

令和2年度
常総市公共交通活性化協議会

第2回会議資料

令和2年10月6日

目次

| | | |
|-------|-----------------------|---------|
| 報告第1号 | 予約型乗合交通ふれあい号の利用状況について | … 1 ページ |
| 議案第1号 | 地域公共交通計画の策定について | … 4 ページ |
| (参考) | 常総市公共交通活性化協議会委員名簿 | … 6 ページ |
| (参考) | 常総市公共交通活性化協議会規約 | … 7 ページ |

報告第1号 常総市予約型乗合交通ふれあい号の利用状況について

R2.4.1～R2.8.31

■利用状況

1 利用者数(地区別・男女別内訳)

| 運行日数 | 延べ人数 | 1日当たり平均 | 1台1日当たり平均 | 乗合率 | 地区別 | | | | | | 不明 |
|------|--------|---------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| | | | | | 水海道東地区 | | 水海道西地区 | | 石下地区 | | |
| | | | | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | |
| 100日 | 6,000人 | 60.0人 | 10.0人 | 1.25人 | 556人 | 1,645人 | 488人 | 1,470人 | 481人 | 1,360人 | 0人 |
| | | | | | 2,201人 | 36.7% | 1,958人 | 32.6% | 1,841人 | 30.7% | 0.0% |

2 年齢別利用者数

| 年代 | ～10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 70代 | 80代～ | 不明 |
|--------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|
| 延べ利用人数 | 72人 | 18人 | 133人 | 69人 | 258人 | 519人 | 1,891人 | 3,040人 | 0人 |
| 割合 | 1.2% | 0.3% | 2.2% | 1.2% | 4.3% | 8.7% | 31.5% | 50.7% | 0.0% |

3 曜日別利用者数

| 曜日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 利用人数 | 1,084人 | 1,327人 | 1,121人 | 1,135人 | 1,333人 |
| 割合 | 18.1% | 22.1% | 18.7% | 18.9% | 22.2% |

4 時間帯別利用者数

| 時間 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 |
|--------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 延べ利用人数 | 413人 | 904人 | 913人 | 830人 | 730人 | 590人 | 587人 | 592人 | 441人 |
| 割合 | 6.9% | 15.1% | 15.2% | 13.8% | 12.2% | 9.8% | 9.8% | 9.9% | 7.4% |

5 目的別利用状況

| 主な行き先 | ①きぬ医師会病院 | ②水海道西部病院 | ③カスミ水海道店 | ④水海道厚生病院 | ⑤鈴木内科整形外科医院 |
|-------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------|
| | | 1,180人 | 498人 | 424人 | 319人 |
| | ⑥ファインズマスタ | ⑦トライアル石下店 | ⑧水海道さくら病院 | ⑨常総市役所 | ⑩中島医科歯科クリニック |
| | | 238人 | 178人 | 167人 | 158人 |

6 登録者数(地区別内訳)

| 水海道東地区 | 水海道西地区 | 石下地区 | 全体 |
|--------|--------|-------|-----|
| 42人 | 28人 | 24人 | 94人 |
| 44.7% | 29.8% | 25.5% | |

