

3 鉄道利用状況(1日平均)

(単位:人)

| 年度 | | 平成20年 | 平成21年 | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 |
|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 水海道駅 | 乗客 | 1,494 | 1,407 | 1,345 | 1,306 | 1,382 | 1,451 |
| | 降客 | 1,609 | 1,406 | 1,365 | 1,332 | 1,419 | 1,493 |
| 北水海道駅 | 乗客 | 185 | 174 | 166 | 173 | 198 | 187 |
| | 降客 | 241 | 222 | 206 | 203 | 228 | 209 |
| 中妻駅 | 乗客 | 138 | 118 | 117 | 120 | 126 | 124 |
| | 降客 | 188 | 152 | 150 | 150 | 154 | 150 |
| 三妻駅 | 乗客 | 119 | 107 | 119 | 112 | 112 | 114 |
| | 降客 | 172 | 150 | 157 | 160 | 155 | 157 |
| 南石下駅 | 乗客 | 104 | 89 | 75 | 83 | 109 | 103 |
| | 降客 | 146 | 122 | 101 | 110 | 137 | 133 |
| 石下駅 | 乗客 | 455 | 440 | 433 | 420 | 433 | 409 |
| | 降客 | 440 | 400 | 403 | 399 | 412 | 389 |
| 玉村駅 | 乗客 | 34 | 32 | 31 | 35 | 35 | 34 |
| | 降客 | 58 | 52 | 49 | 53 | 53 | 53 |

資料: 関東鉄道株式会社

4 高速バス利用状況

(単位:人)

| 区分 | | 平成19年 | 平成20年 | 平成21年 | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 |
|-------|----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 水海道駅 | 乗客 | 7,979 | 6,884 | 4,838 | 4,004 | 3,482 | 2,855 | 2,374 |
| | 降客 | 15,810 | 12,502 | 8,219 | 5,880 | 4,821 | 3,891 | 3,026 |
| 水海道車庫 | 乗客 | 5,359 | 4,696 | 3,850 | 3,011 | 2,510 | 2,003 | 1,766 |
| | 降客 | 5,798 | 4,925 | 3,931 | 3,127 | 2,515 | 2,127 | 1,783 |

資料: 関東鉄道株式会社

5 電話加入状況

| 年度 | 加入電話 | | | 公衆電話 | | | |
|-------|--------|-------|--------|------|------|------|-----|
| | 総数 | 事務用 | 住宅用 | 総数 | ボックス | カード式 | その他 |
| 平成19年 | 22,605 | 6,957 | 15,648 | 153 | - | - | - |
| 平成20年 | 20,916 | 6,298 | 14,618 | 149 | - | - | - |
| 平成21年 | 18,267 | 5,717 | 12,550 | 146 | - | - | - |
| 平成22年 | 17,042 | 5,312 | 11,730 | 137 | - | - | - |
| 平成23年 | 15,872 | 4,927 | 10,945 | 129 | - | - | - |
| 平成24年 | 14,802 | 4,497 | 10,305 | 118 | - | - | - |
| 平成25年 | 12,424 | 3,821 | 8,603 | 114 | - | - | - |

(注)携帯・自動車電話を除く

資料: NTT東日本茨城支店