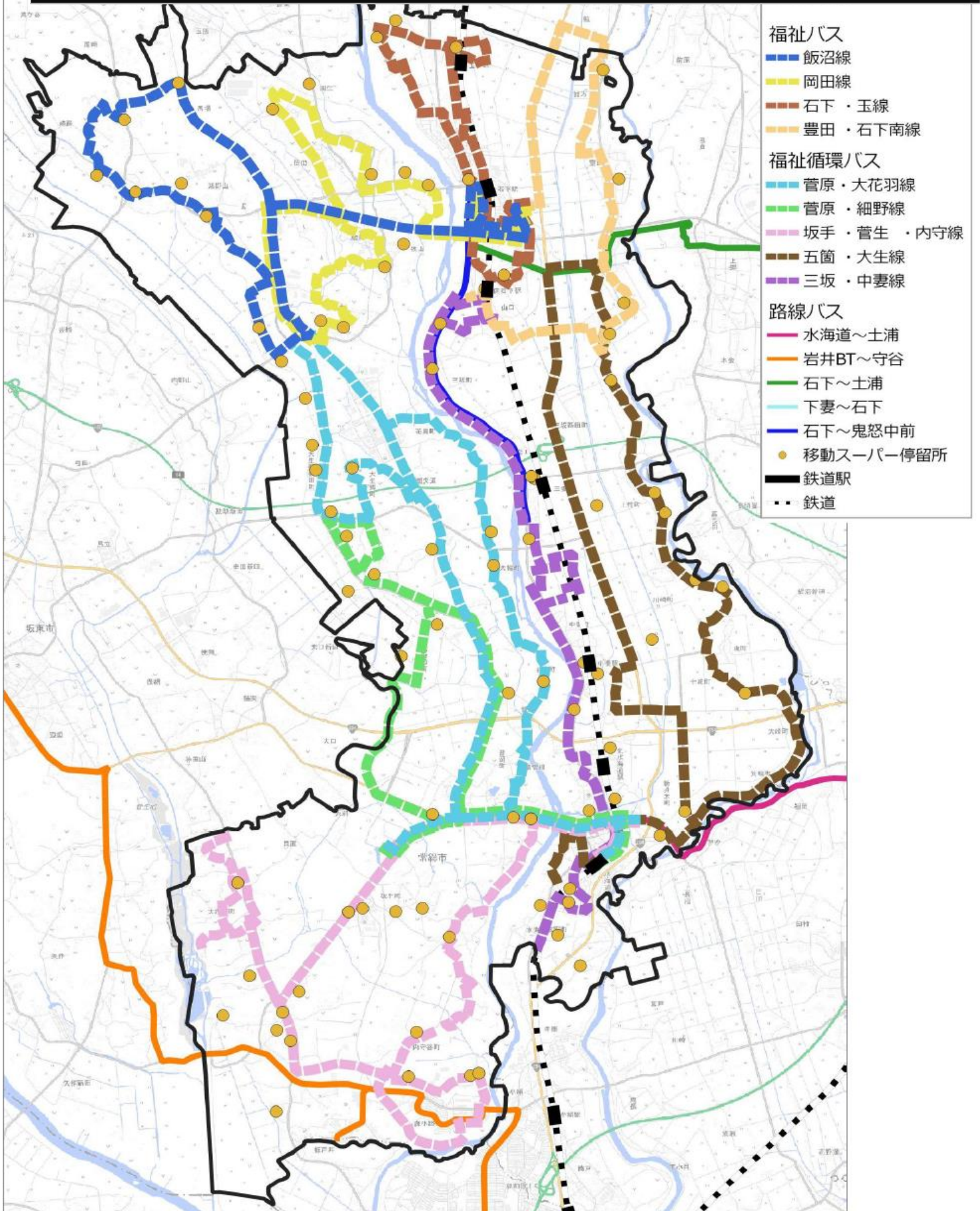
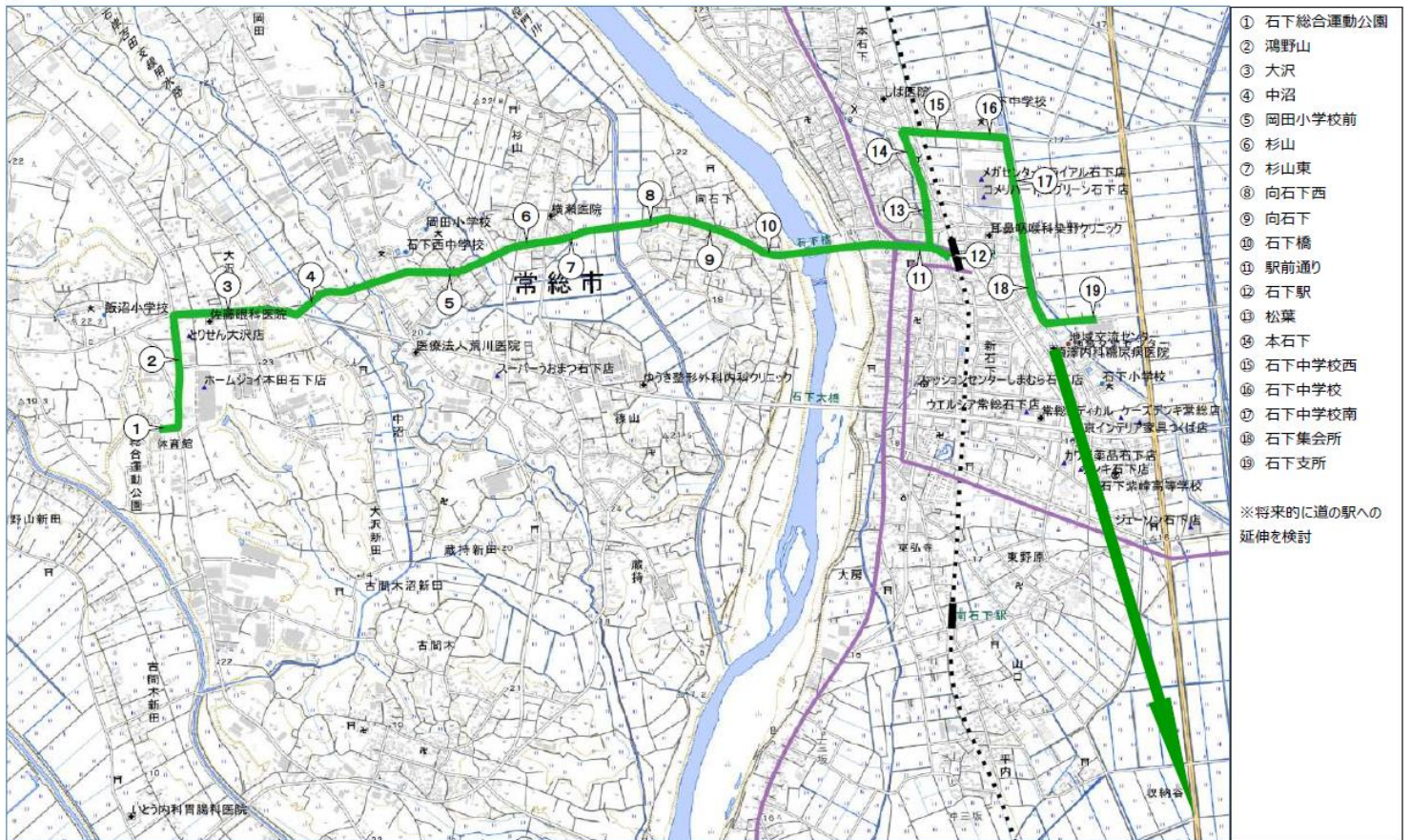