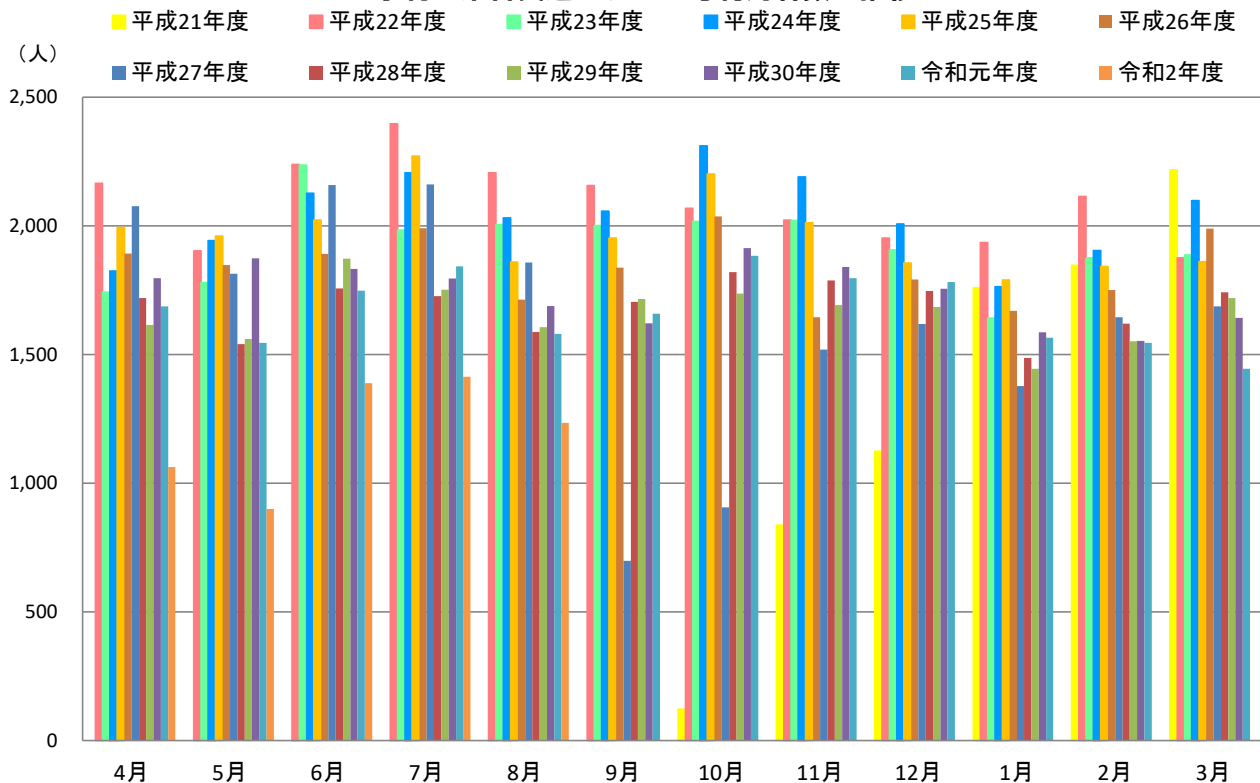
7 月別利用者数・登録者数等

| 月 | 令和2年度 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|--------|--------|-------|--------|--------|--------|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 4月 | | | | | | | | | | | |
| 運行日数 | 21日 | 18日 | 22日 | 21日 | 18日 | | | | | | | |
| 利用者数 | 1,063人 | 900人 | 1,389人 | 1,413人 | 1,235人 | | | | | | | |
| 平均利用者数 | 50.6人 | 50.0人 | 63.1人 | 67.3人 | 68.6人 | | | | | | | |
| 新規登録者数 | 20人 | 21人 | 20人 | 15人 | 18人 | | | | | | | |

8 年度別利用者数・登録者数等

| 年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | 累計 |
|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 運行日数 | 103日 | 241日 | 242日 | 241日 | 240日 | 241日 | 222日 | 240日 | 241日 | 240日 | 236日 | 2,487日 |
| 利用者数 | 7,907人 | 25,031人 | 23,097人 | 24,460人 | 23,618人 | 22,051人 | 19,518人 | 20,239人 | 19,949人 | 20,896人 | 20,075人 | 226,841人 |
| 平均利用者数 | 76.8人 | 103.9人 | 95.4人 | 101.5人 | 98.4人 | 91.5人 | 87.9人 | 84.3人 | 82.8人 | 87.1人 | 85.1人 | 91.2人 |
| 新規登録者数 | 4,568人 | 953人 | 386人 | 427人 | 304人 | 341人 | 242人 | 223人 | 279人 | 319人 | 423人 | 8,465人 |

