

常総市コミュニティバス実証運行計画

(案)

令和3年12月

常総市公共交通活性化協議会

目 次

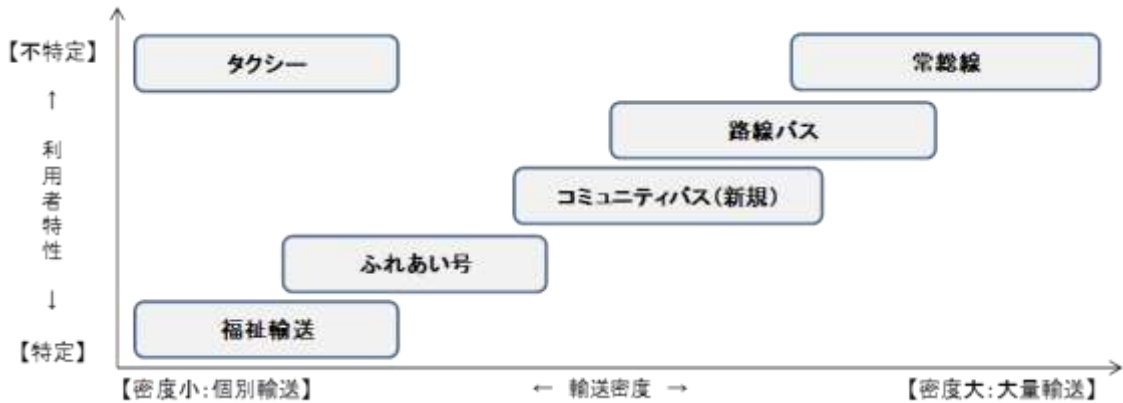
1. 運行計画策定の趣旨	1
2. 運行計画	2
3. 運行ルート図, 停留所	5
4. 需要予測と収支予測	57
5. 効果検証および今後の課題	59
4. スケジュール	60

1. 運行計画策定の趣旨

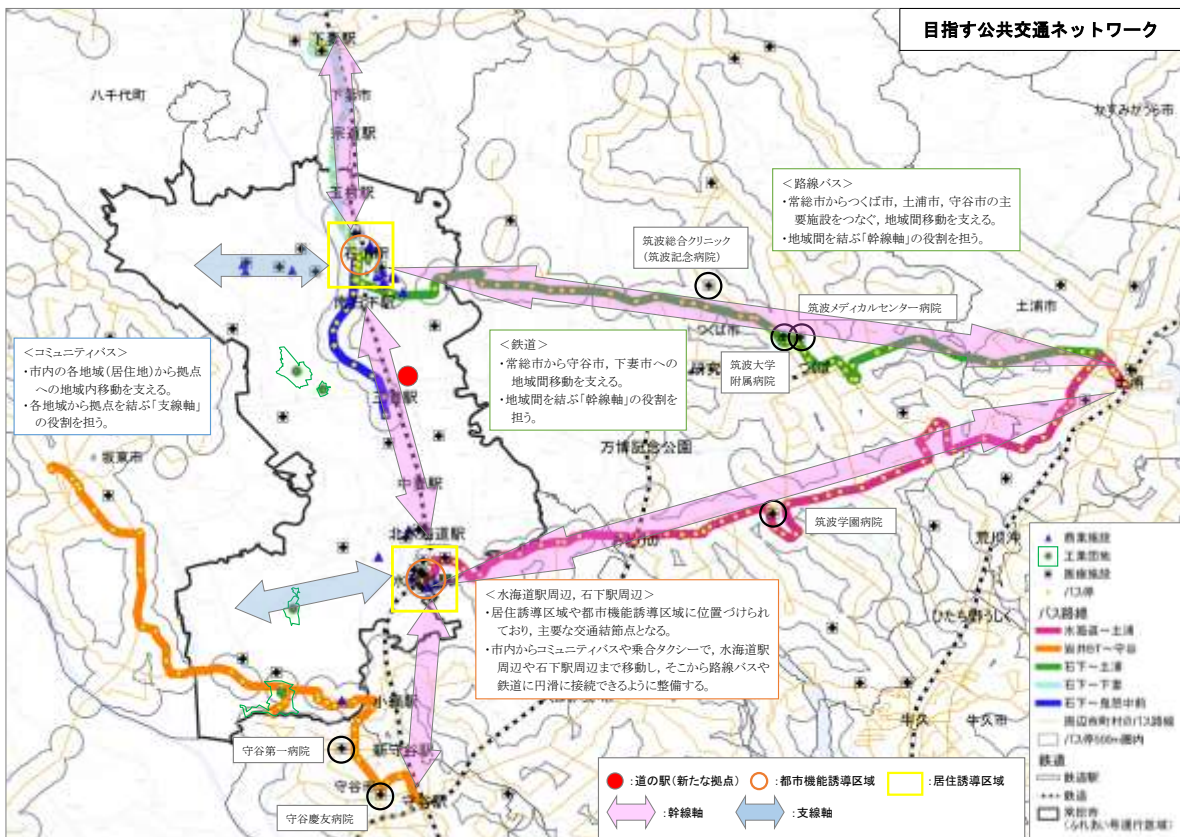
常総市では、令和3年3月に策定した地域公共交通計画において、「まちづくりに対応した地域公共交通網の構築」を計画の目標の一つに掲げています。その目標を達成するための施策として、「地域特性に応じた公共交通サービスの提供」を位置づけており、具体的な事業として、地域内移動を支える新たな公共交通ネットワークの形成を図るため、コミュニティバスの実証運行を予定しています。

コミュニティバスの新規運行に向けて、運行の態様や運行主体、他の交通モードと連携するうえでの役割などの考え方をとりまとめ、運行に向けた具体的な取り組みを進めていくため、「常総市コミュニティバス実証運行計画」を策定するものです。