※参考：福祉循環バスルート（H21.12まで運行）

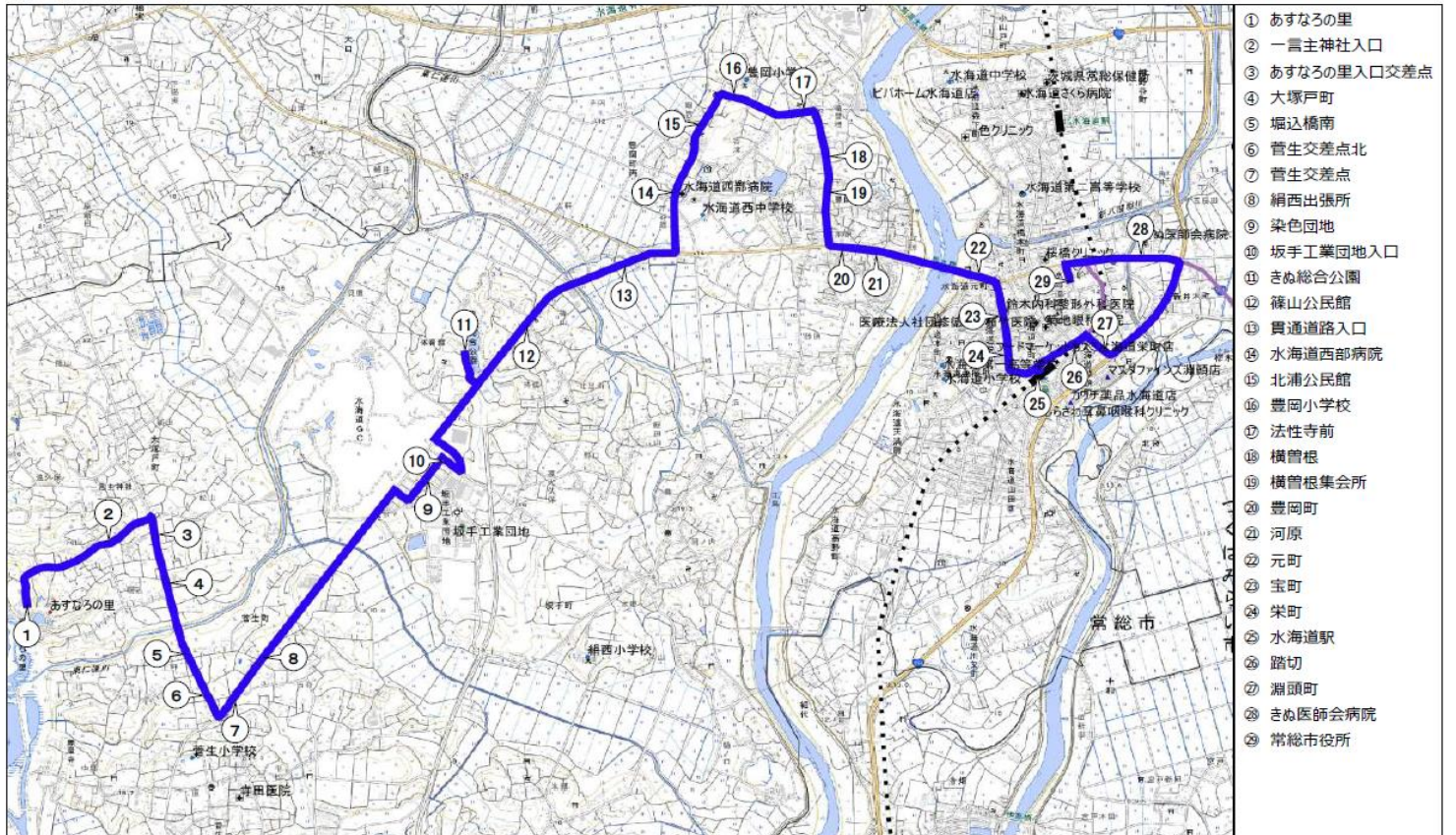


# ※参考：R3検討ルート案

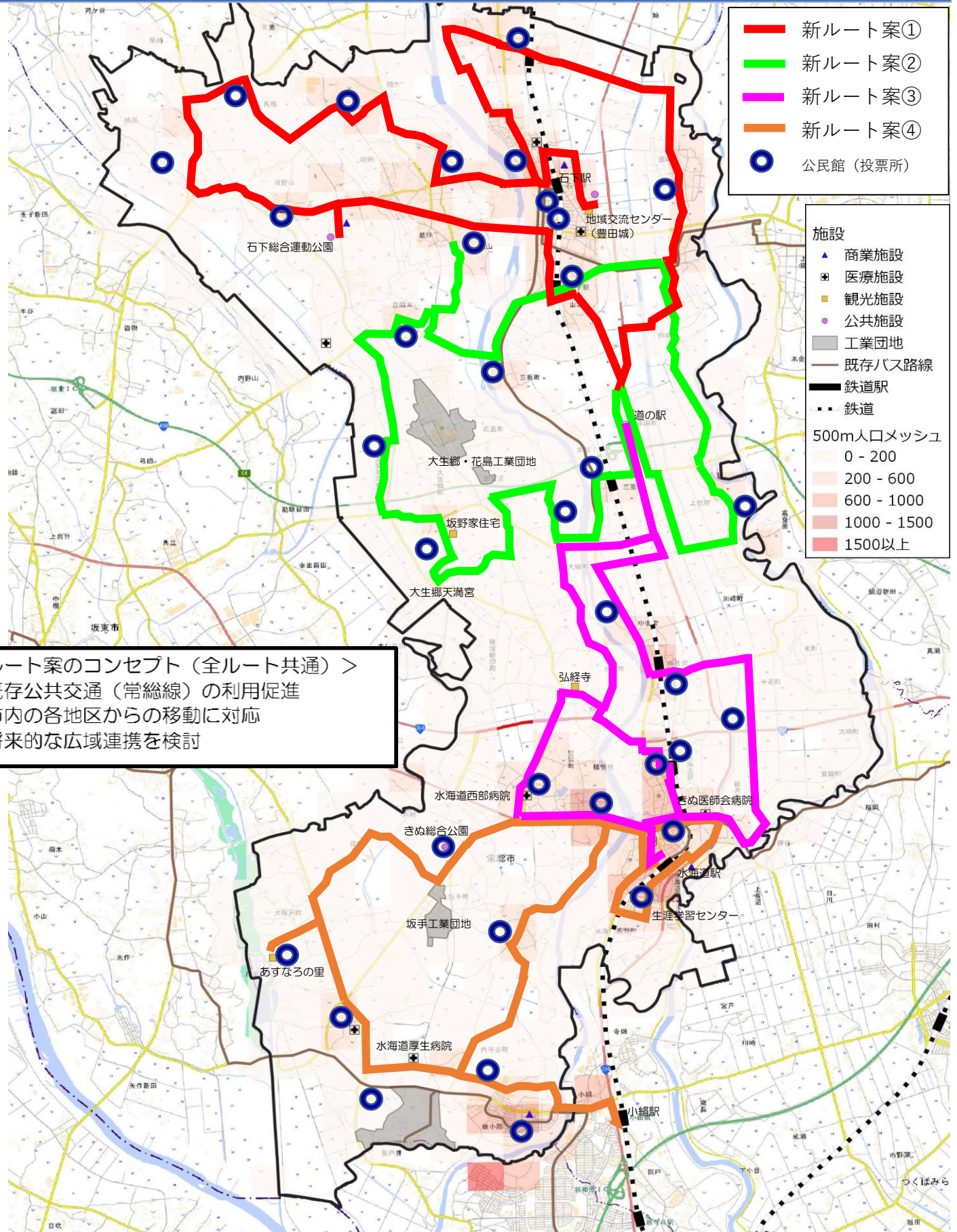
## (2-1) 石下ルート



## (1-1) 水海道ルート

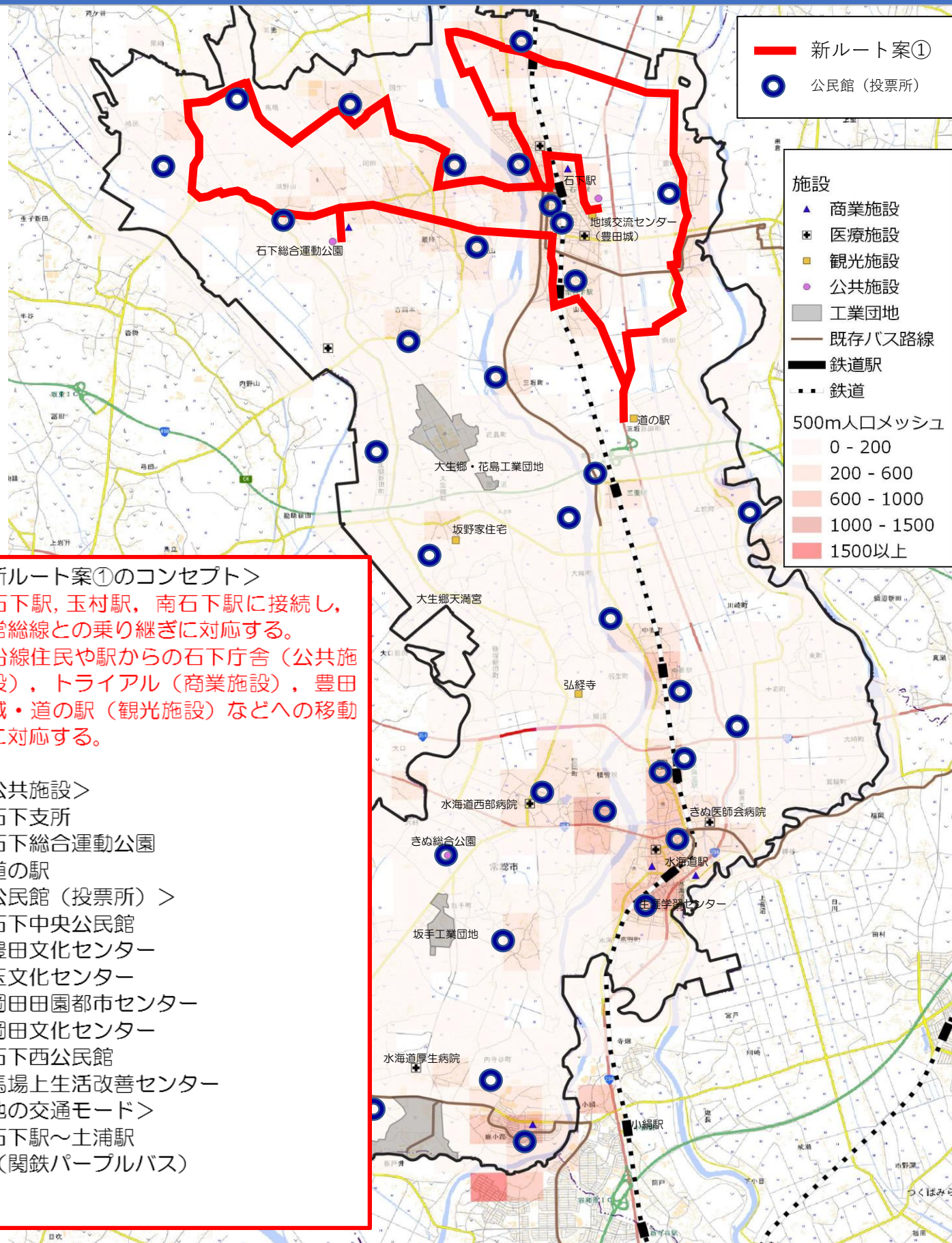


# 各地区拠点ルート案（全ルート）



本資料は現時点のルート案であり、運行日数（曜日）や便数、停留所等は未定です。引き続き協議をしていきます。また、運行開始後も利用状況に応じてルート等の見直しをします。

# 各地区拠点ルート案①



## ＜新ルート案①のコンセプト＞

- ・石下駅, 玉村駅, 南石下駅に接続し, 常総線との乗り継ぎに対応する。
- ・沿線住民や駅からの石下庁舎（公共施設）, トライアル（商業施設）, 豊田城・道の駅（観光施設）などへの移動に対応する。