予約型乗合交通ふれあい号利用者数の推移



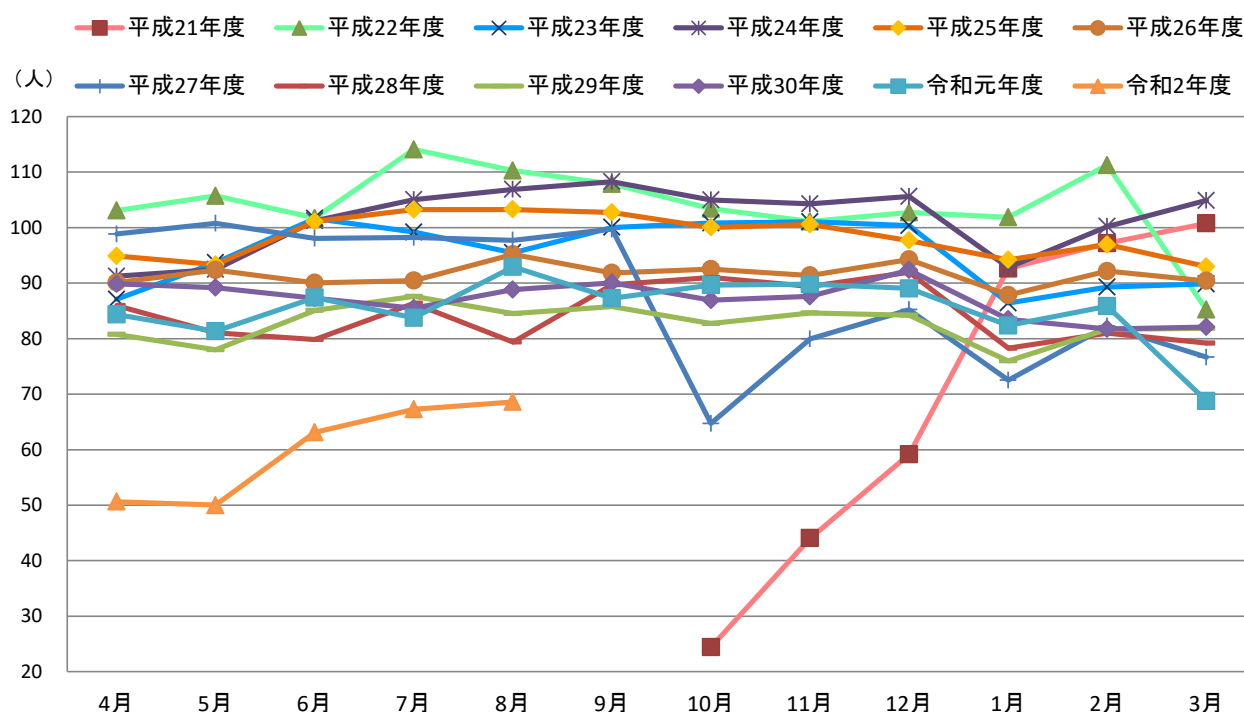
<利用者数>

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 平成21年度 | | | | | | | 122 | 837 | 1,124 | 1,760 | 1,847 | 2,217 | 7,907 |
| 平成22年度 | 2,165 | 1,903 | 2,238 | 2,396 | 2,206 | 2,157 | 2,068 | 2,022 | 1,952 | 1,935 | 2,114 | 1,875 | 25,031 |
| 平成23年度 | 1,742 | 1,780 | 2,236 | 1,984 | 2,005 | 2,001 | 2,017 | 2,021 | 1,907 | 1,642 | 1,875 | 1,887 | 23,097 |
| 平成24年度 | 1,825 | 1,942 | 2,126 | 2,206 | 2,031 | 2,057 | 2,310 | 2,190 | 2,007 | 1,764 | 1,904 | 2,098 | 24,460 |
| 平成25年度 | 1,993 | 1,960 | 2,022 | 2,271 | 1,859 | 1,952 | 2,201 | 2,012 | 1,856 | 1,790 | 1,842 | 1,860 | 23,618 |
| 平成26年度 | 1,892 | 1,847 | 1,891 | 1,990 | 1,713 | 1,837 | 2,036 | 1,645 | 1,791 | 1,669 | 1,751 | 1,989 | 22,051 |
| 平成27年度 | 2,076 | 1,814 | 2,158 | 2,161 | 1,857 | 698 | 906 | 1,519 | 1,619 | 1,378 | 1,645 | 1,687 | 19,518 |
| 平成28年度 | 1,719 | 1,540 | 1,757 | 1,727 | 1,588 | 1,704 | 1,820 | 1,788 | 1,747 | 1,487 | 1,620 | 1,742 | 20,239 |
| 平成29年度 | 1,615 | 1,560 | 1,872 | 1,752 | 1,606 | 1,716 | 1,737 | 1,692 | 1,684 | 1,444 | 1,552 | 1,719 | 19,949 |
| 平成30年度 | 1,797 | 1,873 | 1,833 | 1,795 | 1,688 | 1,621 | 1,913 | 1,840 | 1,755 | 1,586 | 1,553 | 1,642 | 20,896 |
| 令和元年度 | 1,687 | 1,545 | 1,748 | 1,843 | 1,580 | 1,658 | 1,883 | 1,796 | 1,781 | 1,565 | 1,545 | 1,444 | 20,075 |
| 令和2年度 | 1,063 | 900 | 1,389 | 1,413 | 1,235 | | | | | | | | 6,000 |