＜利用者特性・輸送密度に応じた常総市の公共交通モード＞



＜地域公共交通計画で示した再編後の地域公共交通網のイメージ＞



2. 運行計画

常総市コミュニティバスの実証運行は次のとおりとします。

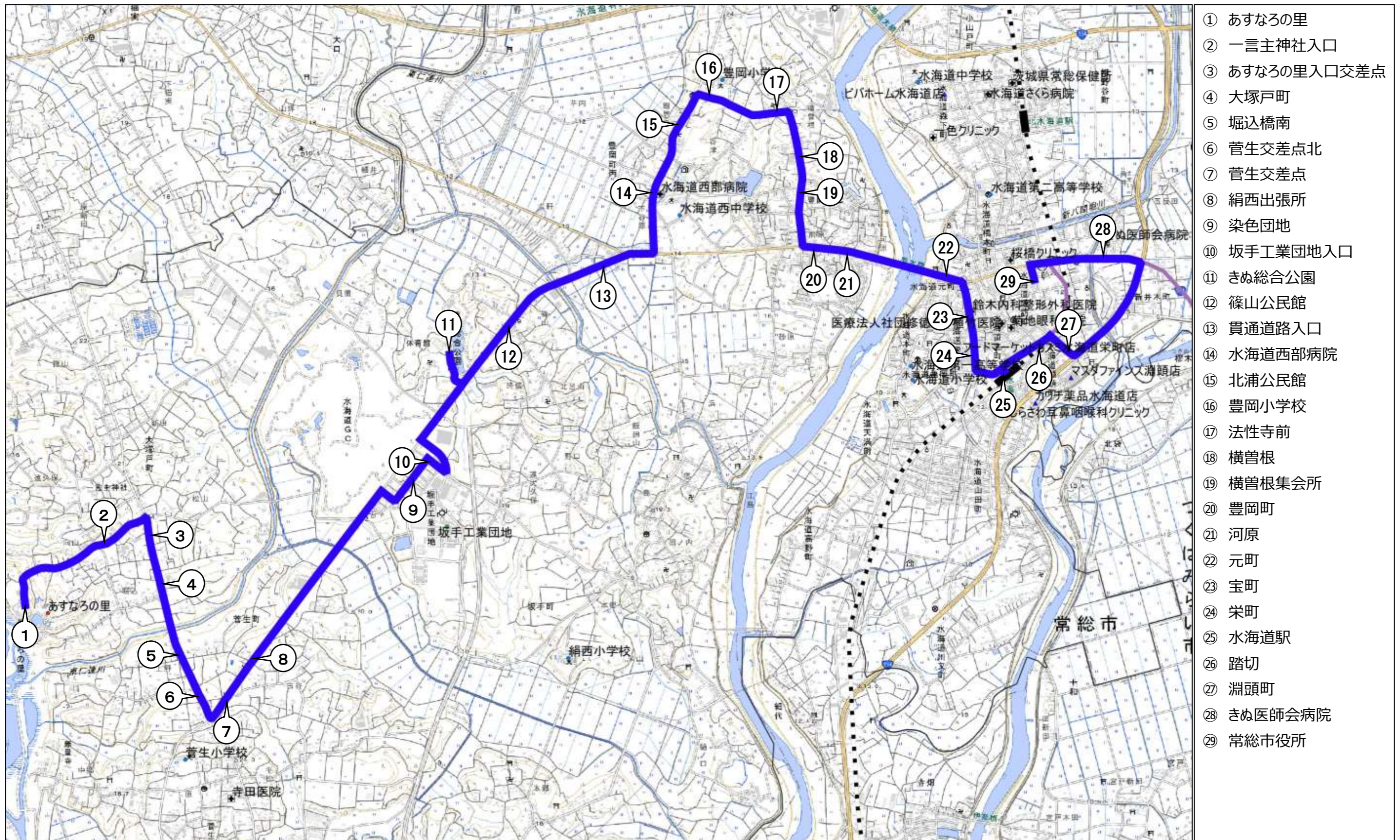
No.	項目	内容
1	取組の背景	<ul style="list-style-type: none"> 市内の公共交通網の充実を図るため、市民の日常生活や来訪者の移動ニーズに対応する新たな移動手段が求められている。
2	役割	<ul style="list-style-type: none"> 市を南北に走る常総線や、つくば市・土浦市への路線バスなどの広域公共交通に接続し、市の東西軸として水海道市街地・石下市街地と鬼怒川西部地区の拠点間を結ぶ地域内輸送系統。
3	運行方式	<ul style="list-style-type: none"> 乗合方式：道路運送法第4条
4	運行の態様	<ul style="list-style-type: none"> 道路運送法第4条の許可に基づく一般乗合旅客自動車運送事業による道路運送法施行規則第3条の3第1号に定める「路線定期運行」とする。
5	運行事業者 (運行主体)	<ul style="list-style-type: none"> 未定（令和4年5月ごろ選定予定） 道路運送法第4条に定める、一般乗合旅客自動車運送事業の許可を受けた運行事業者とする。
6	運行経路	<ul style="list-style-type: none"> ①水海道ルート【新規運行】 <ul style="list-style-type: none"> あすなろの里～水海道駅～きぬ医師会病院～常総市役所 走行距離：約13km程度 所要時間：約40分程度 ②石下ルート【新規運行】 <ul style="list-style-type: none"> 石下総合運動公園～石下駅～石下支所 走行距離：約7km 走行時間：約20分程度
7	運行日	<ul style="list-style-type: none"> 通年（365日）
8	運行時間帯	<p><平日></p> <ul style="list-style-type: none"> ①水海道ルート：7時台～19時台 11往復/日 ②石下ルート：7時台～19時台 10往復/日 <p><土日祝日></p> <ul style="list-style-type: none"> ①水海道ルート：8時台～18時台 9往復/日 ②石下ルート：8時台～18時台 8往復/日
9	車両・台数	<ul style="list-style-type: none"> 小型バス車両3台（水海道ルート2台，石下ルート1台） 環境負荷低減のため、電気バスを検討する。

No.	項目	内容																																																												
10	停留所の設置方針	<ul style="list-style-type: none"> 人口が多い地区の住民が、おおむね徒歩で移動できる位置に設置する。 道路交通に支障が少なく、安全性が高い位置に設置する。 市民にとっての利用しやすさ（停留所の多さ）と、速達性（目的地へ早く到着）のバランスを勘案する。 																																																												
11	バス停留所	<p>①水海道ルートของバス停留所（案）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>仮称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>あすなろの里</td></tr> <tr><td>2</td><td>一言主神社入口</td></tr> <tr><td>3</td><td>あすなろの里入口交差点</td></tr> <tr><td>4</td><td>大塚戸町</td></tr> <tr><td>5</td><td>堀込橋南</td></tr> <tr><td>6</td><td>菅生交差点北</td></tr> <tr><td>7</td><td>菅生交差点</td></tr> <tr><td>8</td><td>絹西出張所</td></tr> <tr><td>9</td><td>染色団地</td></tr> <tr><td>10</td><td>坂手工業団地入口</td></tr> <tr><td>11</td><td>きぬ総合公園</td></tr> <tr><td>12</td><td>篠山公民館</td></tr> <tr><td>13</td><td>貫通道路入口</td></tr> <tr><td>14</td><td>水海道西部病院</td></tr> <tr><td>15</td><td>北浦公民館</td></tr> <tr><td>16</td><td>豊岡小学校</td></tr> <tr><td>17</td><td>法性寺前</td></tr> <tr><td>18</td><td>横曽根</td></tr> <tr><td>19</td><td>横曽根集会所</td></tr> <tr><td>20</td><td>豊岡町</td></tr> <tr><td>21</td><td>河原</td></tr> <tr><td>22</td><td>元町</td></tr> <tr><td>23</td><td>宝町</td></tr> <tr><td>24</td><td>栄町</td></tr> <tr><td>25</td><td>水海道駅</td></tr> <tr><td>26</td><td>踏切</td></tr> <tr><td>27</td><td>淵頭町</td></tr> <tr><td>28</td><td>きぬ医師会病院</td></tr> <tr><td>29</td><td>常総市役所</td></tr> </tbody> </table>	番号	仮称	1	あすなろの里	2	一言主神社入口	3	あすなろの里入口交差点	4	大塚戸町	5	堀込橋南	6	菅生交差点北	7	菅生交差点	8	絹西出張所	9	染色団地	10	坂手工業団地入口	11	きぬ総合公園	12	篠山公民館	13	貫通道路入口	14	水海道西部病院	15	北浦公民館	16	豊岡小学校	17	法性寺前	18	横曽根	19	横曽根集会所	20	豊岡町	21	河原	22	元町	23	宝町	24	栄町	25	水海道駅	26	踏切	27	淵頭町	28	きぬ医師会病院	29	常総市役所
番号	仮称																																																													
1	あすなろの里																																																													
2	一言主神社入口																																																													
3	あすなろの里入口交差点																																																													
4	大塚戸町																																																													
5	堀込橋南																																																													
6	菅生交差点北																																																													
7	菅生交差点																																																													
8	絹西出張所																																																													
9	染色団地																																																													
10	坂手工業団地入口																																																													
11	きぬ総合公園																																																													
12	篠山公民館																																																													
13	貫通道路入口																																																													
14	水海道西部病院																																																													
15	北浦公民館																																																													
16	豊岡小学校																																																													
17	法性寺前																																																													
18	横曽根																																																													
19	横曽根集会所																																																													
20	豊岡町																																																													
21	河原																																																													
22	元町																																																													
23	宝町																																																													
24	栄町																																																													
25	水海道駅																																																													
26	踏切																																																													
27	淵頭町																																																													
28	きぬ医師会病院																																																													
29	常総市役所																																																													