## ＜公共施設＞

石下支所  
 石下総合運動公園  
 道の駅

## ＜公民館（投票所）＞

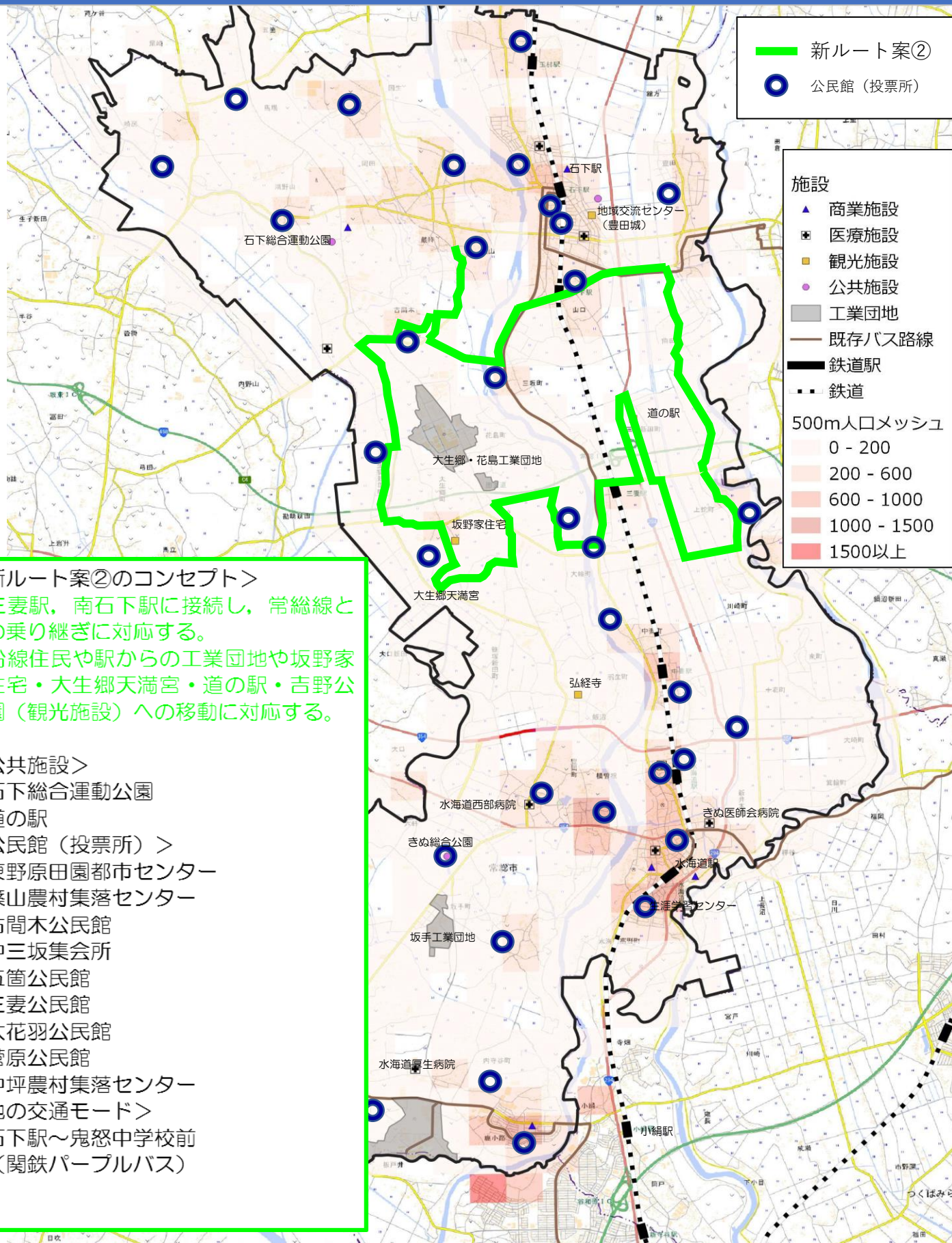
石下中央公民館  
 豊田文化センター  
 玉文化センター  
 岡田田園都市センター  
 岡田文化センター  
 石下西公民館  
 馬場上生活改善センター

## ＜他の交通モード＞

石下駅～土浦駅  
 （関鉄パープルバス）

本資料は現時点のルート案であり、運行日数（曜日）や便数、停留所等は未定です。引き続き協議をしていきます。また、運行開始後も利用状況に応じてルート等の見直しをします。