<前年同月比>

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 平成21年度 | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| 平成22年度 | - | - | - | - | - | - | 1595.1% | 141.6% | 73.7% | 9.9% | 14.5% | -15.4% | 216.6% |
| 平成23年度 | -19.5% | -6.5% | -0.1% | -17.2% | -9.1% | -7.2% | -2.5% | 0.0% | -2.3% | -15.1% | -11.3% | 0.6% | -7.7% |
| 平成24年度 | 4.8% | 9.1% | -4.9% | 11.2% | 1.3% | 2.8% | 14.5% | 8.4% | 5.2% | 7.4% | 1.5% | 11.2% | 5.9% |
| 平成25年度 | 9.2% | 0.9% | -4.9% | 2.9% | -8.5% | -5.1% | -4.7% | -8.1% | -7.5% | 1.5% | -3.3% | -11.3% | -3.4% |
| 平成26年度 | -5.1% | -5.8% | -6.5% | -12.4% | -7.9% | -5.9% | -7.5% | -18.2% | -3.5% | -6.8% | -4.9% | 6.9% | -6.6% |
| 平成27年度 | 9.7% | -1.8% | 14.1% | 8.6% | 8.4% | -62.0% | -55.5% | -7.7% | -9.6% | -17.4% | -6.1% | -15.2% | -11.5% |
| 平成28年度 | -17.2% | -15.1% | -18.6% | -20.1% | -14.5% | 144.1% | 100.9% | 17.7% | 7.9% | 7.9% | -1.5% | 3.3% | 3.7% |
| 平成29年度 | -6.1% | 1.3% | 6.5% | 1.4% | 1.1% | 0.7% | -4.6% | -5.4% | -3.6% | -2.9% | -4.2% | -1.3% | -1.4% |
| 平成30年度 | 11.3% | 20.1% | -2.1% | 2.5% | 5.1% | -5.5% | 10.1% | 8.7% | 4.2% | 9.8% | 0.1% | -4.5% | 4.7% |
| 令和元年度 | -6.1% | -17.5% | -4.6% | 2.7% | -6.4% | 2.3% | -1.6% | -2.4% | 1.5% | -1.3% | -0.5% | -12.1% | -3.9% |
| 令和2年度 | -37.0% | -41.7% | -20.5% | -23.3% | -21.8% | | | | | | | | -70.1% |

