

前回意見への対応状況について

① 10.6市公共交通活性化協議会での意見

(立地適正化計画との連携)

- ・立地適正化計画との整合を図るためにも、軸をはっきりさせた交通網の構築が望ましい

(今後の進め方)

- ・コミバスはR4運行に向け、今年度中に予算的な方向性(台数や便数)をしっかりと検討してほしい
- ・道の駅の開業や観光施設、各地区のニーズをとらえ、利用者があるコミバスにしてほしい
- ・他市では驚くほどバスが走っていても利用者は少なく、一方で外出できない方もいる。困っている方が安心して外出できるようにしてほしい

(市外への移動手段)

- ・コミバス導入よりも、ふれあい号と福祉タクシー助成券の整理をするべきではないか。市民は市外の大病院への移動手段を求めており、近隣市との公共交通による連携を図るべき

② コミュニティバス導入による今後の支出(イメージ)

- ふれあい号
- ・車両借上料: 約500万円/年 × 5台
 - ・予約センター運営費: 約1,500万円/年
- 計: 約4,000万円
- コミバス
- ・運行経費: 約2,000万円/年 × n台
- 計: ? 万円

予算規模	ふれあい号		コミュニティバス		その他施策
	運行経費	台数	運行経費	台数	
約70,000千円	30,000千円	3台	40,000千円	2台	+α
	0千円	0台	60,000千円	3台	+α
約80,000千円	40,000千円	5台	40,000千円	2台	+α
	20,000千円	1台	60,000千円	3台	+α
約90,000千円	30,000千円	3台	60,000千円	3台	+α
約100,000千円	40,000千円	5台	60,000千円	3台	+α

※その他施策は、計画に基く事業など

②-1 参考：他市町村の運行経費(人口同規模)

(5万～7万人)

※コ…コミュニティバス, デ…デマンド, 補…路線バス補助

自治体名	人口	コ	デ	補	運行経費	コミバス 台数	デマンド 台数
結城市	51,160	0	0	0	12,539	0	0
常総市	60,337	0	1	0	42,944	0	6
鹿嶋市	67,578	1	1	0	86,062	4	6
守谷市	66,876	1	1	0	64,098	2	3
那珂市	53,585	1	1	0	55,391	3	6
坂東市	52,559	1	1	1	81,405	3	4
つくばみらい市	50,675	1	1	0	46,398	3	3
		5	6	1			
平均値					55,548	千円	

②-2 参考：他市町村の運行経費（面積同規模）

※コ…コミュニティバス, デ…デマンド, 補…路線バス補助

(100～150km²)

自治体名	面積	コ	デ	補	運行経費	コミバス 台数	デマンド 台数
土浦市	122.89	1	1	0	79,973	3	5
古河市	123.58	1	1	1	196,902	5	8
常総市	123.64	0	1	0	42,944	0	6
鹿嶋市	106.03	1	1	0	86,062	4	6
坂東市	123.03	1	1	1	81,405	3	4
神栖市	146.98	1	1	1	100,658	1	9
小美玉市	144.74	1	0	0	56,295	4	0
茨城町	121.58	0	1	0	9,002	0	1
		6	7	3			
		平均値			81,655		

②-3 参考：他市町村の運行経費（一般会計同規模）

※コ…コミュニティバス, デ…デマンド, 補…路線バス補助

(200億～260億円)

自治体名	一般会計予算	コ	デ	補	運行経費	コミバス 台数	デマンド 台数
結城市	20,757,000	0	0	0	12,539	3	0
龍ヶ崎市	25,050,000	1	1	1	161,528	12	5
常総市	23,781,000	0	1	0	42,944	0	6
北茨城市	24,147,000	1	0	0	32,700	5	0
鹿嶋市	25,839,000	1	1	0	86,062	4	6
那珂市	21,868,000	1	1	0	55,391	3	6
坂東市	23,151,000	1	1	1	81,405	3	4
稲敷市	22,051,000	1	0	1	144,054	3	0
鉾田市	22,334,000	0	1	1	35,160	0	2
小美玉市	25,017,000	1	0	0	56,295	4	0
		7	6	4			
平均値					70,808		

③ 市外への移動手段について

公共交通による市外医療機関への移動手段例

1	2	3	4	5	6
筑波総合クリニック (筑波記念病院)	守谷第一病院	筑波大学附属病院	筑波学園病院	筑波メディカルセンター病院	守谷慶友病院
石下駅 8:20発 ↓ 関鉄パープルバス ↓ つくばセンター 9:00着 9:25発 ↓ 筑波記念病院無料バス ↓ 目的地 9:43着	水海道駅 8:04発 ↓ 常総線 ↓ 小絹駅 8:09着 8:25発 ↓ つくばみらい市コミバス 小絹ルート ↓ 目的地 8:37着	石下駅 8:20発 ↓ 関鉄パープルバス ↓ 目的地 8:50着	水海道駅 8:40発 ↓ 関鉄バス ↓ 谷田部車庫 9:10着 ↓ 徒歩(240m) ↓ 目的地 9:13着	石下駅 8:20発 ↓ 関鉄パープルバス ↓ 筑波メディカルセンター病院前 8:52着 ↓ 徒歩(360m) ↓ 目的地 8:57着	水海道駅 8:12発 ↓ 常総線 ↓ 守谷駅 8:20着 8:30発 ↓ 関鉄バス ↓ 守谷市役所 8:34着 ↓ 徒歩(270m) ↓ 目的地 8:39着
1時間23分 ¥730	33分 ¥430	30分 ¥680	33分 ¥580	33分 ¥730	37分 ¥530

※現在においても、公共交通による市外医療機関への移動は可能な状況である。
しかし、便数や時間帯が限られていること、またこのような情報の認知度の低さが問題と考えられるため、
今後地域公共交通計画を策定する中で施策の検討が必要である。