## 各地区拠点ルート案②



### ＜新ルート案②のコンセプト＞

- ・三妻駅，南石下駅に接続し，常総線との乗り継ぎに対応する。
- ・沿線住民や駅からの工業団地や坂野家住宅・大生郷天満宮・道の駅・吉野公園（観光施設）への移動に対応する。

### ＜公共施設＞

石下総合運動公園  
道の駅

### ＜公民館（投票所）＞

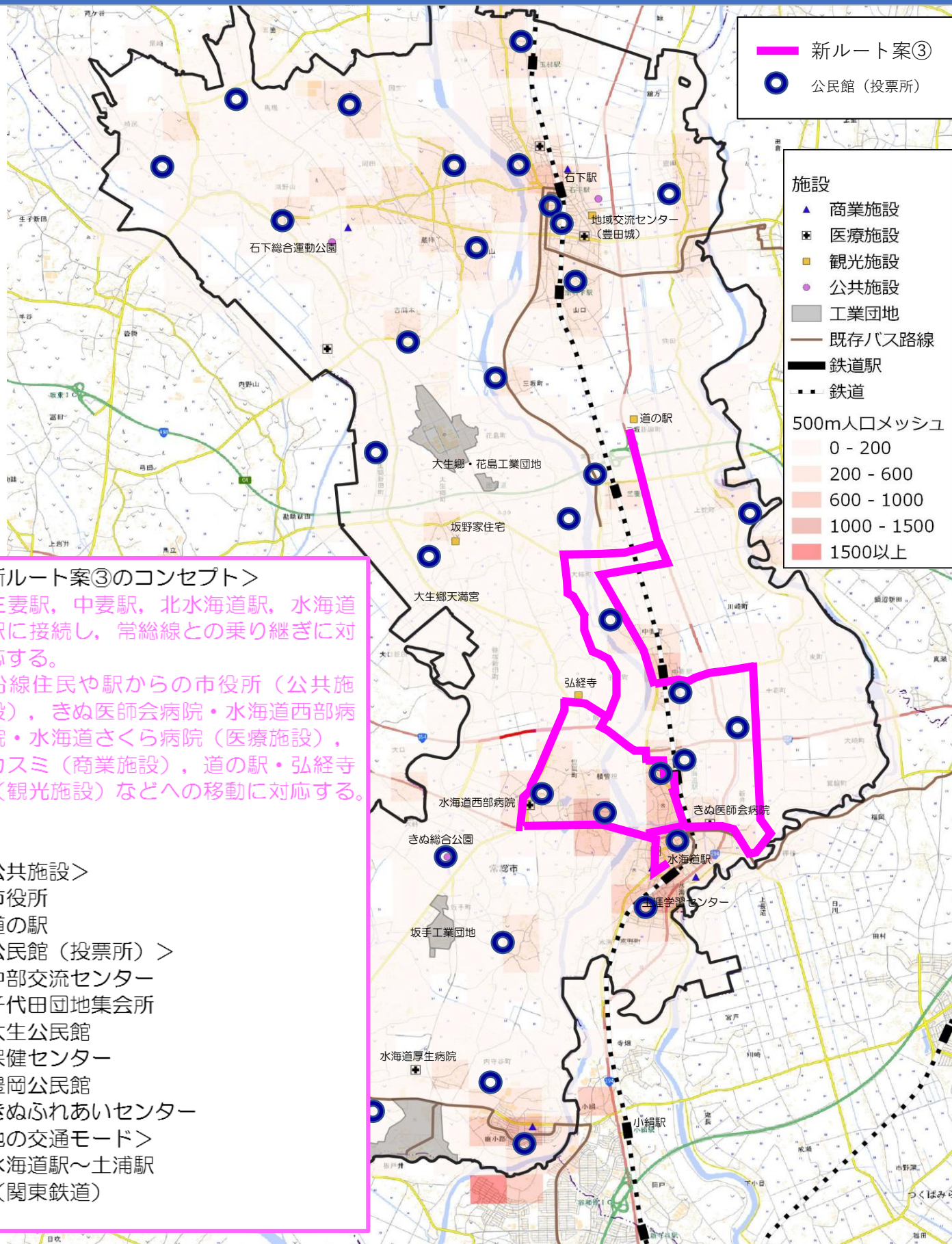
東野原田園都市センター  
篠山農村集落センター  
古間木公民館  
中三坂集会所  
五箇公民館  
三妻公民館  
大花羽公民館  
菅原公民館  
中坪農村集落センター