予約型乗合交通ふれあい号利用者数の推移（1日当たり平均）



＜一日当たり利用者数＞

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 平成21年度 | | | | | | | 24.4 | 44.1 | 59.2 | 92.6 | 97.2 | 100.8 | 418 |
| 平成22年度 | 103.1 | 105.7 | 101.7 | 114.1 | 110.3 | 107.9 | 103.4 | 101.1 | 102.7 | 101.8 | 111.3 | 85.2 | 1,248 |
| 平成23年度 | 87.1 | 93.7 | 101.6 | 99.2 | 95.5 | 100.1 | 100.9 | 101.1 | 100.4 | 86.4 | 89.3 | 89.9 | 1,145 |
| 平成24年度 | 91.3 | 92.5 | 101.2 | 105.0 | 106.9 | 108.3 | 105.0 | 104.3 | 105.6 | 92.8 | 100.2 | 104.9 | 1,218 |
| 平成25年度 | 94.9 | 93.3 | 101.1 | 103.2 | 103.3 | 102.7 | 100.0 | 100.6 | 97.7 | 94.2 | 96.9 | 93.0 | 1,181 |
| 平成26年度 | 90.1 | 92.4 | 90.0 | 90.5 | 95.2 | 91.9 | 92.5 | 91.4 | 94.3 | 87.8 | 92.2 | 90.4 | 1,099 |
| 平成27年度 | 98.9 | 100.8 | 98.1 | 98.2 | 97.7 | 99.7 | 64.7 | 79.9 | 85.2 | 72.5 | 82.3 | 76.7 | 1,055 |
| 平成28年度 | 86.0 | 81.1 | 79.9 | 86.4 | 79.4 | 89.7 | 91.0 | 89.4 | 91.9 | 78.3 | 81.0 | 79.2 | 1,013 |
| 平成29年度 | 80.8 | 78.0 | 85.1 | 87.6 | 84.5 | 85.8 | 82.7 | 84.6 | 84.2 | 76.0 | 81.7 | 81.9 | 993 |
| 平成30年度 | 89.9 | 89.2 | 87.3 | 85.5 | 88.8 | 90.1 | 87.0 | 87.6 | 92.4 | 83.5 | 81.7 | 82.1 | 1,045 |
| 令和元年度 | 84.4 | 81.3 | 87.4 | 83.8 | 92.9 | 87.3 | 89.7 | 89.8 | 89.1 | 82.4 | 85.8 | 68.8 | 1,023 |
| 令和2年度 | 50.6 | 50.0 | 63.1 | 67.3 | 68.6 | | | | | | | | 300 |

＜前年同月比＞

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 平成21年度 | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - |
| 平成22年度 | - | - | - | - | - | - | 323.8% | 129.5% | 73.7% | 9.9% | 14.5% | -15.4% | 198.5% |
| 平成23年度 | -15.5% | -11.4% | -0.1% | -13.1% | -13.4% | -7.2% | -2.5% | 0.0% | -2.3% | -15.1% | -19.8% | 5.4% | -8.3% |
| 平成24年度 | 4.8% | -1.3% | -0.4% | 5.9% | 12.0% | 8.2% | 4.1% | 3.2% | 5.2% | 7.4% | 12.2% | 16.7% | 6.4% |
| 平成25年度 | 4.0% | 0.9% | -0.1% | -1.7% | -3.4% | -5.1% | -4.7% | -3.5% | -7.5% | 1.5% | -3.3% | -11.3% | -3.0% |
| 平成26年度 | -5.1% | -1.1% | -10.9% | -12.4% | -7.9% | -10.6% | -7.5% | -9.2% | -3.5% | -6.8% | -4.9% | -2.8% | -7.0% |
| 平成27年度 | 9.7% | 9.1% | 8.9% | 8.6% | 2.7% | 8.6% | -30.1% | -12.5% | -9.6% | -17.4% | -10.8% | -15.2% | -4.0% |
| 平成28年度 | -13.1% | -19.6% | -18.6% | -12.1% | -18.8% | -10.1% | 40.6% | 11.8% | 7.9% | 7.9% | -1.5% | 3.3% | -3.9% |
| 平成29年度 | -6.1% | -3.8% | 6.5% | 1.4% | 6.5% | -4.3% | -9.1% | -5.4% | -8.4% | -2.9% | 0.8% | 3.4% | -2.0% |
| 平成30年度 | 11.3% | 14.3% | 2.6% | -2.4% | 5.1% | 5.0% | 5.1% | 3.6% | 9.7% | 9.8% | 0.1% | 0.3% | 5.3% |
| 令和元年度 | -6.1% | -8.8% | 0.1% | -2.0% | 4.6% | -3.1% | 3.1% | 2.5% | -3.6% | -1.3% | 5.0% | -16.2% | -2.1% |
| 令和2年度 | -40.0% | -38.5% | -27.8% | -19.7% | -26.2% | | | | | | | | -70.7% |

