沼地区	67	6.0%
無回答	13	1.2%
合計	1,115	100.0%

問3 2 世帯人数

【世帯人数】

- ・市全体では「2～3人」が47.4%と最も多く、次いで「4～5人」が31.0%となっている。
- ・大花羽地区では「4～5人」が58.3%と最も多くなっている。

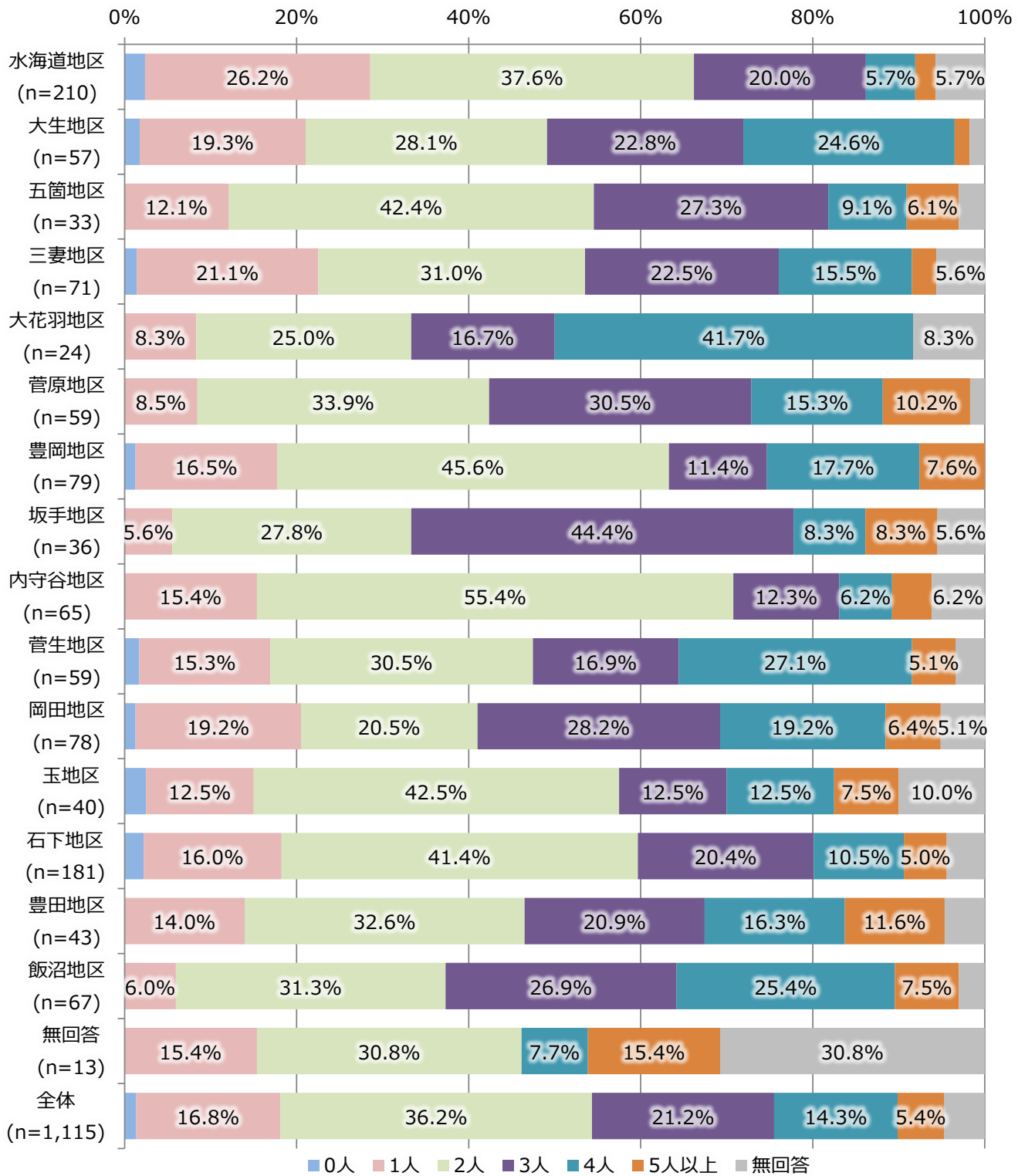


※5%以上を表示

	世帯人数						
	1 人	2 3 人	4 5 人	6 7 人	8 人 以 上	無 回 答	合 計
水海道地区 (n=210)	10.5%	56.2%	26.2%	5.7%	0.0%	1.4%	100.0%
大生地区 (n=57)	8.8%	45.6%	28.1%	17.5%	0.0%	0.0%	100.0%
五箇地区 (n=33)	3.0%	42.4%	42.4%	12.1%	0.0%	0.0%	100.0%
三妻地区 (n=71)	1.4%	57.7%	23.9%	9.9%	2.8%	4.2%	100.0%
大花羽地区 (n=24)	4.2%	16.7%	58.3%	16.7%	0.0%	4.2%	100.0%
菅原地区 (n=59)	6.8%	47.5%	30.5%	13.6%	1.7%	0.0%	100.0%