### ＜他の交通モード＞

石下駅～鬼怒中学校前  
（関鉄パープルバス）

本資料は現時点のルート案であり，運行日数（曜日）や便数，停留所等は未定です。  
引き続き協議をしていきます。  
また，運行開始後も利用状況に応じてルート等の見直しをします。

## 各地区拠点ルート案③



### ＜新ルート案③のコンセプト＞

- ・三妻駅、中妻駅、北水海道駅、水海道駅に接続し、常総線との乗り継ぎに対応する。
- ・沿線住民や駅からの市役所（公共施設）、きぬ医師会病院・水海道西部病院・水海道さくら病院（医療施設）、カスミ（商業施設）、道の駅・弘経寺（観光施設）などへの移動に対応する。

### ＜公共施設＞

市役所  
道の駅

### ＜公民館（投票所）＞

中部交流センター  
千代田団地集会所  
大生公民館  
保健センター  
豊岡公民館  
きぬふれあいセンター

### ＜他の交通モード＞

水海道駅～土浦駅  
（関東鉄道）

本資料は現時点のルート案であり、運行日数（曜日）や便数、停留所等は未定です。引き続き協議をしていきます。また、運行開始後も利用状況に応じてルート等の見直しをします。

## 各地区拠点ルート案④



### ＜新ルート案④のコンセプト＞

- 水海道駅，小絹駅に接続し，常総線との乗り継ぎに対応する。
- 沿線住民や駅からの市役所（公共施設），水海道厚生病院（医療施設），カスミ（商業施設），あすなろの里，一言主神社（観光施設）などへの移動に対応する。

### ＜公共施設＞

市役所  
道の駅  
きぬ総合公園

### ＜公民館（投票所）＞

生涯学習センター  
坂手公民館  
内守谷公民館  
水海道厚生病院  
原農村集落センター  
あすなろの里

### ＜他の交通モード＞

守谷駅～岩井バスターミナル  
（関東鉄道）

本資料は現時点のルート案であり，運行日数（曜日）や便数，停留所等は未定です。  
引き続き協議をしていきます。  
また，運行開始後も利用状況に応じてルート等の見直しをします。

# 資料 1 - 2

## ○各地区拠点ルートの運行経費

	常総市 (案)			(参考)			
				守谷市	つくばみらい市	坂東市	下妻市
利用バス台数	<b>4台運行の場合</b>	<b>3台運行の場合</b>	<b>2台運行の場合</b>	2台	7台	3台	2台
運賃 大人 (子供)	200円 (100円)	200円 (100円)	200円 (100円)	200円	200円 (100円)	100円 (100円)	200円 (100円)
市の面積	123.64km <sup>2</sup>	123.64km <sup>2</sup>	123.64km <sup>2</sup>	35.71km <sup>2</sup>	79.16km <sup>2</sup>	123.03km <sup>2</sup>	80.88km <sup>2</sup>
路線数	4ルート	4ルート	4ルート	2ルート	7ルート	5ルート	2ルート
運行本数	11便～16便 (運行間隔は1時間に1便)	7便～10便 (運行間隔は1～2時間に1便)	5便～8便 (運行間隔は2時間に1便)				
運行時間	7:00～19:00	7:00～19:00	7:00～19:00	7:00～19:35	5:55～19:20	7:25～17:42	9:10～19:37
走行距離/1週	約6,800km (平日) 約9,500km (毎日)	約5,100km (平日) 約7,150km (毎日)	約3,400km (平日) 約4,750km (毎日)	2,183.3km	6,893.7km	3,032.3km	1,895.2km
年間予算※1	約1億1,700万円 (平日) 約1億7,400万円 (毎日)	約8,800万円 (平日) 約1億3,100万円 (毎日)	約5,800万円 (平日) 約8,700万円 (毎日)	約4,800万円	約1億1,500万円	約2,200万円	約3,200万円