議案第 1 号 地域公共交通計画の策定について

別紙：常総市地域公共交通計画（骨子案）及び
基本方針・基本目標，目標達成に向けた施策一覧のとおり。

(参考資料)

●持続可能な運送サービスの提供の確保に資する取組を推進するための 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律

公布:令和2年6月3日
施行:公布から6ヶ月以内

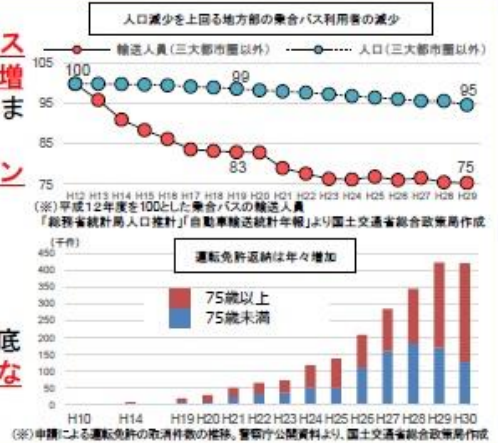
背景・必要性

○人口減少の本格化、運転者不足の深刻化等に伴って、**公共交通サービスの維持・確保が厳しさを増している**中、**高齢者の運転免許の返納が年々増加**する等、地域の暮らしと産業を支える移動手段を確保することがますます重要になっている。

○加えて、多様な関係者が連携し、**地域経済社会の発展に資する交通インフラを整備**することにより、生産性向上を図ることも必要となっている。

○**地方公共団体**が、交通事業者等と連携して、

- ①公共交通を中心に**地域の輸送資源を総動員**する交通計画を作成
- ②最新技術等も活用しつつ、**既存の公共交通サービスの改善・充実**を徹底するとともに、**国が予算面とノウハウ面から支援**を行うことで、**持続可能な地域公共交通を実現**。



法案の概要

地域が自らデザインする地域の交通

【地域公共交通活性化再生法・道路運送法】

○地方公共団体による「**地域公共交通計画**」(マスタープラン)の作成(作成経費を補助 ※予算関連)

- ・従来の公共交通サービスに加え、地域の多様な輸送資源(自家用有償旅客運送、福祉輸送等)を位置付け、地域の移動ニーズにきめ細かく対応(情報基盤の整備・活用やキャッシュレス化の推進にも配慮)
- ・定量的な目標設定や毎年度の評価等によりPDCAを実施

○地域における協議の促進

- ・**乗合バスの新規参入等**の申請があった場合、国土交通大臣が地方公共団体に対し**通知**



地域の移動ニーズにきめ細かく対応できるメニューの充実

【地域公共交通活性化再生法・道路運送法】

輸送資源の総動員による移動手段の確保

- ①**維持が困難となったバス路線等**について、多様な選択肢を検討・協議し、地域に最適な**旅客運送サービスを継続**(地域旅客運送サービス継続事業)
- ②過疎地等で市町村等が行う**自家用有償旅客運送**の実施の円滑化
 - ・**バス・タクシー事業者**がノウハウを活用して**協力する**制度を創設し、実施を円滑化
 - ・住民のみならず**来訪者**も運送の対象に加え、観光ニーズへの対応を可能に
- ③鉄道・乗合バス等における**貨客混載**に係る手続の円滑化(貨客運送効率化事業)



既存の公共交通サービスの改善の徹底

- ①**利用者目線**による**路線・ダイヤの改善、運賃の設定**等を促進(地域公共交通利便増進事業)
- ②**MaaS**に参加する複数の交通事業者の運賃設定に係る手続のワンストップ化、MaaS協議会制度の創設(新モビリティサービス事業)