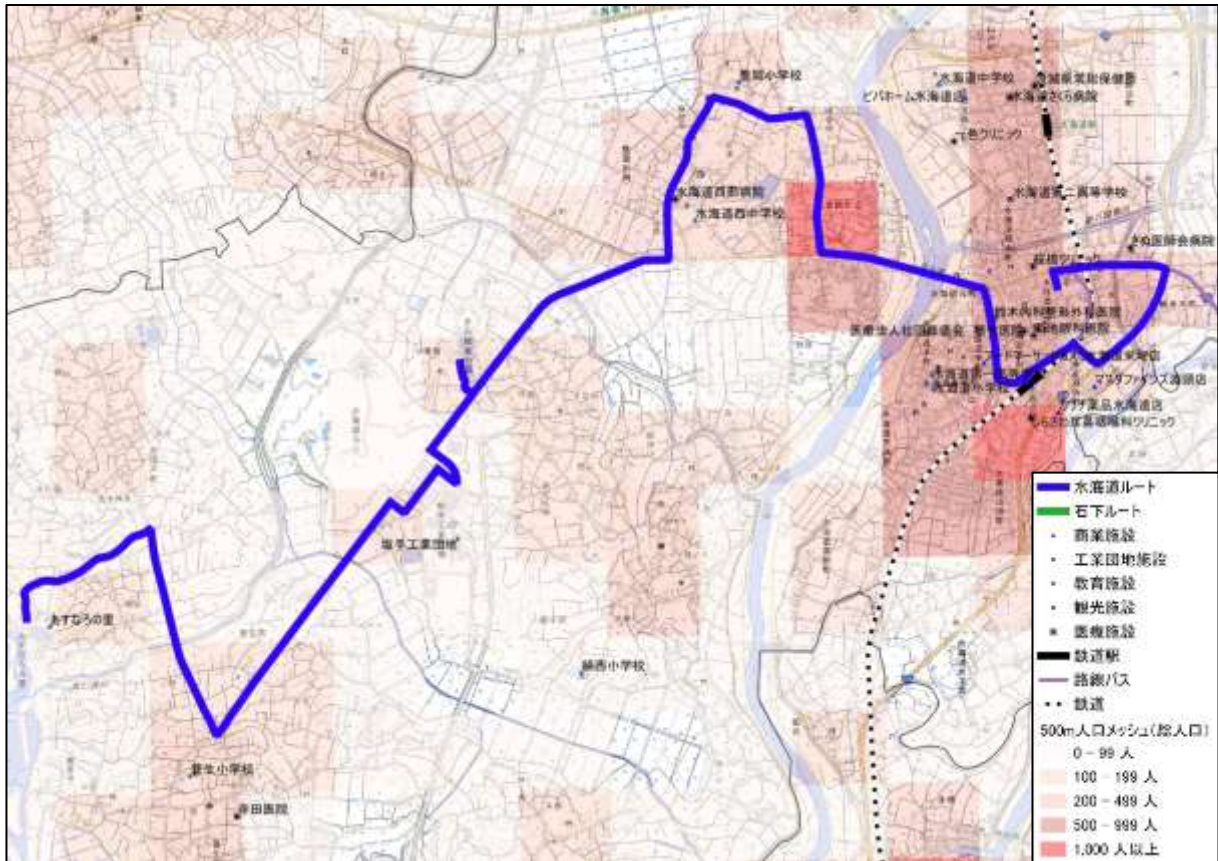
No.	項目	内容																																								
11	バス停留所	<p>②石下ルート of バス停留所 (案)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>仮称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>石下総合運動公園</td></tr> <tr><td>2</td><td>鴻野山</td></tr> <tr><td>3</td><td>大沢</td></tr> <tr><td>4</td><td>中沼</td></tr> <tr><td>5</td><td>岡田小学校前</td></tr> <tr><td>6</td><td>杉山</td></tr> <tr><td>7</td><td>杉山東</td></tr> <tr><td>8</td><td>向石下西</td></tr> <tr><td>9</td><td>向石下</td></tr> <tr><td>10</td><td>石下橋</td></tr> <tr><td>11</td><td>駅前通り</td></tr> <tr><td>12</td><td>石下駅</td></tr> <tr><td>13</td><td>松葉</td></tr> <tr><td>14</td><td>本石下</td></tr> <tr><td>15</td><td>石下中学校西</td></tr> <tr><td>16</td><td>石下中学校</td></tr> <tr><td>17</td><td>石下中学校南</td></tr> <tr><td>18</td><td>石下集会所</td></tr> <tr><td>19</td><td>石下支所</td></tr> </tbody> </table>	番号	仮称	1	石下総合運動公園	2	鴻野山	3	大沢	4	中沼	5	岡田小学校前	6	杉山	7	杉山東	8	向石下西	9	向石下	10	石下橋	11	駅前通り	12	石下駅	13	松葉	14	本石下	15	石下中学校西	16	石下中学校	17	石下中学校南	18	石下集会所	19	石下支所
番号	仮称																																									
1	石下総合運動公園																																									
2	鴻野山																																									
3	大沢																																									
4	中沼																																									
5	岡田小学校前																																									
6	杉山																																									
7	杉山東																																									
8	向石下西																																									
9	向石下																																									
10	石下橋																																									
11	駅前通り																																									
12	石下駅																																									
13	松葉																																									
14	本石下																																									
15	石下中学校西																																									
16	石下中学校																																									
17	石下中学校南																																									
18	石下集会所																																									
19	石下支所																																									
12	運賃	<p><基本運賃> 1乗車200円の均一料金とする。</p> <p><割引運賃></p> <p>①障がい者割引 第一種身体障がい者・知的障がい者および精神障がい者1級の方の運賃を基本運賃の半額とする。(障害者手帳等を提示)</p> <p>②子ども割引 小学生の運賃を基本運賃の半額とする。また、未就学児の運賃を無料とする。</p>																																								