豊岡地区 (n=79)	5.1%	46.8%	34.2%	11.4%	2.5%	0.0%	100.0%
坂手地区 (n=36)	5.6%	50.0%	30.6%	8.3%	2.8%	2.8%	100.0%
内守谷地区 (n=65)	3.1%	58.5%	30.8%	4.6%	1.5%	1.5%	100.0%
菅生地区 (n=59)	3.4%	42.4%	30.5%	20.3%	0.0%	3.4%	100.0%
岡田地区 (n=78)	16.7%	32.1%	34.6%	15.4%	1.3%	0.0%	100.0%
玉地区 (n=40)	12.5%	42.5%	27.5%	12.5%	0.0%	5.0%	100.0%
石下地区 (n=181)	5.0%	49.2%	32.6%	7.7%	2.8%	2.8%	100.0%
豊田地区 (n=43)	9.3%	41.9%	30.2%	18.6%	0.0%	0.0%	100.0%
飯沼地区 (n=67)	4.5%	37.3%	37.3%	16.4%	4.5%	0.0%	100.0%
無回答 (n=13)	0.0%	46.2%	7.7%	15.4%	0.0%	30.8%	100.0%
全体 (n=1,115)	7.0%	47.4%	31.0%	11.1%	1.4%	2.0%	100.0%

