（自転車活用推進計画策定の背景となる）常総市の状況

資料－4

近未来の常総市の方向性を総合計画で確認

常総市の総合計画「じょうそう未来創生プラン」

三つの重点施策
1.楽しいまち＝ 交流人口の拡大
2.為になるまち＝市民総活躍と経済活性化
3.頼りにされるまち
＝福祉の充実と防災先進都市

施策大綱の記載抜粋（深く関連する部分）
②保険・医療福祉の充実
(1)生涯にわたり市民の健康を守り、育む
④生活環境の充実
(2)自然と調和した生活環境をつくる
⑤都市基盤の充実
(1)自然環境の保全と活用を高め環境と共生
(2)多様な交通を促す交通ネットワーク形成
(3)快適な都市環境の整備を進める
⑥産業の振興
(2)雇用を高め、賑わいをもたらす商工業・観光を振興する

計画上想定される内容

自転車活用による交通ネットワーク形成（市民活用）
・安全な通勤・通学、移動ルートの確保
・生涯スポーツとしてのサイクリング環境の充実
・ゼロエミッションモビリティ
自転車ネットワークを地域資源と連携させ、地域振興に活かす（観光地域づくり）

交流拠点の整備「アグリサイエンスバレー」及び「道の駅」

圏央道常総ＩＣ隣接地に食・農・健康をテーマとした産業団地を開業させる計画を進めている。その中の「道の駅」を交流人口拡大の拠点として来訪者を市内各地に環流させることで市内広域を活性化させることが期待される。

計画上想定される内容

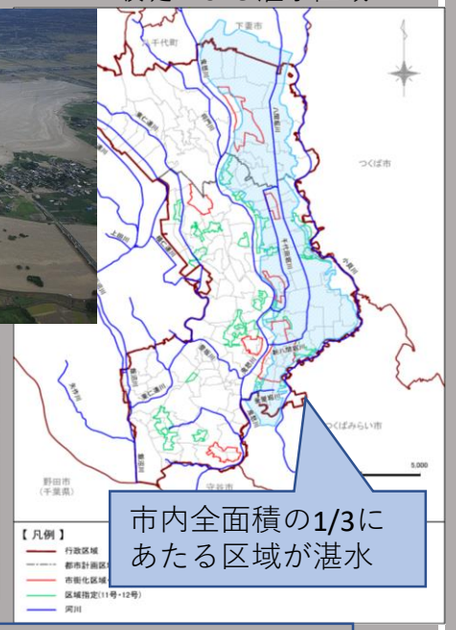
常総市に適した着地型観光の仕組みづくりに自転車を活かす
・交流拠点を活用（または連携）して、市内広域に来訪者を還流させる仕組みづくりに自転車を活かす

鬼怒川水害からの復興とかわまちづくり（サイクリングロード整備）

水害と鬼怒川緊急対策プロジェクト

破堤時の状況

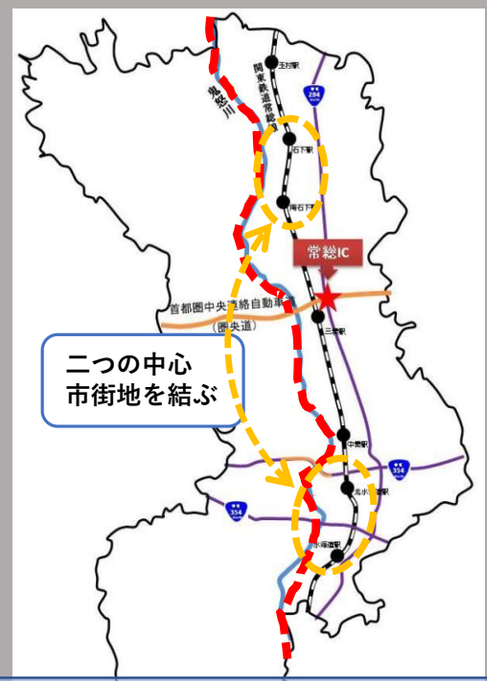
破堤による湛水区域



整備された堤防

常総市では、平成２７年関東・東北豪雨により発生した鬼怒川破堤災害により、鬼怒川沿川で最も大きな被害を受けたが、鬼怒川堤防を全川的に改修する鬼怒川緊急対策プロジェクトにより令和元年に概ね堤防整備が完了した。
この**堤防をサイクリングロードとして活用するかわまちづくり事業**も進められており、地域活性化に活かすことが期待されている。