3. 運行ルート・停留所位置

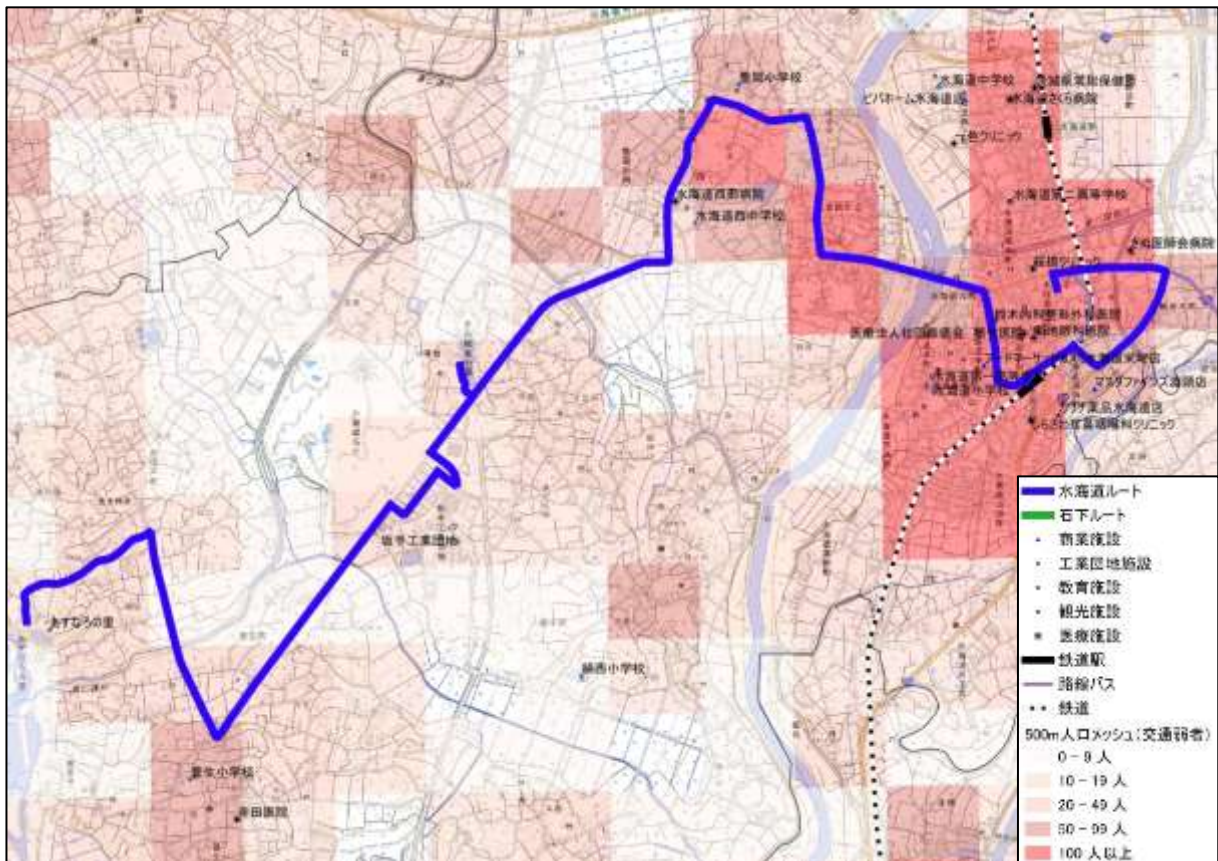
(1-1) 水海道ルート



総人口分布

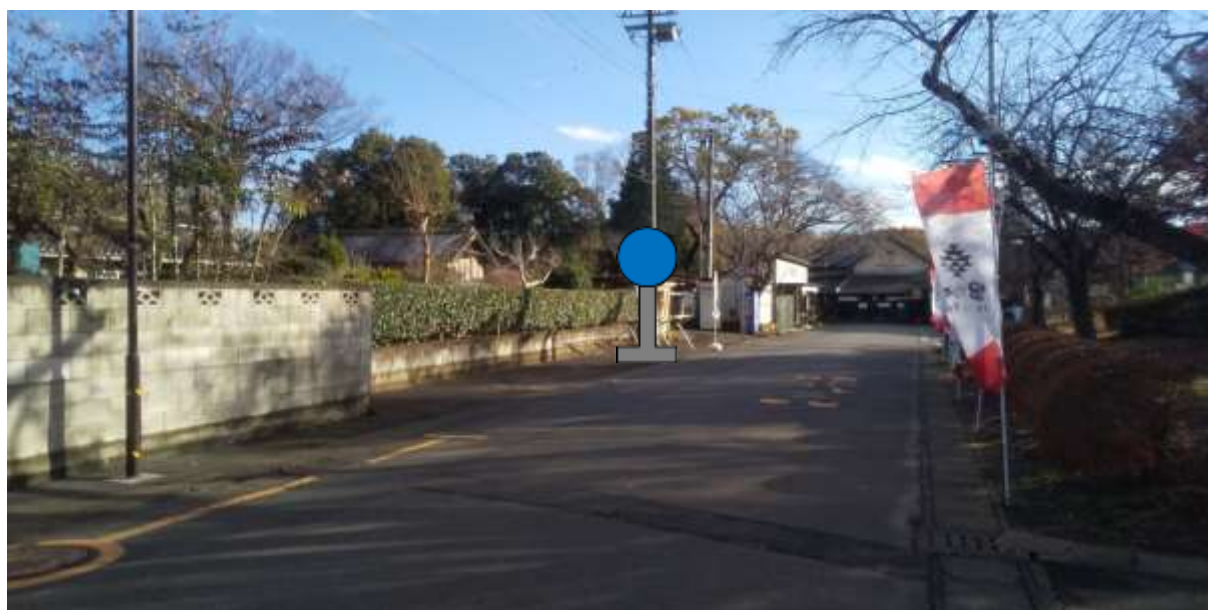
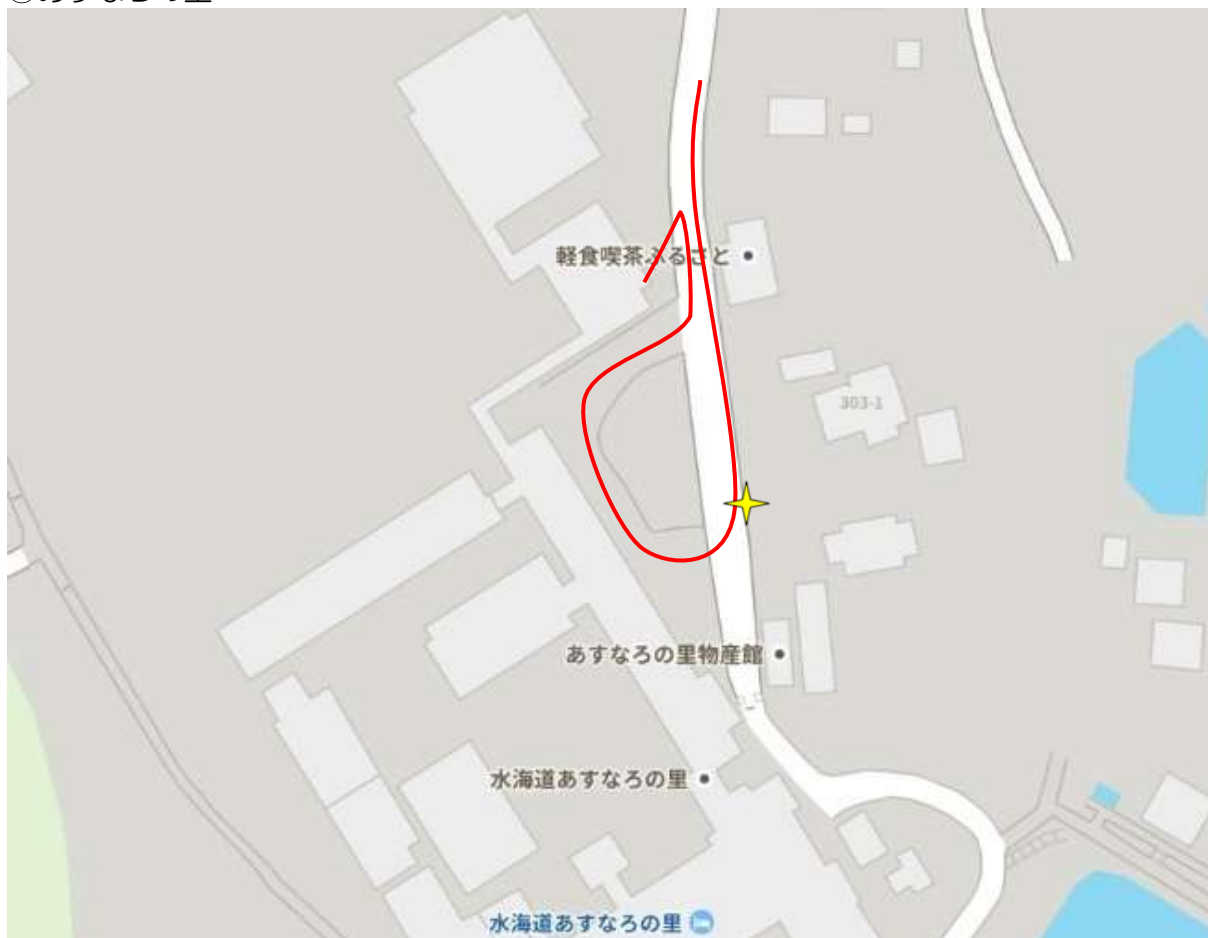


交通弱者分布 (10~19歳及び75歳以上)

