

## 5

## 自動車交通量状況

路線名	交通量調査地点	自動車類昼間12時間 交通量(台/12h)	自動車類24時間 交通量(台/24h)	ピーク 比率(%)	大型車混入率 昼間12時間(%)	混雑度
一般国道294号	つくばみらい市細代234-1	23,140	32,396	10.4	27.1	1.15
	常総市小保川	14,632	19,753	11.3	30.4	1.36
一般国道354号	坂東市大口38	6,084	7,848	10.5	20.7	0.64
	常総市大崎町97	11,997	16,196	12.3	23.4	1.16
土浦坂東線	常総市伊左衛門新田641	6,618	8,537	13.5	20.6	1.01
つくば野田線	常総市菅生町	14,624	19,742	11.1	30.1	1.32
鴻野山豊岡線	常総市豊岡町丙1586-1	4,943	6,278	13.4	20.7	0.67
下妻常総線	下妻市鯨730	1,064	1,277	15.7	3.1	0.27
結城坂東線	坂東市孫兵衛新田765-2	11,197	14,892	12.4	28.0	1.35
土浦境線	常総市新石下3985-2	13,382	18,200	9.3	18.2	1.19
取手豊岡線	守谷市板戸井1052	9,877	13,136	12.2	16.3	0.72
高崎坂東線	常総市国生900-2	3,427	4,215	13.3	10.5	0.47
坂東菅生線	常総市大塚戸町1885	9,327	12,218	14.1	13.1	1.22
谷和原筑西線	常総市水海道高野町332-1	8,498	11,132	10.8	12.5	0.94

(注)交通量観測日は、平成27年11月5日、10日または11日

資料:「平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査」(国土交通省)  
(<http://www.mlit.go.jp/road/census/h27/>)

## 用語解説

$$\text{ピーク比率(\%)} = \frac{\text{ピーク時間自動車類交通量}}{\text{昼間12時間自動車類交通量}} \times 100$$

ピーク時間・・・交通量が最も多い時間帯

$$\text{混雑度} = \frac{\text{交通量(台/12時間)}}{\text{交通容量(台/12時間)}}$$

交通容量・・・道路がどれだけの自動車を通すことができるのかという  
道路の構造上の能力