※MaaS: Mobility as a Service

交通インフラに対する支援の充実

【地域公共交通活性化再生法・物流総合効率化法】

○独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構による**資金の貸付制度の拡充**

- ・多様な関係者の連携による**鉄道インフラ**や**物流拠点の整備**(※予算関連)



鉄道インフラ



物流拠点

【目標・効果】地域の移動手段の確保・充実のため、地方公共団体主導で公共交通サービスを改善、地域の輸送資源を総動員する取組を推進

| (KPI)・地域公共交通計画の策定件数 | : 524件 (2019年7月時点) ⇒ 1,200件 (2024年度) |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| ・地域公共交通計画を立地適正化計画と併せて策定した市町村数 | : 172市町村(2019年7月時点) ⇒ 400市町村(2024年度) |
| ・地域公共交通特定事業の実施計画の認定総数 | : 46件 (2019年7月時点) ⇒ 200件 (2024年度) |

常総市公共交通活性化協議会委員名簿

令和2年7月22日現在

| No. | 選出区分 | 選出団体, 役職等 | 氏名 | 備考 |
|-----|------------------------------------|-------------------------------|-----------|-----|
| 1 | 市民又は公共交通利用者の代表 | 女性団体じょうそう事業委員会副会長 | 原 田 好 子 | |
| 2 | 市民又は公共交通利用者の代表 | 自治区長連絡協議会長 | 篠 崎 孝 之 | |
| 3 | 市民又は公共交通利用者の代表 | 常総地区交通安全母の会連合会長 | 秋 場 ふ ぢ | |
| 4 | 市民又は公共交通利用者の代表 | 身体障がい者福祉協議会会長 | 尾 上 孝 俊 | 監事 |
| 5 | 市民又は公共交通利用者の代表 | シルバークラブ連絡協議会会長 | 沼 尻 保 | 副会長 |
| 6 | 常総市議会の代表者 | 常総市議会議長 | 倉 持 守 | |
| 7 | 常総市議会の代表者 | 常総市議会総務委員長 | 遠 藤 章 江 | |
| 8 | 学識経験者 | 筑波大学 システム情報系社会工学域教授 | 鈴 木 勉 | 会長 |
| 9 | 国及び県の関係行政機関の代表者 | 国土交通省関東運輸局茨城運輸支局 首席運輸企画専門官 | 鈴 木 裕 一 | |
| 10 | 国及び県の関係行政機関の代表者 | 国土交通省関東運輸局茨城運輸支局 首席運輸企画専門官 | 牧 瀬 成 博 | |
| 11 | 国及び県の関係行政機関の代表者 | 茨城県政策企画部交通政策課長 | 中 村 浩 | |
| 12 | 国及び県の関係行政機関の代表者 | 茨城県常総警察署交通課長 | 大 郷 秀 樹 | |
| 13 | 鉄道事業者 | 関東鉄道株常務取締役鉄道部長 | 宮 島 宏 幸 | |
| 14 | 一般乗合旅客自動車運送事業者の代表者 | 関東鉄道株常務取締役自動車部部长 | 武 藤 成 一 | |
| 15 | 一般貸切旅客自動車運送事業者の代表者 | (株)アイヤマ観光代表取締役 | 相 山 隆 司 | |
| 16 | 一般乗用旅客自動車運送事業者の代表者 | 茨城県ハイヤー協会県西地区会長 (有)三妻タクシー | 松 村 仁 志 | |
| 17 | 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者 | 関東鉄道労働組合執行委員 | 谷 田 部 正 利 | |
| 18 | 商工会の会長又はその指名する者 | 常総市商工会事務局長 | 浅 野 実 成 | 監事 |
| 19 | その他市長が必要と認める者 | 常総市社会福祉協議会事務局長 | 細 谷 悟 志 | |
| 20 | その他市長が必要と認める者 | 社会福祉法人 日本(筑波)キングス・ガーデン理事長 | 宇 都 宮 和 子 | |
| 21 | 市長及び市長が指名する市の職員 | 市長公室長 | 小 林 昭 仁 | |
| 22 | 市長及び市長が指名する市の職員 | 保健福祉部長 | 吉 原 克 美 | |
| 23 | 市長及び市長が指名する市の職員 | 産業振興部長 | 小 島 裕 治 | |
| 24 | 市長及び市長が指名する市の職員 | 都市建設部長 | 木 村 茂 樹 | |