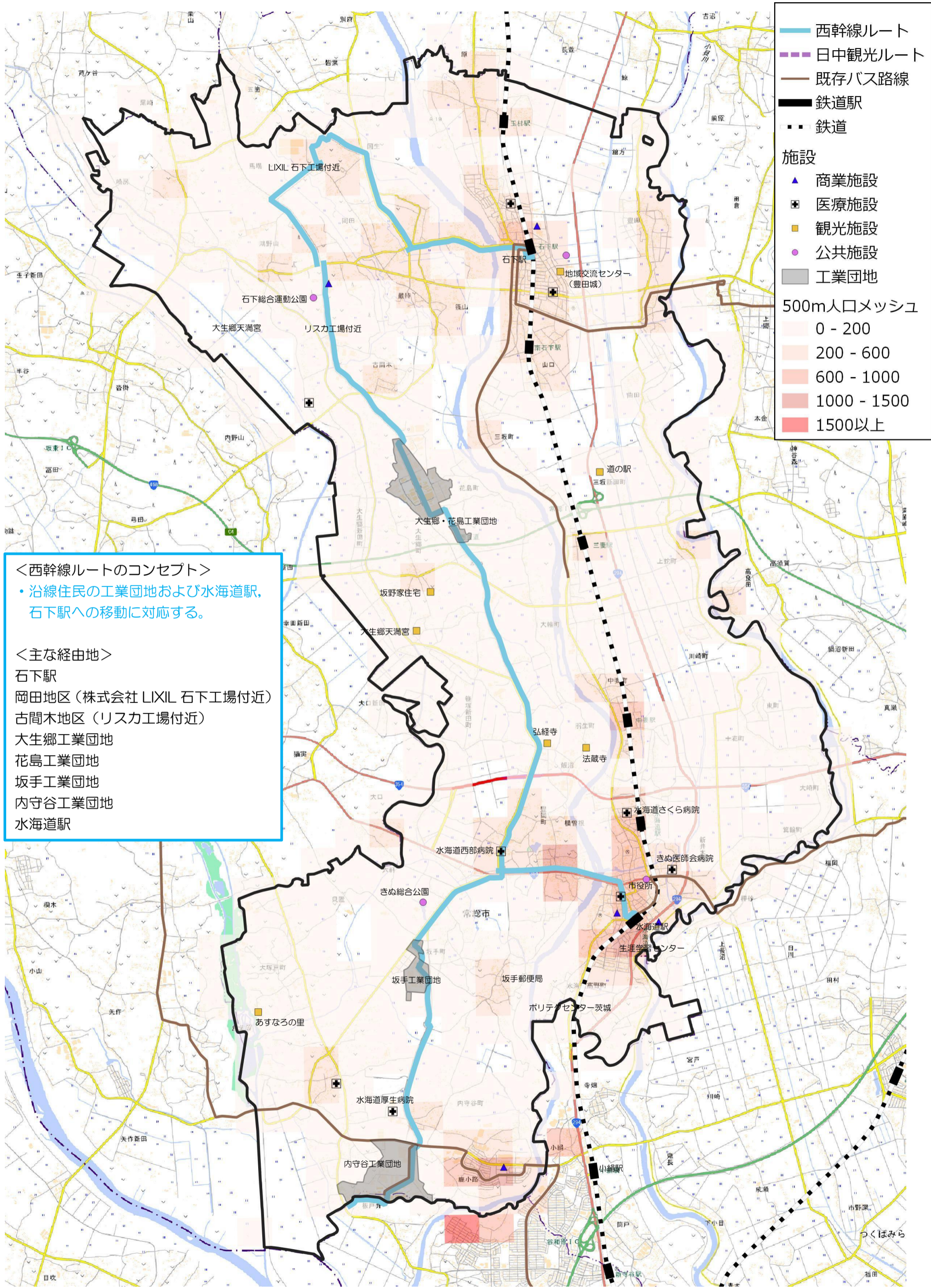
※1の予算には車両費も含む

※坂東市は車両費を含まない (運行初年度に約5,300万円で購入)