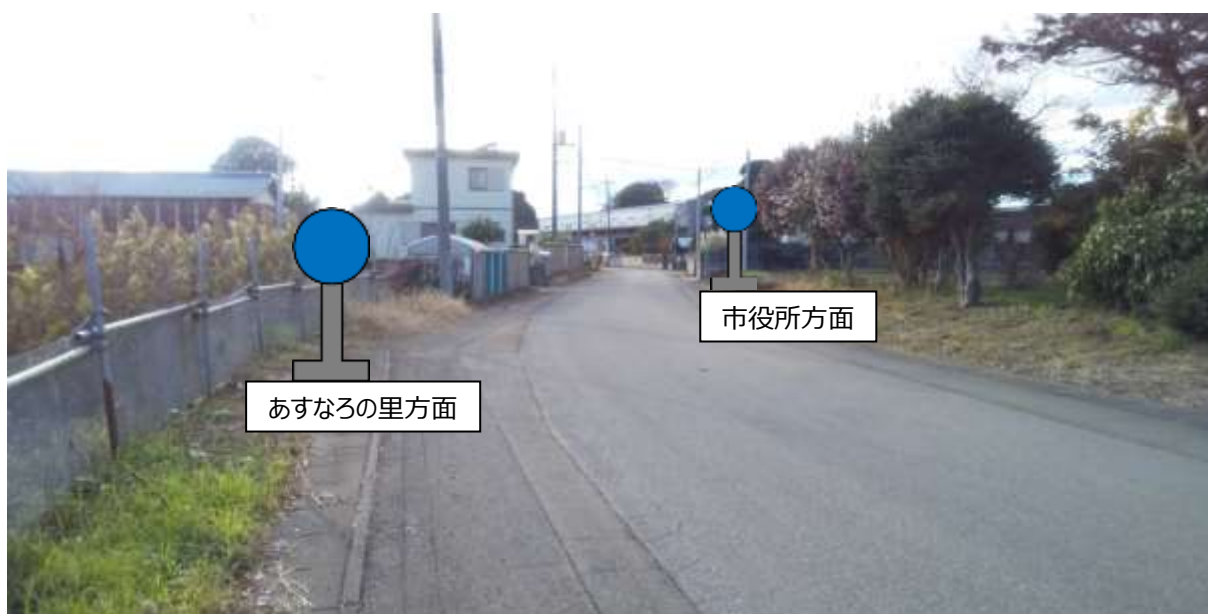
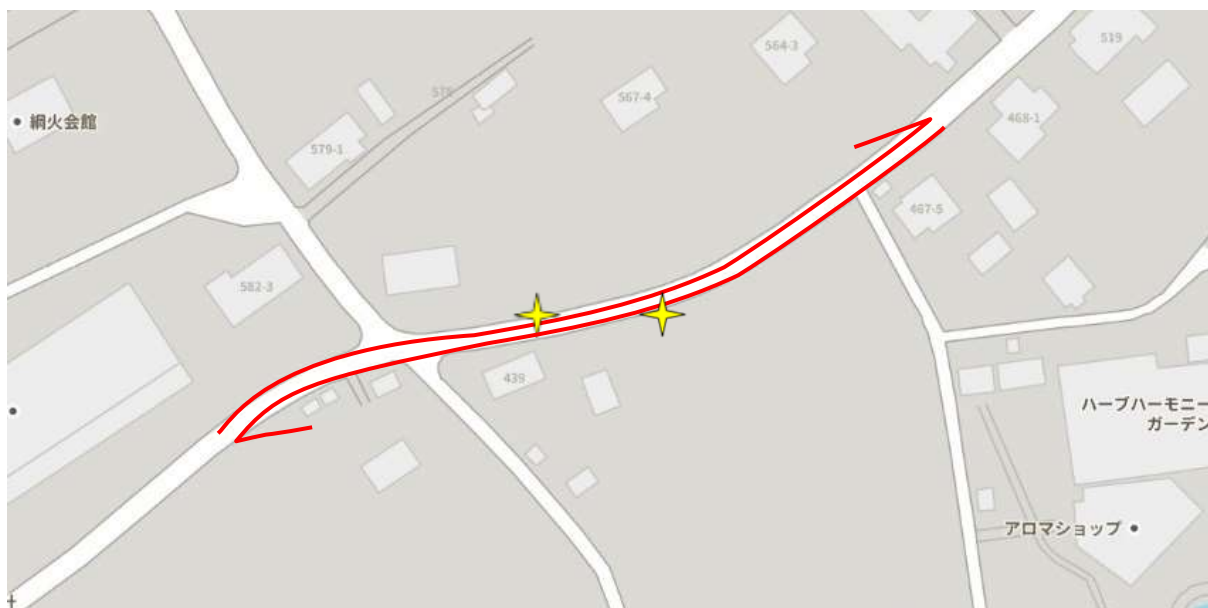