常総市公共交通活性化協議会規約

(目的)

第1条 常総市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）は、道路運送法(昭和26年法律第183号)及び地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号。以下「法」という。)第6条第1項の規定に基づき、地域における需要に応じた住民生活に必要なバス、タクシー等の旅客運送の確保その他旅客の利便の増進を図るため、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要なとなる事項に関する協議及び実施に係る連絡調整を行うため設置する。

(事務所)

第2条 協議会は、事務所を茨城県常総市水海道諏訪町3222番地3に置く。

(事業)

第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の業務を行う。

- (1) 本市の公共交通政策の推進に関すること
- (2) 地域の実情に応じた適切な旅客運送の形態、運賃、及び料金等に関すること
- (3) 道路運送法に基づく一般旅客自動車運送事業に関すること
- (4) 前3号に掲げるもののほか、協議会の目的を達成するために必要なこと

(協議会の委員)

第4条 協議会の委員は次に掲げる者とし、25人以内で組織する。

- (1) 市民又は公共交通の利用者の代表
- (2) 常総市議会の代表者
- (3) 学識経験者
- (4) 国及び県の関係行政機関の代表者
- (5) 鉄道事業者
- (6) 一般乗合旅客自動車運送事業者の代表者
- (7) 一般貸切旅客自動車運送事業者の代表者
- (8) 一般乗用旅客自動車運送事業者の代表者
- (9) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者
- (10) 商工会の会長又はその指名する者
- (11) 市長及び市長が指名する市職員
- (12) その他市長が必要と認める者

(任期)

第5条 委員の任期は2年とし、再任を妨げない。ただし、補欠により委嘱された

委員の任期は、前任者の残任期間とする。

- 2 初年度における委員の任期については、前項の規定にかかわらず、平成22年3月31日までとする。

(会長及び副会長)

第6条 協議会に会長及び副会長を各1人置き、委員の互選によって選出する。

- 2 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。
- 3 副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。

(会議)

第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、会長が議長となる。

- 2 会議は、委員の過半数の出席がなければ開催することができない。
- 3 会議の議事は、出席した委員の過半数で決定し、可否同数のときは、議長が決定する。
- 4 協議会は、必要があると認めるときは、会員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。
- 5 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。
- 6 前5項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議結果の尊重義務)

第8条 協議会で協議が整った事項については、協議会の構成員はその協議結果を尊重しなければならない。

(幹事会)

第9条 協議会に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

- 2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(分科会)

第10条 第3条各号に掲げる事項について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じて協議会に分科会を置くことができる。

- 2 分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

- 第11条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。
- 2 事務局は、常総市公共交通担当課に置く。
 - 3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。
 - 4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

- 第12条 協議会の運営に要する経費は、常総市からの負担金、国からの補助金、繰越金、その他の収入をもって充てる。

(監査)

- 第13条 協議会に監査委員を2名置く。
- 2 協議会の出納監査は、会長が別に定めた委嘱する監査委員によって行う。
 - 3 監査委員は、監査の結果を会長に報告しなければならない。

(財務に関する事項)

- 第14条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議会が解散した場合の措置)

- 第15条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(守秘義務)

- 第16条 委員は、職務上知り得た情報を他に漏らしてはならない。その職を退いた後も同様とする。

(その他)

- 第17条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附 則

この規約は、平成20年10月30日から施行する。

附 則

この規約は、平成20年12月24日から施行する。

附 則

この規約は、平成29年 4月 1日から施行する。

附 則

この規約は、平成30年 6月18日から施行する。

附 則

この規約は、平成31年 4月 1日から施行する。

附 則

この規約は、令和 2年 7月22日から施行する。