○参考 福祉循環バス (資料 1 - 1) を各ルート毎日運行した場合の運行経費 年間 約2億4,000万円



# 西幹線ルート案



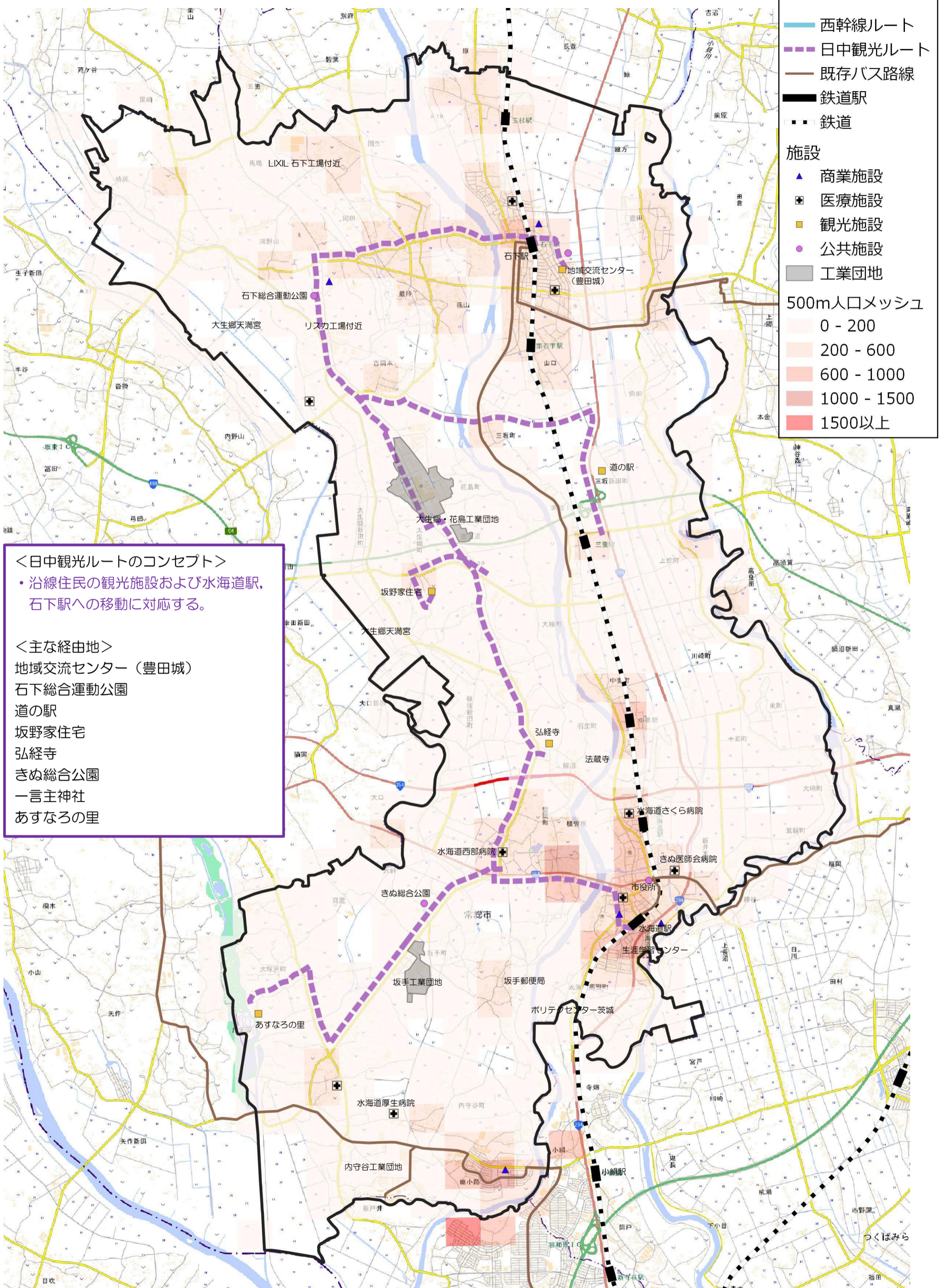
＜西幹線ルートのコンセプト＞

- 沿線住民の工業団地および水海道駅、石下駅への移動に対応する。

＜主な経由地＞

- 石下駅
- 岡田地区（株式会社 LIXIL 石下工場付近）
- 古間木地区（リスカ工場付近）
- 大生郷工業団地
- 花島工業団地
- 坂手工業団地
- 内守谷工業団地
- 水海道駅

# 日中観光ルート案



西幹線ルート・日中観光ルート

	常総市（案）	（参考）			
		守谷市	つくばみらい市	坂東市	下妻市
利用バス台数	1台運行の場合	—	1台	—	—
運賃 大人（子供）	200円（100円）	—	200円（100円）	—	—
市の面積	123.64km <sup>2</sup>	—	79.16km <sup>2</sup>	—	—
路線数	2ルート	—	1ルート	—	—
運行本数	13便 （運行間隔は1時間に1便）	—	3便	—	—
運行時間	7:00～19:00	—	5:55～6:50	—	—
走行距離／1週	約3,000km（毎日）	—	215.6km	—	—
年間予算※1	約5,600万円（毎日）	—	—	—	—

※1の予算には車両費も含む

## 資料 3

### ○周辺自治体との公共交通に関する経費比較

	常総市（案）			（参考）			
				守谷市	つくばみらい市	坂東市	下妻市
利用バス台数	4台運行の場合	3台運行の場合	2台運行の場合	2台	7台	3台	2台
年間予算※1	約1億1,700万円（平日） 約1億7,400万円（毎日）	約8,800万円（平日） 約1億3,100万円（毎日）	約5,800万円（平日） 約8,700万円（毎日）	約4,800万円	約1億1,500万円	約2,200万円	約3,200万円

※1の予算には車両費も含む

#### 西幹線ルート・日中観光ルート

	常総市（案）			（参考）			
				守谷市	つくばみらい市	坂東市	下妻市
利用バス台数	1台運行の場合			—	1台	—	—
年間予算※1	約5,600万円（毎日）			—	—	—	—

※1の予算には車両費も含む

#### 周辺自治体との乗合タクシーの状況比較

	常総市			（参考）			
				守谷市	つくばみらい市	坂東市	下妻市
運行台数	5台			4台	3台	4台	—
運賃額	250円			300円	500円	300円	—
運行区間	全域			全域	全域	全域	—
年間予算	約3,900万円			約4,100万円	約2,000万円	約3,100万円	—

	常総市			守谷市	つくばみらい市	坂東市	下妻市
	コミュニティバスと デマンドの合計金額	約1億5,600万円（平日） 約2億1,300万円（毎日）	約1億2,700万円（平日） 約1億7,000万円（毎日）	約9,700万円（平日） 約1億2,600万円（毎日）	約8,900万円	約1億3,500万円	約5,300万円
西幹線ルート・日中観光 ルートを加えた金額	約2億1,200万円（平日） 約2億6,900万円（毎日）	約1億8,300万円（平日） 約2億2,600万円（毎日）	約1億5,300万円（平日） 約1億8,200万円（毎日）				