(1-2) 水海道ルート停留所

①あすなろの里



②一言主神社入口



③あすなろの里入口交差点



④大塚戸町



⑤堀込橋南



⑥菅生交差点北



⑦菅生交差点



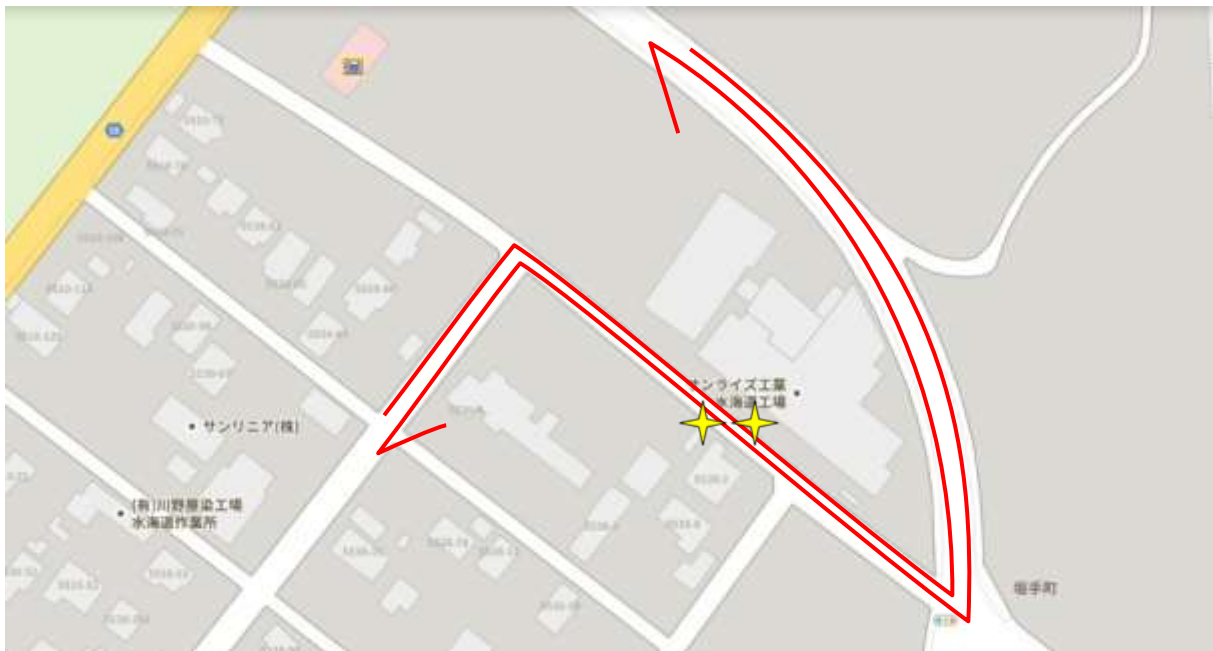
⑧ 絹西出張所



◎染色団地



⑩坂手工業団地入口



⑪ きぬ総合公園



⑫ 篠山公民館



⑬貫通道路入口



⑮北浦公民館



⑩豊岡小学校



⑰法性寺前



⑩横曽根



⑱横曽根集会所



②0豊岡町



②河原



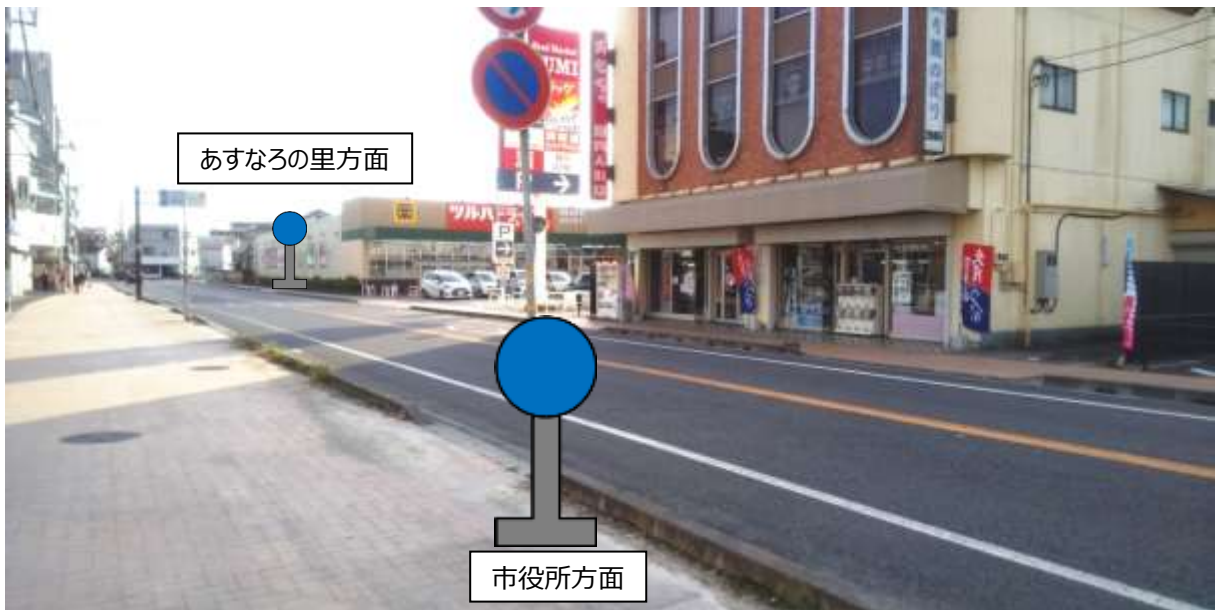
②元町



②宝町



②4 栄町



②踏切



②7 淵頭町



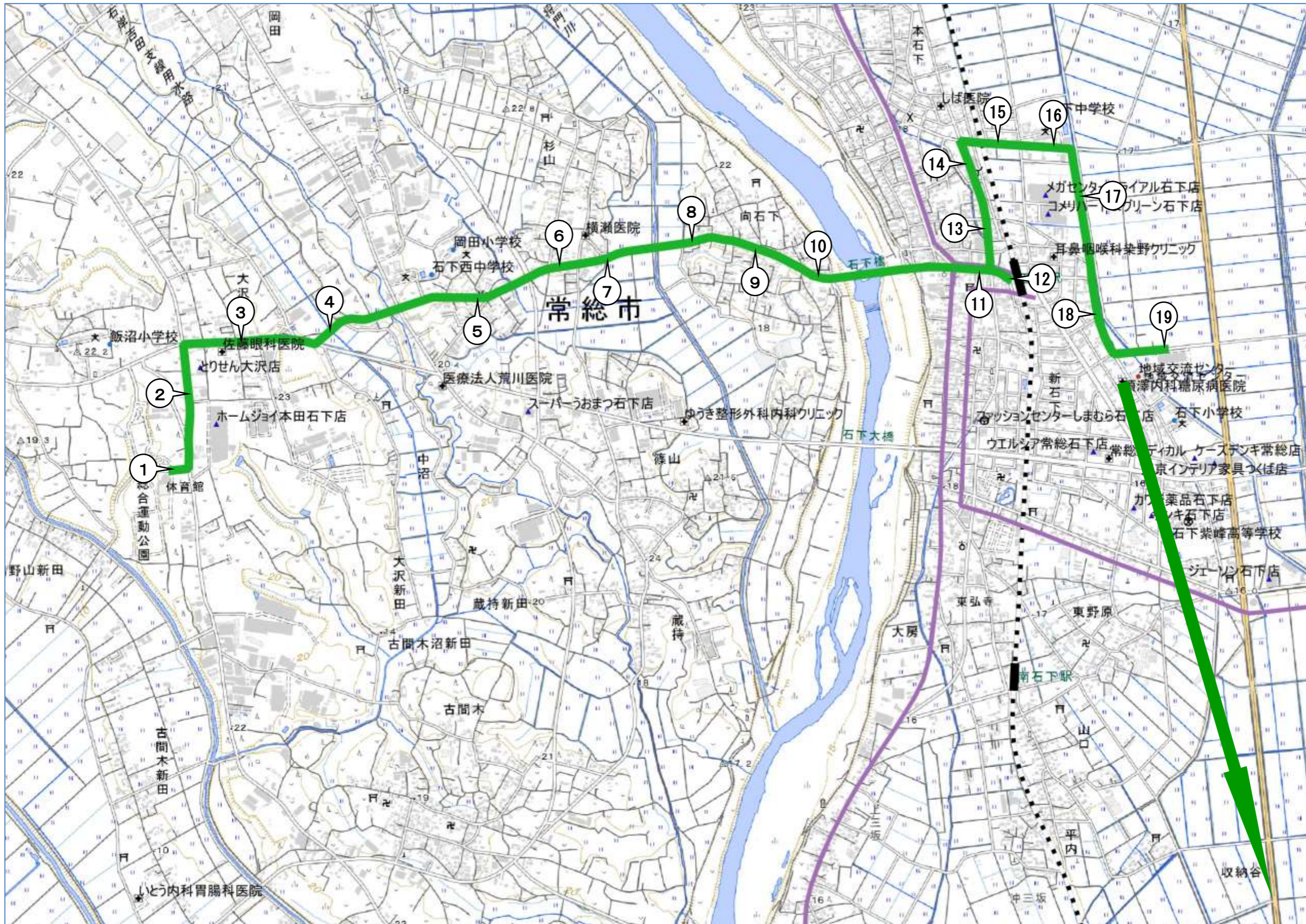
㊸ きぬ医師会病院



②9 常総市役所



(2-1) 石下ルート

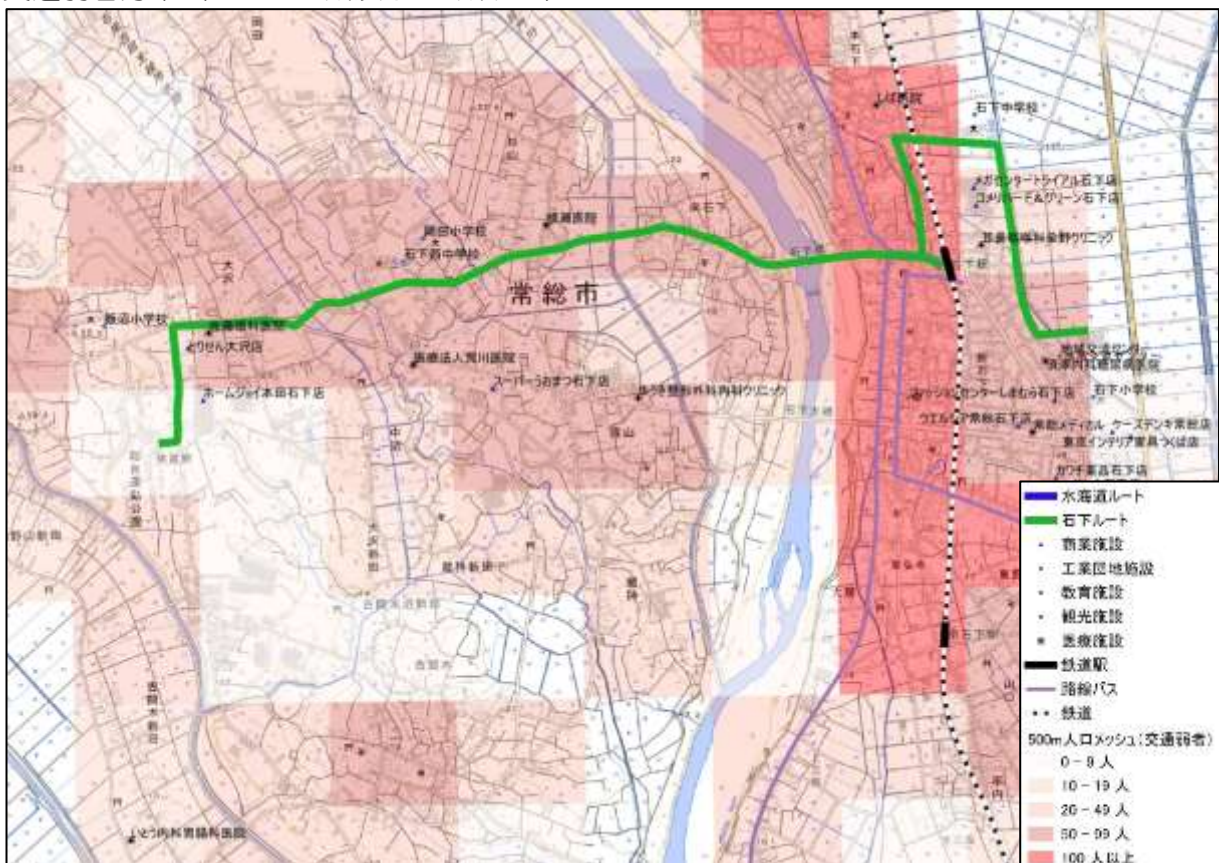


- ① 石下総合運動公園
 - ② 鴻野山
 - ③ 大沢
 - ④ 中沼
 - ⑤ 岡田小学校前
 - ⑥ 杉山
 - ⑦ 杉山東
 - ⑧ 向石下西
 - ⑨ 向石下
 - ⑩ 石下橋
 - ⑪ 駅前通り
 - ⑫ 石下駅
 - ⑬ 松葉
 - ⑭ 本石下
 - ⑮ 石下中学校西
 - ⑯ 石下中学校
 - ⑰ 石下中学校南
 - ⑱ 石下集会所
 - ⑲ 石下支所
- ※将来的に道の駅への延伸を検討

総人口分布



交通弱者分布 (10~19歳及び75歳以上)