鬼怒川サイクリングロード



鬼怒川は、水海道と石下の二つの中心市街地を結ぶとともに市の中央部を南北に縦断する位置にあるため、堤防のサイクリングロード化は、新たなモビリティネットワークの幹線となることも想定される。

計画上想定される内容

新たに整備された市の中心を縦断する「鬼怒川サイクリングロード」は、自転車ネットワーク幹線としての活用が想定される。

自転車活用推進計画の方向性確認「いばらき自転車活用推進計画」

いばらき自転車活用推進計画の方針

計画書の施策目標
1.サイクルツーリズムの推進による地域の活性化
・「りんりんロード」を活用した地方創生の取組み
・県内各地の取組みを最大限に活かしたサイクルツーリズム
・地域活性化や稼げる地域づくり推進
2.自転車交通の役割拡大に向けた自転車通行空間の整備
・自動車分担率を公共交通と自転車の連携により低下させる
・誰もが安全・快適に自転車を活用できる環境整備
3.自転車事故のない安全で安心な社会の実現
・利用者の世代に応じた安全教育と交通安全意識向上
4.自転車を活用した県民の健康増進
・生活習慣病予防や体力向上につなげる

計画上想定される内容

県の施策目標は全て常総市の目標と一致すると考えられるため、「いばらき自転車活用推進計画」を踏襲し、その上で常総市の背景を加味した計画を策定していく。

常総市の状況　　実施中の施策（鬼怒川サイクリングロードを中心に）

かわまちづくり「鬼怒川サイクリングロード」の活用施策

【試行的施策】

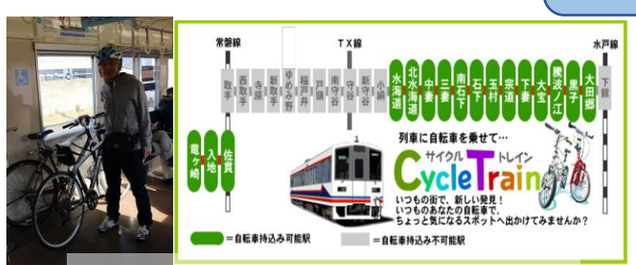
1.　川に訪れたサイクリストを街に誘う取り組み（川と街を結ぶ）
　①サイクリングロードマップの作成
　②飲食店等立ち寄り処にサイクルスタンドを設置（上記マップ表示）
2. サイクリストと住民の軋轢を避けるため「ルールとマナー」の検討
　①かわまちづくり推進協議会（河川管理者と関係自治体等）での協議
　②サイクリングロード先行供用する常総市における試行
3. 交流拡大だけでなく、市民に活用してもらう取り組み
　①通勤、通学への利用に活かす取り組み検討
　　※合併前の二つの中心市街地を結ぶとともに川沿いに中学・高校の分布
4.サイクリングロード情報発信の取り組み
　①市役所ＨＰを活用した広報（PVの作成）
　②オープニングイベント「鬼怒川サイクルフェスタ2019」開催
5.広く地域主体と連携する取り組み
　①オープニングイベントを通じて様々な主体と連携
　②旅行会社との連携によるモニターツアー
　③関東鉄道 常総線と連携「サイクルトレイン」

サイクルスタンド設置

オープニングイベント

市役所HPでのPR

ルール・マナー試行



地域主体・モビリティ連携「サイクルトレイン」

サイクリングロードマップ作成