【うち日常的に自動車を運転する人数】

- ・市全体では「2人」が36.2%と最も多く、次いで「3人」が21.2%となっている。
- ・大花羽地区では「4人」が41.7%と最も多くなっている。

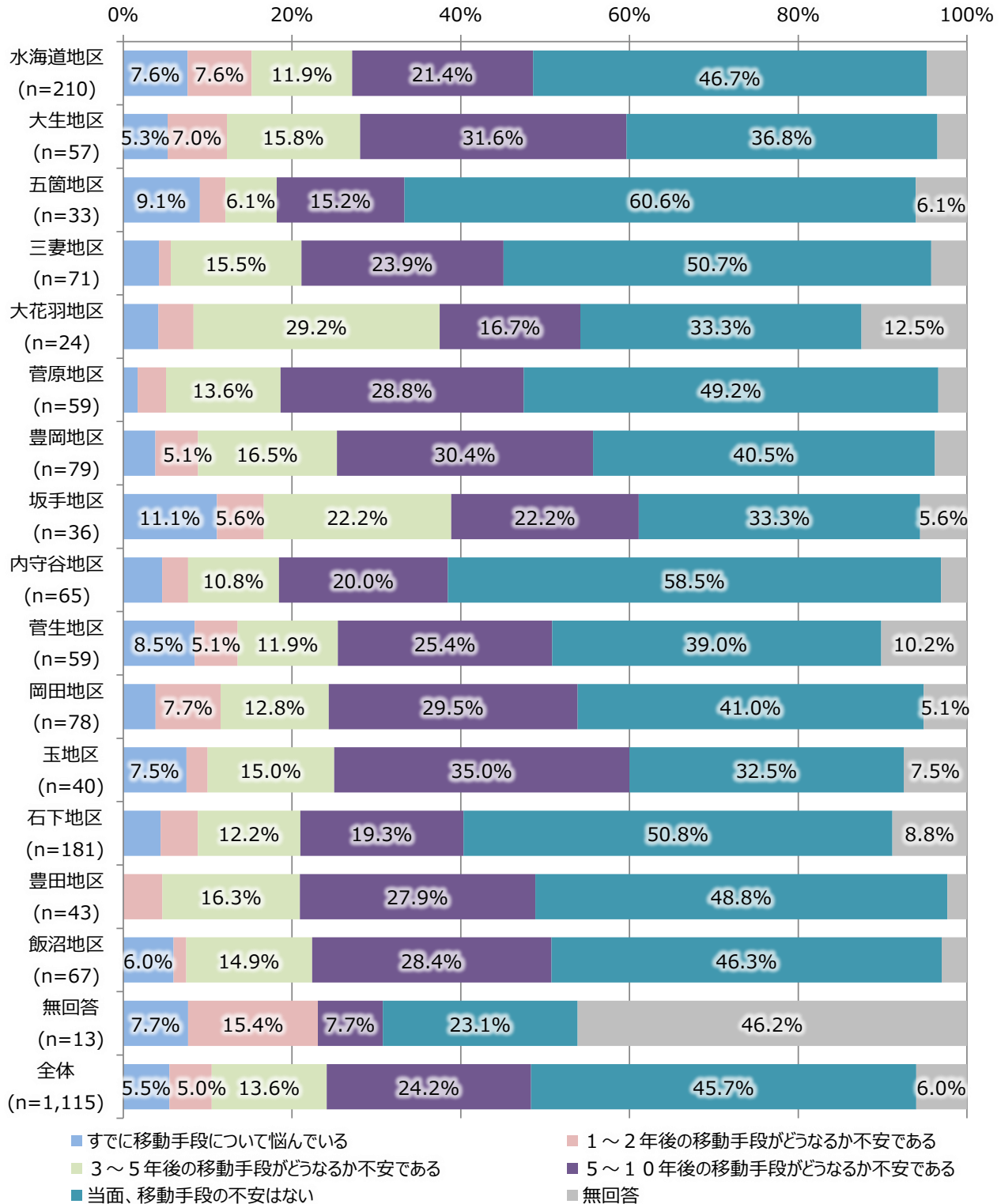


※5%以上を表示

	日常的に自動車を運転する人数							
	0人	1人	2人	3人	4人	5人以上	無回答	合計
水海道地区 (n=210)	2.4%	26.2%	37.6%	20.0%	5.7%	2.4%	5.7%	100.0%
大生地区 (n=57)	1.8%	19.3%	28.1%	22.8%	24.6%	1.8%	1.8%	100.0%
五箇地区 (n=33)	0.0%	12.1%	42.4%	27.3%	9.1%	6.1%	3.0%	100.0%
三妻地区 (n=71)	1.4%	21.1%	31.0%	22.5%	15.5%	2.8%	5.6%	100.0%
大花羽地区 (n=24)	0.0%	8.3%	25.0%	16.7%	41.7%	0.0%	8.3%	100.0%
菅原地区 (n=59)	0.0%	8.5%	33.9%	30.5%	15.3%	10.2%	1.7%	100.0%
豊岡地区 (n=79)	1.3%	16.5%	45.6%	11.4%	17.7%	7.6%	0.0%	100.0%
坂手地区 (n=36)	0.0%	5.6%	27.8%	44.4%	8.3%	8.3%	5.6%	100.0%
内守谷地区 (n=65)	0.0%	15.4%	55.4%	12.3%	6.2%	4.6%	6.2%	100.0%
菅生地区 (n=59)	1.7%	15.3%	30.5%	16.9%	27.1%	5.1%	3.4%	100.0%
岡田地区 (n=78)	1.3%	19.2%	20.5%	28.2%	19.2%	6.4%	5.1%	100.0%
玉地区 (n=40)	2.5%	12.5%	42.5%	12.5%	12.5%	7.5%	10.0%	100.0%
石下地区 (n=181)	2.2%	16.0%	41.4%	20.4%	10.5%	5.0%	4.4%	100.0%
豊田地区 (n=43)	0.0%	14.0%	32.6%	20.9%	16.3%	11.6%	4.7%	100.0%
飯沼地区 (n=67)	0.0%	6.0%	31.3%	26.9%	25.4%	7.5%	3.0%	100.0%
無回答 (n=13)	0.0%	15.4%	30.8%	0.0%	7.7%	15.4%	30.8%	100.0%
全体 (n=1,115)	1.3%	16.8%	36.2%	21.2%	14.3%	5.4%	4.8%	100.0%