(2-2) 石下ルート停留所位置

①石下総合運動公園



② 鴻野山



③大沢



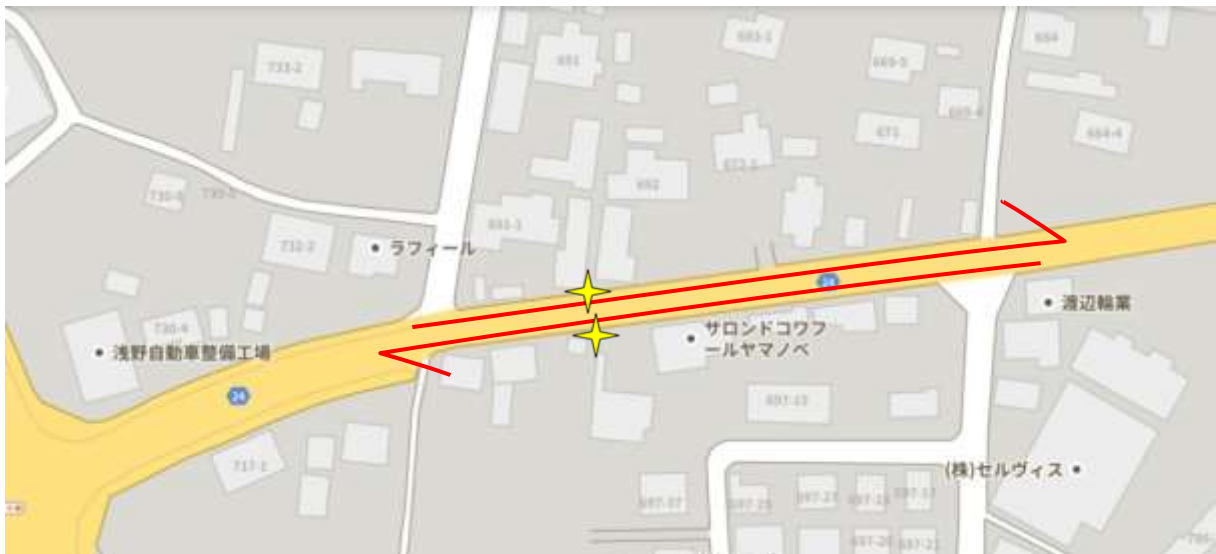
④中沼



⑤岡田小学校前



⑥杉山



⑦杉山東



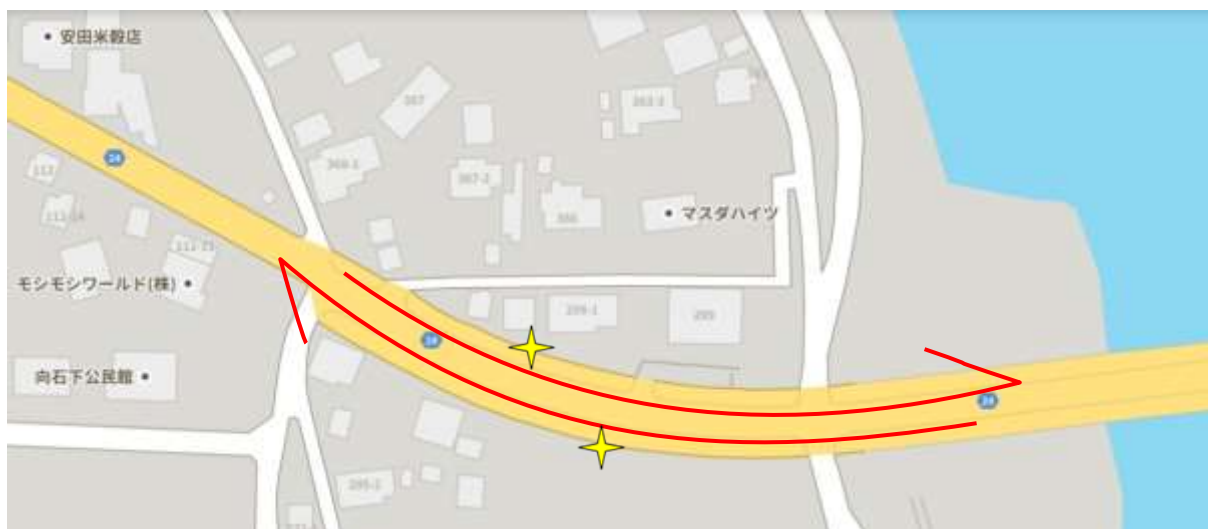
⑧向石下西



◎向石下



⑩石下橋



⑪ 駅前通り



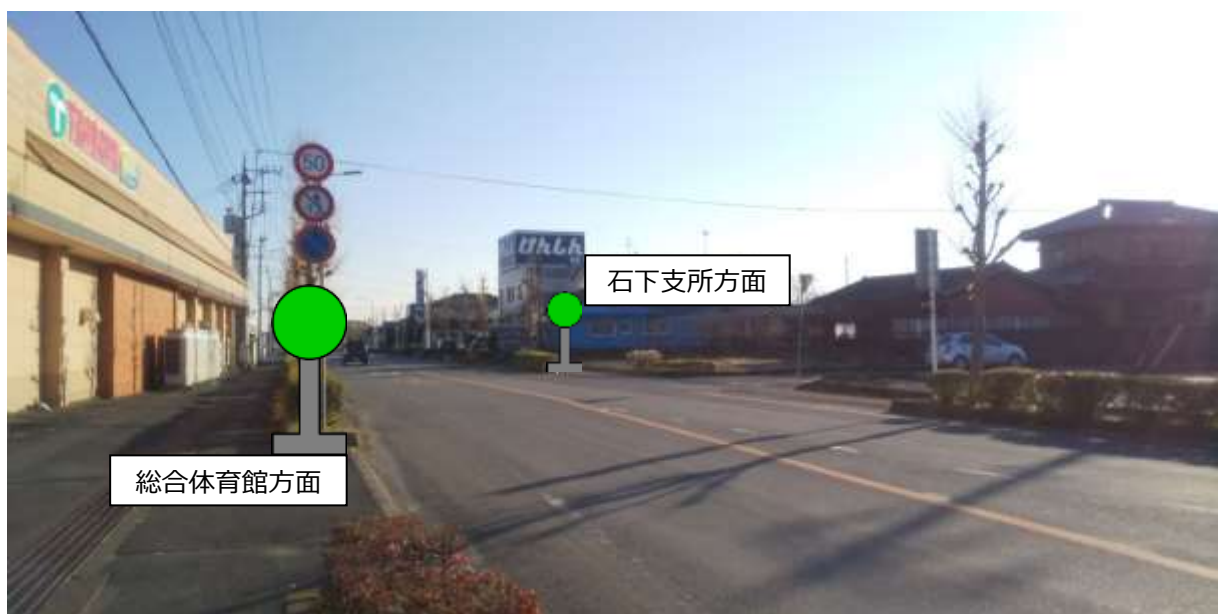
⑫石下駅



⑬松葉



⑭本石下



⑮石下中学校西



⑩石下中学校



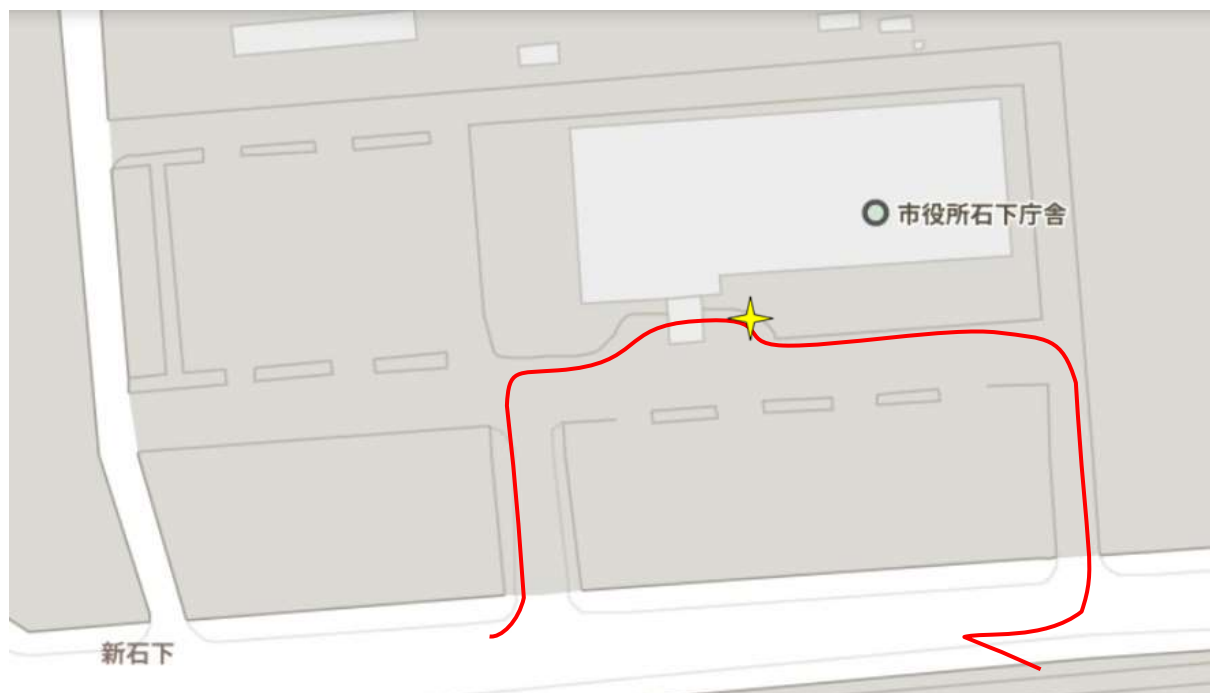
⑰石下中学校南



⑩石下集会所



⑩石下支所



4. 需要予測と収支予測

(1) 需要予測

令和2年度に実施した市民アンケートを参考にします。

①ルート上の地区の人口に「すでに移動手段について悩んでいる」と「1～2年後の移動手段がどうなるか不安である」の回答割合をかけ、外出に悩んでいる市民の数を算出します。

問33 移動手段と 生活の不安	1. すでに移動手段について悩んでいる 2. 1～2年後の移動手段がどうなるか不安である 3. 3～5年後の移動手段がどうなるか不安である 4. 5～10年後の移動手段がどうなるか不安である 5. 当面、移動手段の不安はない
-----------------------	--

※公共交通に関するアンケート抜粋（令和2年度実施）

■地区別人口(R3.10.1住民基本台帳)・・・A

単位：人

水海道ルート	水海道地区	豊岡地区	坂手地区	菅生地区	計
	10,267	5,643	1,954	3,213	21,077
石下ルート	石下地区	岡田地区	飯沼地区		計
	7,681	6,560	5,203		19,444
					合計
					40,521

■「すでにまたは1～2年後の移動手段が不安」回答割合・・・B

※令和2年度アンケート結果

水海道ルート	水海道地区	豊岡地区	坂手地区	菅生地区	平均
	15.2%	8.9%	16.7%	13.6%	13.6%
石下ルート	石下地区	岡田地区	飯沼地区		平均
	8.8%	11.5%	7.5%		9.3%

■外出に困っている人口(想定)・・・C(A×B)

単位：人

水海道ルート	水海道地区	豊岡地区	坂手地区	菅生地区	計
	1,561	502	326	437	2,826
石下ルート	石下地区	岡田地区	飯沼地区		計
	676	754	390		1,821
					合計
					4,647

およそ4,600人が移動手段に悩んでいると推測されます。

②さらに、コミュニティバス（各地区と中心市街地を結ぶバス）の運行を望むと回答した割合をかけます。

問25 日常生活の中で、外出する際に、どのような公共交通があれば便利だと思いますか。
（あてはまるもの1つに○を付けてください）

1. 市内の各地区と中心市街地を結ぶバス
2. 中心市街地を循環するバス
3. 鉄道駅から市内の商業施設や医療施設に運行するバス
4. 現在の路線バスの充実
5. 現在のふれあい号の充実
6. タクシー助成券の発行
7. その他_____

※公共交通に関するアンケート抜粋（令和2年度実施）

■「各地区と中心市街地を結ぶバス」回答割合・・・D

※令和2年度アンケート結果

	水海道地区	豊岡地区	坂手地区	菅生地区	平均
水海道ルート	19.0%	22.8%	16.7%	32.2%	22.7%
	石下地区	岡田地区	飯沼地区		平均
石下ルート	22.1%	19.2%	31.3%		24.2%

■バスの潜在需要(想定)・・・E(C×D)

単位:人

	水海道地区	豊岡地区	坂手地区	菅生地区	計
水海道ルート	297	115	54	141	606
	石下地区	岡田地区	飯沼地区		計
石下ルート	149	145	122		416
					合計
					1,023

およそ1,000人がコミュニティバスの利用者になると推測されます。

(2) 収支予測

需要予測1,023人の利用頻度を月1回（往復乗車）と想定して算出します。

- ・利用者数：1,023人 × 12か月 × 2（往復乗車） = 24,552人/年
- ・運賃収入：24,552人 × 200円 = 4,910,400円/年・・・A
- ・運行経費：70,000千円/年（初期費用除き，減価償却費含む）・・・B

収支率 (A/B) = 7.01%

5. 効果検証および今後の課題

(1) 効果検証

運行内容や事業の継続性について検証するため、利用者アンケートや乗降調査等を行い、本事業に関する効果測定を実施します。

①利用状況に関するアンケート

- ・コミュニティバス利用者に対するアンケート調査の実施

②利用状況に関するデータ分析

- ・利用目的や年齢層，地区別の利用傾向等の分析

③運行継続に向けた課題等の整理

- ・利用促進策の検討（常総線・路線バスとの乗り継ぎ調整，待合環境の整備など）
- ・市民，運行事業者，行政の適正な役割分担

(2) 今後の課題

以下について，効果検証の結果や利用者の意見をふまえながら，市公共交通活性化協議会にて詳細に検討を行います。

○運行ダイヤ

- ・始発や最終便の時間帯
- ・便数の増減

○停留所

- ・増設や移設，廃止の必要性（人口カバー率と速達性の兼ね合い）

○料金（運賃）

- ・1日乗車券や他交通モードとの乗り継ぎ割引など

○利用促進策

- ・認知度の向上
- ・市民，企業，学校等への呼びかけ

6. スケジュール

実施内容	R4										R5	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 ～ 12	1 ～ 3	
○運行計画のとりまとめ	■											
○実証運行の準備・周知				■								
○コミュニティバスの運行 開始（10月以降）										■	■	
■協議会の開催	◎		◎	◎		◎			◎	◎	◎	