問 3 3 移動手段と生活の不安

- ・市全体では「当面、移動手段の不安はない」が45.7%と最も多く、次いで「5～10年後の移動手段がどうなるか不安である」が24.2%となっている。
- ・坂手地区では「すでに移動手段について悩んでいる」が11.1%と比較的他地区よりも多くなっている。



※5%以上を表示

	移動手手段と生活の不安						合計
	い す る で に 移 動 手 段 に つ い て 悩 ん で	る 1 か く 不 安 で あ る	る 3 か く 不 安 で あ る	な 5 か く 不 安 で あ る	当 面 、 移 動 手 段 の 不 安 は な い	無 回 答	
水海道地区 (n=210)	7.6%	7.6%	11.9%	21.4%	46.7%	4.8%	100.0%
大生地区 (n=57)	5.3%	7.0%	15.8%	31.6%	36.8%	3.5%	100.0%
五箇地区 (n=33)	9.1%	3.0%	6.1%	15.2%	60.6%	6.1%	100.0%
三妻地区 (n=71)	4.2%	1.4%	15.5%	23.9%	50.7%	4.2%	100.0%
大花羽地区 (n=24)	4.2%	4.2%	29.2%	16.7%	33.3%	12.5%	100.0%
菅原地区 (n=59)	1.7%	3.4%	13.6%	28.8%	49.2%	3.4%	100.0%
豊岡地区 (n=79)	3.8%	5.1%	16.5%	30.4%	40.5%	3.8%	100.0%
坂手地区 (n=36)	11.1%	5.6%	22.2%	22.2%	33.3%	5.6%	100.0%
内守谷地区 (n=65)	4.6%	3.1%	10.8%	20.0%	58.5%	3.1%	100.0%
菅生地区 (n=59)	8.5%	5.1%	11.9%	25.4%	39.0%	10.2%	100.0%
岡田地区 (n=78)	3.8%	7.7%	12.8%	29.5%	41.0%	5.1%	100.0%
玉地区 (n=40)	7.5%	2.5%	15.0%	35.0%	32.5%	7.5%	100.0%
石下地区 (n=181)	4.4%	4.4%	12.2%	19.3%	50.8%	8.8%	100.0%
豊田地区 (n=43)	0.0%	4.7%	16.3%	27.9%	48.8%	2.3%	100.0%
飯沼地区 (n=67)	6.0%	1.5%	14.9%	28.4%	46.3%	3.0%	100.0%
無回答 (n=13)	7.7%	15.4%	0.0%	7.7%	23.1%	46.2%	100.0%
全体 (n=1,115)	5.5%	5.0%	13.6%	24.2%	45.7%	6.0%	100.0%